

# Общество с ограниченной ответственностью «Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6  
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru  
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 6 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА СПОРТИВНАЯ»**

**ВК-1111/225-ПОДД-Т6**

**Том 6 из томов 7**

Экз. № \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2025 г.

# Общество с ограниченной ответственностью «Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6  
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru  
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

Разработчик  
ООО «Велес Кволити»

«Утвержден»  
Администрация городского округа  
Долгопрудный Московской области  
Первый заместитель главы городского  
округа Долгопрудный  
П. Ю. Нуштаев  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 6 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА СПОРТИВНАЯ»

ВК-1111/225-ПОДД-Т6



Том 6 из томов 7

Генеральный директор



А. Б. Якунин



Москва 2025 г.


						ВК - 1111/225-ПОДД-Т6-С			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко		11.25				П		1
Пров.	Музыченко		11.25				000 "Велес Кволиму		

Условные обозначения  
Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парапетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

ВК - 1111/225-ПОДД-Т 6-УО

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-УО		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко		11.25			П	1	2
Пров.	Музыченко		11.25			ООО "Велес Кволити"		
						Условные обозначения		





ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 225915–25 от 07.11.2025г.  
Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196–ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.



Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

						ВК – 1111/225–ПОДД–Т6–ВВ			
						Введение	Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	П		1	1	
Разраб.		Музыченко		11.25					
Пров.		Музыченко		11.25					
							000 "Велес Кволити"		



						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-04		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Музыченко		11.25	Обосновывающая часть	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Музыченко		11.25		П	1	5
						ООО "Велес Кволити"		

Таблица 1 – Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

	Адрес	Протяжённость, км
1	ул. Первомайская	2,144
2	Московское ш.	0,44
3	ул. Парковая (площадь)	2,979
4	ул. Якова Гунина	1,267
5	ул. Циолковского	1,221
6	ул. Спортивная	1,143
8	ул. Ак. Лаврентьева	0,861


Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ВК-1111/225-ПОДД-Т6-04

Лист

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведенного натурного обследования территории.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подл.		

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 37% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2024–2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

Взам.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подп.			

- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог по условиям обеспечения БДД, в частности:
- отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствующее, либо не работающее освещение;
- недостатки зимнего содержания;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взаим.инв.№.		

						ВК - 1111/225-ПОДД-Т 6-04	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		



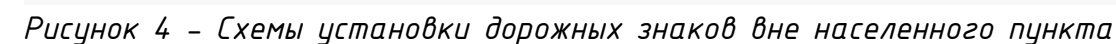
## Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений



При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.



						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ВПР			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Условные обозначения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко		11.25				П	1	10
Пров.	Музыченко		11.25						
							000 "Велес Кволиму"		

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

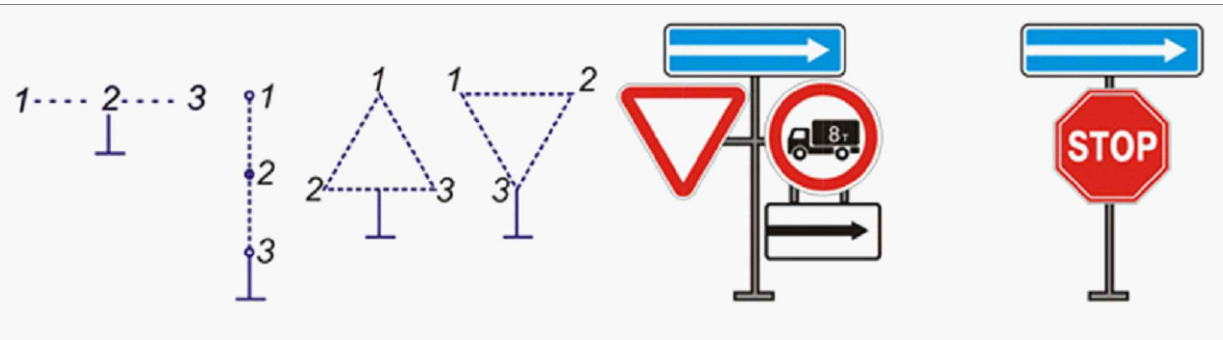


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Инв.№.подп.		
Подп. и дата		
Взаим.инв.№.		



В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

- волнообразные (рисунк 8)

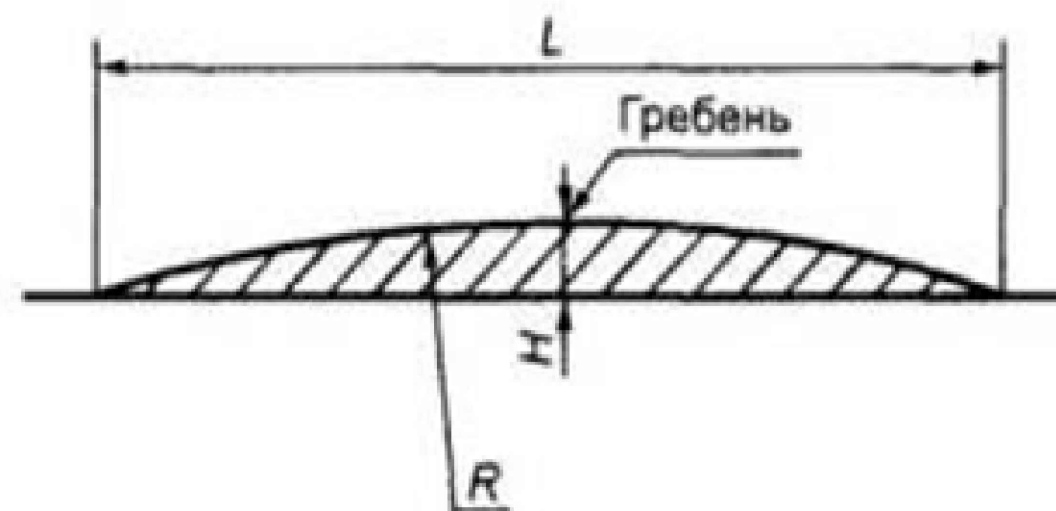


Рисунок 8 – Волнообразные

						ВК - 1111/225-ПОДД - Т 6-ВПР	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата		



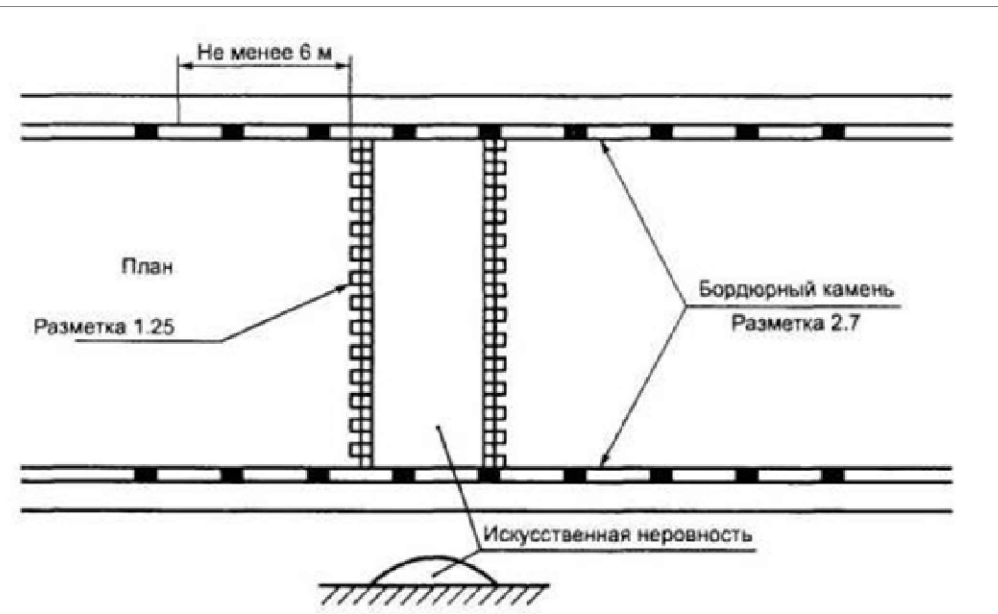


Рисунок 10 – монолитная конструкция

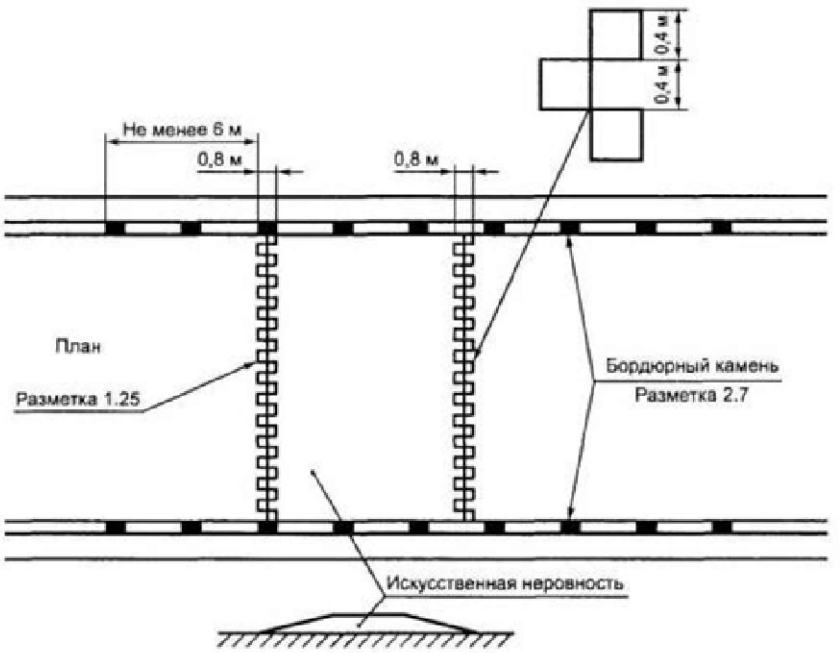


Рисунок 11 – сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I–III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

Взам.инв.№		
Подп. и дата		
Инв.№ подл.		



При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I–III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений. Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80% пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80%, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330–2020 «СНиП 35–01–2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей– инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ВПР	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата		



*В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.*



Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ВПР	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата		

## 1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Взам.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ВК - 1111/225-ПОДД - Т 6-ВПР

Лист

9

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

*Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.*

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м <sup>2</sup>	м <sup>3</sup>
	Применение дорожной разметки	35	9002,3	-	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	157	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

						<div> <div>ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ВПР</div> <div>Лист</div> <div>10</div> </div>
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	







1.5 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

Учитывая:

- особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;
- отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;
- отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,



проектные решения предусматривают минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090).

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;
- повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

Взаим.инф.№.		
Подп. и дата		
Инф.№.подп.		

