

Общество с ограниченной ответственностью

«Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6

Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru

ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 7 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА АК. ЛАВРЕНТЬЕВА»**

ВК-1111/225-ПОДД-Т7

Том 7 из томов 7

Экз.№_____

Тех. архив №_____

Общество с ограниченной ответственностью «Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

Разработчик
ООО «Велес Кволити»

«Утвержден»
Администрация городского округа
Долгопрудный Московской области
Первый заместитель главы городского
округа Долгопрудный
П. Ю. Нуштаев
«_____» _____ 2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 7 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА АК. ЛАВРЕНТЬЕВА»

ВК-1111/225-ПОДД-Т7

Том 7 из томов 7



Генеральный директор

А. Б. Якунин

Москва 2025 г.

<i>№</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Страница</i>
1	<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т7-С</i>	<i>Содержание тома</i>	2
2	<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т7-У0</i>	<i>Условные обозначения</i>	3
3	<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ВВ</i>	<i>Введение</i>	5
4	<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ОЧ</i>	<i>Обосновывающая часть</i>	6
5	<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ВПР</i>	<i>Вариант проектных решений по организации дорожного движения</i>	11
6	<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ОВПР</i>	<i>Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения</i>	21
7	<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ОЭМ</i>	<i>Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения</i>	22
8	<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ОУВПР</i>	<i>Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения</i>	23
9	<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т7-УЧ</i>	<i>Утверждаемая часть</i>	24
10	<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ТЗ</i>	<i>Задание на разработку ПОДД</i>	25
11	<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ОПДД</i>	<i>Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения</i>	28
12	<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ППР</i>	<i>Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание</i>	29
13	<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ВО</i>	<i>Ведомость объемов строительно-монтажных работ</i>	17
14	<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т7-СОГЛ</i>	<i>Сведения о согласовании ПОДД</i>	23
15	<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ГМС</i>	<i>Графические материалы и спецификации</i>	25

Инф.№.
Взам.инф.№.

Подп. и дата
Инф.№.подп.

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25	
Проб.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25	

ВК-1111/225-ПОДД-Т7-С

Стадия	Лист	Листов
П		1
<i>ООО "Велес Кволити"</i>		

Содержание тома

Условные обозначения
Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парапетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко		11.25
Пров.	Музыченко		11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т 7-Ч0

Условные обозначения

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО "Велес Кволити"

Условные обозначения

Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

	- существующие тротуары;		- существующее барьерное ограждение;
	- газоны;		- существующее перильное ограждение;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- парапетное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- заборы;
	- стойка дорожного знака существующая;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- подпорные стены;
	- проектируемый дорожный знак;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующая дорожная разметка;		- действующие камеры фотовидеофиксации;
	- пешеходные светофоры;		- макеты камер фотовидеофиксации;
	- транспортные светофоры;		
	- столбики;		
	- шлагбаум;		
	- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		
	- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		
	- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		
	- существующий камень бордюра;		
	- существующий пониженный бордюр камень;		
	- граница проезжей части;		

Ич.№.подл. Подп. и дата Взам.инф.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 225915-25 от 07.11.2025г.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Инф.№	Подп. и дата

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25			
Проб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25			

ВК-1111/225-ПОДД-Т 7-ВВ

Введение

Стадия Лист Листов
П 1 1
000 "Велес Кволити"

1. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Городской округ Долгопрудный расположен на севере от МКАД, примерно в 5-8 км от Москвы. С юга и востока город практически сливаются с северными окраинами столицы (районы Северный, Дмитровский и Западное Дегунино). С запада он ограничен каналом имени Москвы, а с севера – рекой Клязьмой и Клязьминским водохранилищем. Площадь территории Влоколамского городского округа составляет $30,52 \text{ км}^2$.

Сеть автомобильных дорог городского округа Долгопрудный включает как местные, так и региональные трассы, обеспечивающие транспортную доступность города и его микрорайонов. По данным на 2021 год, общая протяжённость дорожной сети составляла 131,166 км, из которых 32 км имели региональное значение, а 99,166 км – местное.

Региональные дороги связывают Долгопрудный с ближними населенными пунктами и магистралями. Местные дороги обслуживают внутригородские перевозки.

Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в численно-дорожную сеть городского округа Долгопрудный

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов городского округа Долгопрудный.

План-схема рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (ситуационный план) представлена в графической части.

1.1.2 Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы преимущественно с асфальтобетонным, а также бетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Тротуары и пешеходные дорожки, активно используются для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дорог (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на картографических линейных материалах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Характеристики, автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, приведены в таблице 1.

Иzm. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дат	
Разраб.	Музыченко	<i>Му</i>		11.2
Проф.	Музыченко	<i>Му</i>		11.2

ВК-1111/225-ПОДД-Т 7-04

Обосновывающая часть

<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
П	1	5

000 "Велес Кволити"

Таблица 1 - Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

	Адрес	Протяжённость, км
1	ул. Первомайская	2,144
2	Московское ш.	0,44
3	ул. Парковая (полоцк)	2,979
4	ул. Якова Гунина	1,267
5	ул. Циолковского	1,221
6	ул. Спортивная	1,143
8	ул. Ак. Лаврентьева	0,861

Инф.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.
-------------	--------------	-------------

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей пленки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей пленки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категорийности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 37% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док	Подп.	Дата

- не соблюдение скоростного режима;
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции;
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог по условиям обеспечения БДД, в частности:
 - отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
 - отсутствующее, либо не работающее освещение;
 - недостатки зимнего содержания;
 - неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
 - отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
 - неудовлетворительное состояние обочин;
 - отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

--	--

1.2 ВАРИАНТ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.

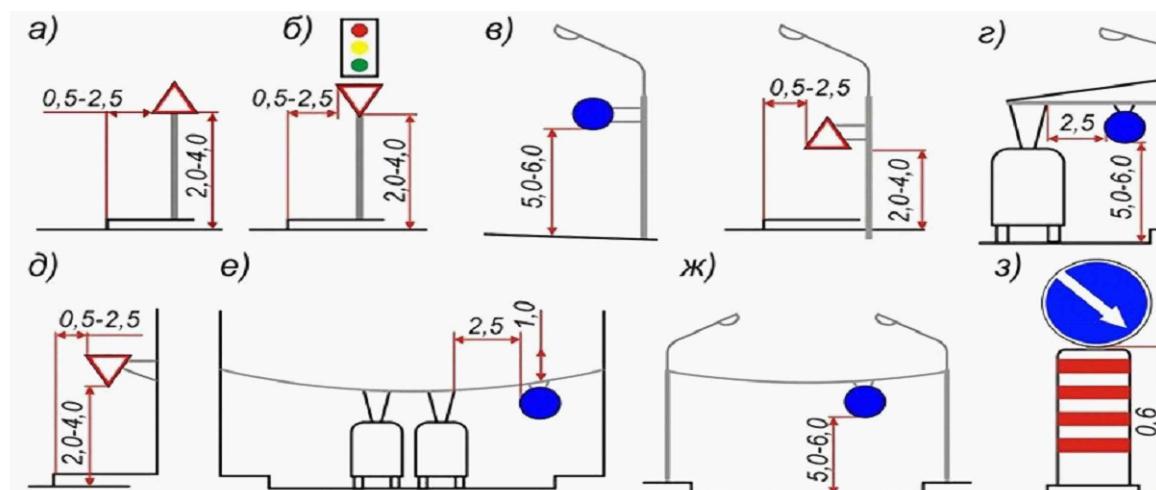


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

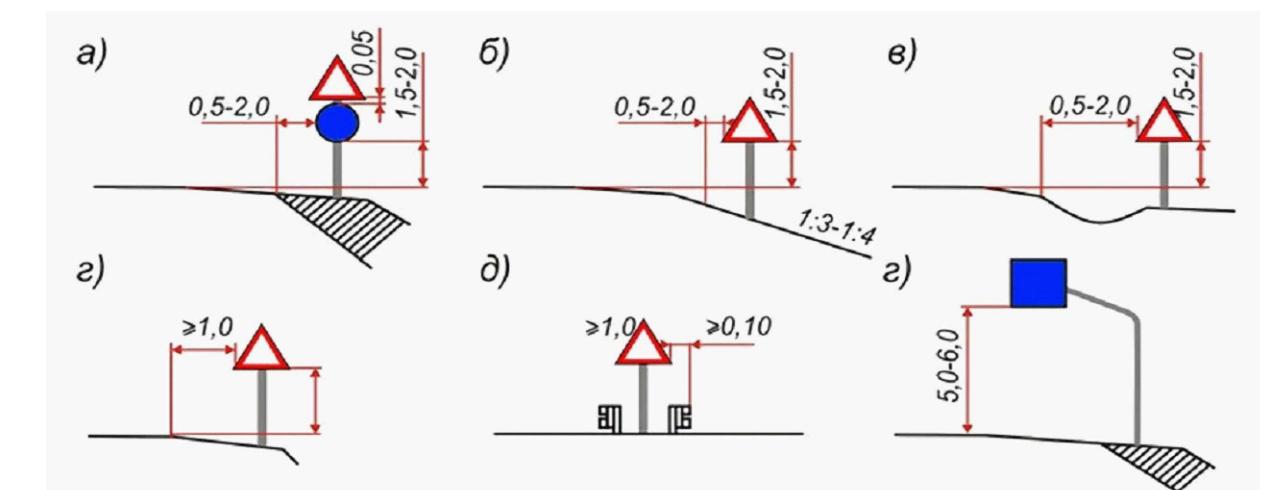


Рисунок 4 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Инф.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инф.№.
-------------	--------------	-------------

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25
Пров.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т 7-ВПР

Стадия	Лист	Листов
П	1	10

ООО "Велес Кволити"

Условные обозначения

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

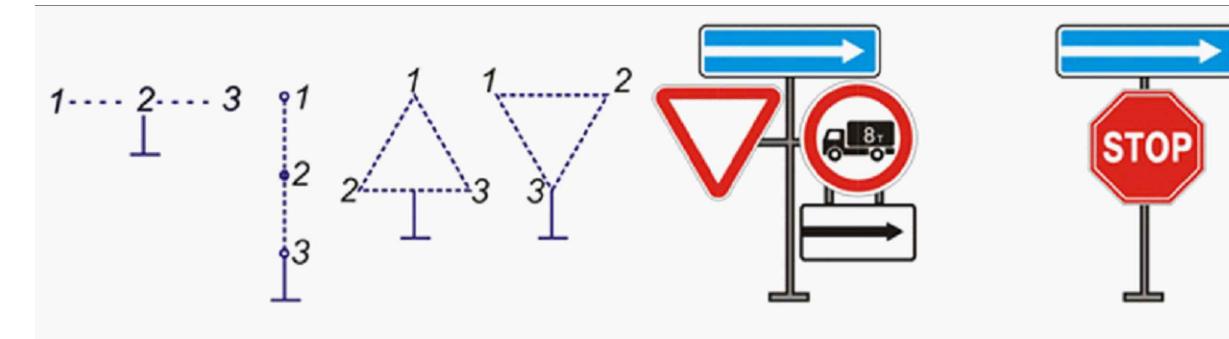


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Инв.№ подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№
-------------	--------------	------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

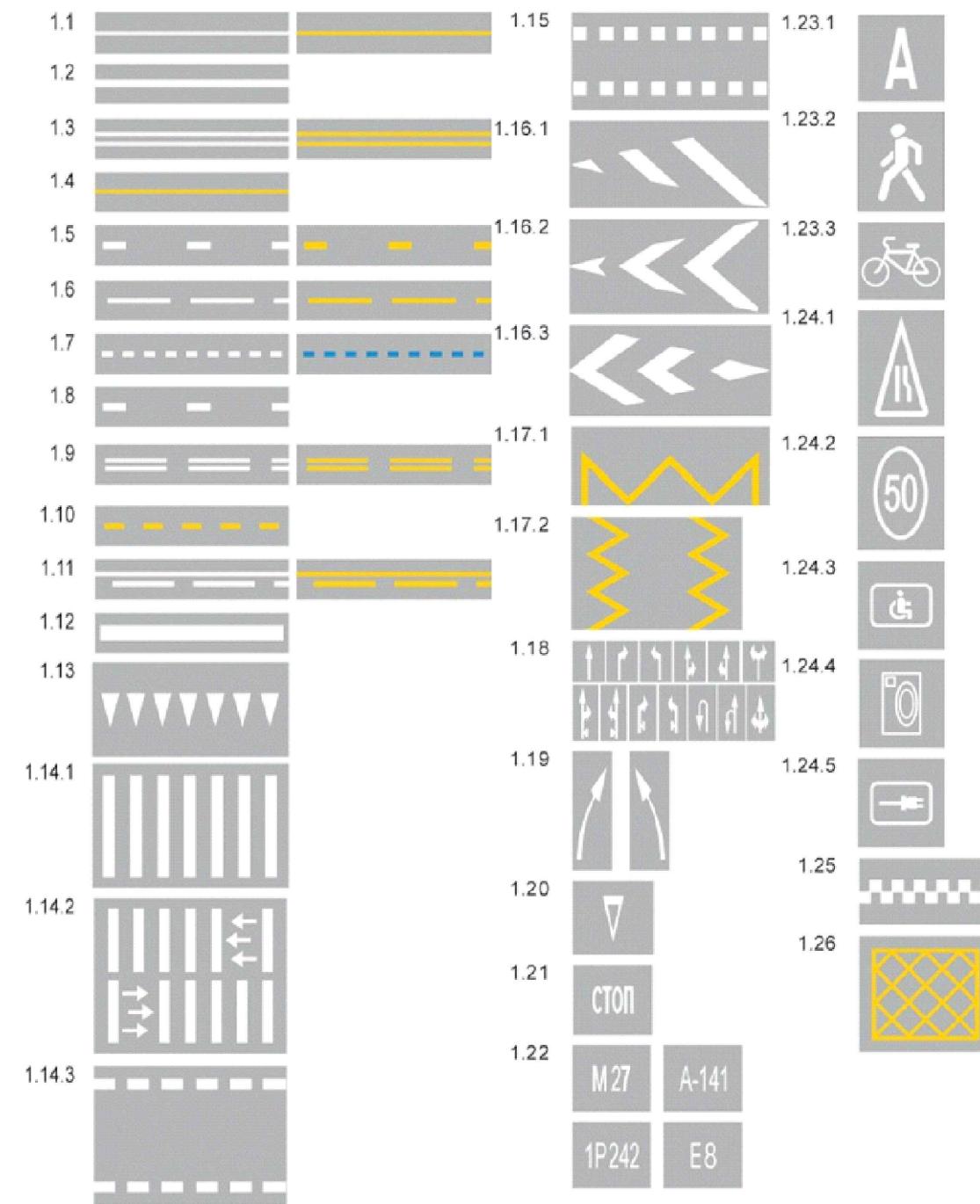


Рисунок 6 – Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

Ич.№.подл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапециевидные (рисунок 7);
- волнообразные (рисунок 8)