						ВК – 1111/225 – ПОДД – Т6 – ОУВПР			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко		11.25				П	1	1
Пров.	Музыченко		11.25						
							ООО "Велес Кволити"		

«Утвержден»  
Администрация городского округа  
Долгопрудный Московской области  
Первый заместитель главы городского  
округа Долгопрудный  
П. Ю. Нуштаев  
«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_2025г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Долгопрудный, ул. Спортивная
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Долгопрудный Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	10.11.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2025 г.
Номер тома, количество томов:	Том 6, количество томов 7



Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		



## 2.1 Задание на разработку ПОДД

«Оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области»

<p>1. Исходные данные, необходимые для разработки ПОДД</p>	<p>1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.</p> <p>2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.</p> <p>3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) размер территории, функциональное зонирование;</li> <li>2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;</li> <li>3) изменение численности населения за последние пять лет;</li> <li>4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);</li> <li>5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);</li> <li>6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).</li> </ol> <p>4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;</li> <li>2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;</li> <li>3) плотность сети дорог;</li> <li>4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);</li> <li>5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;</li> <li>6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;</li> <li>7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.</li> </ol> <p>5. Характеристика транспортной инфраструктуры:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;</li> <li>2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);</li> <li>3) основные параметры дорожного движения;</li> <li>4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии);</li> <li>5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).</li> </ol> <p>6. Организация дорожного движения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);</li> <li>2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).</li> </ol> <p>7. Данные о ДТП за период не менее трех лет:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) общее количество ДТП, погибших, раненых;</li> <li>2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления;</li> <li>3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время);</li> <li>4) анализ причин и условий, способствующих ДТП;</li> <li>5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны);</li> <li>6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения);</li> <li>7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство).</li> </ol> <p>В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы;</li> <li>2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения;</li> <li>3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане - схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.</li> </ol> <p>8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения (при наличии).</p> <p>Исходные данные предоставляются Заказчиком при наличии.</p>
--	---

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-Т3		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко		11.25		Задание на разработку ПОДД	П	1	7
Пров.	Музыченко		11.25			000 "Велес Кволиму"		



	2. Состав работ	<p>ПОДД должен содержать информацию, включающую:</p> <p><b>1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.</b></p> <p>Данный раздел должен включать:</p> <p>1.1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);</p> <p>1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;</p> <p>1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;</p> <p>1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;</p> <p>1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;</p> <p>1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).</p> <p><b>2. Проектные решения по организации дорожного движения.</b></p> <p>Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по:</p> <p>2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения;</p> <p>2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных <u>уширений</u> проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;</p> <p>2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;</p> <p>2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и <u>велопешеходные</u> дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);</p> <p>2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);</p> <p>2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);</p> <p>2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);</p> <p>2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;</p> <p>2.9) размещению искусственных неровностей;</p> <p>2.10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).</p> <p>Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).</p> <p>2.11) В рамках разработки аналитической части, в том числе для упрощения доступа Заказчика к информации и данным, сформировать Электронный геоинформационный аналитический банк данных со следующим набором данных и параметров:</p> <p><b>3. Расчет объемов строительно-монтажных работ.</b></p> <p>Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.</p> <p><b>4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.</b></p> <p>Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.</p>	
<div>Взам.инв.№</div> <div>Подп. и дата</div> <div>Инв.№ подп.</div>	<div>3. Требования оформлению ПОДД</div> <div>по</div>	<p>1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) 210 x 297 (А4), и (или) электронного носителя информации.</p> <p>2. ПОДД должен содержать:</p> <p>1) титульный лист;</p> <p>2) содержание;</p> <p>3) введение;</p> <p>4) задание на проектирование ПОДД;</p> <p>5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания;</p> <p>6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;</p> <p>7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания;</p> <p>8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;</p> <p>9) адресные ведомости.</p> <p>ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <p>9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);</p> <p>9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о</p>	<div>Лист</div> <div>2</div>
		<div>Изм.</div> <div>Кол.уч.</div> <div>Лист</div> <div>И док</div> <div>Подп.</div> <div>Дата</div> <div>БК - 1111/225-ПОДД - Т 6 - Т 3</div>	



требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;

9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте Правил.

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

3. На титульном листе должны быть указаны:

- 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
- 2) наименование владельца дороги, сети дорог;
- 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;
- 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- 7) дата разработки ПОДД;
- 8) номер тома, количество томов.

4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

6. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

7. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

8. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.

4. Требования по Согласованию ПОДД	Согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»
5. Требования по сдаче ПОДД	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Согласованные проекты организации дорожного движения в 1-м экземплярах на бумажном носителе согласно пункта 3 данного технического задания «Требования по оформлению ПОДД». - CD/DVD/USB-Flash с электронным видом документа в формате *.pdf, а также в редактируемом формате. - Подрядчик передает Заказчику сформированный Электронный геоинформационный аналитический банк данных на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ВК - 1111/225-ПОДД - Т 6 - Т 3

Лист

3

Взам.инв.№		
Подп. и дата		
Инв.№ подл.		







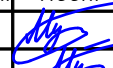





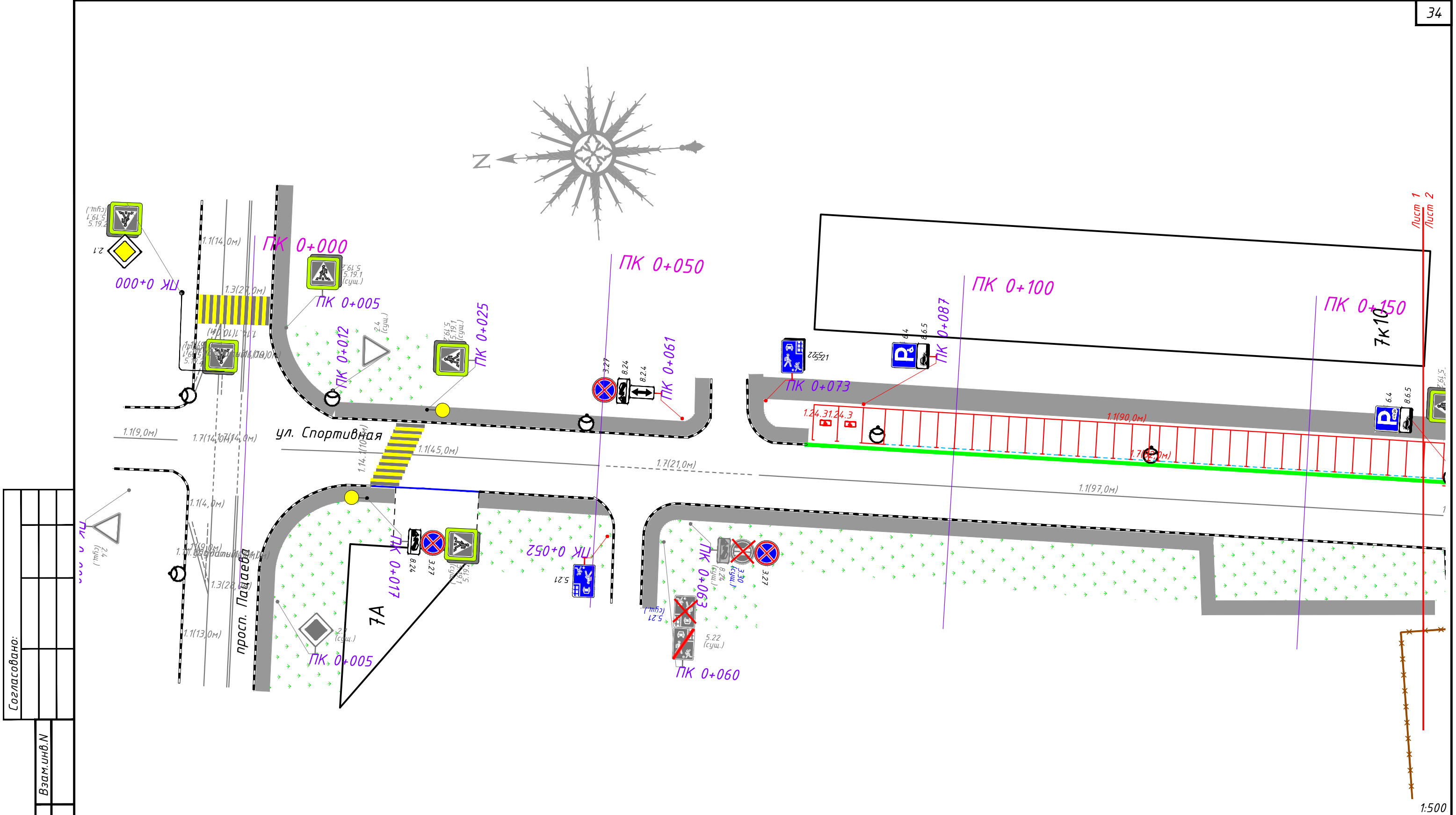


2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,  
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ  
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

					БК - 1111/225-ПОДД-Т 6-ГМС				
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Графические материалы и спецификации	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Музыченко		11.25		П	1	1	
Пров.		Музыченко		11.25					
						ООО "Велес Кволити"			