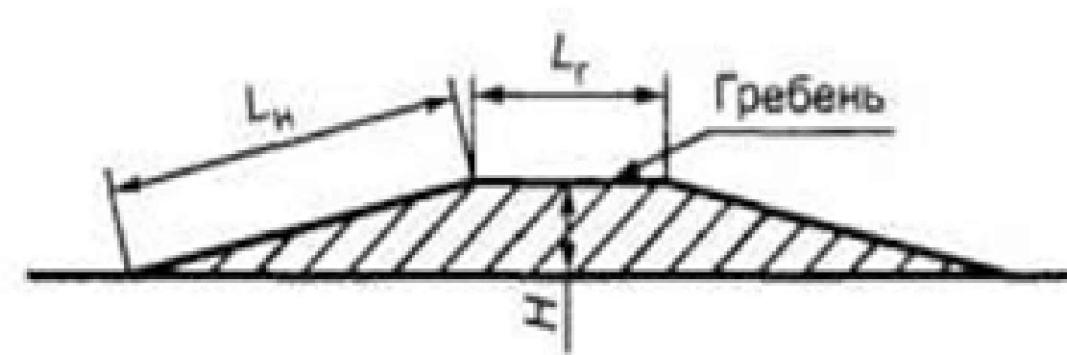


Рисунок 7 – Трапециевидные

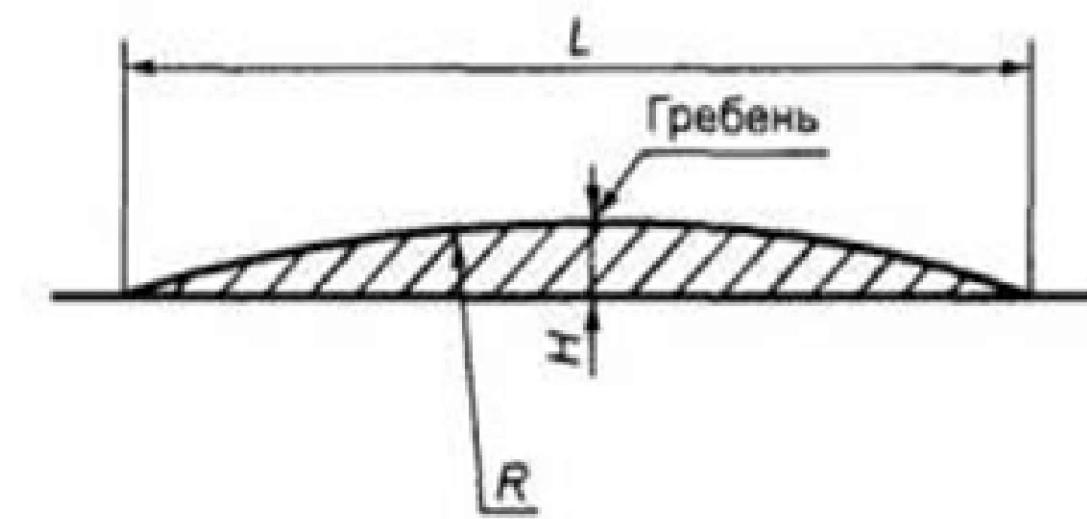


Рисунок 8 – Волнообразные

Инф.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инф.№.
-------------	--------------	-------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

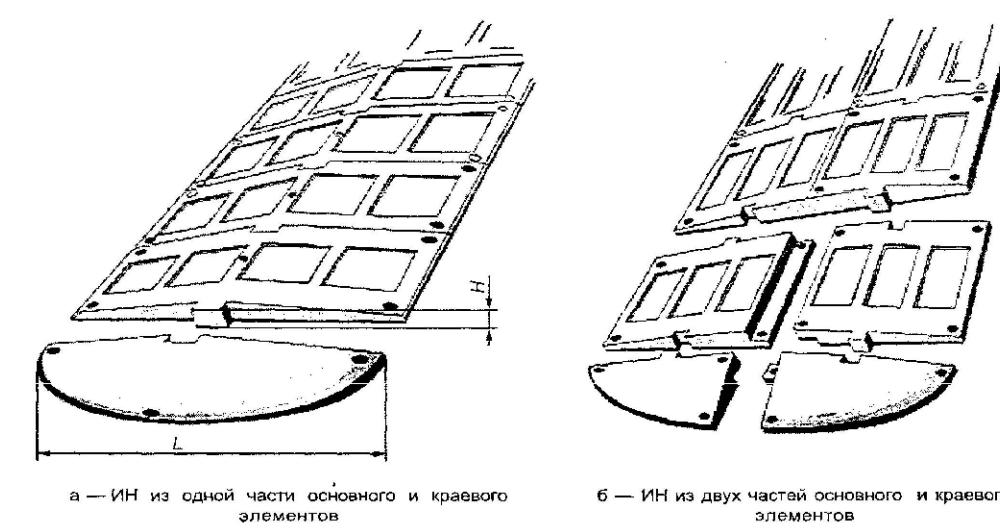


Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующем образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док	Подп.	Дата	Лист
						ВК-1111/225-ПОДД-Т 7-ВПР

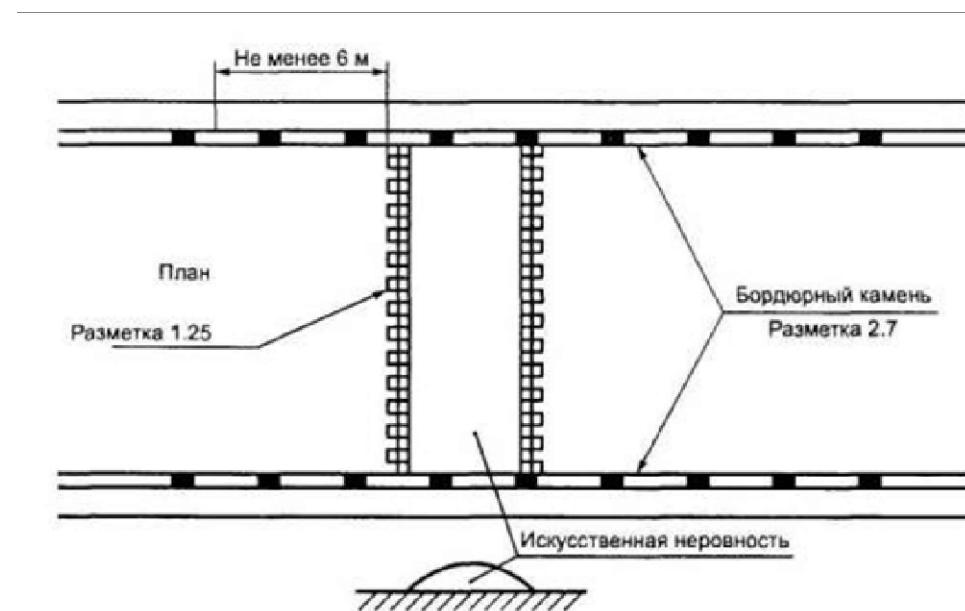


Рисунок 10 – монолитная конструкция

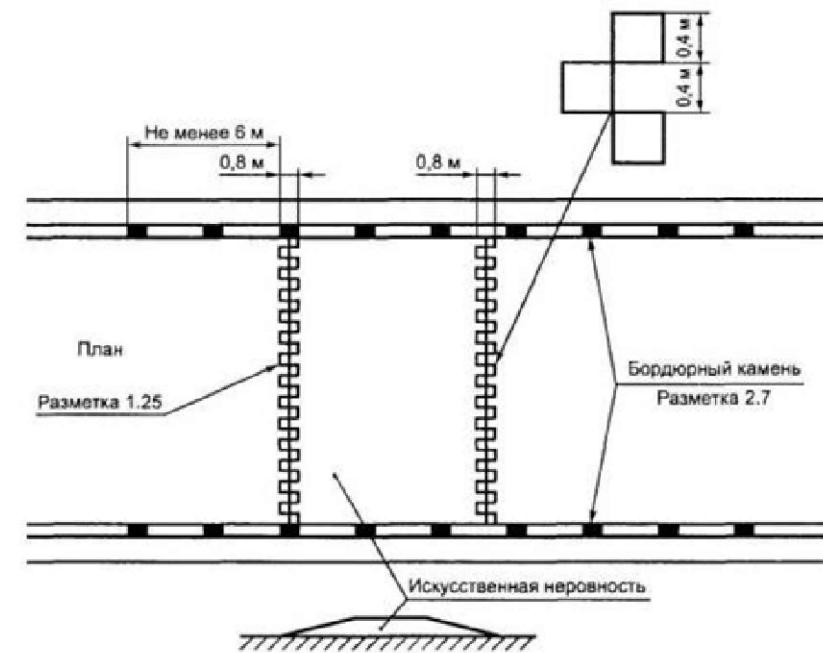


Рисунок 11 – сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования».

Элементы обустройства. Общие Требования:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

Инф.№	Подп. и дата	Взам.инф.№	Лист			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док	Подп.	Дата	6

При расстоянии между соседними последовательно расположеными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сум.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80% пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80%, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющую пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 x 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 x 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

Инф.№	Подп. и дата	Взам.инф.№	Лист			
Инф.№,подп.	Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата
			ВК-1111/225-ПОДД-Т 7-ВПР			
						7

таких инвалидов, принимались – не менее $3,6 \times 7,5$ м при последовательном размещении автомобилей и не менее $3,6 \times 6,0$ м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расположением автомобилей под углом 60° , 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

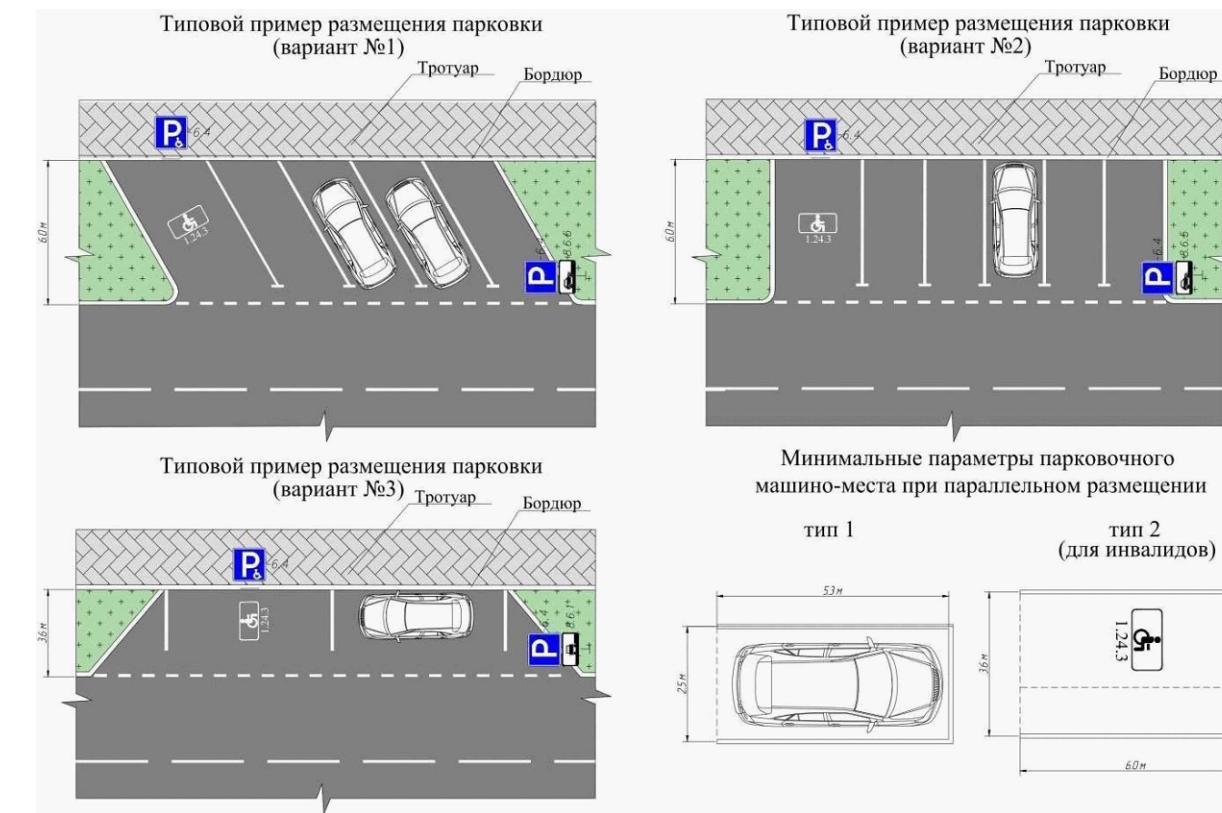


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

Инф.подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятия		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (наземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Взам.инф.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

1.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объемов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объемам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объем работ			
		шт.	м	м ²	м ³
	Применение дорожной разметки	8	7603,3	-	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	19	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

1.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся на основе комплексного анализа существующей дорожно-транспортной ситуации с учетом особенностей территории и значимости транспортной инфраструктуры.

При разработке учитывались требования ГОСТ Р 52289-2019 и Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ №1090 от 23.10.1993. В связи с отсутствием данных о существенных изменениях дорожной ситуации в ближайшие 1-5 лет, а также отсутствием необходимости принципиального изменения схемы движения, предложен минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения, обеспечивающий безопасность участников движения.

Основной целью предлагаемых мероприятий является повышение безопасности дорожного движения за счет улучшения информационного обеспечения водителей, включая предупреждение об опасных участках и четкое обозначение приоритетов проезда перекрестков. Особое внимание уделено введению обоснованных ограничений скорости и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, а также повышению безопасности пешеходов. Дополнительные локальные мероприятия направлены на снижение транспортных задержек и оптимизацию скоростного режима за счет повышения информативности дорожной обстановки.

Все проектные решения разработаны в строгом соответствии с требованиями технических регламентов и стандартов, включая положения Распоряжения Правительства РФ №2438-Р от 04.11.2017. Реализация мероприятий предусматривает установку технических средств организации дорожного движения в полном соответствии с утвержденной проектной документацией. Сроки выполнения работ и объемы строительно-монтажных мероприятий указаны в соответствующих разделах проектной документации. Предлагаемый комплекс мер обеспечит повышение безопасности дорожного движения при минимальных корректировках существующей схемы организации транспортных потоков.

Инв.№,п.н.№	Підл. і дата	Взам.н.№.

1.4 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

Ичв.№ подп.	Подп. и дата	Вздим.инф.№.

Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25
Проб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т7-0ЭМ

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

1.5 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

Учитывая:

- особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;
- отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;
- отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

проектные решения предусматривают минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090).

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;
- повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

Инв.№ подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25	
Пров.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25	

BK-1111/225-ПОДД-Т7-ОУВПР

обоснование утверждаемого варианта
проектных решений по организации
дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

«Утверждён»

Администрация городского округа

Долгопрудный Московской области

Первый заместитель главы городского

округа Долгопрудный

П. Ю. Нуштаев

«_____»

2025 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Долгопрудный, ул. Ак. Лаврентьева
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Долгопрудный Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	10.11.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2025 г.
Номер тома, количество томов:	Том 7, количество томов 7

2.1 Задание на разработку ПОДД

«Оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области»

1. Исходные данные, необходимые для разработки ПОДД	<p>1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.</p> <p>2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.</p> <p>3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) размер территории, функциональное зонирование; 2) транспортная значимость территории, ее связность с прилегающими территориями; 3) изменение численности населения за последние пять лет; 4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах); 5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха); 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере). <p>4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения; 2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием; 3) плотность сети дорог; 4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения); 5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования; 6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов; 7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги. <p>5. Характеристика транспортной инфраструктуры:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла; 2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии); 3) основные параметры дорожного движения; 4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии); 5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест). <p>6. Организация дорожного движения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности); 2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров). <p>7. Данные о ДТП за период не менее трех лет:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) общее количество ДТП, погибших, раненых; 2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления; 3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время); 4) анализ причин и условий, способствующих ДТП; 5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны); 6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения); 7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство). <p>В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы; 2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения; 3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане - схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП. <p>8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения (при наличии).</p> <p>Исходные данные предоставляются Заказчиком при наличии.</p>
---	---

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25
Проб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25

BK-1111/225-ПОДД-Т7-Т3

Задание на разработку ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	7
Инв.№.подл.	Инв.№.инф.№.	Инв.№.подл.

000 "Велес Кволити"

		2. Состав работ	<p>ПОДД должен содержать информацию, включающую:</p> <p>1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.</p> <p>Данный раздел должен включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). <p>2. Проектные решения по организации дорожного движения.</p> <p>Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных <u>широкий</u> проездов, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и <u>велодорожки</u>, дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; 2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). <p>Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).</p> <p>2.11) В рамках разработки аналитической части, в том числе для упрощения доступа Заказчика к информации и данным, сформировать Электронный геоинформационный аналитический банк данных со следующим набором данных и параметров:</p> <p>3. Расчет объемов строительно-монтажных работ.</p> <p>Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.</p> <p>4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.</p> <p>Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.</p>
		3. Требования по оформлению ПОДД	<p>1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) 210 x 297 (А4), и (или) электронного носителя информации.</p> <p>2. ПОДД должен содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; <p>5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания;</p> <p>6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;</p> <p>7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания;</p> <p>8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;</p> <p>9) адресные ведомости.</p> <p>ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <p>9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);</p> <p>9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о</p>
		Инв.№.подл.	
		Подп. и дата	
		Взам.инф.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

Ич.№ подл.	Подп. и дата
------------	--------------

	<p>требованием по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);</p> <p>9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требованиях по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);</p> <p>9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требованиях по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);</p> <p>9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требованиях по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требованиях по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;</p> <p>9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требованиях по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требованиях по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте Правил.</p> <p>Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.</p> <p>3. На титульном листе должны быть указаны:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД; 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД; 7) дата разработки ПОДД; 8) номер тома, количество томов. <p>4. Согласование ПОДД</p> <p>Согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»</p> <p>5. Требования по сдаче ПОДД</p> <p>После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Согласованные проекты организации дорожного движения в 1-м экземпляре на бумажном носителе согласно пункта 3 данного технического задания «Требования по оформлению ПОДД». - CD/DVD/USB-Flash с электронным видом документа в формате *.pdf, а также в редактируемом формате. - Подрядчик передает Заказчику сформированный Электронный геоинформационный аналитический банк данных на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).
--	---

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

2.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Рассматриваемые автомобильные дороги расположены в границах муниципального образования. В соответствии с пунктом 5 «Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379, для данных дорог обобщенная оценка дорожно-транспортной ситуации показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения на рассматриваемых участках улично-дорожной сети находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории округа, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях.

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

Инф.№ подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.

Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25	
Пров.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25	

ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ОПДД

Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятия		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	ВК-1111/225-ПОДД-Т 7-ППР		
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25			
Пров.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25			
				Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание		
				Стадия	Лист	Листов
				П	1	1
				ООО "Велес Кволити"		

2.4 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчет объемов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объемам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объем работ			
		шт.	м	м ²	м ³
	Применение дорожной разметки	8	7603,3	-	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	19	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

Ич.№ подл.	Подл. и дата	Взам.инф.№.
------------	--------------	-------------

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25	
Пров.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25	

BK-1111/225-ПОДД-Т 7-В0

*Ведомость объемов
строительно-монтажных работ*

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

2.5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 28.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

Ич.№ подл. Подл. и дата

Взам.инф.№

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Музыченко		11.25	
Пров.	Музыченко		11.25	

ВК-1111/225-ПОДД-Т7-СОГЛ

Сведения о согласовании ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ, ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Инв.№.посуды.	Подл. и дата	Взаим.инв.№.

						<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т 7-ГМС</i>	
<i>Изм. Кол.уч</i>	<i>Лист № док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разраб.</i>	<i>Музыченко</i>	<i>Му</i>	<i>11.25</i>	<i>Графические материалы и спецификации</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Проб.</i>	<i>Музыченко</i>	<i>Му</i>	<i>11.25</i>		<i>П</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
				<i>ООО "Велес Кволити"</i>			

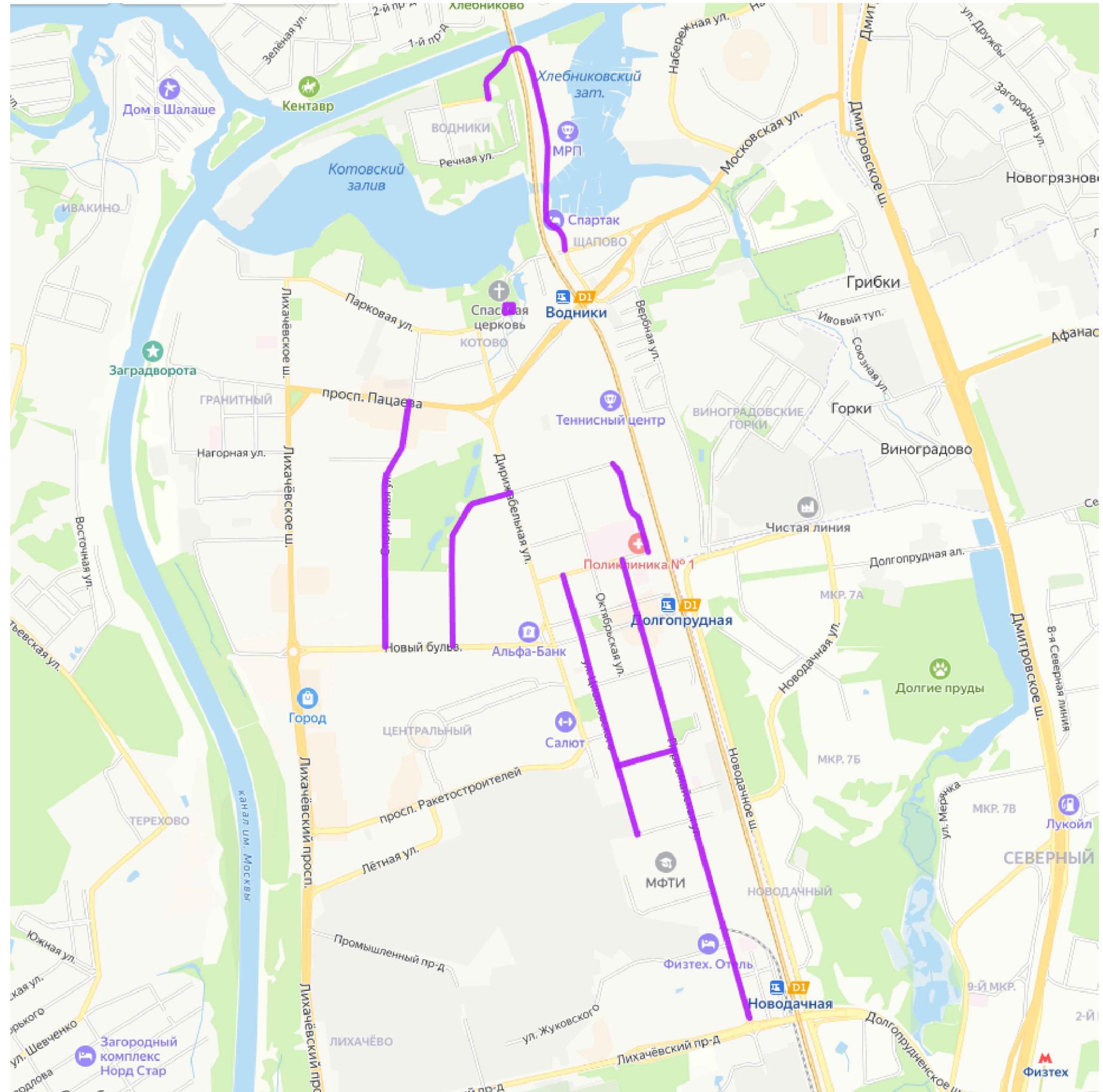
Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к
вашему проекту введите название
папки "Долгопрудный"