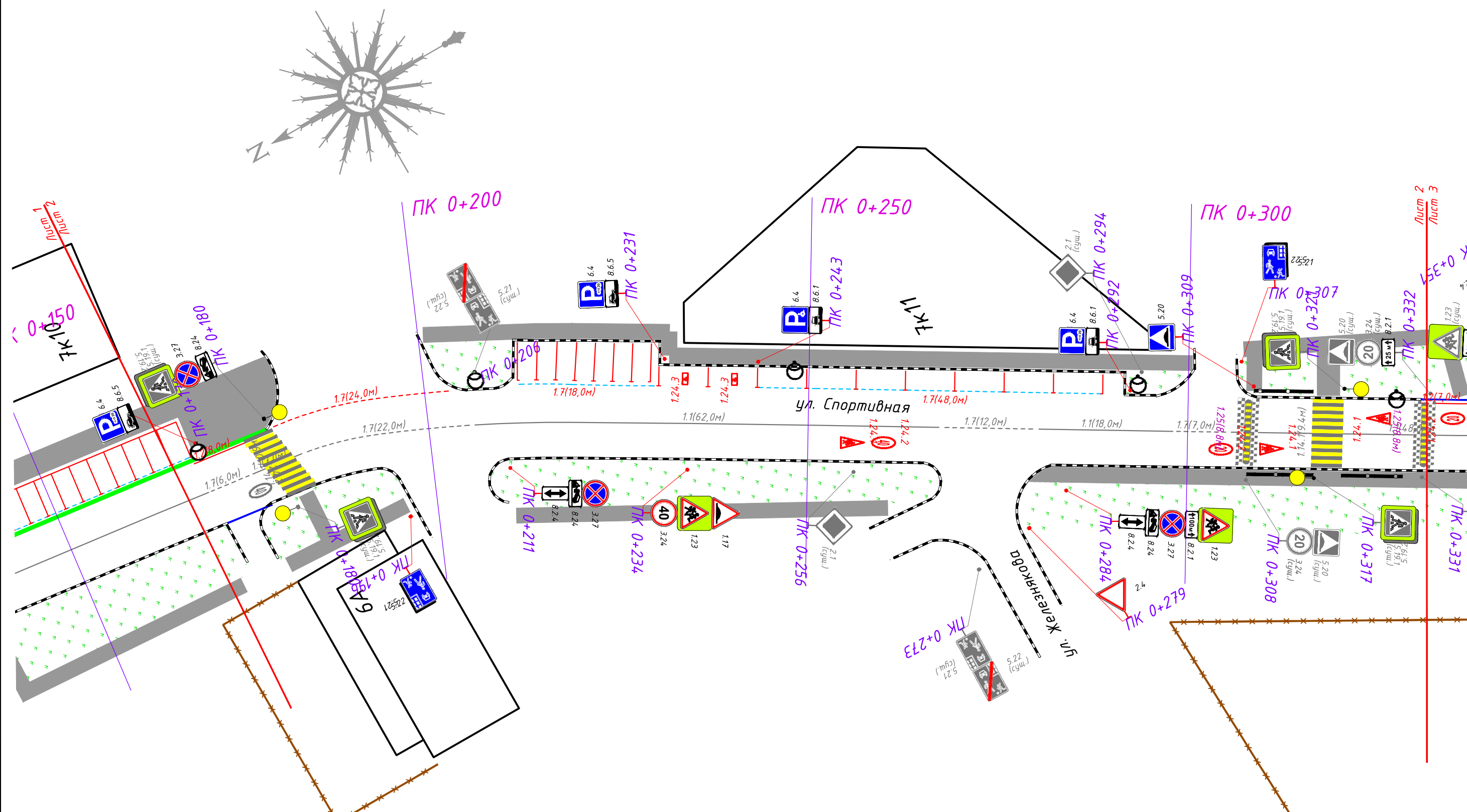






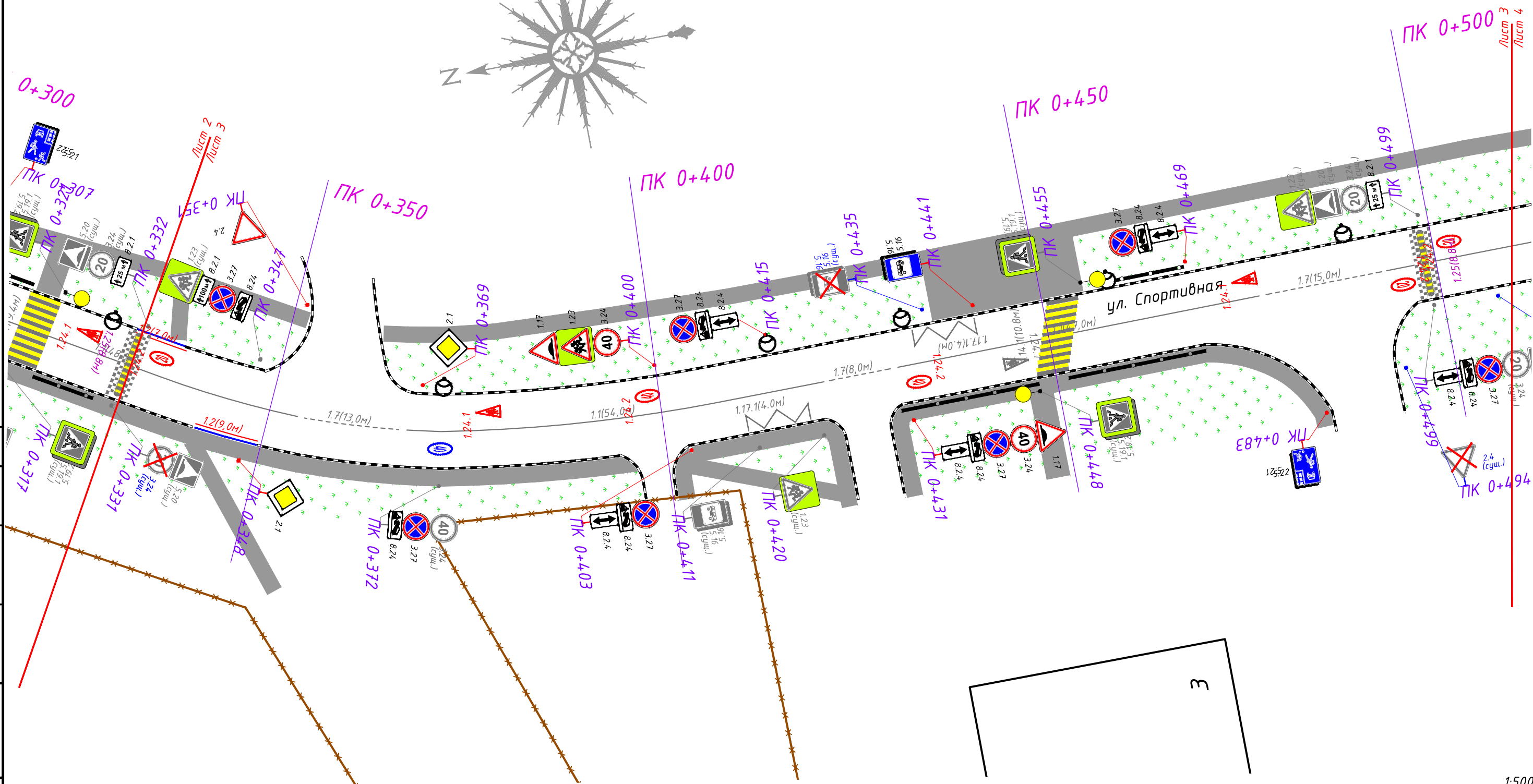
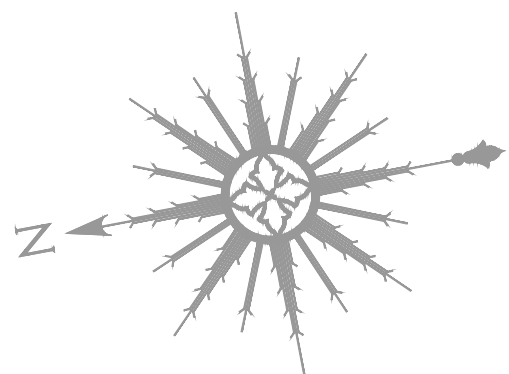
Согласовано:									
Взам.инв.Н									
Подпись и дата									
Инв.Н.подл.									

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ПОД			
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко				11.25		П	1	7
Пров.	Музыченко				11.25	Проектируемая схема организации дорожного движения	ООО "Велес Кволити"		







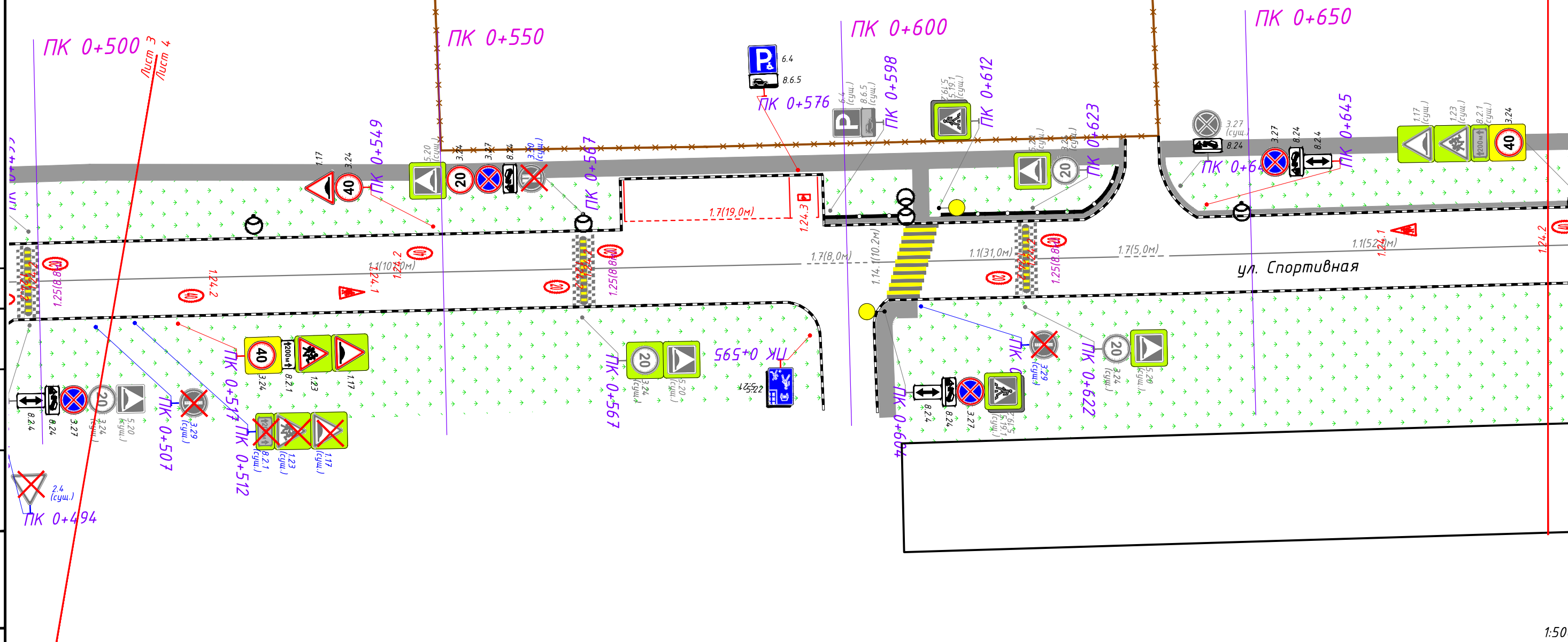
						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ПОД			
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко			11.25		П	2	7
Пров.		Музыченко			11.25				
						Проектируемая схема организации дорожного движения	ООО "Велес Кволити"		





Согласовано:					

Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ПОД			
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко			11.25		П	3	7
Пров.		Музыченко			11.25				
						Проектируемая схема организации дорожного движения	ООО "Велес Кволиуми"		



1:500

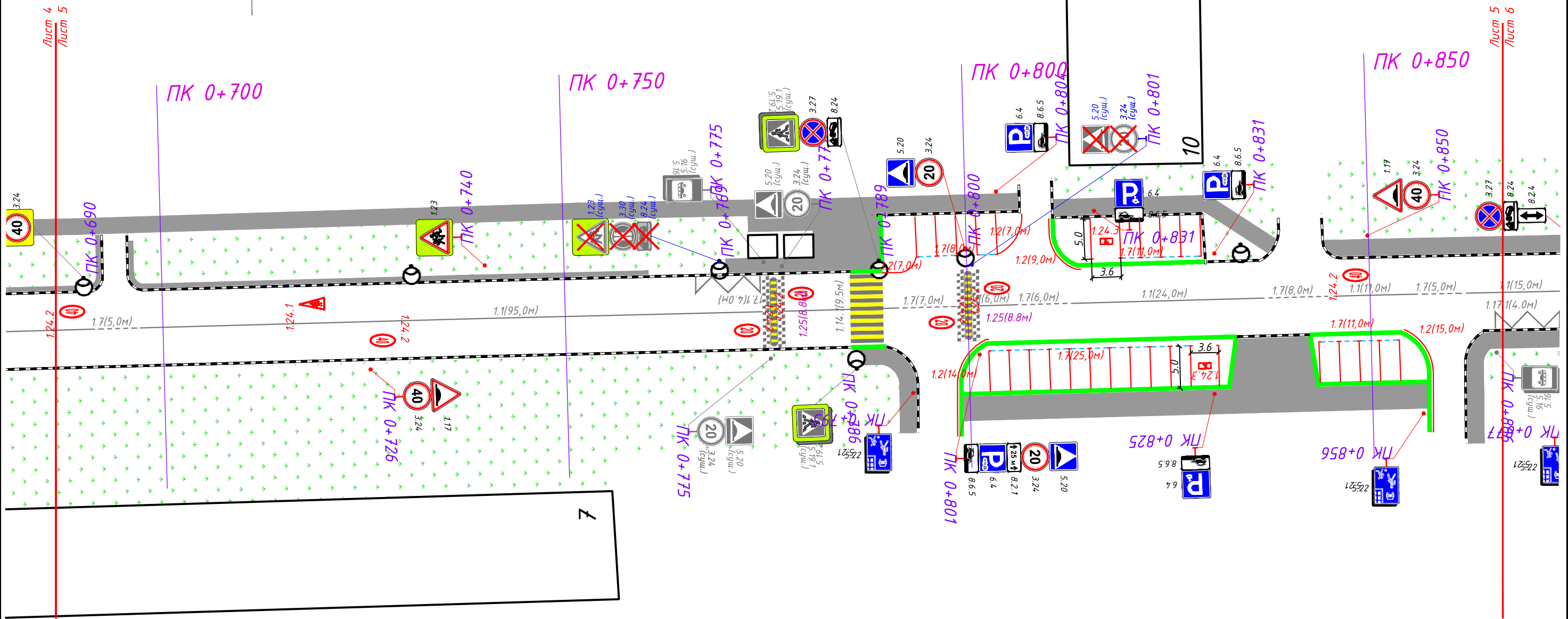
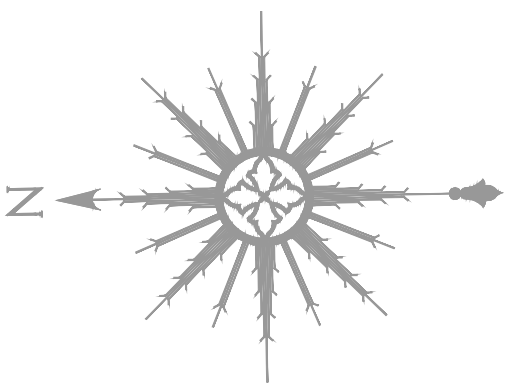
						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ПОД			
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко			11.25		П	4	7
Пров.		Музыченко			11.25				
						Проектируемая схема организации дорожного движения	000 "Велес Кволити"		

**Согласовано:**

ВЗАМ.УНВ.Н

Подпись и дата

Инв. N. подл.