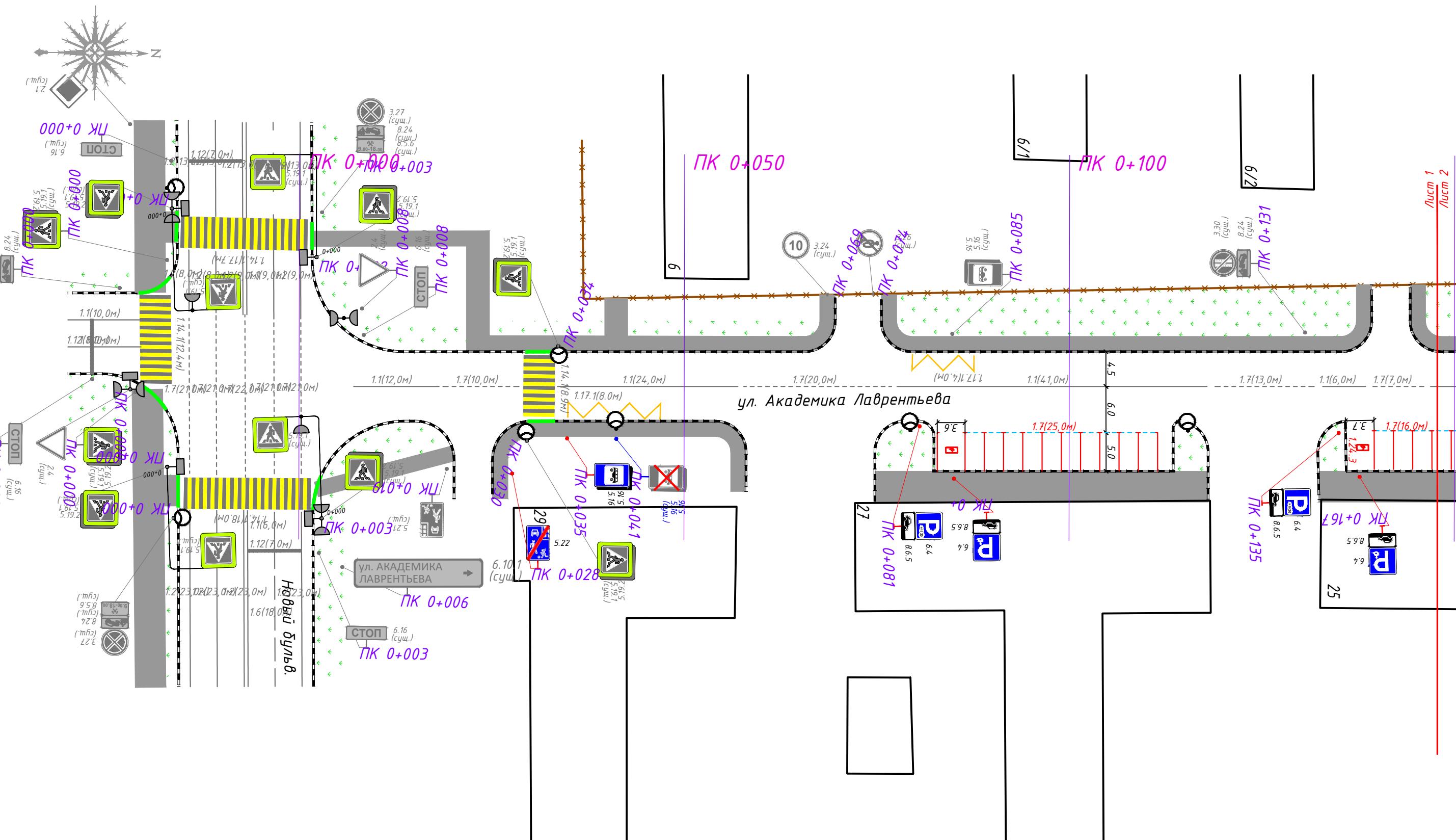
Изм.	Кол.уч	Лист N	док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко		Музыченко	11.25
Пров.		Музыченко		Музыченко	11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т 7-СПО

Ситуационный план объекта

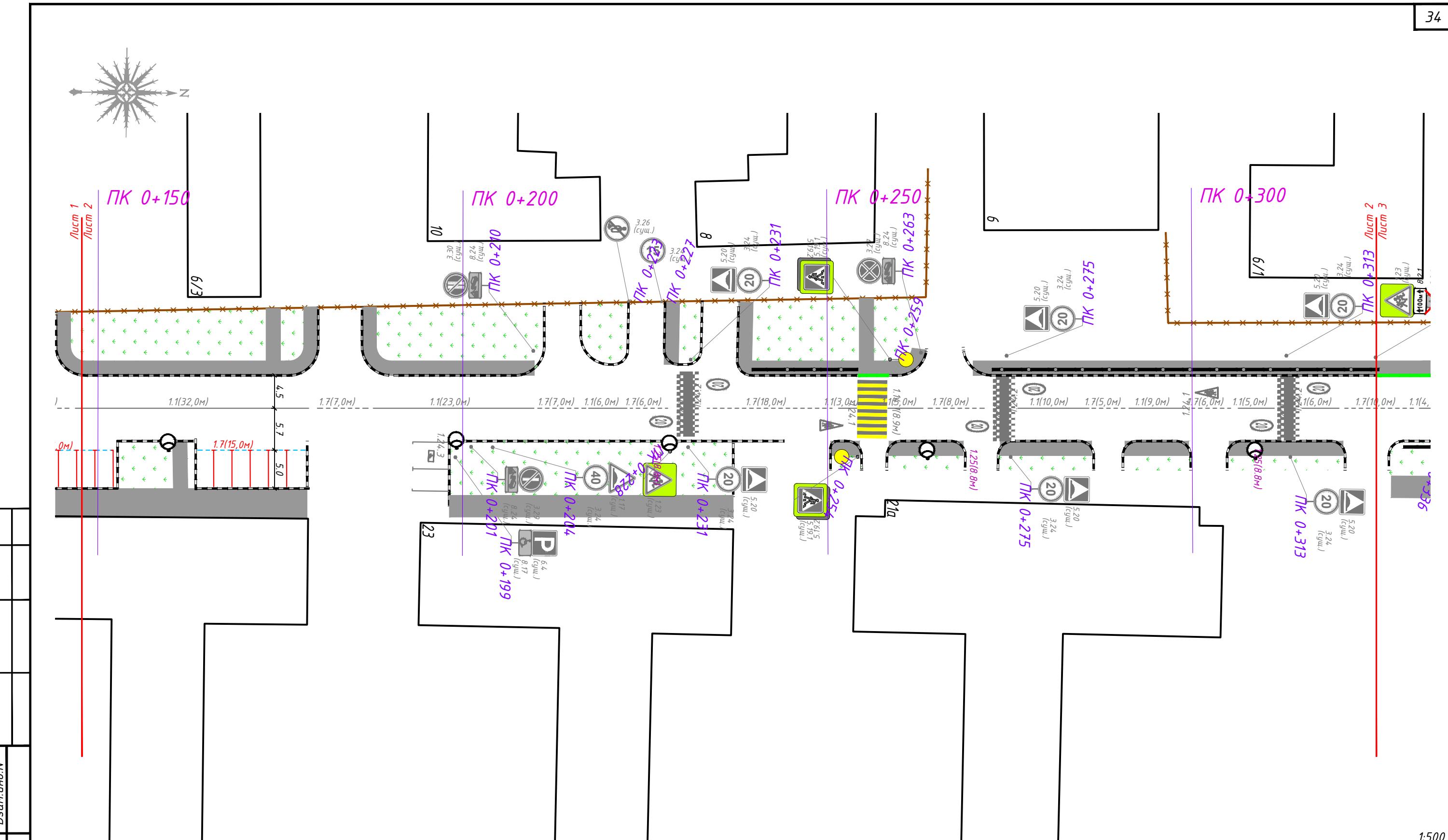
Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"



1:500

					ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ПОД
					Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Ак. Лаврентьева	Стадия
Проф.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25		Лист
				Проектируемая схема организации дорожного движения	Листов
				000 "Велес Кволити"	



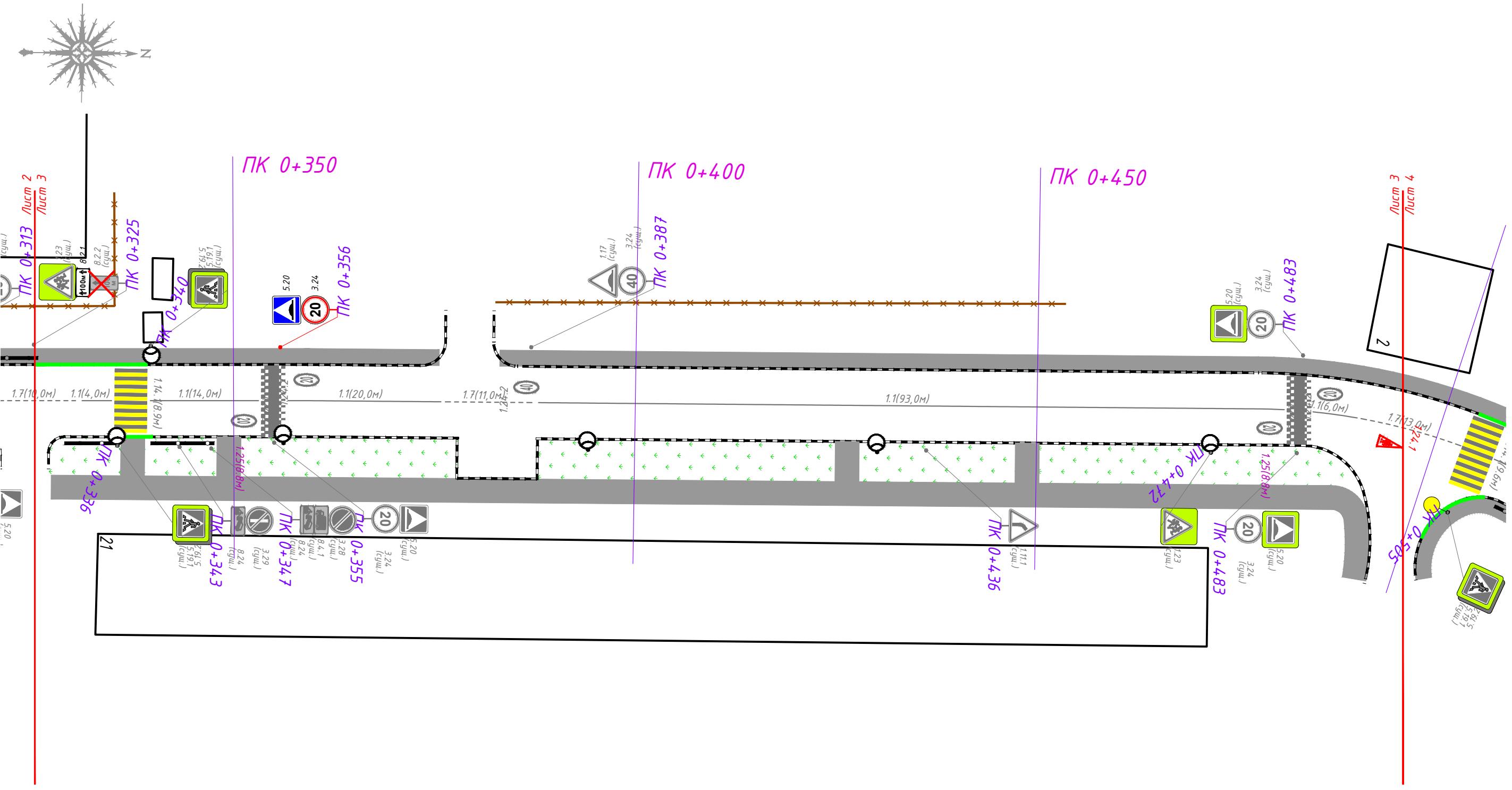
ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ПОД

Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области

*Проект организации дорожного движения
по адресу: г. Долгопрудный, ул. Ак.
Лаврентьева*

Проектируемая схема организации дорожного движения

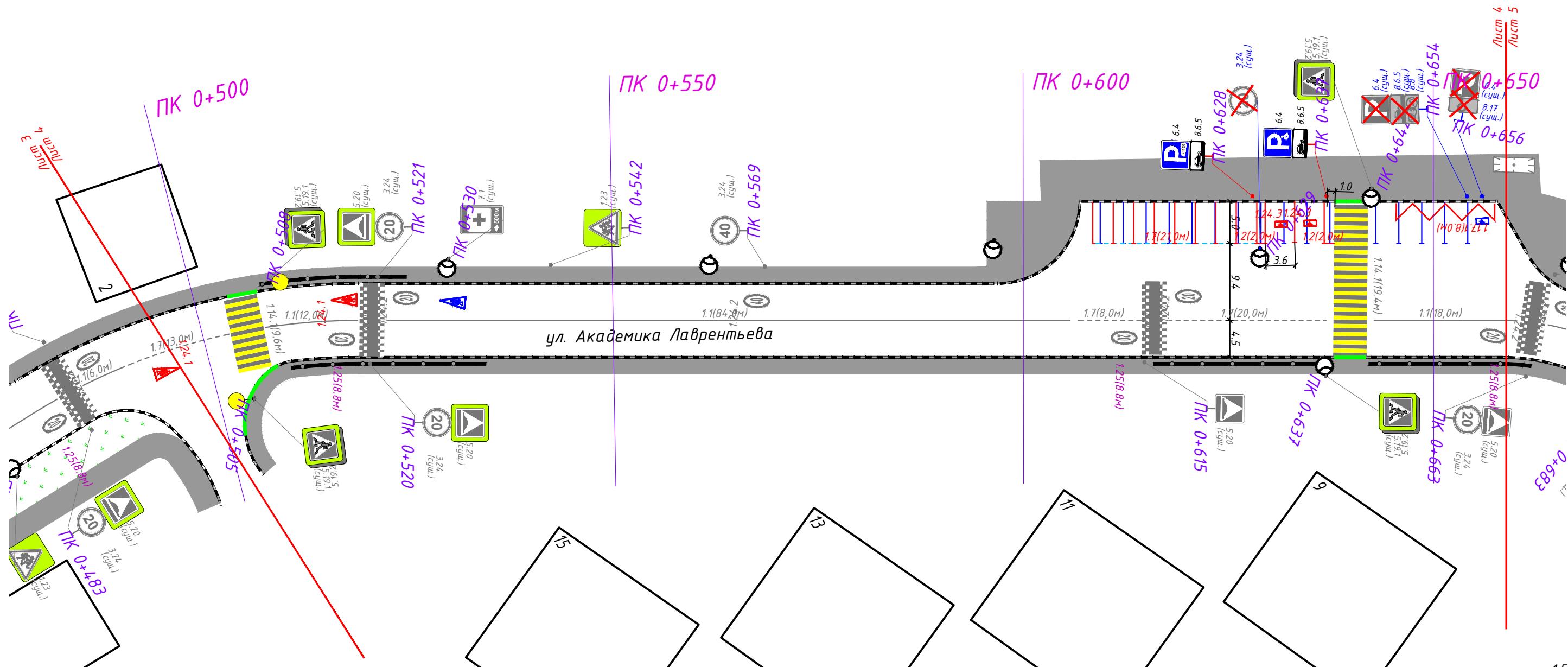
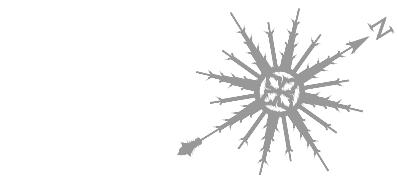
000 "Велес Кволити"