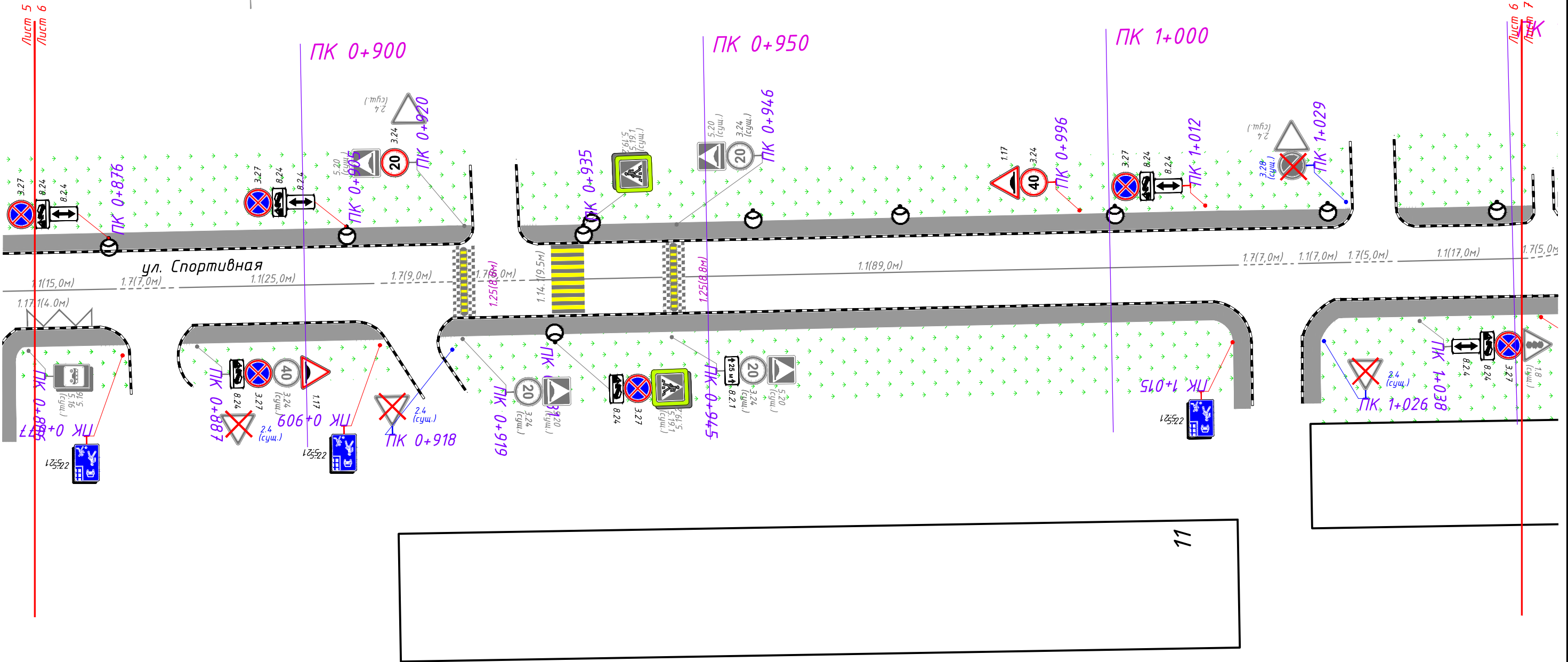
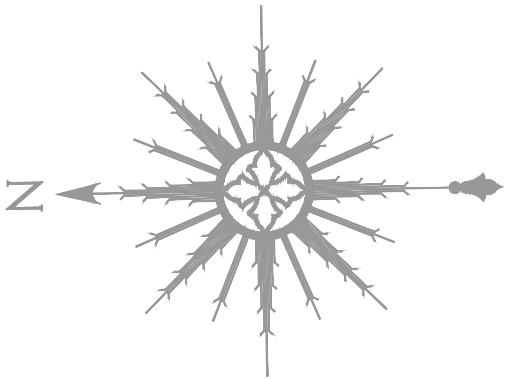
Согласовано:					

Инв. N. подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. N	

1:500

						VK-1111/225-ПОДД-Т6-ПОД			
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко				11.25		П	5	7
Пров.	Музыченко				11.25	Проектируемая схема организации дорожного движения	ООО "Велес Кволити"		





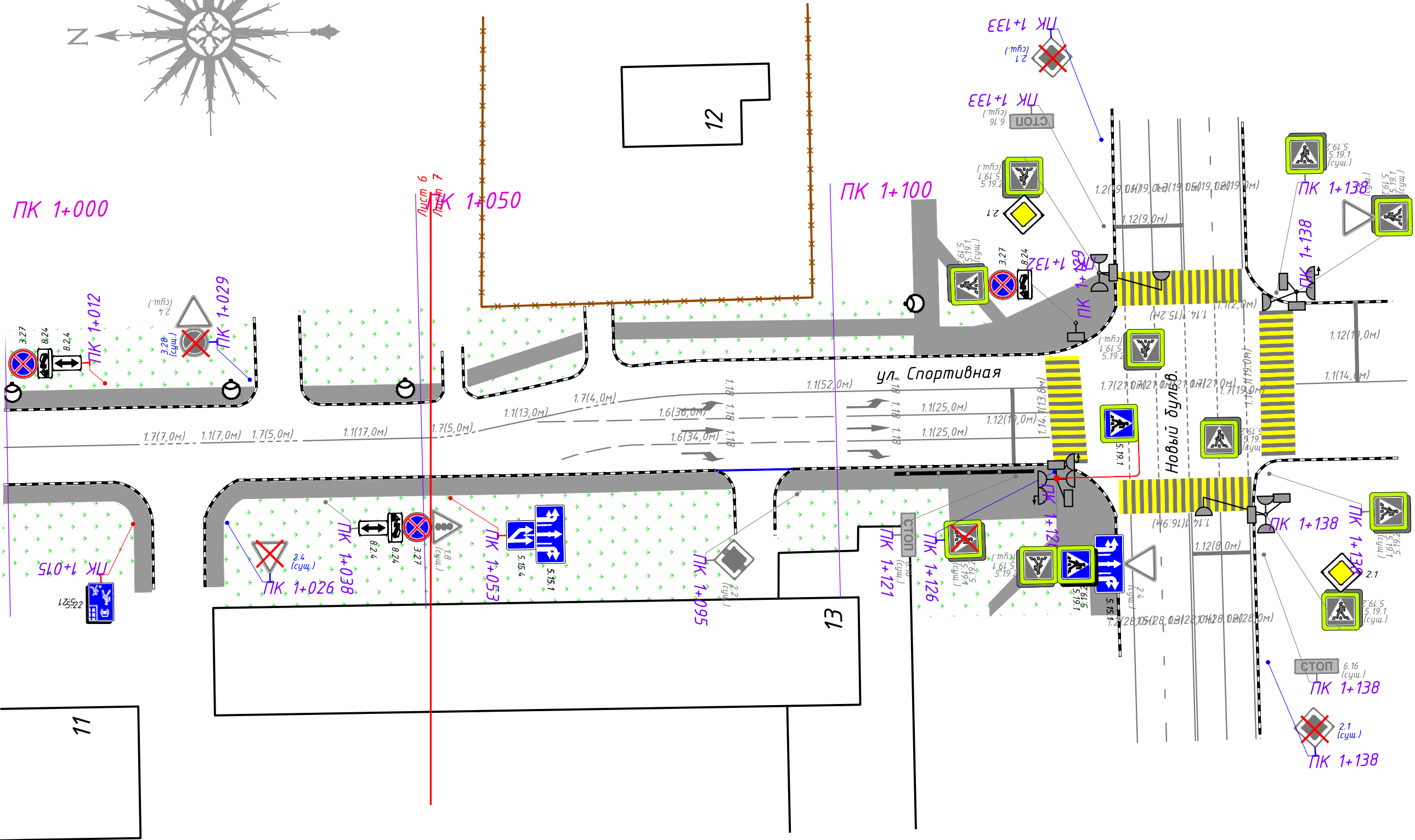
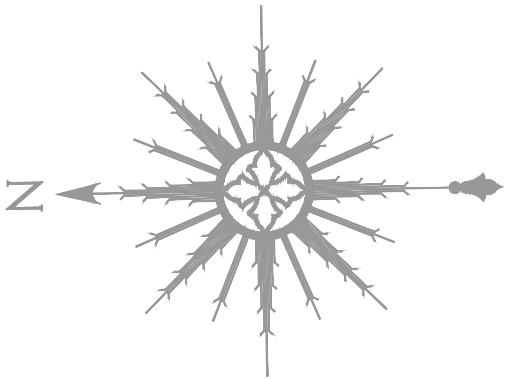
Согласовано:					

Инв. N. подл.	Взам. инв. N			
	Подпись и дата			

						VK-1111/225-ПОДД-Т6-ПОД			
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко				11.25		П	6	7
Пров.	Музыченко				11.25	Проектируемая схема организации дорожного движения	ООО "Велес Кволити"		

1:500

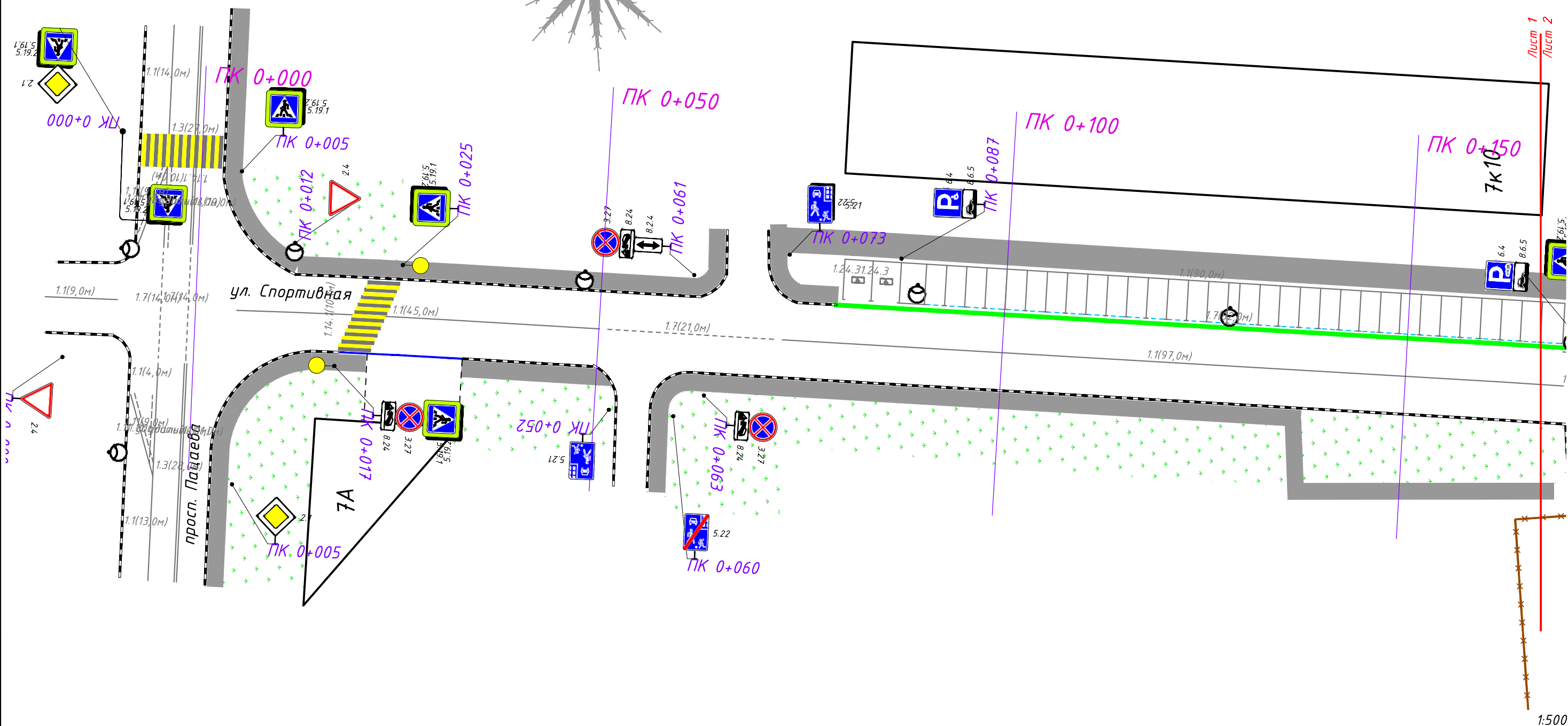






1:500

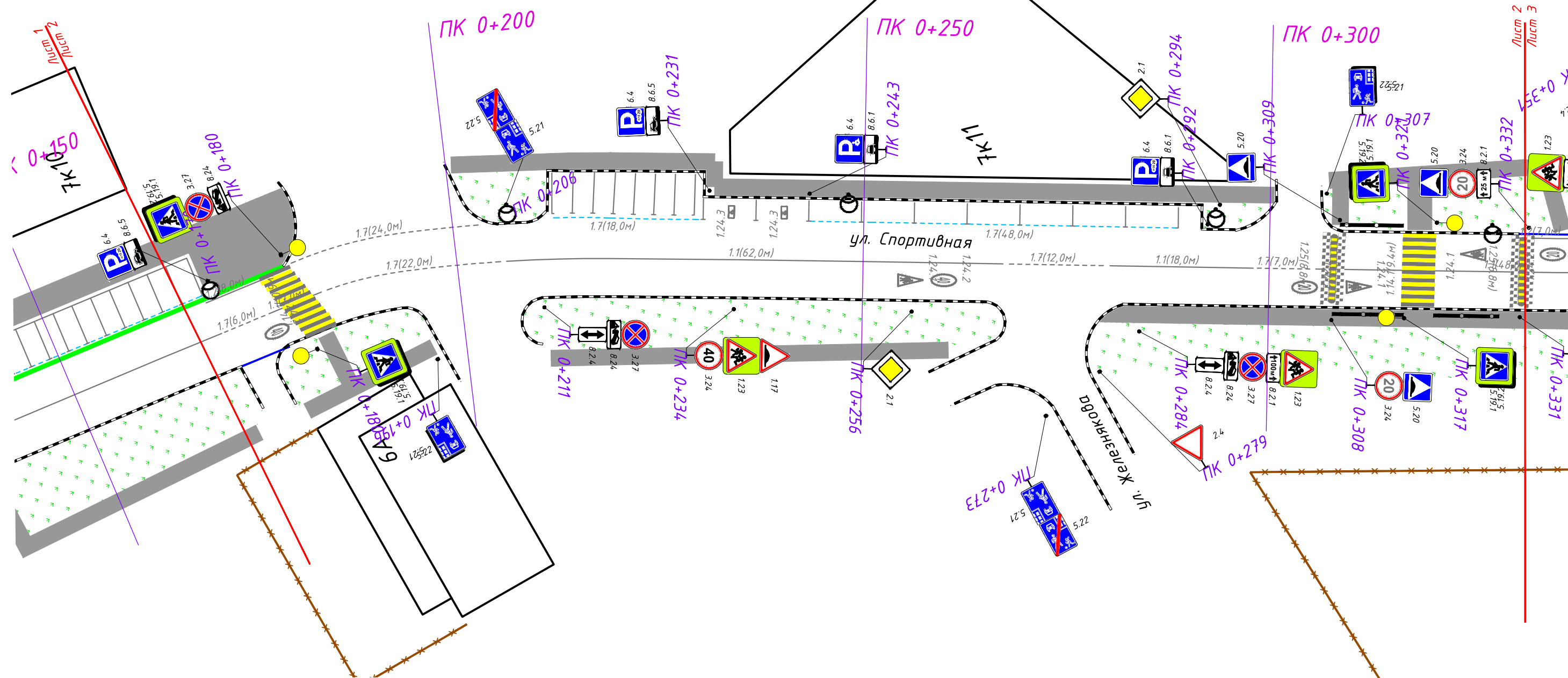
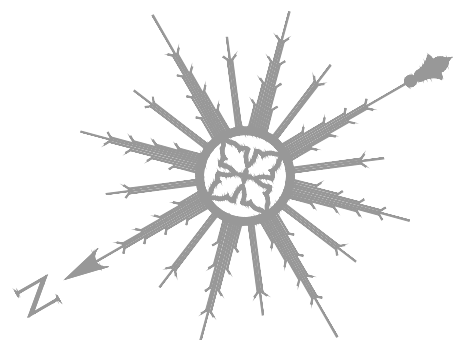
Согласовано:									
Взам.инв.Н									
Подпись и дата									
Инв.Н.подл.									

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-ПОД			
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко				11.25		П	7	7
Пров.	Музыченко				11.25	Проектируемая схема организации дорожного движения	ООО "Велес Кволити"		





Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	Согласовано:		

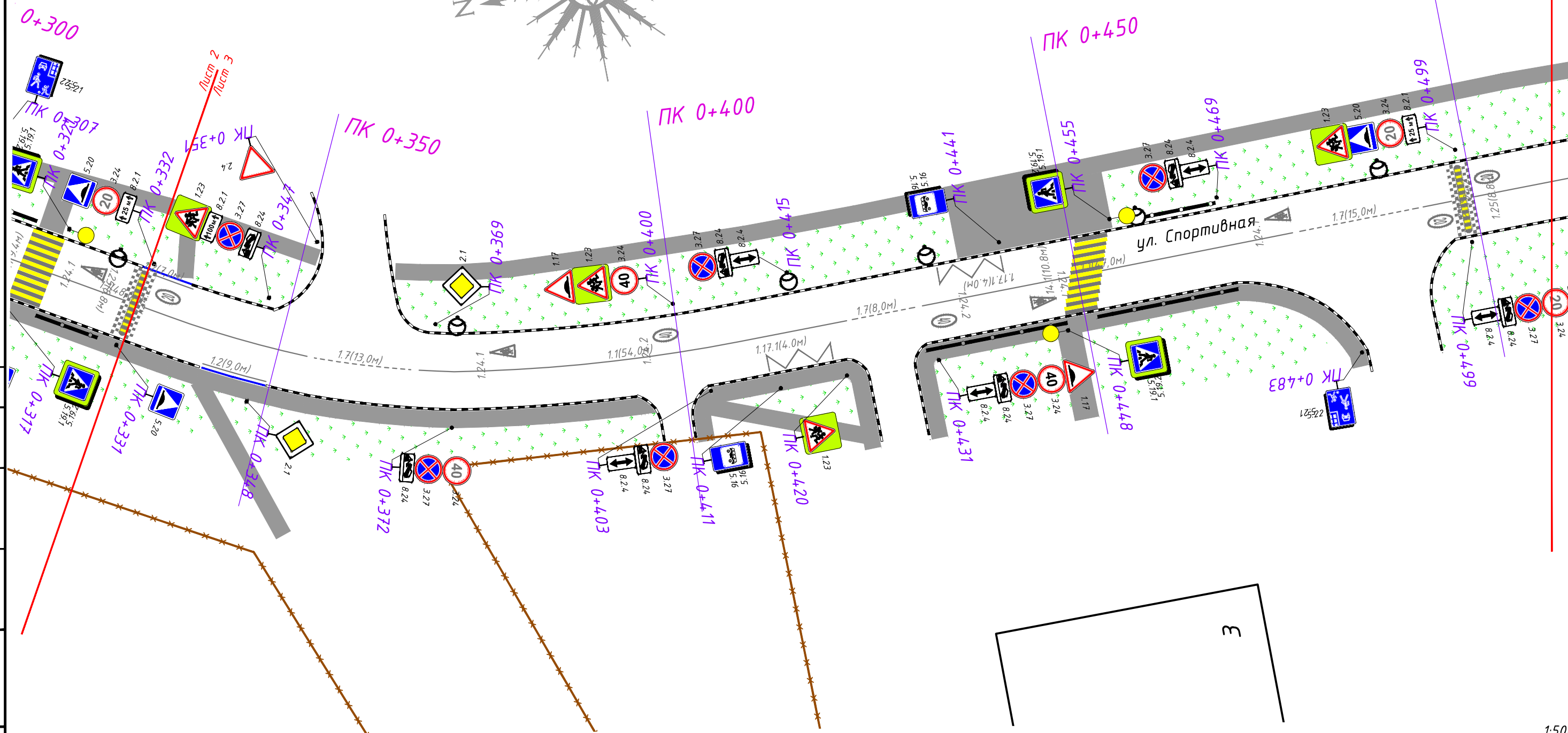
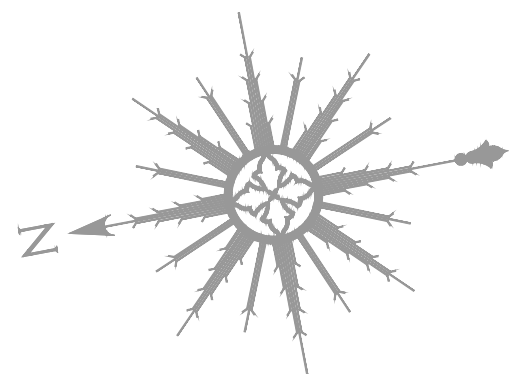
						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-СОД			
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко			11.25		П	1	7
Пров.		Музыченко			11.25				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО "Велес Кволити"		





1:500

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-СОД			
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко			11.25		П	2	7
Пров.		Музыченко			11.25				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	000 "Велес Кволити"		

[illegible]



1:500

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-СОД			
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко			11.25		П	3	7
Пров.		Музыченко			11.25				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	000 "Велес Кволити"		

[illegible]

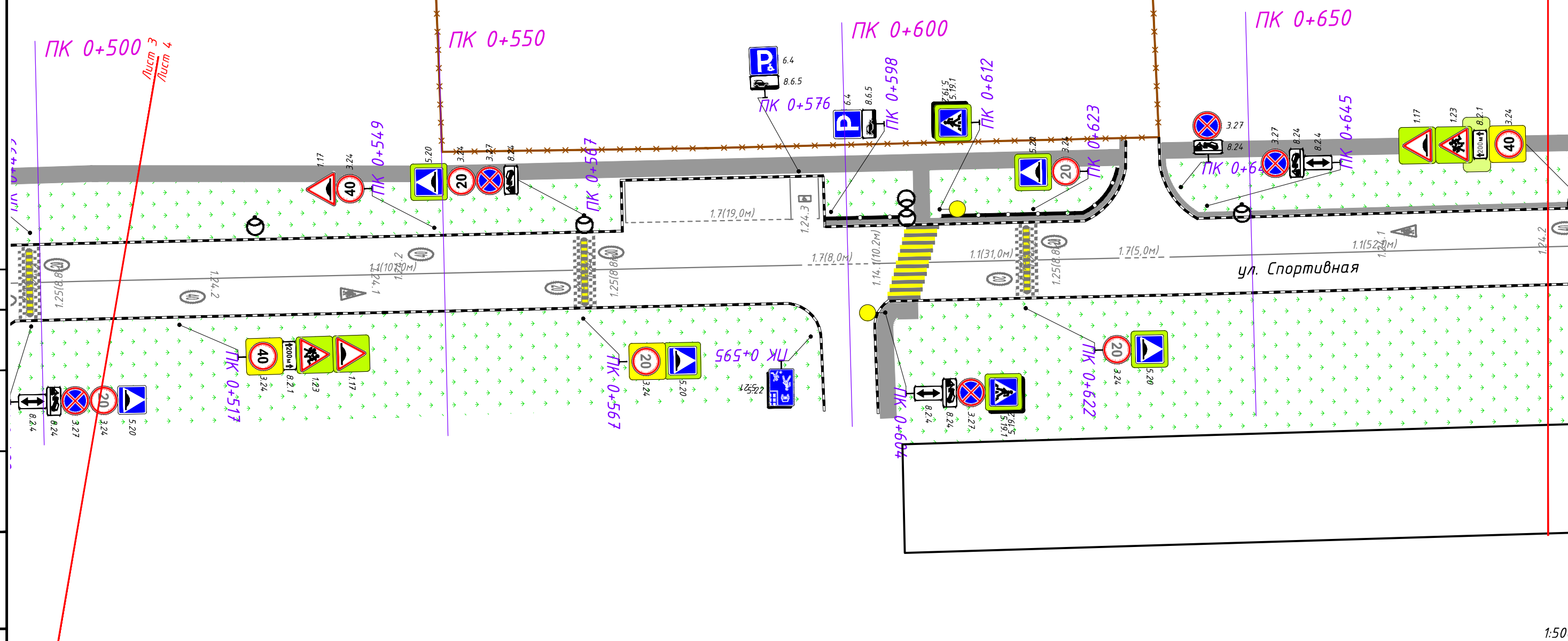
**Согласовано:**



ВЗАМ.УНВ.Н

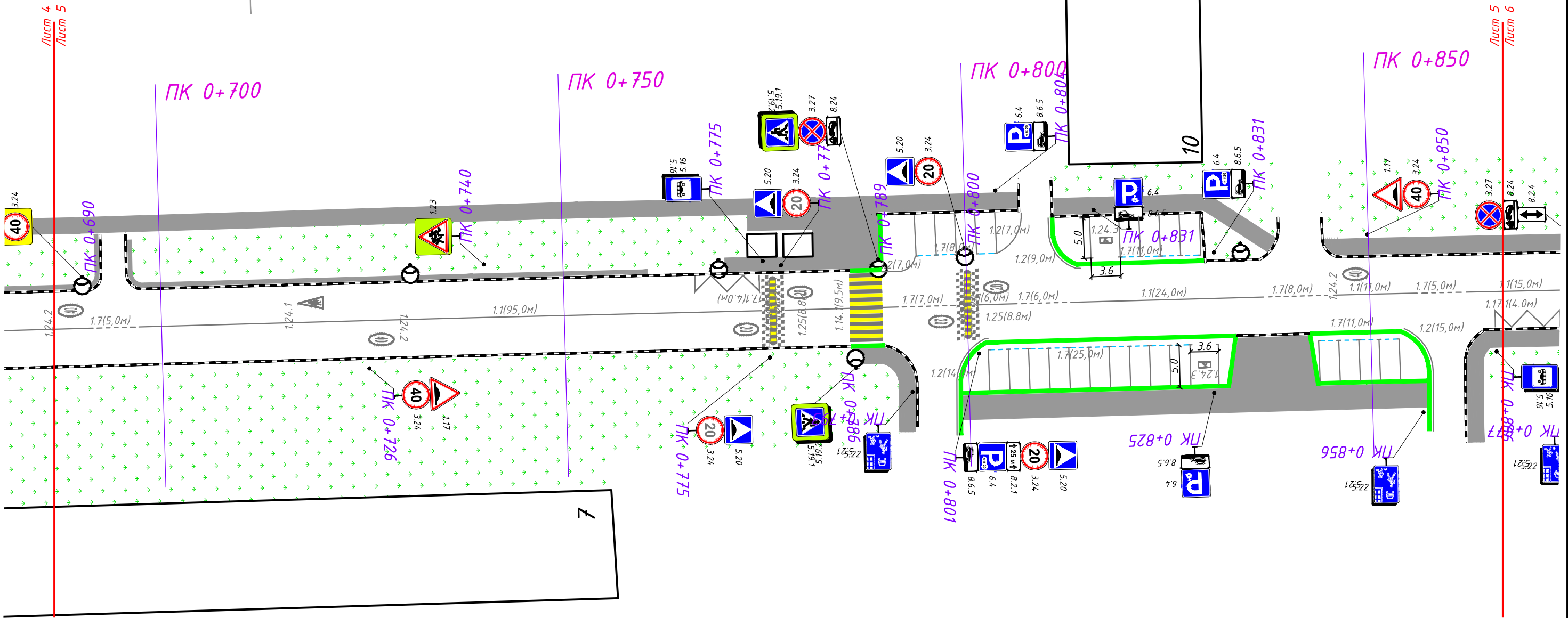
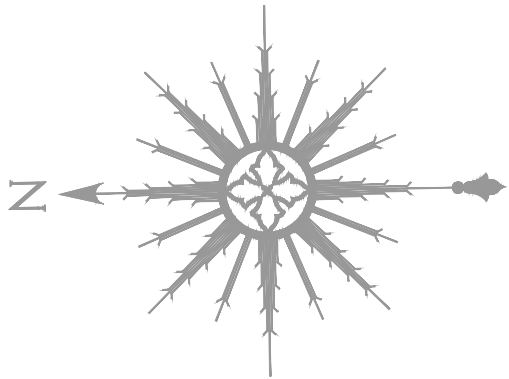
Подпись и дата

Инв. N. подл.





						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-СОД			
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко			11.25		П	4	7
Пров.		Музыченко			11.25				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО "Велес Кволити"		





Согласовано:									

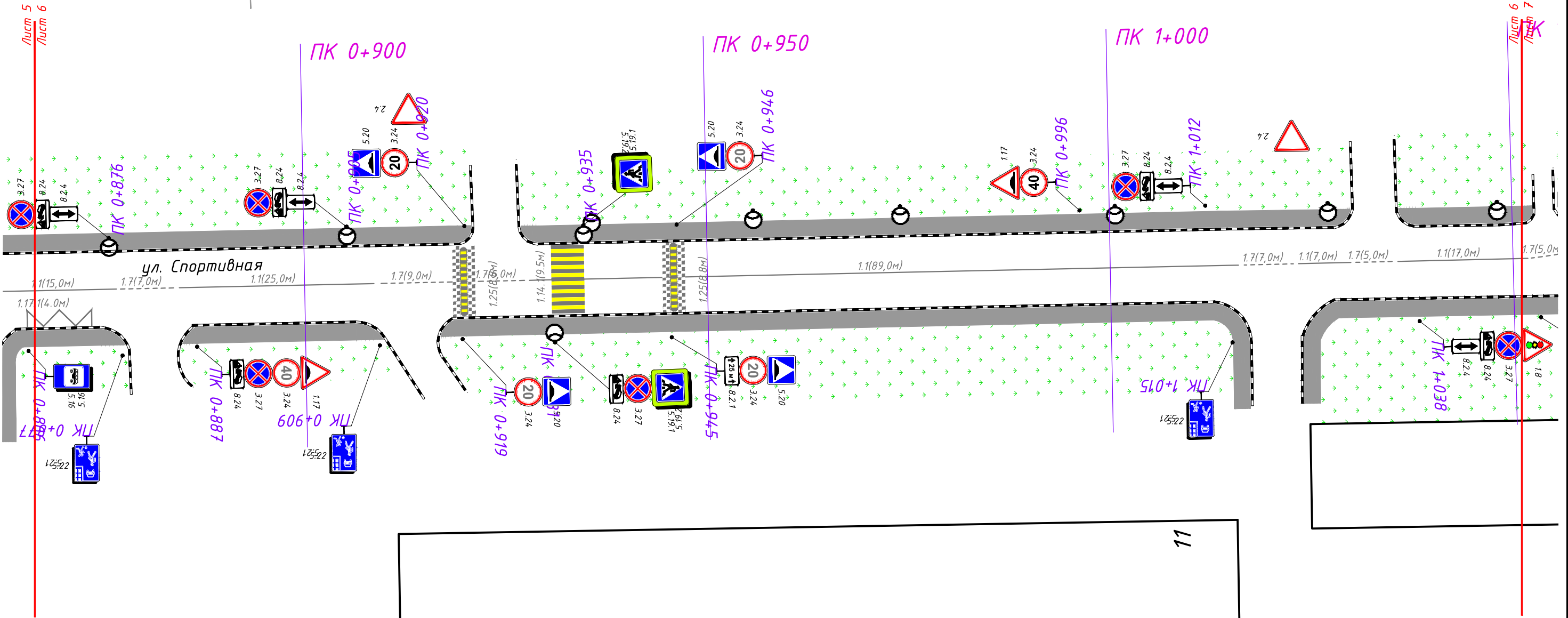
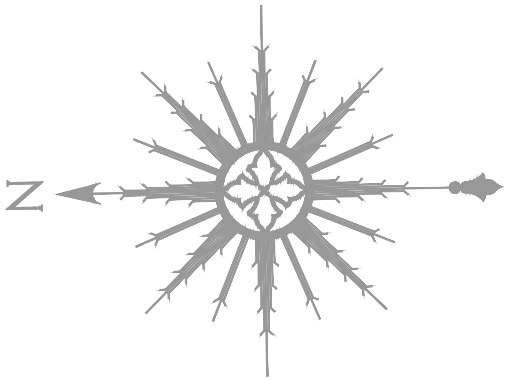
Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н.подл.

1:500

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-СОД			
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко			11.25		П	5	7
Пров.		Музыченко			11.25				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО "Велес Кволити"		



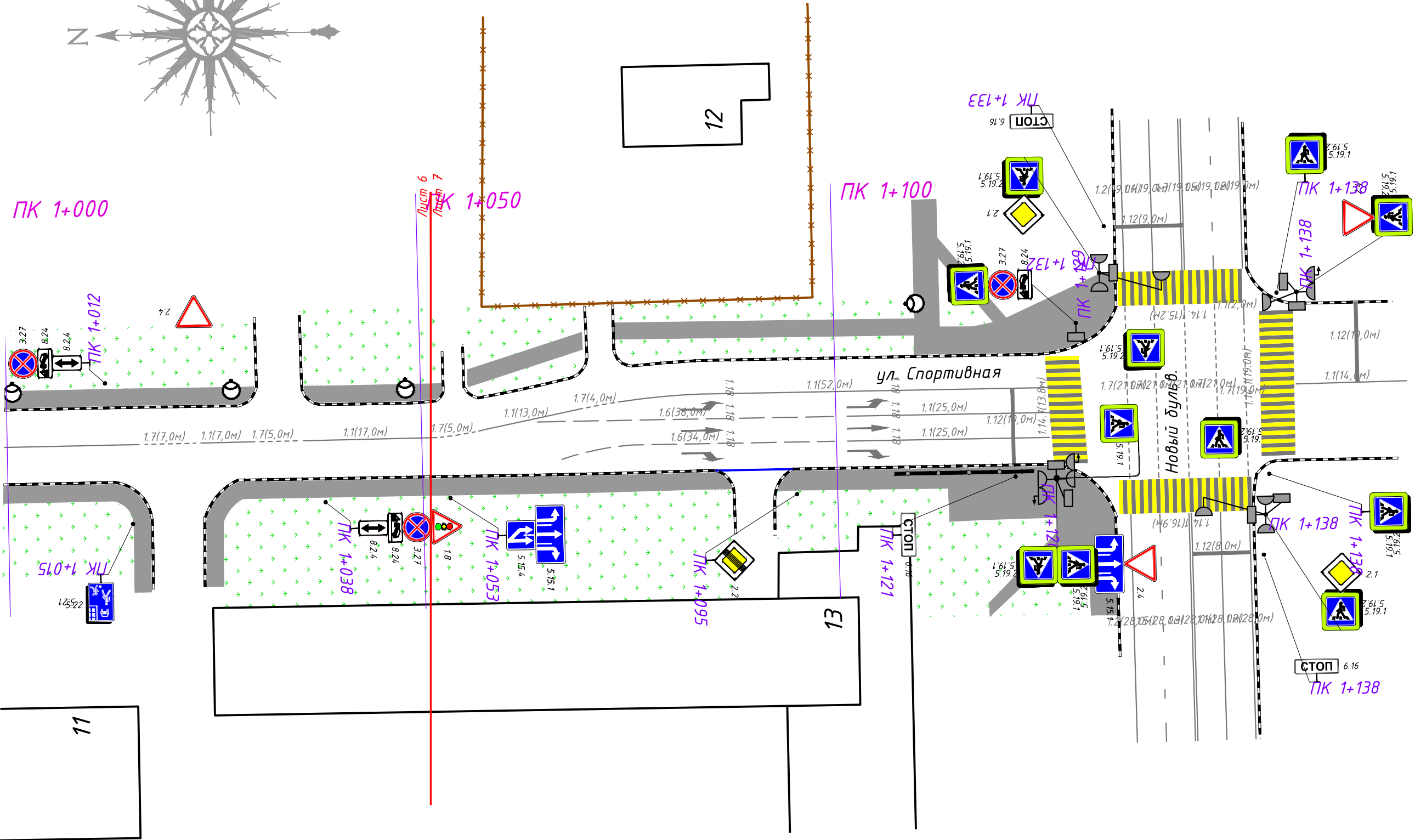
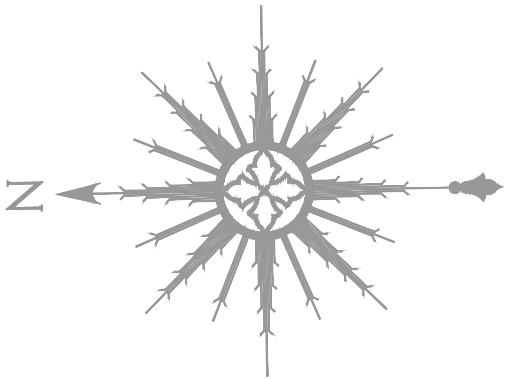
Согласовано:					

Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-СОД			
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко				11.25		П	6	7
Пров.	Музыченко				11.25	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО "Велес Кволити"		

1:500





Согласовано:									
Инв. N. подл.		Взам. инв. N							
		Подпись и дата							

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6-СОД			
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Спортивная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко				11.25		П	7	7
Пров.	Музыченко				11.25	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО "Велес Кволити"		

1:500

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	1147,0	114,700
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	400,0	40,000
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	161,0	16,101
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с K=2	п.м	99,7	29,900
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	45,7	1,141
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	68,8	5,156
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	544,3	27,216
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	41,0	4,102
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	36,3	2,719
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	34,1	13,647
	Количество стоп-линий	шт.	4	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	556,0	222,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	528,0	211,200
	Количество переходов	шт.	12	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	32,0	3,200
	Количество остановок	шт.	4	
1.18 а (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,211 м²)	шт.	2	2,422
1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	шт.	2	3,008
1.18 в (налево)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	шт.	2	3,008
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	9	20,061
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м²	шт.	12	26,772

1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м²	шт.	9	20,925
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	7	5,831
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	316,8	126,720
	Количество ИДН	шт.	9	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²		900,230		
Белая разметка:		685,830		
-сплошная линия		164,803		
- сплошные линии (обозначение парковок)		40,000		
- прерывистая линия		36,233		
- поперечная разметка		236,047		
- элементы сложной конфигурации		208,747		
Желтая разметка:		214,400		
- сплошные линии		0,000		
- прерывистые линии		0,000		
- поперечная разметка		211,200		
- сплошные линии ООТ		3,200		
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м		9002,299		

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м²	шт.	1	2,325

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²		2,325		
Белая разметка:		2,325		
-сплошная линия		0,000		
- сплошные линии (обозначение парковок)		0,000		
- прерывистая линия		0,000		

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Спецификация дорожной разметки			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко			11.25				П	1	2
Пров.		Музыченко			11.25				000 "Велес Кволиму"		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфи- гурации	2,325
Желтая раз- метка:	0,000
- сплошные ли- нии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные ли- нии ООТ	0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	23,250

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположе- ние, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесе- ния, м2	Пометка о наличии дорожной раз- метки, о необходи- мости ее нанесения или демаркировки
1	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+001 - 0+001	справа	27	-	4,05	нанесено
2	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+001 - 0+001	слева	27	-	4,05	нанесено
3	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+001 - 0+001	справа	27	-	4,05	нанесено
4	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+001 - 0+001	справа	14	-	0,7	нанесено
5	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	0+001 - 0+001	слева	27	-	4,05	нанесено
6	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+003	слева	-	1	32,16	нанесено
7	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+005 - 0+050	по оси проезжей ча- сти	45	-	4,5	нанесено
8	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+022	по оси проезжей ча- сти	-	1	31,696	нанесено
9	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+051 - 0+072	по оси проезжей ча- сти	21	-	1,05	нанесено
10	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+073 - 0+170	по оси проезжей ча- сти	97	-	9,7	нанесено
11	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+080 - 0+169	слева	89	-	8,9	требуется нанесе- ние
12	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+080	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
13	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+082	слева	-	1	0,833	требуется нанесе- ние
14	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+083	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
15	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+085	слева	-	1	0,833	требуется нанесе- ние
16	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+087 - 0+090	слева	3	-	0,3	требуется нанесе- ние
17	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+087	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
18	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+090 - 0+129	слева	38	-	1,9	требуется нанесе- ние
19	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+090	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
20	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+093	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
21	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+095	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
22	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+098	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
23	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+100	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6.ВДР			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Спецификация дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко			11.25		П	1	2
Пров.		Музыченко			11.25				
							000 "Велес Кволиму"		

51

24	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+103	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
25	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+105	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
26	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+108	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
27	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+110	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
28	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+113	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
29	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+115	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
30	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+118	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
31	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+120	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
32	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+123	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
33	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+125	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
34	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+128	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
35	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+129 - 0+169	слева	40	-	2	требуется нанесе- ние
36	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+129	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
37	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+131	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
38	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+134	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
39	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+136	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
40	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+139	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
41	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+141	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
42	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+144	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
43	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+146	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
44	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+149	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
45	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+151	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
46	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+154	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
47	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+156	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
48	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+159	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
49	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+161	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние
50	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+164	слева	-	1	0,5	требуется нанесе- ние

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6.ВДР	Лист
							4
Изм.	Колич	Лист	№ док	Подп.	Дата		

51	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+166	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
52	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+169 - 0+176	слева	7	-	0,7	требуется нанесение
53	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+169	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
54	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+170 - 0+175	по оси проезжей части	5	-	0,25	нанесено
55	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+176 - 0+183	по оси проезжей части	7	-	0,7	нанесено
56	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+180	по оси проезжей части	-	1	32,992	нанесено
57	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+181 - 0+203	слева	24	-	1,2	требуется нанесение
58	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+184 - 0+205	по оси проезжей части	22	-	1,1	нанесено
59	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+206 - 0+267	по оси проезжей части	61	-	6,1	нанесено
60	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+212 - 0+230	слева	18	-	0,9	требуется нанесение
61	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+212	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
62	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+214	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
63	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+217	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
64	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+220	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
65	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+222	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
66	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+225	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
67	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+227	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
68	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+229	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
69	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+230	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
70	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+234	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
71	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+237	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
72	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+241	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
73	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+243 - 0+288	слева	45	-	2,25	требуется нанесение
74	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+243	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
75	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+250	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
76	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+254	справа	-	1	2,229	требуется нанесение

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ВК-1111/225-ПОДД-Т6.ВДР

Лист

5

77	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+256	слева	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
78	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+263	слева	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
79	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+268 - 0+280	по оси проезжей ча- сти	12	-	0,6	нанесено
80	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+269	слева	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
81	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+276	слева	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
82	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+280 - 0+298	по оси проезжей ча- сти	18	-	1,8	нанесено
83	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+282	слева	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
84	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+289	слева	-	1	0,25	требуется нанесе- ние
85	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+299 - 0+305	по оси проезжей ча- сти	6	-	0,3	нанесено
86	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+306 - 0+354	по оси проезжей ча- сти	48	-	4,8	нанесено
87	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+308	по оси проезжей ча- сти	-	1	14,08	нанесено
88	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+309	справа	-	1	2,229	требуется нанесе- ние
89	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+318	по оси проезжей ча- сти	-	1	30,016	нанесено
90	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+327	слева	-	1	2,229	требуется нанесе- ние
91	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+331 - 0+338	слева	7	-	0,7	требуется нанесе- ние
92	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+331	по оси проезжей ча- сти	-	1	14,08	нанесено
93	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+342 - 0+349	справа	8	-	0,8	требуется нанесе- ние
94	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+355 - 0+367	по оси проезжей ча- сти	12	-	0,6	нанесено
95	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+368 - 0+421	по оси проезжей ча- сти	53	-	5,3	нанесено
96	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+380	слева	-	1	2,229	требуется нанесе- ние
97	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+410	справа	-	1	1,6	нанесено
98	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+422 - 0+430	по оси проезжей ча- сти	8	-	0,4	нанесено
99	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+431 - 0+477	по оси проезжей ча- сти	47	-	4,7	нанесено
100	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+441	слева	-	1	1,6	нанесено
101	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+444	справа	-	1	2,229	нанесено

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата



102	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+451	по оси проезжей ча-сти	-	1	32,304	нанесено
103	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+477	слева	-	1	2,229	требуется нанесе-ние
104	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+478 - 0+493	по оси проезжей ча-сти	15	-	0,75	нанесено
105	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+494 - 0+594	по оси проезжей ча-сти	101	-	10,1	нанесено
106	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+499	по оси проезжей ча-сти	-	1	14,08	нанесено
107	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+537	справа	-	1	2,229	требуется нанесе-ние
108	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+567	по оси проезжей ча-сти	-	1	14,08	нанесено
109	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+573 - 0+593	слева	20	-	1	требуется нанесе-ние
110	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+573	слева	-	1	0,5	требуется нанесе-ние
111	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+593	слева	-	1	0,5	требуется нанесе-ние
112	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+595 - 0+602	по оси проезжей ча-сти	7	-	0,35	нанесено
113	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+595	слева	-	1	0,833	требуется нанесе-ние
114	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+597	слева	-	1	0,5	требуется нанесе-ние
115	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+603 - 0+634	по оси проезжей ча-сти	30	-	3	нанесено
116	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+608	по оси проезжей ча-сти	-	1	30,912	нанесено
117	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+622	по оси проезжей ча-сти	-	1	14,08	нанесено
118	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+634 - 0+639	по оси проезжей ча-сти	5	-	0,25	нанесено
119	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+640 - 0+692	по оси проезжей ча-сти	52	-	5,2	нанесено
120	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+670	слева	-	1	2,229	требуется нанесе-ние
121	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+692 - 0+697	по оси проезжей ча-сти	5	-	0,25	нанесено
122	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+697 - 0+791	по оси проезжей ча-сти	94	-	9,4	нанесено
123	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+720	слева	-	1	2,229	требуется нанесе-ние
124	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+774	слева	-	1	1,6	нанесено
125	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+776	по оси проезжей ча-сти	-	1	14,08	нанесено
126	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+787	по оси проезжей ча-сти	-	1	29,536	нанесено

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

127	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+790 - 0+794	слева	5	-	0,5	требуется нанесение
128	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+792 - 0+799	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
129	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+794 - 0+799	слева	4	-	0,2	требуется нанесение
130	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+794	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
131	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+796	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
132	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+798 - 0+802	справа	14	-	1,4	требуется нанесение
133	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+799	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
134	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+800	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
135	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+801 - 0+806	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
136	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+801	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
137	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+802 - 0+804	слева	2	-	0,1	требуется нанесение
138	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+803 - 0+827	справа	25	-	1,25	требуется нанесение
139	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+803	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
140	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+804 - 0+807	слева	6	-	0,6	требуется нанесение
141	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+804	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
142	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+805	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
143	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+807 - 0+812	по оси проезжей части	6	-	0,3	нанесено
144	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+808	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
145	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+810 - 0+814	слева	8	-	0,8	требуется нанесение
146	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+810	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
147	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+813 - 0+837	по оси проезжей части	24	-	2,4	нанесено
148	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+813	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
149	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+815	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
150	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+815	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
151	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+817	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
152	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+818	справа	-	1	0,5	требуется нанесение

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ВК-1111/225-ПОДД-Т6.ВДР

Лист

8

153	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+819 - 0+829	слева	10	-	0,5	требуется нанесение
154	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+819	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
155	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+820	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
156	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+822	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
157	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+823	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
158	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+824	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
159	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+825	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
160	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+827	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
161	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+827	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
162	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+829	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
163	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+829	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
164	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+831	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
165	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+837 - 0+845	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
166	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+844 - 0+853	справа	10	-	0,5	требуется нанесение
167	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+844	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
168	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+845 - 0+856	по оси проезжей части	10	-	1	нанесено
169	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+846	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
170	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+849	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
171	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+851	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
172	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+854 - 0+857	справа	14	-	1,4	требуется нанесение
173	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+854	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
174	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+856 - 0+861	по оси проезжей части	5	-	0,25	нанесено
175	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+862 - 0+877	по оси проезжей части	15	-	1,5	нанесено
176	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+866	справа	-	1	1,6	нанесено
177	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+877 - 0+884	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ВК-1111/225-ПОДД-Т6.ВДР

Лист

9

178	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+884 - 0+909	по оси проезжей ча-сти	24	-	2,4	нанесено
179	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+909 - 0+918	по оси проезжей ча-сти	9	-	0,45	нанесено
180	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+920	по оси проезжей ча-сти	-	1	14,08	нанесено
181	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+922 - 0+927	по оси проезжей ча-сти	6	-	0,3	нанесено
182	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+928 - 1+016	по оси проезжей ча-сти	88	-	8,8	нанесено
183	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+933	по оси проезжей ча-сти	-	1	29,536	нанесено
184	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+946	по оси проезжей ча-сти	-	1	14,08	нанесено
185	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+017 - 1+023	по оси проезжей ча-сти	6	-	0,3	нанесено
186	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+023 - 1+030	по оси проезжей ча-сти	7	-	0,7	нанесено
187	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+030 - 1+035	по оси проезжей ча-сти	4	-	0,2	нанесено
188	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+036 - 1+052	по оси проезжей ча-сти	16	-	1,6	нанесено
189	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+052 - 1+056	по оси проезжей ча-сти	4	-	0,2	нанесено
190	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+057 - 1+069	по оси проезжей ча-сти	13	-	1,3	нанесено
191	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+064 - 1+100	слева	36	-	2,7	нанесено
192	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+067 - 1+100	справа	33	-	2,475	нанесено
193	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+070 - 1+073	слева	3	-	0,15	нанесено
194	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+074 - 1+126	слева	52	-	5,2	нанесено
195	1.18 а (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,211 м²)	1+081	слева	-	1	1,211	нанесено
196	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	1+081	слева	-	1	1,504	нанесено
197	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	1+081	справа	-	1	1,504	нанесено
198	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+101 - 1+126	слева	24	-	2,4	нанесено
199	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+101 - 1+126	по оси проезжей ча-сти	24	-	2,4	нанесено
200	1.18 а (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,211 м²)	1+101	слева	-	1	1,211	нанесено
201	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	1+101	слева	-	1	1,504	нанесено
202	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	1+101	справа	-	1	1,504	нанесено
203	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+121 - 1+121	слева	9	-	3,6	нанесено

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

204	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+128	по оси проезжей ча- сти	-	1	43,28	нанесено
205	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+134 - вне оси	слева	8	-	3,2	нанесено
206	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+135 - 1+135	справа	27	-	2,7	нанесено
207	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+135 - 1+135	слева	21	-	1,05	нанесено
208	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+135 - 1+135	слева	18	-	1,8	нанесено
209	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	1+139 - 1+139	справа	27	-	0,675	нанесено
210	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+139 - 1+139	слева	21	-	1,05	нанесено
211	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+139 - 1+139	слева	18	-	1,8	нанесено

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
3	0 + 0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
4	0 + 0	слева	2.1	Главная дорога	II	КДДЗ	Требуется	
5	0 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
6	0 + 0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
7	0 + 5	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 5	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 5	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 12	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
11	0 + 17	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 17	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 17	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 17	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 25	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 25	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 52	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 60	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 60	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Демонтаж	
20	0 + 61	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 61	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 61	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 63	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 63	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Демонтаж	
25	0 + 63	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 73	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 73	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 87	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
29	0 + 87	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 170	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	МГО	Требуется	
31	0 + 170	слева	6.4	Парковка	II	МГО	Требуется	
32	0 + 180	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
33	0 + 180	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
34	0 + 180	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 180	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 180	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 180	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 196	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
39	0 + 196	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 206	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	МГО	Размещено	
41	0 + 206	слева	5.21	Жилая зона	II	МГО	Размещено	
42	0 + 211	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
43	0 + 211	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
44	0 + 211	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 231	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
46	0 + 231	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
47	0 + 234	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
48	0 + 234	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
49	0 + 234	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
50	0 + 243	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 243	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
52	0 + 256	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 273	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 273	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 279	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
56	0 + 284	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
57	0 + 284	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
58	0 + 284	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
59	0 + 284	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 284	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
61	0 + 292	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
62	0 + 292	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
63	0 + 294	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 307	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
65	0 + 307	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
66	0 + 308	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 308	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 309	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 317	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 317	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 321	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 321	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 331	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ВК-1111/225-ПОДД-Т6.ВТС				
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
Разраб.		Музыченко			11.25			Стадия	Лист	Листов
Пров.		Музыченко			11.25			II	1	1
						Спецификация технических средств организации дорожного движения		000 "Велес Кволити"		

**Спецификация дорожных знаков**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
74	0 + 331	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 332	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
76	0 + 332	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 332	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 347	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 347	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 347	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
81	0 + 347	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 348	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
83	0 + 351	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
84	0 + 369	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 372	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 372	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 372	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
88	0 + 400	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 400	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
90	0 + 400	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
91	0 + 403	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
92	0 + 403	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
93	0 + 403	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 411	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 411	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 415	слева	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Требуется	
97	0 + 415	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
98	0 + 415	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
99	0 + 420	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 431	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
101	0 + 431	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
102	0 + 431	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 431	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
104	0 + 431	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
105	0 + 435	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
106	0 + 435	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
107	0 + 441	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Требуется	

**Спецификация дорожных знаков**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
108	0 + 441	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Требуется	
109	0 + 448	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 448	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 455	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 455	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 469	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
114	0 + 469	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
115	0 + 469	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
116	0 + 483	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
117	0 + 483	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
118	0 + 494	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
119	0 + 499	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
120	0 + 499	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
121	0 + 499	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
122	0 + 499	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 499	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
124	0 + 499	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
125	0 + 499	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
126	0 + 499	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
127	0 + 499	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 507	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Демонтаж	
129	0 + 512	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
130	0 + 517	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
131	0 + 517	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
132	0 + 517	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
133	0 + 529	справа	1.23	Дети	II		Демонтаж	
134	0 + 533	справа	1.17	Искусственная неровность	II		Демонтаж	
135	0 + 536	справа	1.17	Искусственная неровность	II		Требуется	
136	0 + 549	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
137	0 + 549	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
138	0 + 567	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
139	0 + 567	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 567	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	МГО	Демонтаж	
141	0 + 567	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
142	0 + 567	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**ВК-1111/225-ПОДД-Т6.ВТС**

*Лист*

2

**Спецификация дорожных знаков**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
143	0 + 567	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
144	0 + 567	слева	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
145	0 + 594	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
146	0 + 594	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
147	0 + 595	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
148	0 + 595	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
149	0 + 598	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
150	0 + 598	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
151	0 + 604	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
152	0 + 604	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
153	0 + 604	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
154	0 + 604	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
155	0 + 604	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
156	0 + 609	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Демонтаж	
157	0 + 612	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
158	0 + 612	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
159	0 + 622	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
160	0 + 622	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
161	0 + 623	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
162	0 + 623	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
163	0 + 641	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
164	0 + 641	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
165	0 + 645	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
166	0 + 645	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
167	0 + 645	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
168	0 + 673	слева	1.17	Искусственная неровность	II		Размещено	
169	0 + 677	слева	1.23	Дети	II		Размещено	
170	0 + 679	слева	8.2.1	Зона действия	II		Размещено	
171	0 + 690	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
172	0 + 726	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
173	0 + 726	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
174	0 + 740	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
175	0 + 755	слева	1.23	Дети	II		Демонтаж	
176	0 + 769	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Демонтаж	
177	0 + 769	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	МГО	Демонтаж	

**Спецификация дорожных знаков**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
178	0 + 775	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
179	0 + 775	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
180	0 + 775	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
181	0 + 775	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
182	0 + 777	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
183	0 + 777	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
184	0 + 786	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
185	0 + 786	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
186	0 + 789	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
187	0 + 789	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
188	0 + 789	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
189	0 + 789	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
190	0 + 793	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
191	0 + 793	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
192	0 + 800	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Требуется	
193	0 + 800	слева	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Требуется	
194	0 + 801	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
195	0 + 801	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
196	0 + 801	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
197	0 + 801	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
198	0 + 801	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
199	0 + 801	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
200	0 + 801	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
201	0 + 804	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
202	0 + 804	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
203	0 + 816	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
204	0 + 816	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
205	0 + 830	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
206	0 + 830	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
207	0 + 831	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**ВК-1111/225-ПОДД-Т6.ВТС**

*Лист*

3

**Спецификация дорожных знаков**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
208	0 + 831	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
209	0 + 850	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
210	0 + 850	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
211	0 + 856	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
212	0 + 856	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
213	0 + 866	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
214	0 + 866	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
215	0 + 876	слева	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Требуется	
216	0 + 876	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
217	0 + 876	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
218	0 + 877	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
219	0 + 877	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
220	0 + 887	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
221	0 + 887	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
222	0 + 887	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
223	0 + 887	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
224	0 + 887	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
225	0 + 905	слева	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Требуется	
226	0 + 905	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
227	0 + 905	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
228	0 + 909	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
229	0 + 909	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
230	0 + 918	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
231	0 + 919	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
232	0 + 919	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
233	0 + 920	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
234	0 + 920	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
235	0 + 920	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
236	0 + 931	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
237	0 + 931	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
238	0 + 931	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
239	0 + 931	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
240	0 + 935	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
241	0 + 935	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
242	0 + 945	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
243	0 + 945	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
244	0 + 945	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

**Спецификация дорожных знаков**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
245	0 + 946	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
246	0 + 946	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
247	0 + 996	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
248	0 + 996	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
249	1 + 12	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
250	1 + 12	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
251	1 + 12	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
252	1 + 15	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
253	1 + 15	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
254	1 + 26	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
255	1 + 29	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
256	1 + 29	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
257	1 + 38	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
258	1 + 38	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
259	1 + 38	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
260	1 + 38	справа	1.8	Светофорное регулирование	II	Стойка	Размещено	
261	1 + 53	справа	5.15.4	Начало полосы	II	Стойка	Требуется	
262	1 + 63	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II		Требуется	
263	1 + 95	справа	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Размещено	
264	1 + 121	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
265	1 + 126	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
266	1 + 126	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
267	1 + 126	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
268	1 + 126	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
269	1 + 126	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
270	1 + 126	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
271	1 + 126	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	СК	Требуется	
272	1 + 126	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
273	1 + 126	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
274	1 + 129	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	СК	Требуется	
275	1 + 129	слева	3.27	Остановка запрещена	II	СК	Требуется	
276	1 + 129	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
277	1 + 129	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
278	1 + 132	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
279	1 + 132	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
280	1 + 132	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
281	1 + 133	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
282	1 + 133	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
283	1 + 136	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
284	1 + 136	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
285	1 + 138	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
286	1 + 138	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
287	1 + 138	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**БК-1111/225-ПОДД-Т6.ВТС**

*Лист*

4

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
288	1 + 138	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
289	1 + 138	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
290	1 + 138	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
291	1 + 138	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
292	1 + 138	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
293	1 + 138	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
294	1 + 138	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
295	1 + 138	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
296	1 + 138	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
297	1 + 138	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
298	1 + 138	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 309	0+316		0.008	пешеходное	металл		соответствует
0 + 317	0+308	0.009		пешеходное	металл		соответствует
0 + 328	0+320	0.008		пешеходное	металл		соответствует
0 + 448	0+430	0.018		пешеходное	металл		соответствует
0 + 468	0+457		0.011	пешеходное	металл		соответствует
0 + 469	0+452	0.018		пешеходное	металл		соответствует
0 + 607	0+597		0.01	пешеходное	металл		соответствует
0 + 634	0+612		0.025	пешеходное	металл		соответствует
1 + 107	1+124	0.017		пешеходное	металл		соответствует

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 17	Т.7	соответствует
0 + 25	Т.7	соответствует
0 + 180	Т.7	соответствует
0 + 180	Т.7	соответствует
0 + 317	Т.7	соответствует
0 + 321	Т.7	соответствует
0 + 448	Т.7	соответствует
0 + 455	Т.7	соответствует
0 + 604	Т.7	соответствует
0 + 612	Т.7	соответствует
1 + 126	Т.1.п	соответствует
1 + 126	Т.1.п	соответствует
1 + 126	П.1	соответствует
1 + 126	П.1	соответствует
1 + 129	П.1	соответствует
1 + 132	Т.1	соответствует
1 + 132	Т.1	соответствует
1 + 132	П.1	соответствует
1 + 138	П.1	соответствует
1 + 138	Т.1	соответствует
1 + 138	Т.1	соответствует
1 + 138	П.1	соответствует
1 + 138	Т.1.п	соответствует
1 + 138	Т.1	соответствует
1 + 138	П.1	соответствует

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
1 + 138	П.1	соответствует

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 308	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
2	0 + 331	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
3	0 + 499	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
4	0 + 567	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
5	0 + 622	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
6	0 + 776	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
7	0 + 800	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
8	0 + 920	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
9	0 + 946	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							

Итого:						
--------	--	--	--	--	--	--

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:						

Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется де-маркировка, м	Потребность в нанесении, м		



Итого:											

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и кино-съемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
							Количество
Итого:							0

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ВК-1111/225-ПОДД-Т6.ВТС