Согласовано:

<i>Инв.№ подл.</i>	<i>Подпись и дата</i>	<i>Взам.инв.№</i>

						<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т7-ПОД</i>		
						<p><i>Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области</i></p>		
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25	<p><i>Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Ак. Лаврентьева</i></p>		Стадия	Лист	Листов
Проф.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25			П	З	6
				<p><i>Проектируемая схема организации дорожного движения</i></p>		<p>000 "Велес Кволити"</p>		



BK-1111/225-ПОДД-Т 7-ПОД

Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог
местного значения общего пользования
городского округа Долгопрудный Московской области

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Лата
------	--------	------	--------	-------	------

Разраб.

Пров.

--

--

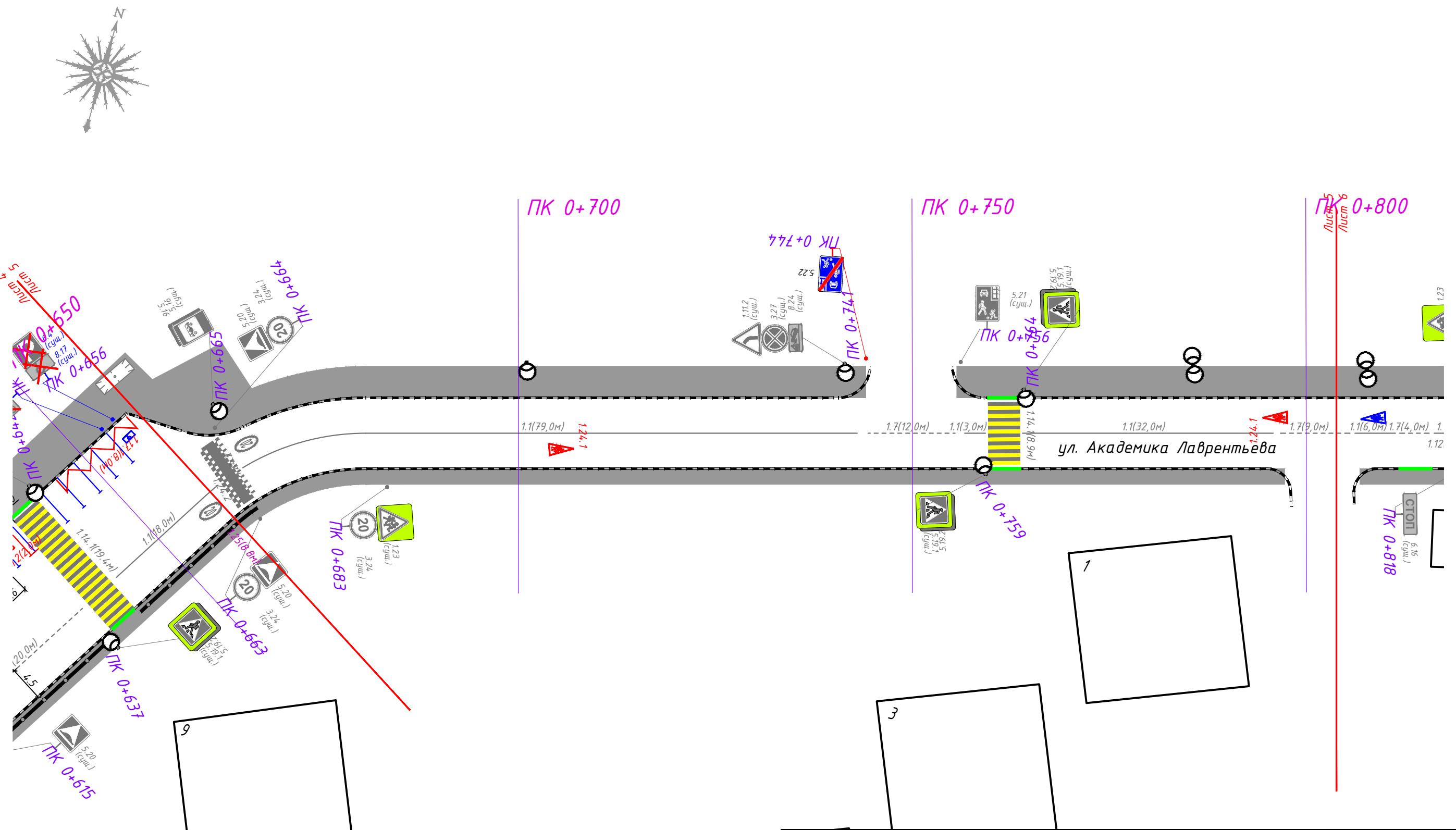
--

Проект организации дорожного движения
по адресу: г. Долгопрудный, ул. Ак.
Лаврентьева

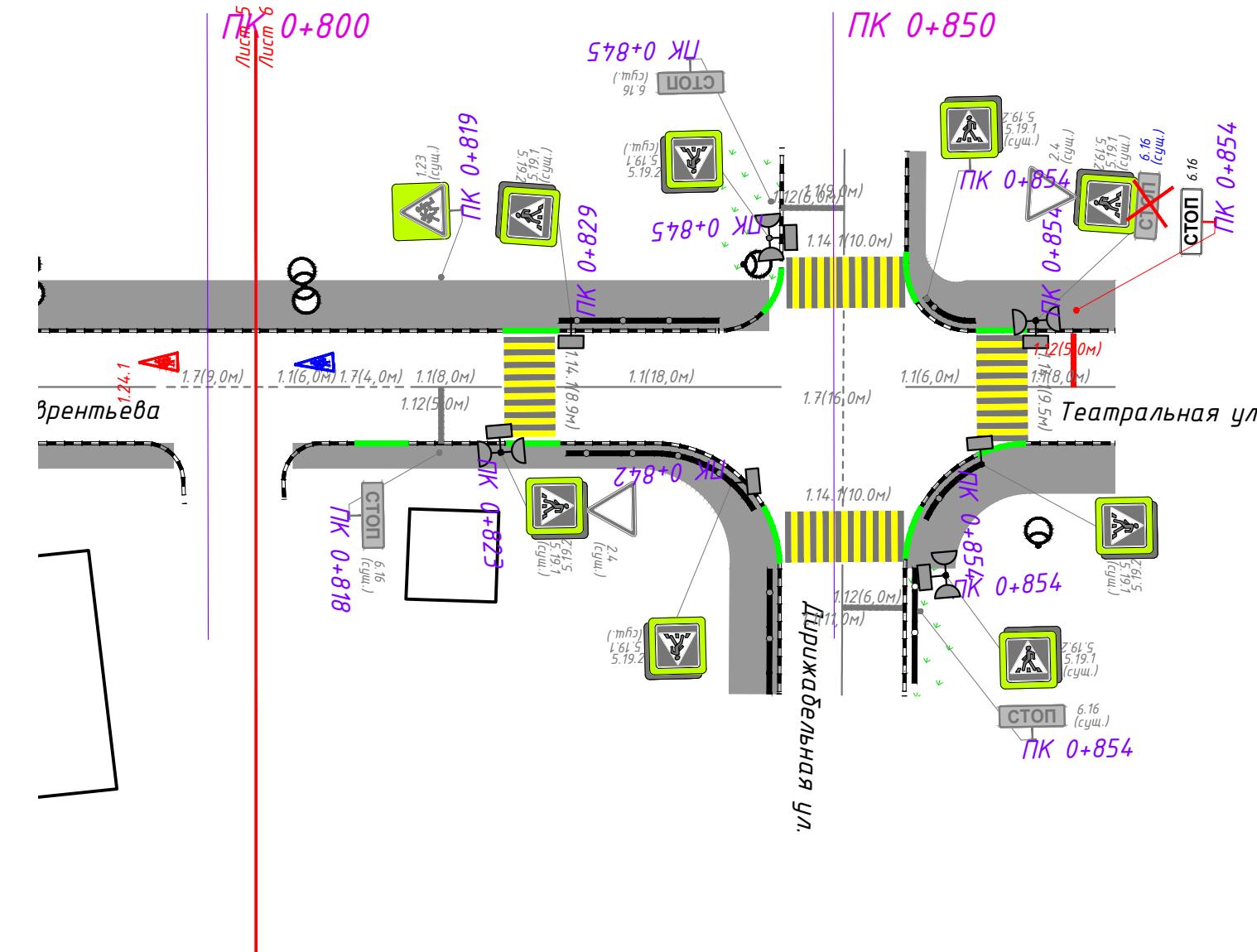
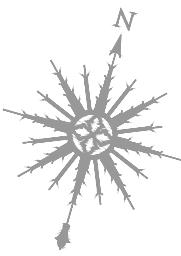
Проектируемая схема организации
дорожного движения

ООО "Велес Кволити"

Стадия	Лист	Листов
П	4	6

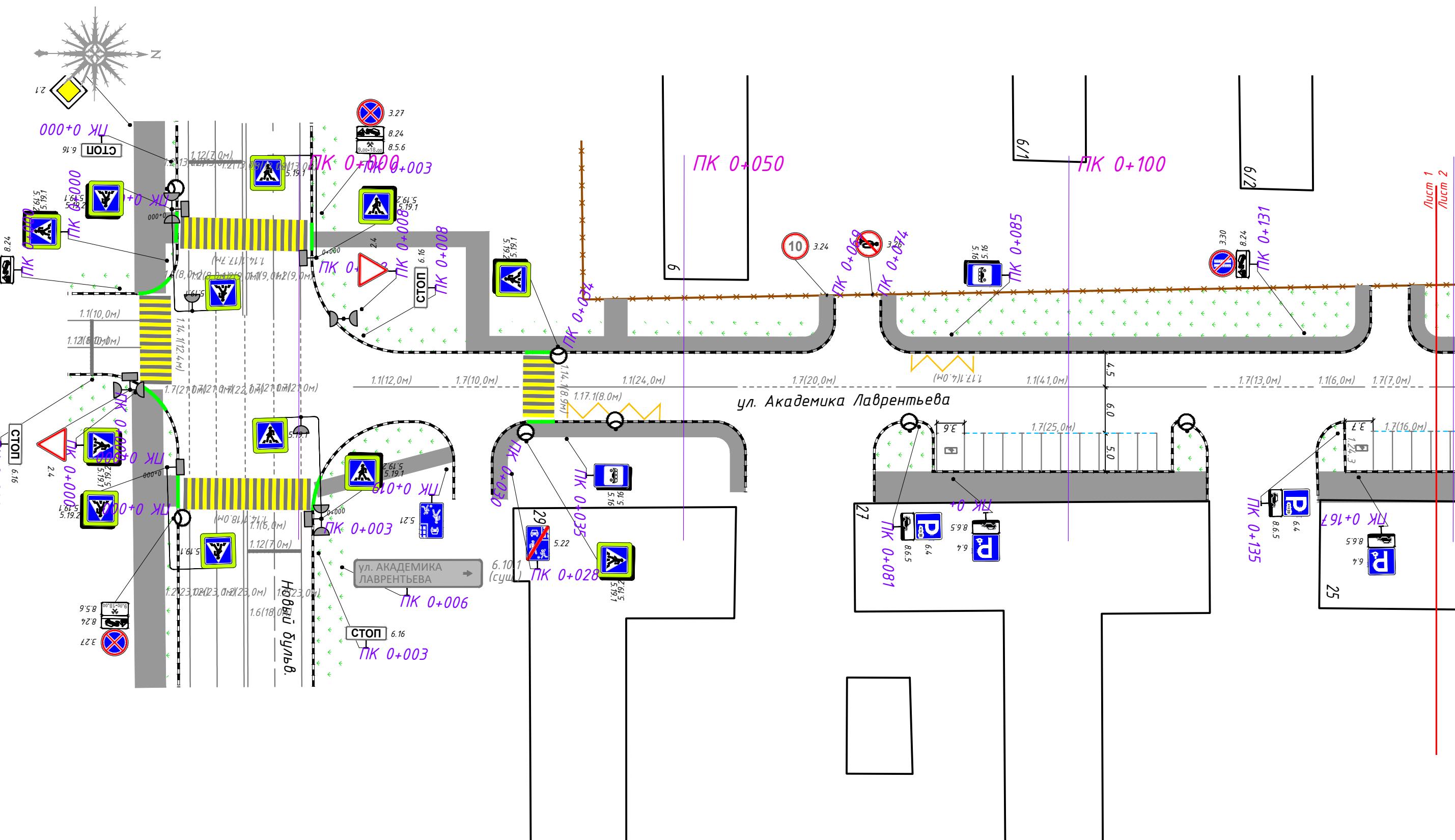


<i>И.Н.Ф.Н.подл.</i>	<i>Подпись и дата</i>	<i>Взам.иоф.Н</i>



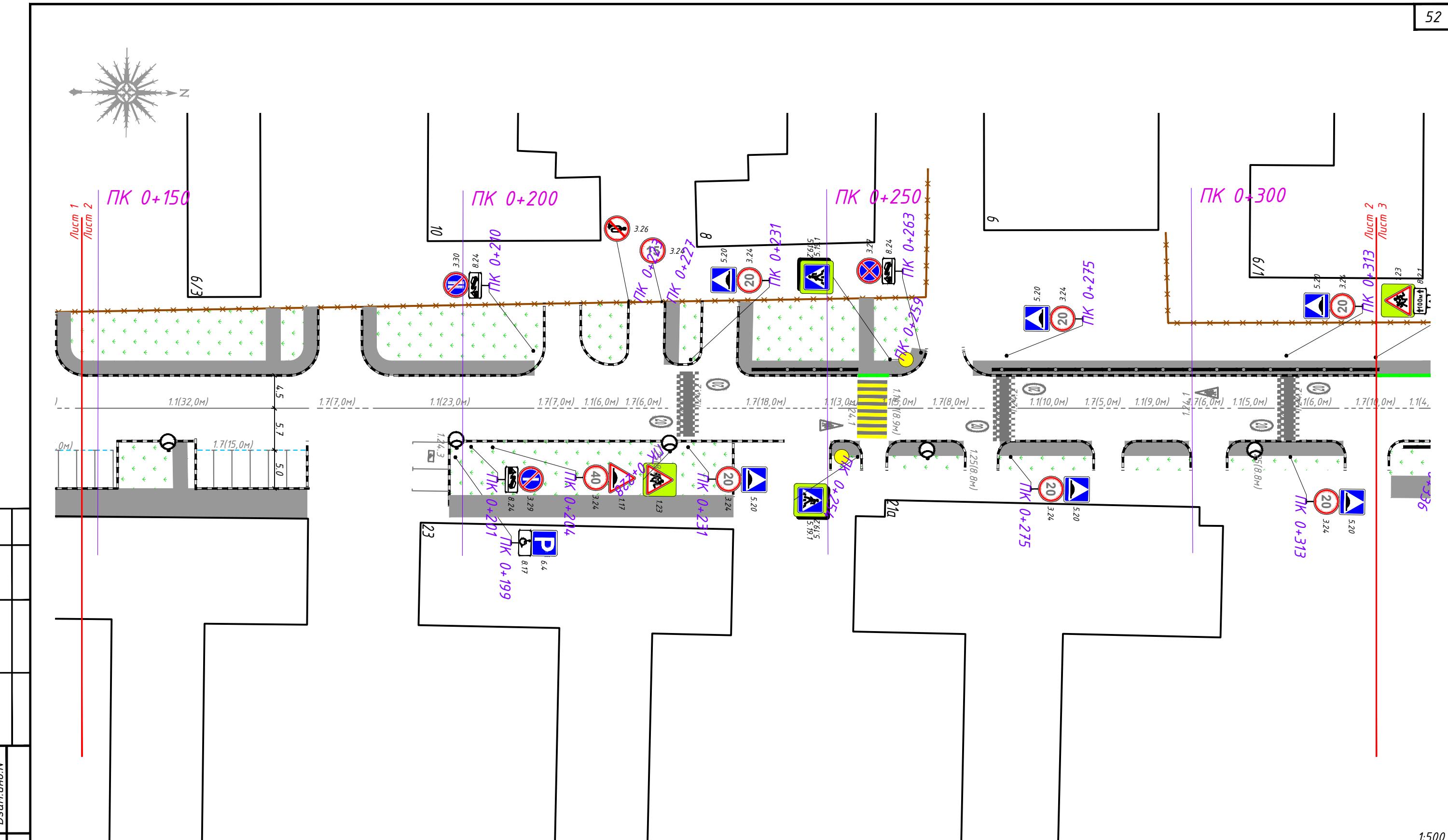
Голосование:

Инв.№ подл. *Подпись и дата* *Взам.инв.№*



Согласовано:

<i>Инф.подл.</i>	<i>Подпись и дата</i>	<i>Взам.инф.№</i>



ВК-1111/225-ПОДД-Т7-СОД

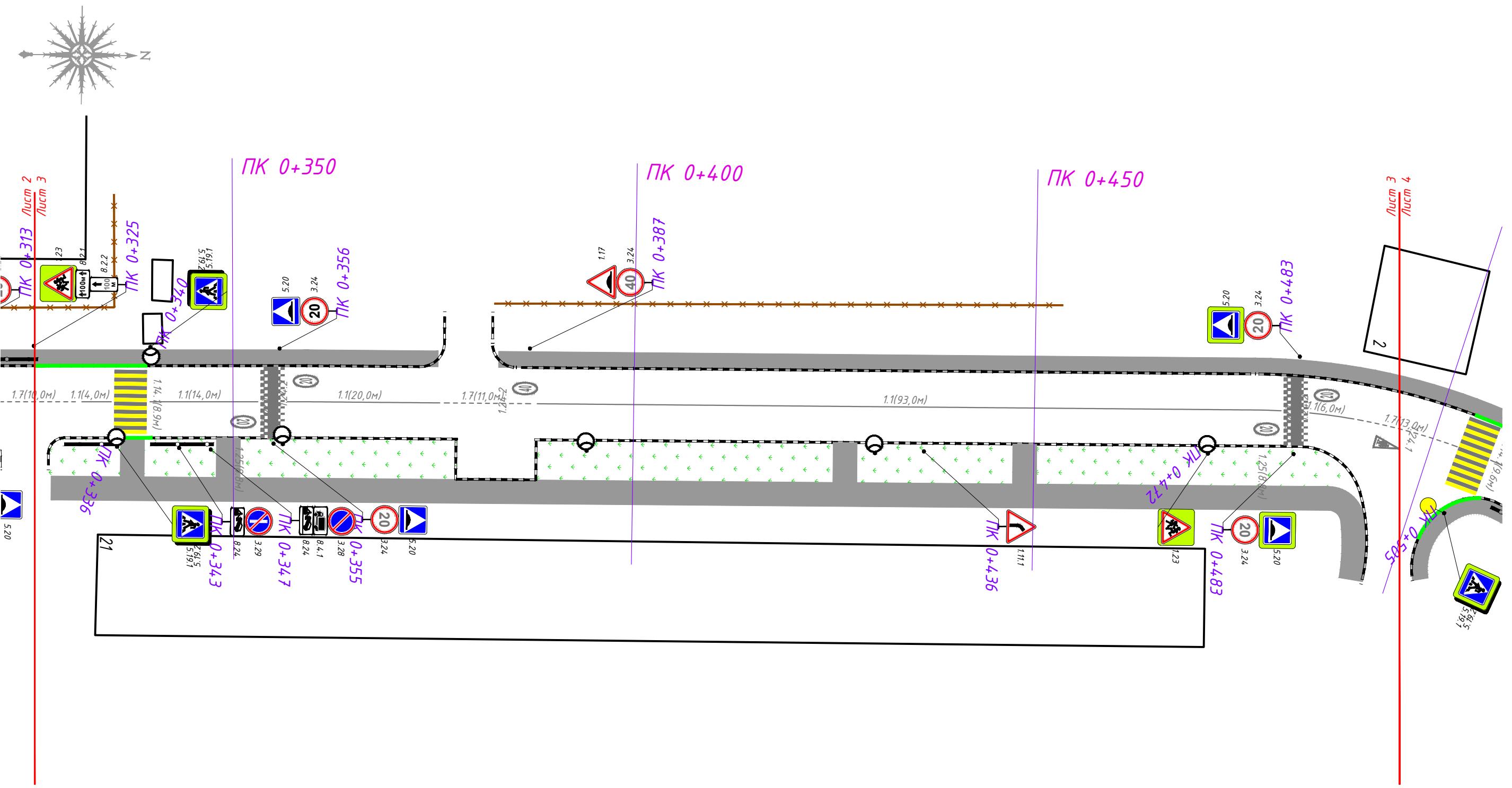
*Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог
местного значения общего пользования
городского округа Долгопрудный Московской области*

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Да
Разраб.		Музыченко		Му	11.
Проф.		Музыченко		Му	11.

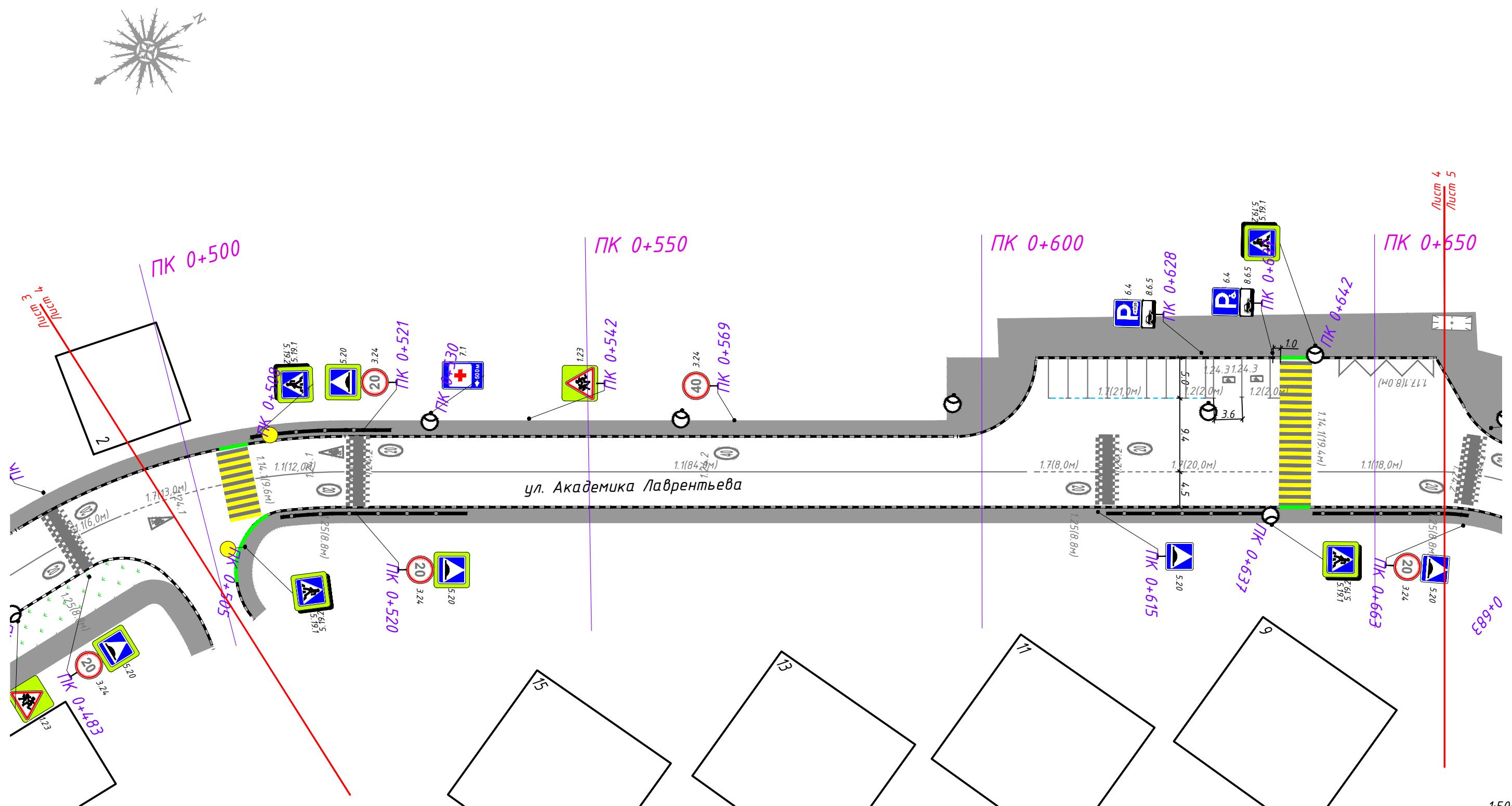
*Проект организации дорожного движения
по адресу: г. Долгопрудный, ул. Ак.
Лаврентьева*

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

000 "Велес Кволити"



Согласовано:



ВК-1111/225-ПОДД-Т 7-СОД

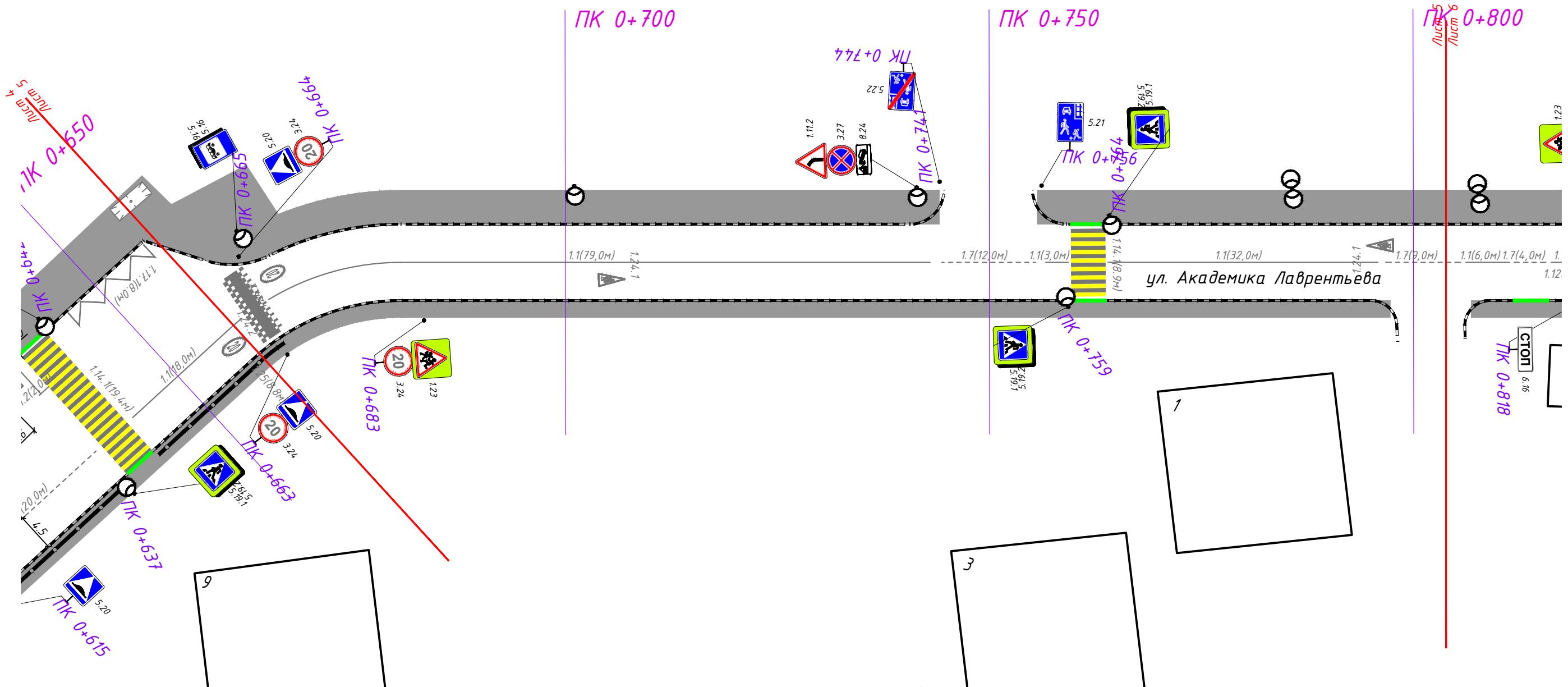
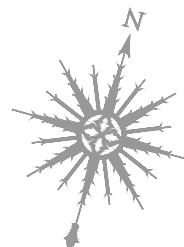
*Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог
местного значения общего пользования
городского округа Долгопрудный Московской области*

Изм.	Кол.уч	Лист	N
Разраб.		Музыческ.	
Проб.		Музыческ.	

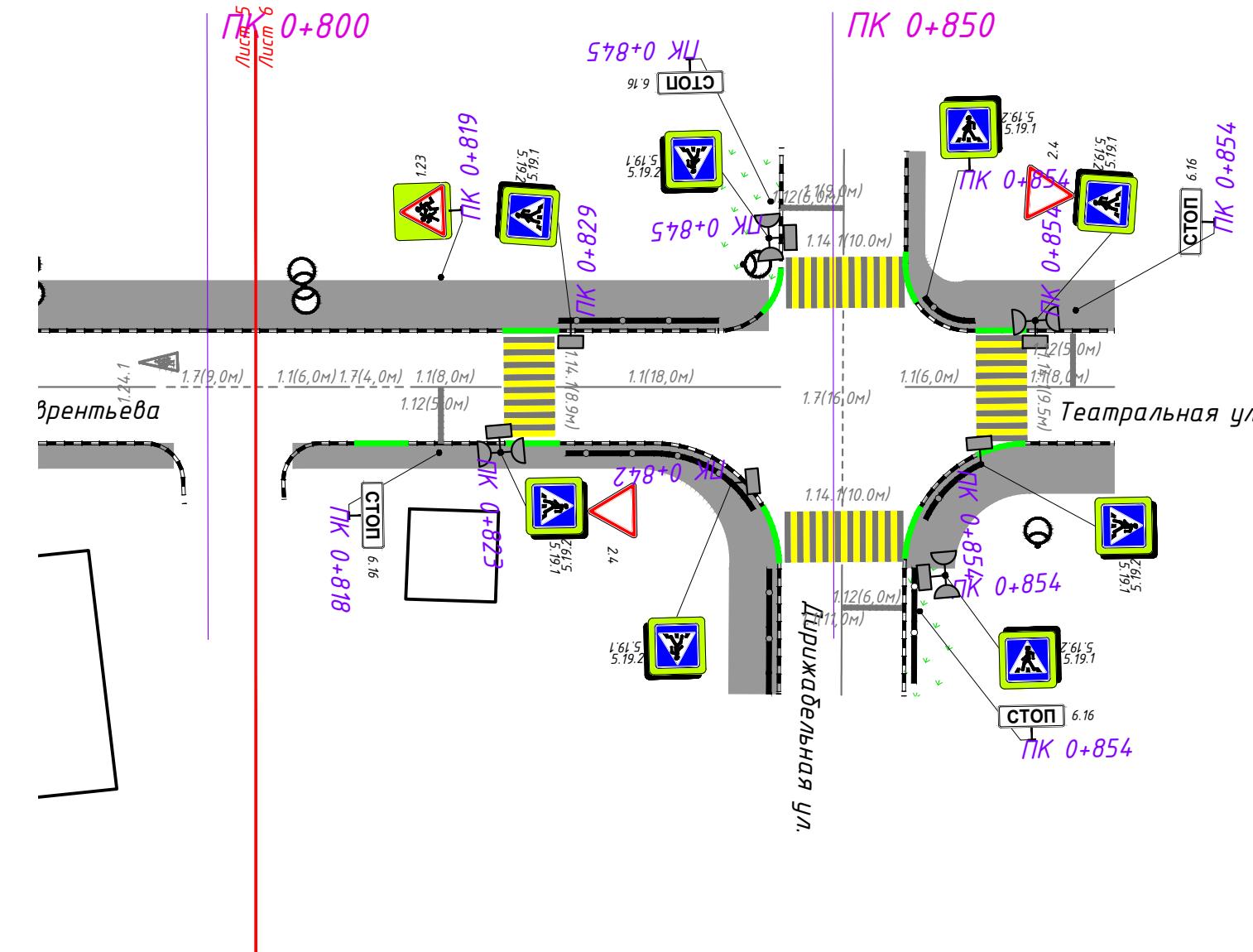
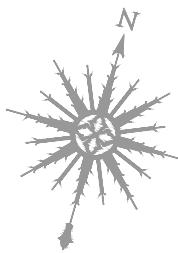
Проект организации дорожного движения
по адресу: г. Долгопрудный, ул. Ак.
Лаврентьева

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

Стадия	Лист	Листовъ
П	4	6



<i>Инф.подл.</i>	<i>Подпись и дата</i>	<i>Взам.инф.№</i>



Голосование:

<i>Инв.№ подл.</i>	<i>Подпись и дата</i>	<i>Взам.инв.№</i>

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количе-ство единиц изме-рения	Площадь линий (элемен-тов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	628,3	62,828
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	190,0	19,000
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	219,9	21,992
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	12,9	0,324
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	17,6	1,319
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	375,7	18,784
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	39,9	15,954
	Количество стоп-линий	шт.		7
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	572,0	228,800
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	544,0	217,600
	Количество переходов	шт.		13
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	32,0	3,200
	Количество остановок	шт.		3
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	6	13,374
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м ²	шт.	16	35,696
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м ²	шт.	2	4,650
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	5	4,165
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	281,6	112,640
	Количество ИН	шт.		8

- прерывистая линия	20,427
- поперечная разметка	244,754
- элементы сложной конфигурации	170,525
Желтая разметка:	220,800
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	217,600
- сплошные линии ООТ	3,200
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	7603,262

Примеры: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	80,0	8,000
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	2	4,458
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	1	0,833

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² 13,291

Белая разметка: 13,291

-сплошная линия 0,000

- сплошные линии (обозначение парковок) 8,000

- прерывистая линия 0,000

- поперечная разметка 0,000

- элементы сложной конфигурации 5,291

Желтая разметка: 0,000

- сплошные линии 0,000

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 0,000

- сплошные линии ООТ 0,000

Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 ширины 10 см, п.м 132,910

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

						<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т7.ВДР</i>
<i>Изм.</i>	<i>Колуч</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>	
<i>Разраб.</i>	<i>Музыченко</i>		<i>11.25</i>			
<i>Проф.</i>	<i>Музыченко</i>		<i>11.25</i>			

Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположе- ние, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесе- ния, м ²	Пометка о наличии дорожной раз- метки, о необходи- мости ее нанесения или демарковки
1	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	вне оси - вне оси	слева	13	-	1,3	нанесено
2	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	вне оси - вне оси	слева	8	-	0,8	нанесено
3	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	вне оси - вне оси	слева	21	-	1,05	нанесено
4	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	вне оси - вне оси	справа	23	-	2,3	нанесено
5	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	вне оси - вне оси	справа	7	-	2,8	нанесено
6	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+001	слева	-	1	54,704	нанесено
7	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+002	справа	-	1	55,488	нанесено
8	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+007 - 0+018	по оси проезжей ча- сти	11	-	1,1	нанесено
9	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+019 - 0+029	по оси проезжей ча- сти	10	-	0,5	нанесено
10	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+031	по оси проезжей ча- сти	-	1	28,16	нанесено
11	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+034 - 0+057	по оси проезжей ча- сти	23	-	2,3	нанесено
12	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+035	справа	-	1	3,2	нанесено
13	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+058 - 0+077	по оси проезжей ча- сти	19	-	0,95	нанесено
14	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+078 - 0+118	по оси проезжей ча- сти	40	-	4	нанесено
15	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+083	справа	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
16	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+085	справа	-	1	0,833	требуется нанесе- ние
17	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+086 - 0+111	справа	25	-	1,25	требуется нанесе- ние
18	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+086	справа	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
19	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+088	слева	-	1	1,6	нанесено
20	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+089	справа	-	1	0,5	требуется нанесе- ние

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко		11.25	Спецификация дорожной разметки	
Проф.	Музыченко		11.25		

ВК-1111/225-ПОДД-Т7.ВДР

Стадия Лист Листов

П 1 1

000 "Велес Кволити"

21	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+091	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
22	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+094	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
23	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+096	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
24	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+099	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
25	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+101	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
26	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+104	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
27	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+106	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
28	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+109	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
29	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+111	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
30	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+119 - 0+132	по оси проезжей части	13	-	0,65	нанесено
31	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+133 - 0+138	по оси проезжей части	6	-	0,6	нанесено
32	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+138	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
33	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+139 - 0+146	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
34	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+140 - 0+152	справа	12	-	0,6	требуется нанесение
35	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+140	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
36	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+142	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
37	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+145	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
38	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+147 - 0+179	по оси проезжей части	32	-	3,2	нанесено
39	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+147	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
40	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+150	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
41	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+152	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
42	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+164 - 0+178	справа	15	-	0,75	требуется нанесение
43	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+166	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
44	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+168	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
45	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+171	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
46	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+173	справа	-	1	0,5	требуется нанесение

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

47	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+176	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
48	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+180 - 0+187	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
49	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+188 - 0+210	по оси проезжей части	22	-	2,2	нанесено
50	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+195	справа	-	1	0,833	нанесено
51	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+198	справа	-	1	0,5	нанесено
52	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+198	справа	-	1	0,5	нанесено
53	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+198	справа	-	1	0,5	нанесено
54	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+210 - 0+217	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
55	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+217 - 0+223	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
56	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+223 - 0+228	по оси проезжей части	5	-	0,25	нанесено
57	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+231	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
58	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+234 - 0+251	по оси проезжей части	17	-	0,85	нанесено
59	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+249	справа	-	1	2,229	нанесено
60	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+252 - 0+254	по оси проезжей части	3	-	0,3	нанесено
61	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+256	по оси проезжей части	-	1	28,16	нанесено
62	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+258 - 0+263	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
63	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+264 - 0+271	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
64	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+274	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
65	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+276 - 0+286	по оси проезжей части	10	-	1	нанесено
66	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+286 - 0+291	по оси проезжей части	5	-	0,25	нанесено
67	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+291 - 0+299	по оси проезжей части	8	-	0,8	нанесено
68	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+300 - 0+305	по оси проезжей части	5	-	0,25	нанесено
69	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+304	слева	-	1	2,229	нанесено
70	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+306 - 0+311	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
71	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+313	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
72	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+315 - 0+320	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
73	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+321 - 0+330	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

74	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+331 - 0+335	по оси проезжей ча-сти	4	-	0,4	нанесено
75	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+337	по оси проезжей ча-сти	-	1	28,16	нанесено
76	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+340 - 0+353	по оси проезжей ча-сти	13	-	1,3	нанесено
77	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+355	по оси проезжей ча-сти	-	1	14,08	нанесено
78	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+357 - 0+376	по оси проезжей ча-сти	19	-	1,9	нанесено
79	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+376 - 0+387	по оси проезжей ча-сти	11	-	0,55	нанесено
80	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+388 - 0+481	по оси проезжей ча-сти	93	-	9,3	нанесено
81	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+483	по оси проезжей ча-сти	-	1	14,08	нанесено
82	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+484 - 0+490	по оси проезжей ча-сти	6	-	0,6	нанесено
83	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+490 - 0+503	по оси проезжей ча-сти	13	-	0,65	нанесено
84	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+493	справа	-	1	2,229	требуется нанесе-ние
85	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+505	по оси проезжей ча-сти	-	1	30,688	нанесено
86	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+508 - 0+519	по оси проезжей ча-сти	11	-	1,1	нанесено
87	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+519	слева	-	1	2,229	требуется нанесе-ние
88	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+521	по оси проезжей ча-сти	-	1	14,08	нанесено
89	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+522 - 0+606	по оси проезжей ча-сти	83	-	8,3	нанесено
90	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+532	слева	-	1	2,229	требуется демарки-ровка
91	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+607 - 0+614	по оси проезжей ча-сти	8	-	0,4	нанесено
92	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+608	слева	-	1	0,5	требуется нанесе-ние
93	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+609 - 0+628	слева	20	-	1	требуется нанесе-ние
94	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+609	слева	-	1	0,5	требуется демарки-ровка
95	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+611	слева	-	1	0,5	требуется нанесе-ние
96	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+612	слева	-	1	0,5	требуется демарки-ровка
97	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+613	слева	-	1	0,5	требуется нанесе-ние
98	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+615	слева	-	1	0,5	требуется демарки-ровка
99	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+616	по оси проезжей ча-сти	-	1	14,08	нанесено

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ВК-1111/225-ПОДД-Т7.ВДР

100	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+616	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
101	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+618 - 0+637	по оси проезжей части	19	-	0,95	нанесено
102	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+618	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
103	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+618	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
104	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+621	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
105	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+621	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
106	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+623	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
107	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+623	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
108	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+626	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
109	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+626	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
110	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+628 - 0+629	слева	1	-	0,1	требуется нанесение
111	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+628	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
112	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+629	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
113	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+629	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
114	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+631	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
115	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+632	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
116	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+633	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
117	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+635	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
118	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+635	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
119	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+637 - 0+638	слева	1	-	0,1	требуется нанесение
120	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+637	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
121	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+637	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
122	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+642	по оси проезжей части	-	1	61,12	нанесено
123	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+643 - 0+660	по оси проезжей части	17	-	1,7	нанесено
124	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+643	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка

125	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+646	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
126	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+649	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
127	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+651	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
128	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+654	слева	-	1	0,5	требуется демаркировка
129	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	0+656	слева	-	1	0,833	требуется демаркировка
130	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+658	слева	-	1	3,2	требуется нанесение
131	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+663	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
132	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+664 - 0+743	по оси проезжей части	79	-	7,9	нанесено
133	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+704	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
134	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+744 - 0+755	по оси проезжей части	11	-	0,55	нанесено
135	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+757 - 0+759	по оси проезжей части	3	-	0,3	нанесено
136	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+762	по оси проезжей части	-	1	28,16	нанесено
137	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+764 - 0+796	по оси проезжей части	32	-	3,2	нанесено
138	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+797 - 0+806	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
139	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+798	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
140	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+806 - 0+811	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
141	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	0+810	слева	-	1	2,229	требуется демаркировка
142	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+812 - 0+816	по оси проезжей части	4	-	0,2	нанесено
143	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+816 - 0+823	по оси проезжей части	7	-	0,7	нанесено
144	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+819 - 0+819	справа	5	-	2	нанесено
145	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+826	по оси проезжей части	-	1	28,16	нанесено
146	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+828 - 0+846	по оси проезжей части	18	-	1,8	нанесено
147	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+846 - 0+851	слева	5	-	2	нанесено
148	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+846	слева	-	1	30,832	нанесено
149	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+846	справа	-	1	30,832	нанесено
150	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+851 - 0+851	слева	8	-	0,8	нанесено
151	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+851 - 0+851	справа	16	-	0,8	нанесено

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

152	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+851 - 0+851	справа	10	-	1	нанесено
153	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+851 - 0+856	справа	5	-	2	нанесено
154	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+856 - вне оси	по оси проезжей ча- сти	6	-	0,6	нанесено

Спецификация дорожных знаков

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 0	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 0	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 0	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 0	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
11	0 + 0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
12	0 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
13	0 + 0	справа	2.4	Уступите дорогу	II	КДДЗ	Размещено	
14	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
15	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
16	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
17	0 + 0	справа	8.5.6	Время действия	II	ОКС	Размещено	
18	0 + 0	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	ОКС	Размещено	
19	0 + 0	справа	3.27	Остановка запрещена	II	ОКС	Размещено	
20	0 + 2	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
21	0 + 2	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
22	0 + 2	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
23	0 + 3	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 3	слева	8.5.6	Время действия	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 3	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 3	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
27	0 + 3	справа	5.19.2	Пешеодный переход	II	КДДЗ	Размещено	
28	0 + 3	справа	5.19.1	Пешеодный переход	II	КДДЗ	Размещено	
29	0 + 6	справа	6.10.1	Указатель направлений	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 8	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 8	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 9	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Размещено	
33	0 + 19	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 28	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
35	0 + 30	справа	5.19.1	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
36	0 + 30	справа	5.19.2	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
37	0 + 34	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
38	0 + 34	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
39	0 + 35	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Требуется	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
40	0 + 35	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 41	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
42	0 + 41	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
43	0 + 69	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	здание	Размещено	
44	0 + 74	слева	3.26	Подача звукового сигнала запрещена	II	здание	Размещено	
45	0 + 81	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
46	0 + 81	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
47	0 + 85	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 85	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 85	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
50	0 + 89	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
51	0 + 131	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 131	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 135	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
54	0 + 135	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
55	0 + 138	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
56	0 + 138	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
57	0 + 199	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 199	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 201	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 201	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 204	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 204	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 210	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	

ВК-1111/225-ПОДД-Т7.ВТС

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко				11.25			
Проф.	Музыченко				11.25			
<i>Спецификация технических средств организации дорожного движения</i>								
000 "Велес Кволити"								

Инв. № подп. Взам. инв. №

Подп. и дата

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
64	0 + 210	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 223	слева	3.26	Подача звукового сигнала запрещена	II	здание	Размещено	
66	0 + 227	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	здание	Размещено	
67	0 + 228	справа	1.23	Дети	II	ОКС	Размещено	
68	0 + 231	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 231	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 231	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 231	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 254	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
73	0 + 254	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
74	0 + 259	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
75	0 + 259	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
76	0 + 263	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 263	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 275	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 275	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 275	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 275	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 313	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 313	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 313	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 313	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 325	слева	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 330	слева	1.23	Дети	II		Размещено	
88	0 + 332	слева	8.2.1	Зона действия	II		Требуется	
89	0 + 336	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
90	0 + 336	справа	5.19.2	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
91	0 + 340	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
92	0 + 340	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
93	0 + 343	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 343	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 347	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 347	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 347	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
98	0 + 355	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
99	0 + 355	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 356	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
101	0 + 356	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
102	0 + 387	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 387	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 436	справа	1.11.1	Опасный поворот	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 472	справа	1.23	Дети	II	ОКС	Размещено	
106	0 + 475	слева	5.20	Искусственная неровность	II		Размещено	
107	0 + 479	справа	5.20	Искусственная неровность	II		Размещено	
108	0 + 483	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 483	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 505	справа	5.19.1	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
111	0 + 505	справа	5.19.2	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
112	0 + 508	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
113	0 + 508	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
114	0 + 520	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 520	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 521	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 521	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 530	слева	7.1	Пункт первой медицинской помощи	II	ОКС	Размещено	
119	0 + 542	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
120	0 + 569	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
121	0 + 615	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
122	0 + 628	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
123	0 + 628	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
124	0 + 629	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	ОКС	Демонтаж	
125	0 + 637	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
126	0 + 637	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
127	0 + 637	справа	5.19.1	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
128	0 + 637	справа	5.19.2	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
129	0 + 642	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	

Изм.	Колч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	лист
						BK-1111/225-ПОДД-T7.BTC

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
130	0 + 642	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
131	0 + 654	слева	8.8	Платные услуги	II	Стойка	Демонтаж	
132	0 + 654	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Демонтаж	
133	0 + 654	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
134	0 + 656	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Демонтаж	
135	0 + 656	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
136	0 + 663	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
137	0 + 663	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
138	0 + 664	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
139	0 + 664	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 665	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	ОКС	Размещено	
141	0 + 665	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	ОКС	Размещено	
142	0 + 683	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
143	0 + 683	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
144	0 + 741	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	ОКС	Размещено	
145	0 + 741	слева	3.27	Остановка запрещена	II	ОКС	Размещено	
146	0 + 741	слева	1.11.2	Опасный поворот	II	ОКС	Размещено	
147	0 + 744	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
148	0 + 756	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
149	0 + 759	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
150	0 + 759	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
151	0 + 764	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
152	0 + 764	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
153	0 + 818	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
154	0 + 819	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
155	0 + 823	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
156	0 + 823	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
157	0 + 823	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
158	0 + 829	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
159	0 + 829	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
160	0 + 842	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
161	0 + 842	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
162	0 + 845	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
163	0 + 845	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
164	0 + 845	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
165	0 + 854	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
166	0 + 854	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
167	0 + 854	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
168	0 + 854	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
169	0 + 854	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
170	0 + 854	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
171	0 + 854	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
172	0 + 854	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Демонтаж	
173	0 + 854	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
174	0 + 854	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
175	0 + 854	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м	Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
	Начало	Конец				
0 + 254	0+240			0.015	пешеходное	металл
0 + 273	0+326			0.053	пешеходное	металл
0 + 336	0+329	0.007			пешеходное	металл
0 + 348	0+340	0.008			пешеходное	металл
0 + 508	0+525			0.018	пешеходное	металл
0 + 510	0+534	0.024			пешеходное	металл
0 + 616	0+638	0.022			пешеходное	металл
0 + 642	0+663	0.02			пешеходное	металл
0 + 828	0+841			0.013	пешеходное	металл
0 + 829	0+844	0.017			пешеходное	металл
0 + 845	0+845	0.01			пешеходное	металл
0 + 854	0+854	0.006			пешеходное	металл
0 + 854	0+854	0.005			пешеходное	металл
0 + 854	0+854	0.009			пешеходное	металл

Лист	Изм.	Колч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
3						

ВК-1111/225-ПОДД-Т7.ВТС

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

		Названия	Наличие элементов				Соответствие требований
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 0	T.1	соответствует
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 0	T.1	соответствует
0 + 0	T.1	соответствует
0 + 0	T.1	соответствует
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 0	T.1	соответствует
0 + 0	T.1	соответствует
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 2	П.1	соответствует
0 + 3	П.1	соответствует
0 + 3	T.1	соответствует
0 + 3	T.1	соответствует
0 + 6	T.1	соответствует
0 + 6	T.1	соответствует
0 + 254	T.7	соответствует
0 + 259	T.7	соответствует
0 + 505	T.7	соответствует
0 + 508	T.7	соответствует
0 + 823	T.1	соответствует
0 + 823	T.1	соответствует
0 + 823	П.1	соответствует
0 + 829	П.1	соответствует
0 + 842	П.1	соответствует

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 845	T.1	соответствует
0 + 845	T.1	соответствует
0 + 845	П.1	соответствует
0 + 854	П.1	соответствует
0 + 854	T.1	соответствует
0 + 854	T.1	соответствует
0 + 854	П.1	соответствует
0 + 854	T.1	соответствует
0 + 854	T.1	соответствует
0 + 854	П.1	соответствует

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 231	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
2	0 + 274	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
3	0 + 313	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
4	0 + 355	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
5	0 + 483	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
6	0 + 521	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
7	0 + 616	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
8	0 + 662	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало	Конец	Объект установки	Количество	Протяженность, м

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						4

	участка, км+м	участка, км+м	опор / све- тильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Расположе- ние
1						
2						
3						
4						
5						
Итого:						

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Располо- жение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соотв- етствии с нормативными доку- ментами, м	Фактически установлен- ные, м
Итого:						

Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Ноп/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м ²

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой по- лосы	Расположение	Материал и техно- логия устройства	Протяженность, м		Площадь, м ²	Объем, м3
						Проектируе- мые в соответ- ствии с норма- ми	Фактически нанесенные, м		
Итого:									

*Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и кино-
съемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом
режиме)*

№ п/п	Адрес, км + м	Распо- ложение	Вид техно- логиче- ского обо- рудования	Тип техно- логиче- ского обо- рудования	Параметры зоны кон- trolя	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установлен- ной макси- мальной скорости движения	Количество	
								Итого:	0

Изм.	Колч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист