

# **Общество с ограниченной ответственностью**

## **«Велес Кволити»**

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6

Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru

ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

---

### **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

#### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 5 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА ЦИОЛКОВСКОГО»**

**ВК-1111/225-ПОДД-Т5**

**Том 5 из томов 7**

Экз.№\_\_\_\_\_

Тех. архив №\_\_\_\_\_

# Общество с ограниченной ответственностью «Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6  
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru  
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

Разработчик  
ООО «Велес Кволити»

«Утвержден»  
Администрация городского округа  
Долгопрудный Московской области  
Первый заместитель главы городского  
округа Долгопрудный  
П. Ю. Нуштаев  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 5 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА ЦИОЛКОВСКОГО»

ВК-1111/225-ПОДД-Т5

Том 5 из томов 7



Генеральный директор

А. Б. Якунин

Москва 2025 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-С	Содержание тома	2
2	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-У0	Условные обозначения	3
3	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ВВ	Введение	5
4	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ОЧ	Обосновывающая часть	6
5	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ВПР	Вариант проектных решений по организации дорожного движения	11
6	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ОВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	21
7	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ОЭМ	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	22
8	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ОУВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	23
9	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-УЧ	Утверждаемая часть	24
10	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ТЗ	Задание на разработку ПОДД	25
11	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ОПДД	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	28
12	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ППР	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	29
13	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ВО	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	18
14	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СОГЛ	Сведения о согласовании ПОДД	25
15	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ГМС	Графические материалы и спецификации	27

Инф.№.  
Взам.инф.№.

Подп. и дата  
Инф.№.подп.

Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25	
Проб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25	

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-С

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО "Велес Кволити"

Содержание тома

**Условные обозначения**  
**Схемы производства работ**

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парапетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко		11.25
Пров.	Музыченко		11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-Ч0

Условные обозначения

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

000 "Велес Кволити"

### Условные обозначения

#### Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

	- существующие тротуары;		- существующее барьерное ограждение;
	- газоны;		- существующее перильное ограждение;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- парапетное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- заборы;
	- стойка дорожного знака существующая;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- подпорные стены;
	- проектируемый дорожный знак;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующая дорожная разметка;		- действующие камеры фотовидеофиксации;
	- пешеходные светофоры;		- макеты камер фотовидеофиксации;
	- транспортные светофоры;		
	- столбики;		
	- шлагбаум;		
	- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		
	- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		
	- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		
	- существующий камень бордюровой;		
	- существующий пониженный бордюровой камень;		
	- граница проезжей части;		

Ич.№.подл.      Подп. и дата      Взам.инф.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

## ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 225915-25 от 07.11.2025г.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.


Инф.№	Подп. и дата

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25			
Проб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25			

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ВВ

Введение

Стадия      Лист      Листов  
П            1            1  
000 "Велес Кволити"

## 1. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

## **1.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ**

1.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Городской округ Долгопрудный расположен на севере от МКАД, примерно в 5-8 км от Москвы. С юга и востока город практически сливается с северными окраинами столицы (районы Северный, Дмитровский и Западное Дегунино). С запада он ограничен каналом имени Москвы, а с севера – рекой Клязьмой и Клязьминским водохранилищем. Площадь территории Влоколамского городского округа составляет  $30,52 \text{ км}^2$ .

Сеть автомобильных дорог городского округа Долгопрудный включает как местные, так и региональные трассы, обеспечивающие транспортную доступность города и его микрорайонов. По данным на 2021 год, общая протяжённость дорожной сети составляла 131,166 км, из которых 32 км имели региональное значение, а 99,166 км – местное.

*Региональные дороги связывают Долгопрудный с другими населёнными пунктами и магистралями. Местные дороги обслуживают внутригородские перевозки.*

*Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в численно-дорожную сеть городского округа Долгопрудный*

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов городского округа Долгопрудный.

План-схема рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (ситуационный план) представлена в графической части.

1.1.2 Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы преимущественно с асфальтобетонным, а также бетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Тротуары и пешеходные дорожки, активно используются для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дорог (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на картографических линейных материалах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Характеристики, автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, приведены в таблице 1.

Иzm. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дат	
Разраб.	Музыченко	<i>Му</i>		11.2
Проф.	Музыченко	<i>Му</i>		11.2

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-04

## *Обосновывающая часть*

Стадия	Лист	Листов
П	1	5

ООО "Велес Кволити"

Таблица 1 - Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

	<b>Адрес</b>	<b>Протяжённость, км</b>
1	ул. Первомайская	2,144
2	Московское ш.	0,44
3	ул. Парковая (полоцк)	2,979
4	ул. Якова Гунина	1,267
5	ул. Циолковского	1,221
6	ул. Спортивная	1,143
8	ул. Ак. Лаврентьева	0,861

Инф.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.
-------------	--------------	-------------

### 1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

### 1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

### 1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей пленки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей пленки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

#### 1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категорийности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 37% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

#### 1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док	Подп.	Дата

- не соблюдение скоростного режима;
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции;
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог по условиям обеспечения БДД, в частности:
  - отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
  - отсутствующее, либо не работающее освещение;
  - недостатки зимнего содержания;
  - неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
  - отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
  - неудовлетворительное состояние обочин;
  - отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.





















## 1.2 ВАРИАНТ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.

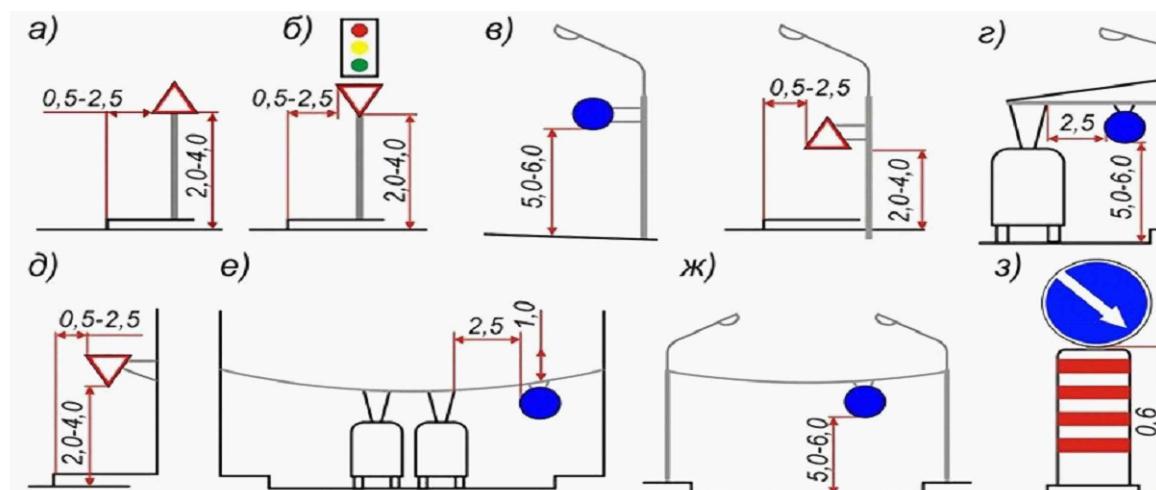


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

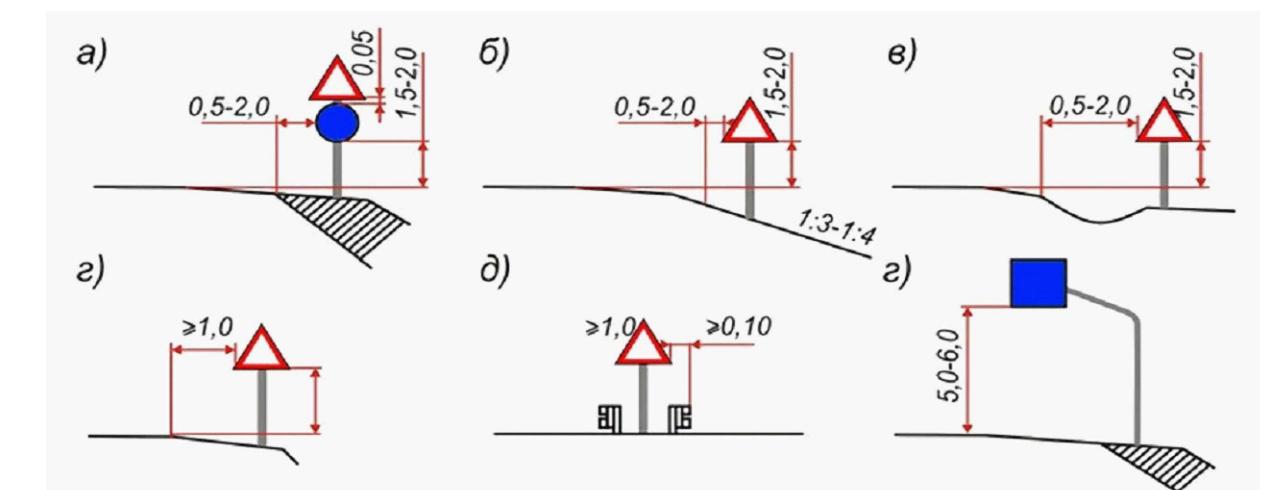


Рисунок 4 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№.
-------------	--------------	--------------

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	Музыченко	11.25
Пров.	Музыченко	Музыченко	11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ВПР

Стадия	Лист	Листов
П	1	10

Условные обозначения  
ООО "Велес Кволити"

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

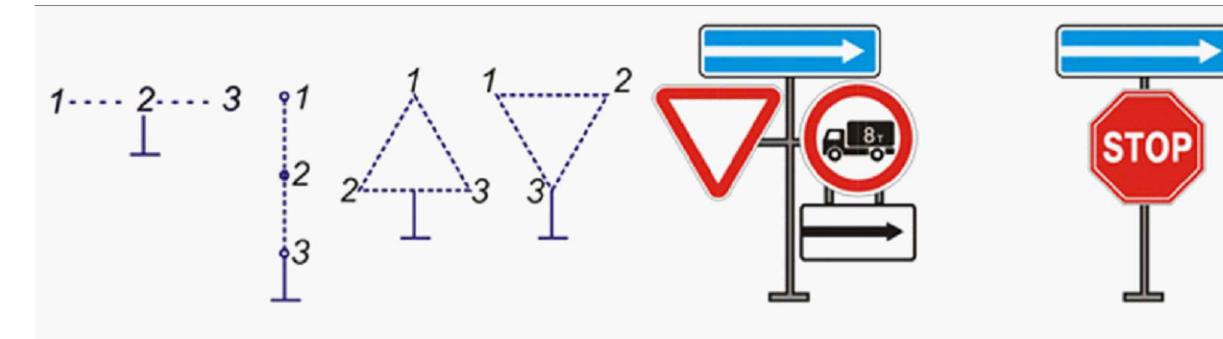


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Инв.№ подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№
-------------	--------------	------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

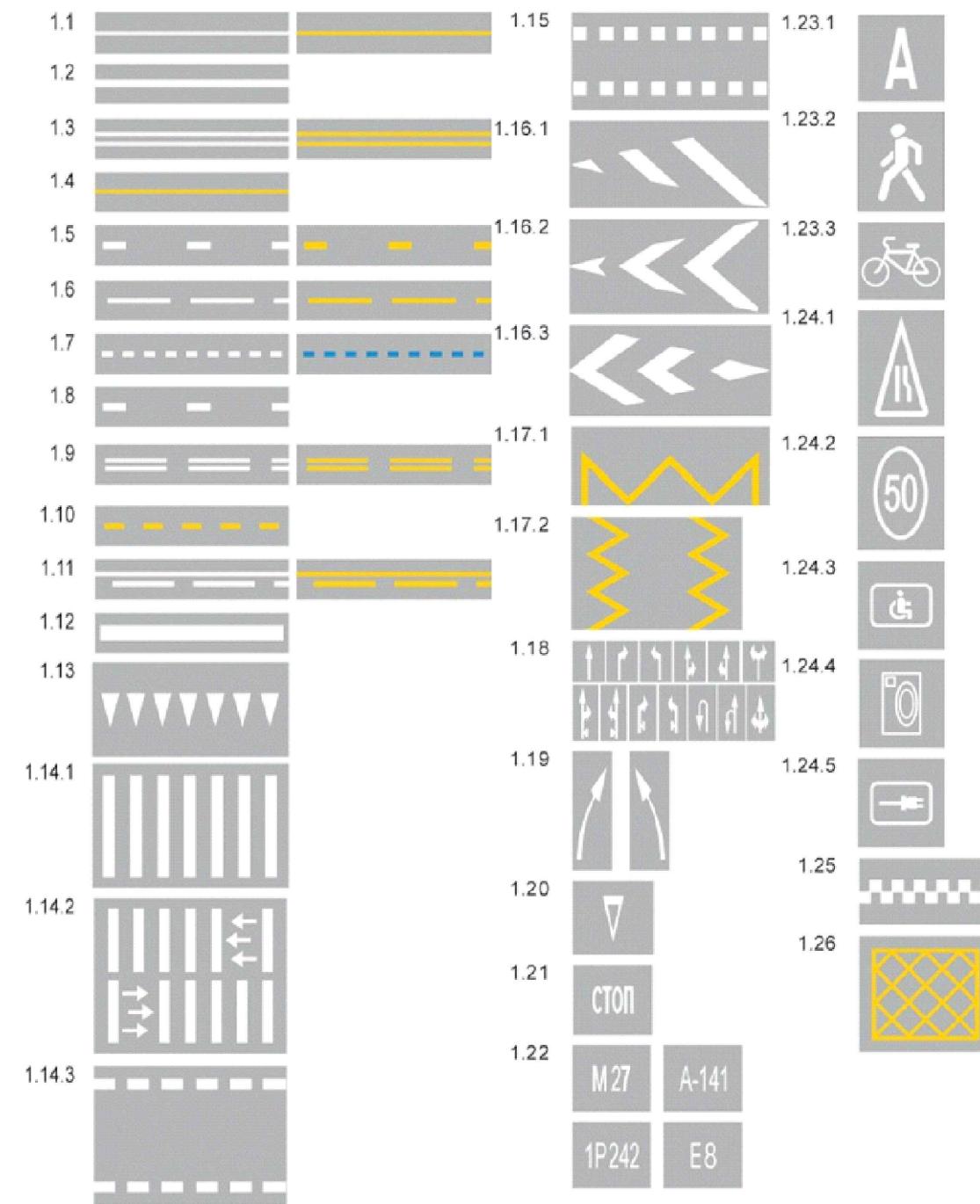


Рисунок 6 – Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

Ич.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инф.№.
------------	--------------	-------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапециевидные (рисунок 7);
- волнообразные (рисунок 8)

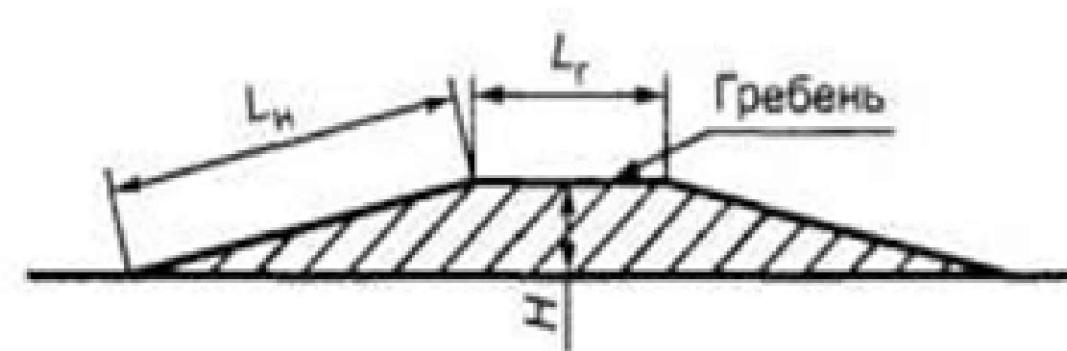


Рисунок 7 – Трапециевидные

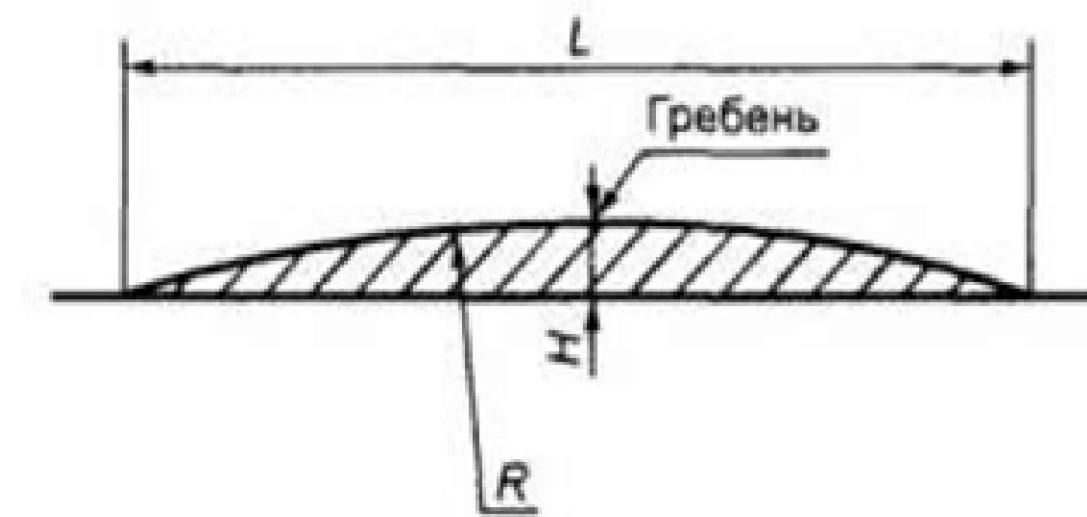


Рисунок 8 – Волнообразные

Инф.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инф.№.
-------------	--------------	-------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

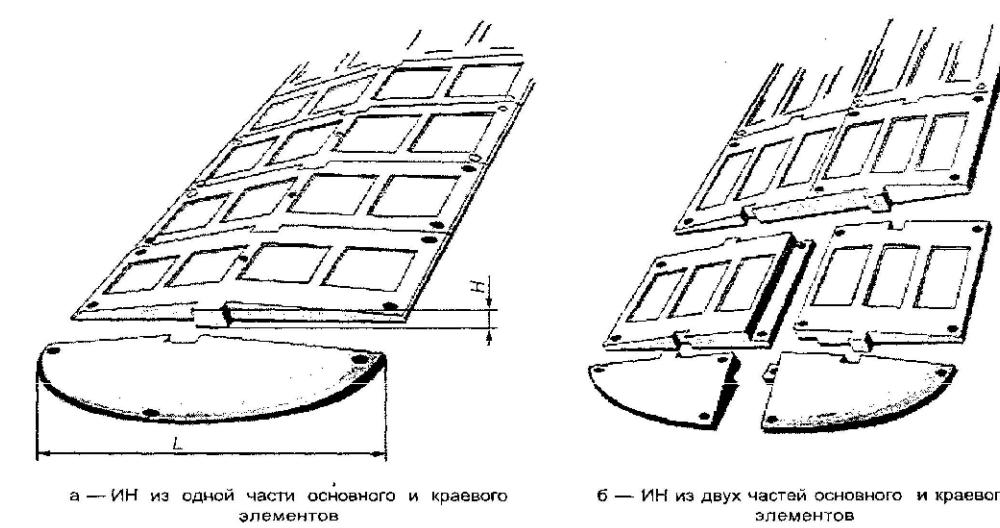


Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующем образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док	Подп.	Дата	Лист
						ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ВПР

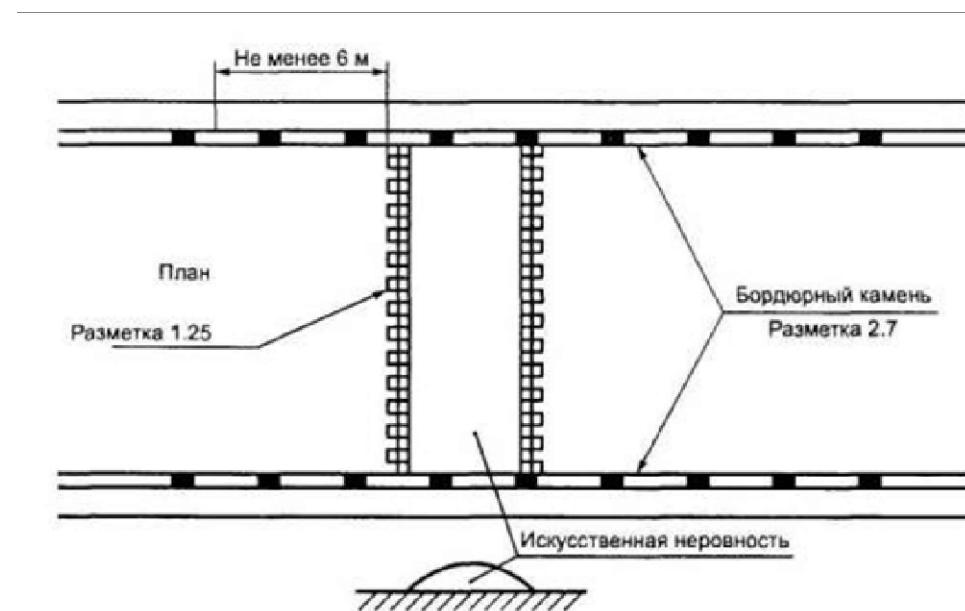


Рисунок 10 – монолитная конструкция

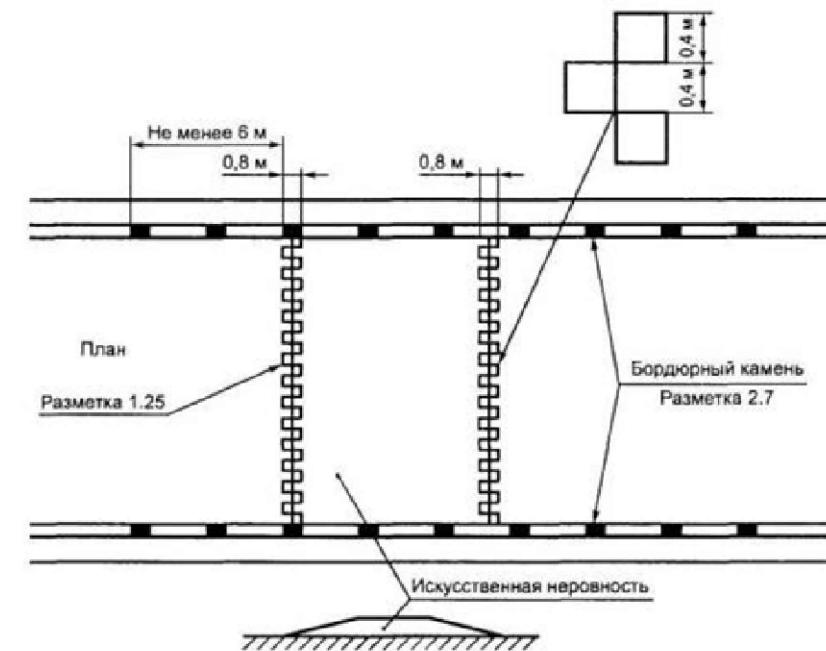


Рисунок 11 – сборно-разборная конструкция

*Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования».*

*Элементы обустройства. Общие Требования:*

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.


Инф.№	Взам.инф.№
Подп. и дата	

Лист	ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ВПР					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата	
						6

При расстоянии между соседними последовательно расположеными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сум.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80% пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80%, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющую пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 x 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 x 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

Инф.№	Подп. и дата	Взам.инф.№	Лист			
Инф.№,подп.	Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

таких инвалидов, принимались – не менее  $3,6 \times 7,5$  м при последовательном размещении автомобилей и не менее  $3,6 \times 6,0$  м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расположением автомобилей под углом  $60^\circ$ ,  $90^\circ$  к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

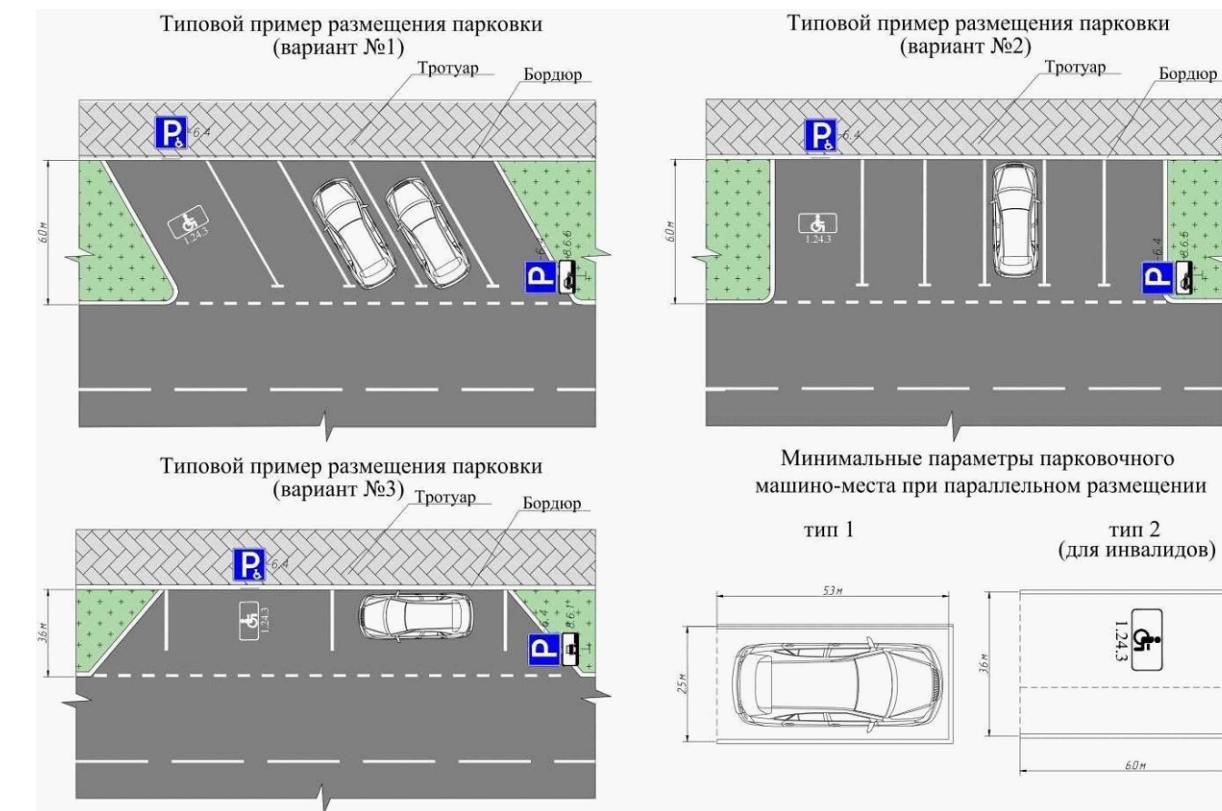


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

Инф.подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата	Лист
						8

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятия		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (наземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Взам.инф.№.  
Подп. и дата

Инв.№.подп.

### 1.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

### 1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объемов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объемам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объем работ			
		шт.	м	м <sup>2</sup>	м <sup>3</sup>
	Применение дорожной разметки	6	694,7,2	-	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	39	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

Инф.№ подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

## 1.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся на основе комплексного анализа существующей дорожно-транспортной ситуации с учетом особенностей территории и значимости транспортной инфраструктуры.

При разработке учитывались требования ГОСТ Р 52289-2019 и Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ №1090 от 23.10.1993. В связи с отсутствием данных о существенных изменениях дорожной ситуации в ближайшие 1-5 лет, а также отсутствием необходимости принципиального изменения схемы движения, предложен минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения, обеспечивающий безопасность участников движения.

Основной целью предлагаемых мероприятий является повышение безопасности дорожного движения за счет улучшения информационного обеспечения водителей, включая предупреждение об опасных участках и четкое обозначение приоритетов проезда перекрестков. Особое внимание уделено введению обоснованных ограничений скорости и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, а также повышению безопасности пешеходов. Дополнительные локальные мероприятия направлены на снижение транспортных задержек и оптимизацию скоростного режима за счет повышения информативности дорожной обстановки.

Все проектные решения разработаны в строгом соответствии с требованиями технических регламентов и стандартов, включая положения Распоряжения Правительства РФ №2438-Р от 04.11.2017. Реализация мероприятий предусматривает установку технических средств организации дорожного движения в полном соответствии с утвержденной проектной документацией. Сроки выполнения работ и объемы строительно-монтажных мероприятий указаны в соответствующих разделах проектной документации. Предлагаемый комплекс мер обеспечит повышение безопасности дорожного движения при минимальных корректировках существующей схемы организации транспортных потоков.

Инв.№,п.номер	Підр. у склад	Взам.инв.№.

					<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ОВПР</i>		
<i>Изм. Кол.уч</i>	<i>Лист N док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разраб.</i>	<i>Музыченко</i>	<i>Му</i>	<i>11.25</i>		<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Прв.</i>	<i>Музыченко</i>	<i>Му</i>	<i>11.25</i>				
					<i>Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения</i>		
					<i>ООО "Велес Кволити"</i>		

#### 1.4 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

Ичв.№ подп.	Подп. и дата	Вздим.инф.№.

Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25
Проб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-0ЭМ

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

## 1.5 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

Учитывая:

- особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;
- отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;
- отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

проектные решения предусматривают минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090).

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;
- повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

Инв.№ подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25	
Пров.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25	

BK-1111/225-ПОДД-T5-ОУВПР

обоснование утверждаемого варианта  
проектных решений по организации  
дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

«Утверждён»

Администрация городского округа

Долгопрудный Московской области

Первый заместитель главы городского

округа Долгопрудный

П. Ю. Нуштаев

«\_\_\_\_\_»

2025 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Долгопрудный, ул. Циолковского
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Долгопрудный Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	10.11.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2025 г.
Номер тома, количество томов:	Том 5, количество томов 7

## 2.1 Задание на разработку ПОДД

**«Оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области»**

1. Исходные данные, необходимые для разработки ПОДД	<p>1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.</p> <p>2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.</p> <p>3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) размер территории, функциональное зонирование;</li> <li>2) транспортная значимость территории, ее связность с прилегающими территориями;</li> <li>3) изменение численности населения за последние пять лет;</li> <li>4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);</li> <li>5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);</li> <li>6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).</li> </ol> <p>4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;</li> <li>2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;</li> <li>3) плотность сети дорог;</li> <li>4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);</li> <li>5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;</li> <li>6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;</li> <li>7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.</li> </ol> <p>5. Характеристика транспортной инфраструктуры:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;</li> <li>2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);</li> <li>3) основные параметры дорожного движения;</li> <li>4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии);</li> <li>5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).</li> </ol> <p>6. Организация дорожного движения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);</li> <li>2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).</li> </ol> <p>7. Данные о ДТП за период не менее трех лет:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) общее количество ДТП, погибших, раненых;</li> <li>2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления;</li> <li>3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время);</li> <li>4) анализ причин и условий, способствующих ДТП;</li> <li>5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны);</li> <li>6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения);</li> <li>7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство).</li> </ol> <p>В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы;</li> <li>2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения;</li> <li>3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане - схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.</li> </ol> <p>8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения (при наличии).</p> <p>Исходные данные предоставляются Заказчиком при наличии.</p>
---	---

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25
Проб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-Т3

Задание на разработку ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	7
ООО "Велес Кволити"		

		2. Состав работ	<p>ПОДД должен содержать информацию, включающую:</p> <p><b>1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.</b></p> <p>Данный раздел должен включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);</li> <li>1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;</li> <li>1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;</li> <li>1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;</li> <li>1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;</li> <li>1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).</li> </ul> <p><b>2. Проектные решения по организации дорожного движения.</b></p> <p>Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения;</li> <li>2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных <u>широкий</u> проездов, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;</li> <li>2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;</li> <li>2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и <u>велодорожки</u>, дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);</li> <li>2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);</li> <li>2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);</li> <li>2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);</li> <li>2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;</li> <li>2.9) размещению искусственных неровностей;</li> <li>2.10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).</li> </ul> <p>Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).</p> <p>2.11) В рамках разработки аналитической части, в том числе для упрощения доступа Заказчика к информации и данным, сформировать Электронный геоинформационный аналитический банк данных со следующим набором данных и параметров:</p> <p><b>3. Расчет объемов строительно-монтажных работ.</b></p> <p>Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.</p> <p><b>4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.</b></p> <p>Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.</p>
		3. Требования по оформлению ПОДД	<p>1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) 210 x 297 (А4), и (или) электронного носителя информации.</p> <p>2. ПОДД должен содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) титульный лист;</li> <li>2) содержание;</li> <li>3) введение;</li> <li>4) задание на проектирование ПОДД;</li> </ol> <p>5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания;</p> <p>6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;</p> <p>7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания;</p> <p>8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;</p> <p>9) адресные ведомости.</p> <p>ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <p>9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);</p> <p>9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о</p>
		Инв.№.подл.	
		Подп. и дата	
		Взам.инф.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

Ич.№ подл.	Подп. и дата
------------	--------------

	<p>требованием по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);</p> <p>9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требованиях по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);</p> <p>9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требованиях по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);</p> <p>9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требованиях по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требованиях по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;</p> <p>9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требованиях по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требованиях по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте Правил.</p> <p>Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.</p> <p>3. На титульном листе должны быть указаны:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;</li> <li>2) наименование владельца дороги, сети дорог;</li> <li>3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;</li> <li>4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;</li> <li>5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД;</li> <li>6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;</li> <li>7) дата разработки ПОДД;</li> <li>8) номер тома, количество томов.</li> </ol> <p>4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.</p> <p>5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.</p> <p>6. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.</p> <p>7. Написи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.</p> <p>8. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.</p> <p>4. Требования по Согласованию ПОДД</p> <p>Согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»</p> <p>5. Требования по сдаче ПОДД</p> <p>После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Согласованные проекты организации дорожного движения в 1-м экземплярах на бумажном носителе согласно пункта 3 данного технического задания «Требования по оформлению ПОДД».</li> <li>- CD/DVD/USB-Flash с электронным видом документа в формате *.pdf, а также в редактируемом формате.</li> <li>- Подрядчик передает Заказчику сформированный Электронный геоинформационный аналитический банк данных на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).</li> </ul>
--	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

## 2.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Рассматриваемые автомобильные дороги расположены в границах муниципального образования. В соответствии с пунктом 5 «Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379, для данных дорог обобщённая оценка дорожно-транспортной ситуации показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения на рассматриваемых участках улично-дорожной сети находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории округа, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях.

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

						<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ОПДД</i>
<i>Изм. Кол.уч</i>	<i>Лист N док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>			
<i>Разраб.</i>	<i>Музыченко</i>	<i>Музыченко</i>	<i>11.25</i>			
<i>Проб.</i>	<i>Музыченко</i>	<i>Музыченко</i>	<i>11.25</i>			

**2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание**

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Наличие в проекте</b>	<b>Описание мероприятий</b>		
		<b>Применение дорожных знаков*</b>	<b>Применение дорожной разметки**</b>	<b>Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства</b>
<b>1. Организация движения транспортных средств, в том числе:</b>				
<b>1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения</b>	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
<b>1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств</b>	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
<b>1.3 Организация движения грузовых автомобилей</b>	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
<b>1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств</b>	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
<b>1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения</b>	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
<b>1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений</b>	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
<b>2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов</b>	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
<b>3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)</b>	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
<b>4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)</b>	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
<b>5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)</b>	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
<b>6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);</b>	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Предусмотрено
<b>7. Размещение искусственных неровностей</b>	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	Музыченко	11.25
Пров.	Музыченко	Музыченко	11.25

**BK-1111/225-ПОДД-T5-ППР**

Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО "Велес Кволити"		

#### 2.4 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

*Расчет объемов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.*

*Детальная информация по требуемым к нанесению объемам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.*

№ п/п	Вид работ	Объем работ			
		шт.	м	м <sup>2</sup>	м <sup>3</sup>
	Применение дорожной разметки	6	694,7,2	-	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	39	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

Инв.№ подл.	Подл. и дата	Взам.инф.№.
-------------	--------------	-------------

Инв.№ подл.	Подл. и дата	Взам.инф.№.
-------------	--------------	-------------

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	Музыченко	11.25
Пров.	Музыченко	Музыченко	11.25

*BK-1111/225-ПОДД-T5-B0*

*Ведомость объемов  
строительно-монтажных работ*

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

## 2.5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 28.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

Ич.№ подл.      Подл. и дата

Взам.инф.№

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Музыченко		11.25	
Пров.	Музыченко		11.25	

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СОГЛ

Сведения о согласовании ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

## *2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ, ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ*

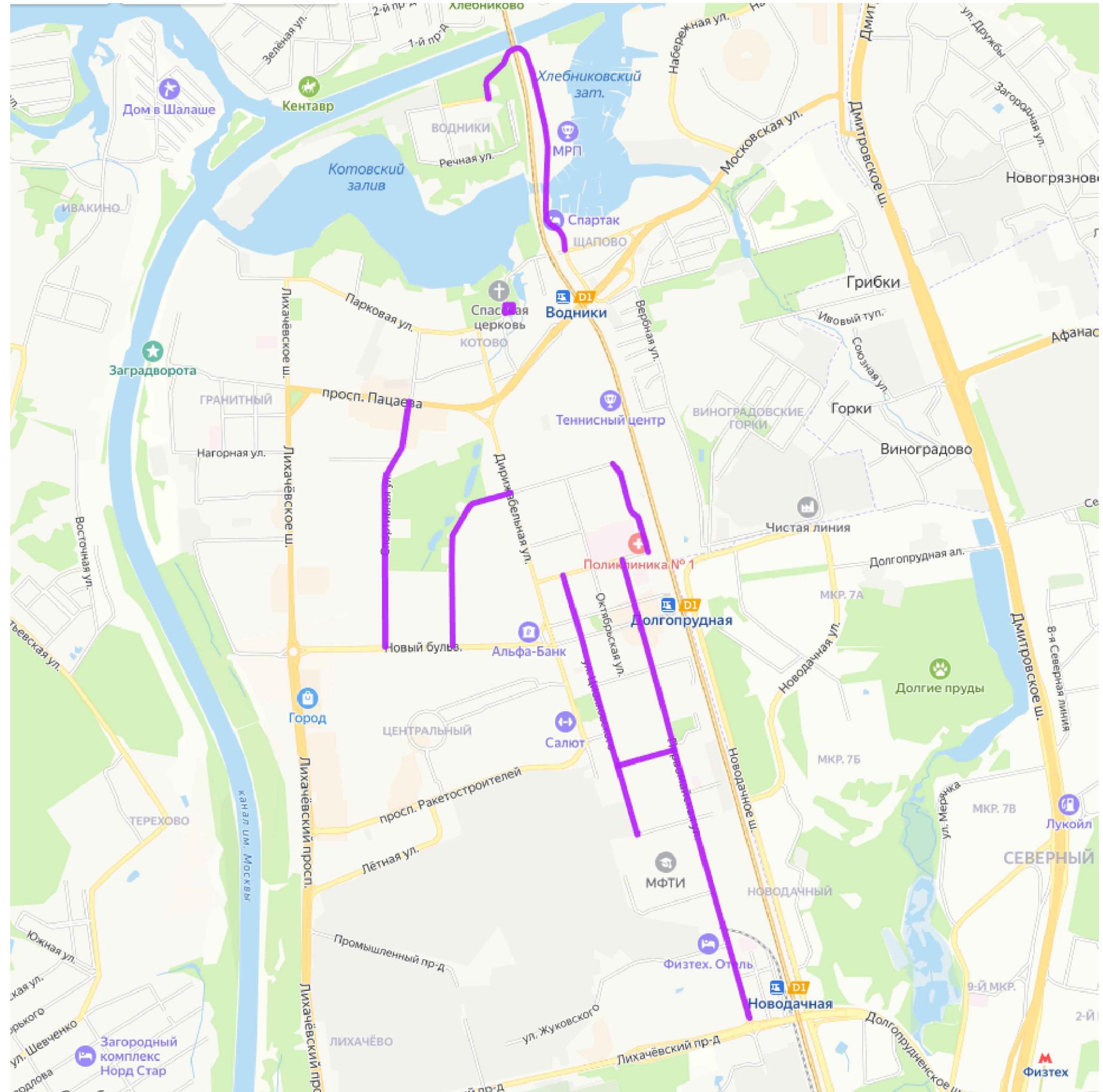
Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к  
вашему проекту введите название  
папки "Долгопрудный"



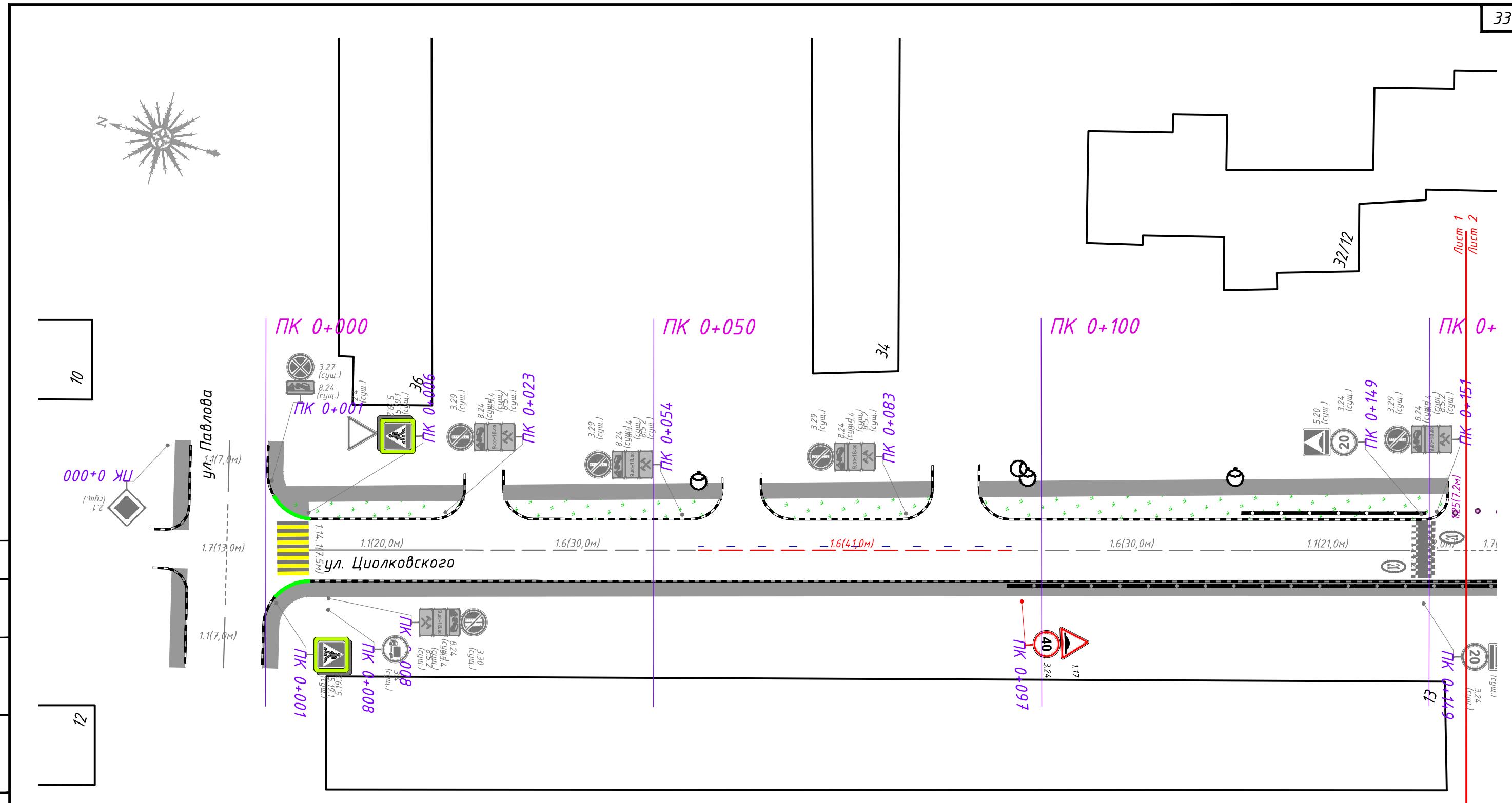
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко		Музыченко	11.25
Проб.		Музыченко		Музыченко	11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СПО

Ситуационный план объекта

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

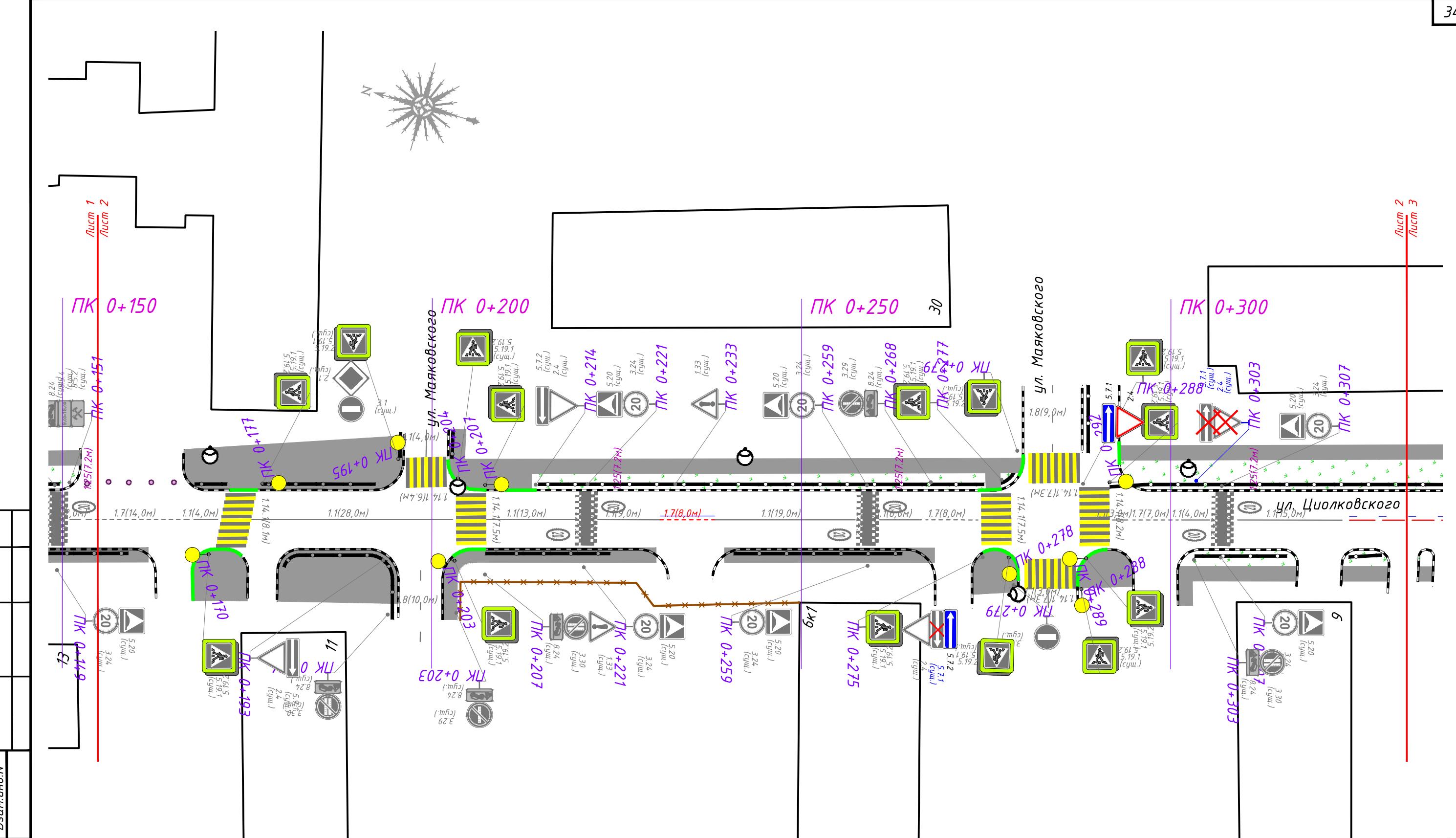
ООО "Велес Кволити"



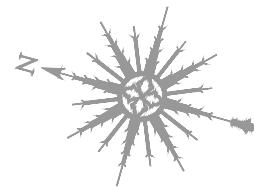
Согласовано:

<i>Инв.№ подл.</i>	<i>Подпись и дата</i>	<i>Взам.инв.№</i>

1:500



1:500



Лист 2  
Лист 3

ПК 0+350

40

1.17

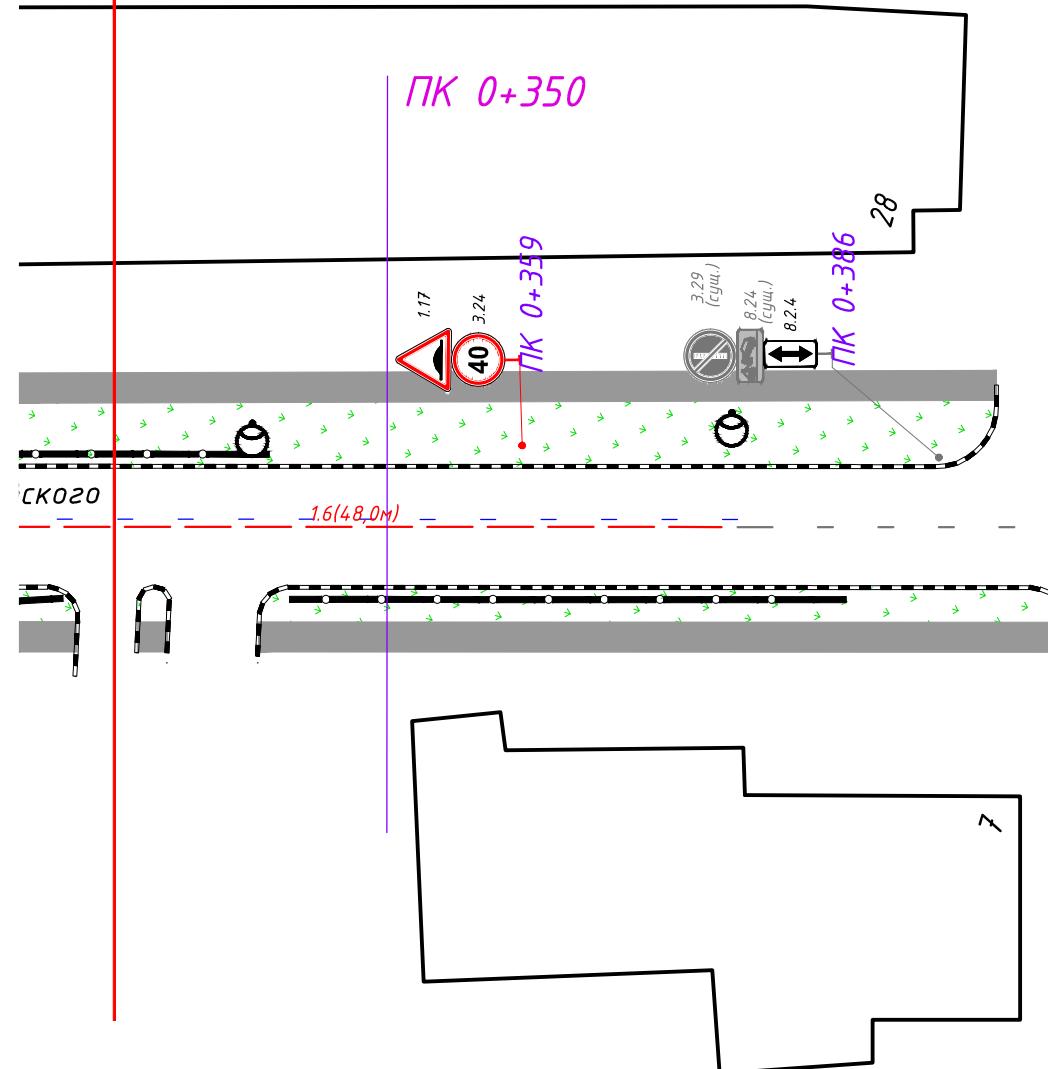
3.24

ПК 0+359

ПК 0+386

28

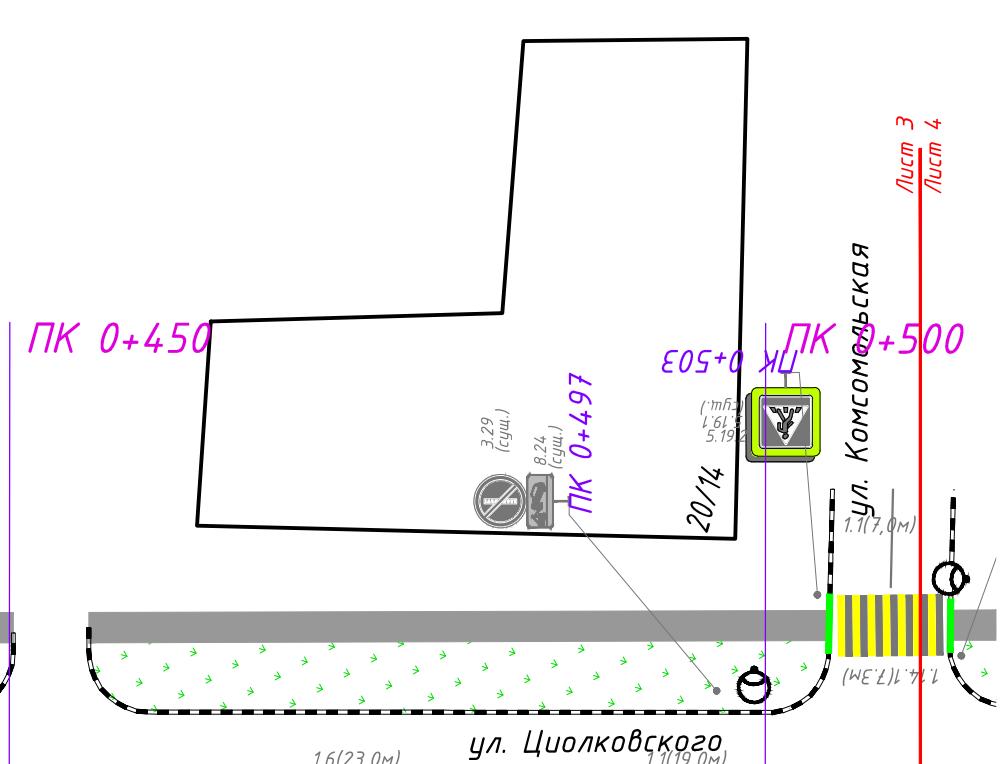
Согласовано:	
Инид. подп.	Подпись и дата
Инид. подп.	Взам. инид. подп.



ПК 0+400



ПК 0+450



ПК 0+458

64

ПК 0+500

64

Лист 3  
Лист 4

ул. Комсомольская

ПК 0+503

20/14

1.1(7,0M)

1.1(7,3M)

1.1(9,0M)

1.1(9,3M)

1.1(9,6M)

1.1(9,9M)

1.1(10,2M)

1.1(10,5M)

1.1(10,8M)

1.1(11,1M)

1.1(11,4M)

1.1(11,7M)

1.1(12,0M)

1.1(12,3M)

1.1(12,6M)

1.1(12,9M)

1.1(13,2M)

1.1(13,5M)

1.1(13,8M)

1.1(14,1M)

1.1(14,4M)

1.1(14,7M)

1.1(15,0M)

1.1(15,3M)

1.1(15,6M)

1.1(15,9M)

1.1(16,2M)

1.1(16,5M)

1.1(16,8M)

1.1(17,1M)

1.1(17,4M)

1.1(17,7M)

1.1(18,0M)

1.1(18,3M)

1.1(18,6M)

1.1(18,9M)

1.1(19,2M)

1.1(19,5M)

1.1(19,8M)

1.1(20,1M)

1.1(20,4M)

1.1(20,7M)

1.1(21,0M)

1.1(21,3M)

1.1(21,6M)

1.1(21,9M)

1.1(22,2M)

1.1(22,5M)

1.1(22,8M)

1.1(23,1M)

1.1(23,4M)

1.1(23,7M)

1.1(24,0M)

1.1(24,3M)

1.1(24,6M)

1.1(24,9M)

1.1(25,2M)

1.1(25,5M)

1.1(25,8M)

1.1(26,1M)

1.1(26,4M)

1.1(26,7M)

1.1(27,0M)

1.1(27,3M)

1.1(27,6M)

1.1(27,9M)

1.1(28,2M)

1.1(28,5M)

1.1(28,8M)

1.1(29,1M)

1.1(29,4M)

1.1(29,7M)

1.1(30,0M)

1.1(30,3M)

1.1(30,6M)

1.1(30,9M)

1.1(31,2M)

1.1(31,5M)

1.1(31,8M)

1.1(32,1M)

1.1(32,4M)

1.1(32,7M)

1.1(33,0M)

1.1(33,3M)

1.1(33,6M)

1.1(33,9M)

1.1(34,2M)

1.1(34,5M)

1.1(34,8M)

1.1(35,1M)

1.1(35,4M)

1.1(35,7M)

1.1(36,0M)

1.1(36,3M)

1.1(36,6M)

1.1(36,9M)

1.1(37,2M)

1.1(37,5M)

1.1(37,8M)

1.1(38,1M)

1.1(38,4M)

1.1(38,7M)

1.1(39,0M)

1.1(39,3M)

1.1(39,6M)

1.1(39,9M)

1.1(40,2M)

1.1(40,5M)

1.1(40,8M)

1.1(41,1M)

1.1(41,4M)

1.1(41,7M)

1.1(42,0M)

1.1(42,3M)

1.1(42,6M)

1.1(42,9M)

1.1(43,2M)

1.1(43,5M)

1.1(43,8M)

1.1(44,1M)

1.1(44,4M)

1.1(44,7M)

1.1(45,0M)

1.1(45,3M)

1.1(45,6M)

1.1(45,9M)

1.1(46,2M)

1.1(46,5M)

1.1(46,8M)

1.1(47,1M)

1.1(47,4M)

1.1(47,7M)

1.1(48,0M)

1.1(48,3M)

1.1(48,6M)

1.1(48,9M)

1.1(49,2M)

1.1(49,5M)

1.1(49,8M)

1.1(50,1M)

1.1(50,4M)

1.1(50,7M)

1.1(51,0M)

1.1(51,3M)

1.1(51,6M)

1.1(51,9M)

1.1(52,2M)

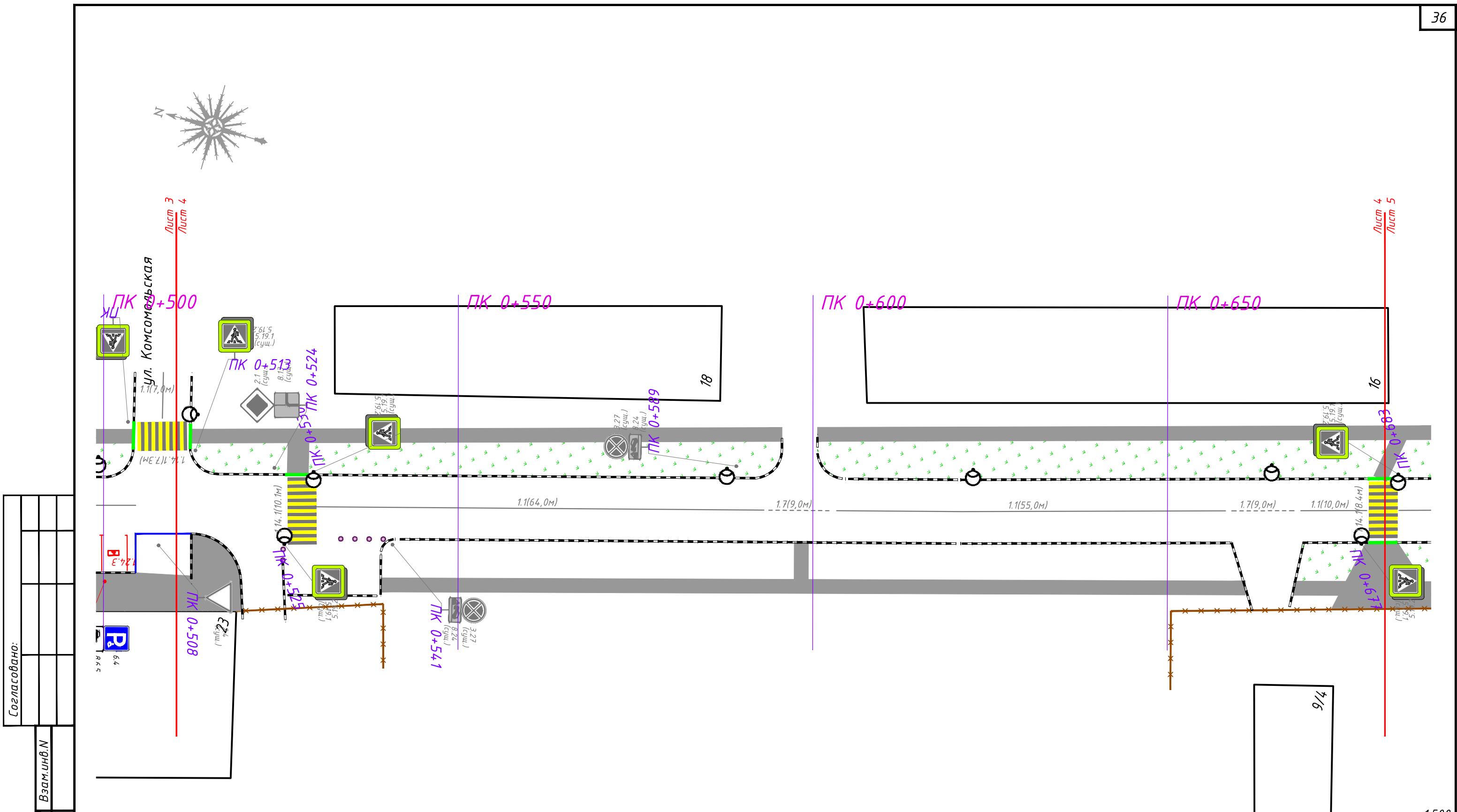
1.1(52,5M)

1.1(52,8M)

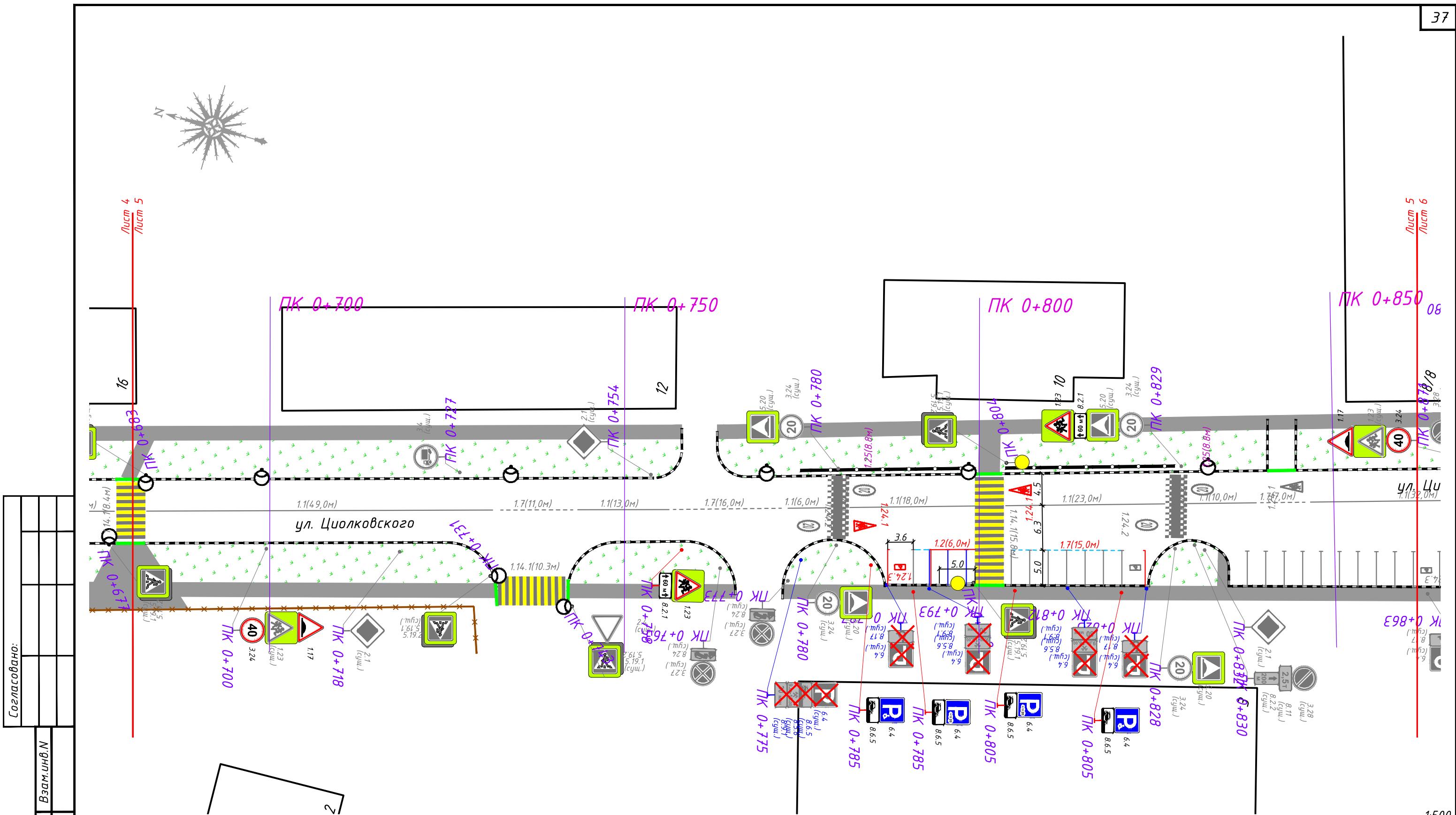
1.1(53,1M)

1.1(53,4M)

1.1(



						<b>ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ПОД</b>
						<i>Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области</i>
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Музыченко		11.25			
Проф.	Музыченко		11.25			



ВК-1111/225-ПОДД-Т5-ПОД

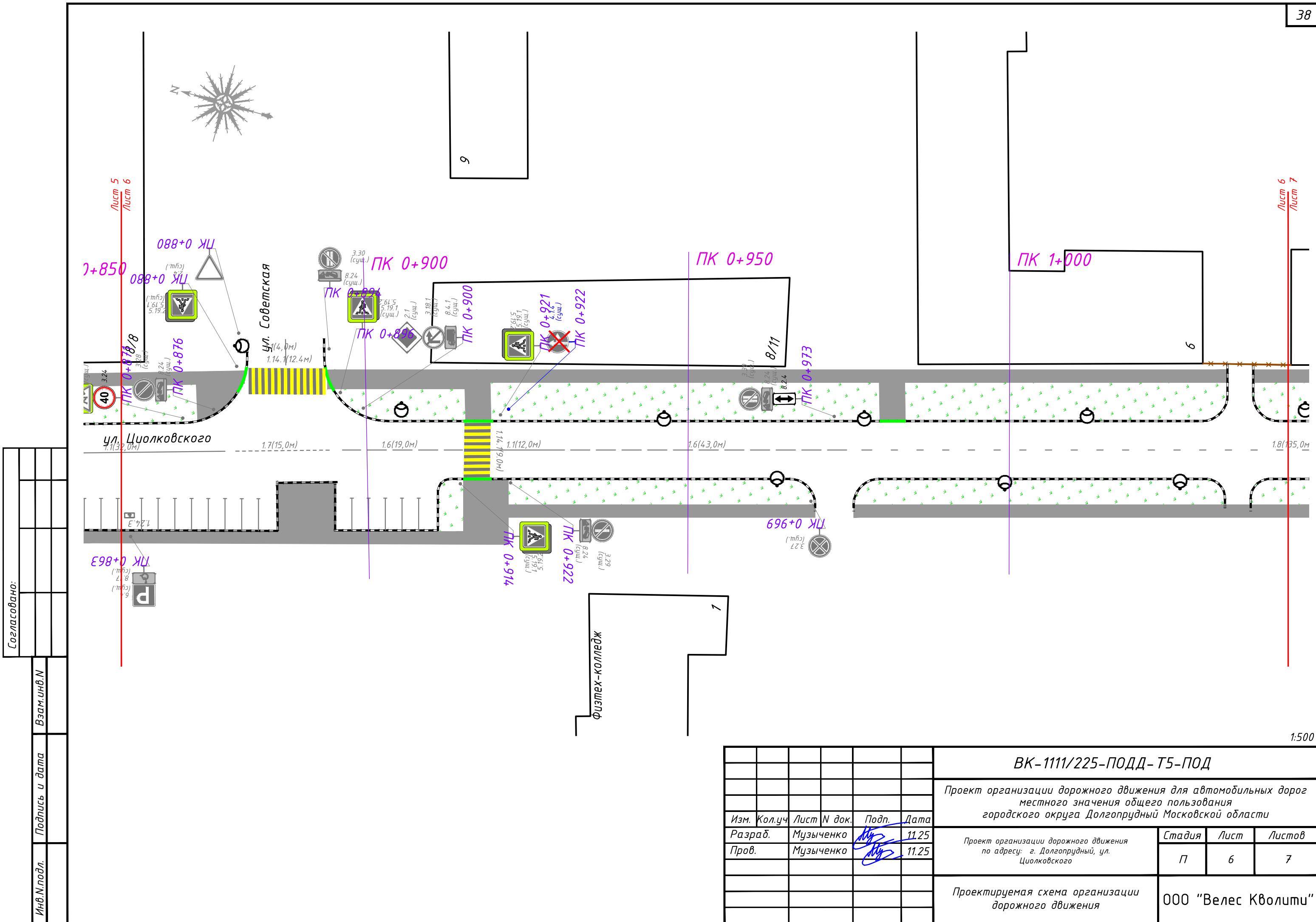
# *Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области*

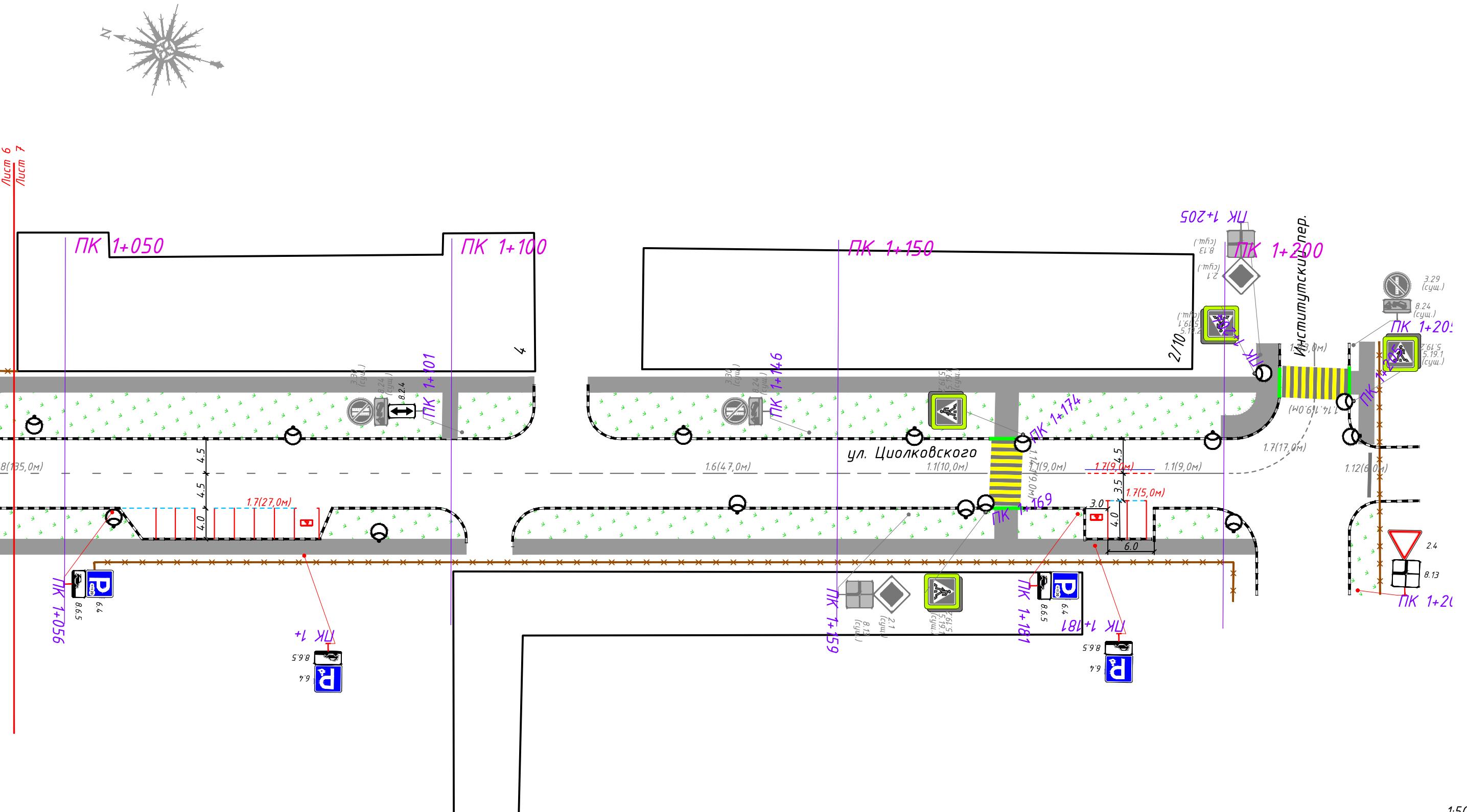
*Проект организации дорожного движения  
по адресу: г. Долгопрудный, ул.  
Циолковского*

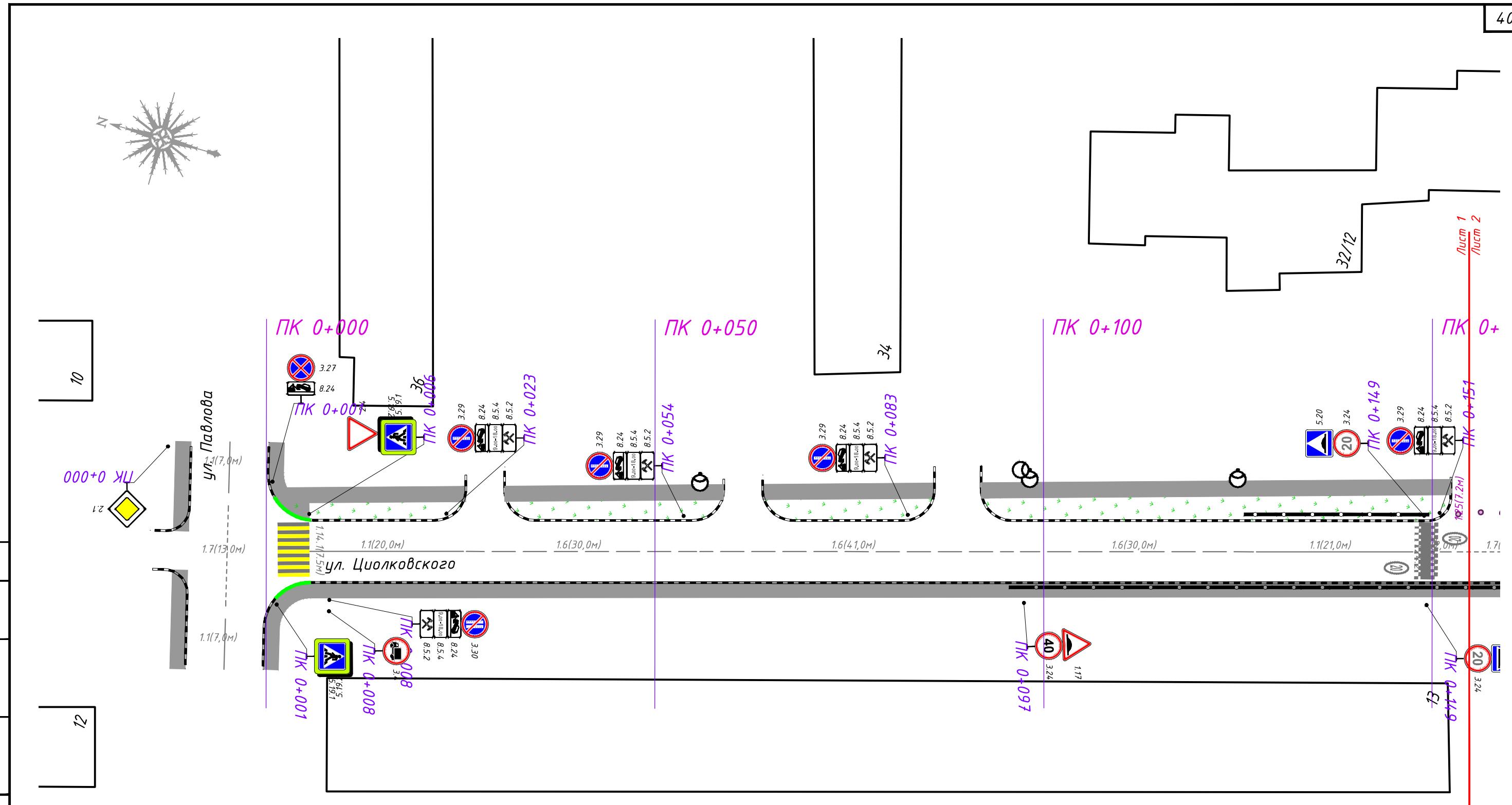
## *Проектируемая схема организации дорожного движения*

000 "Велес Кволити"

Иzm.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.
Разраб.		Музыченко		Музыченко
Проф.		Музыченко		Музыченко





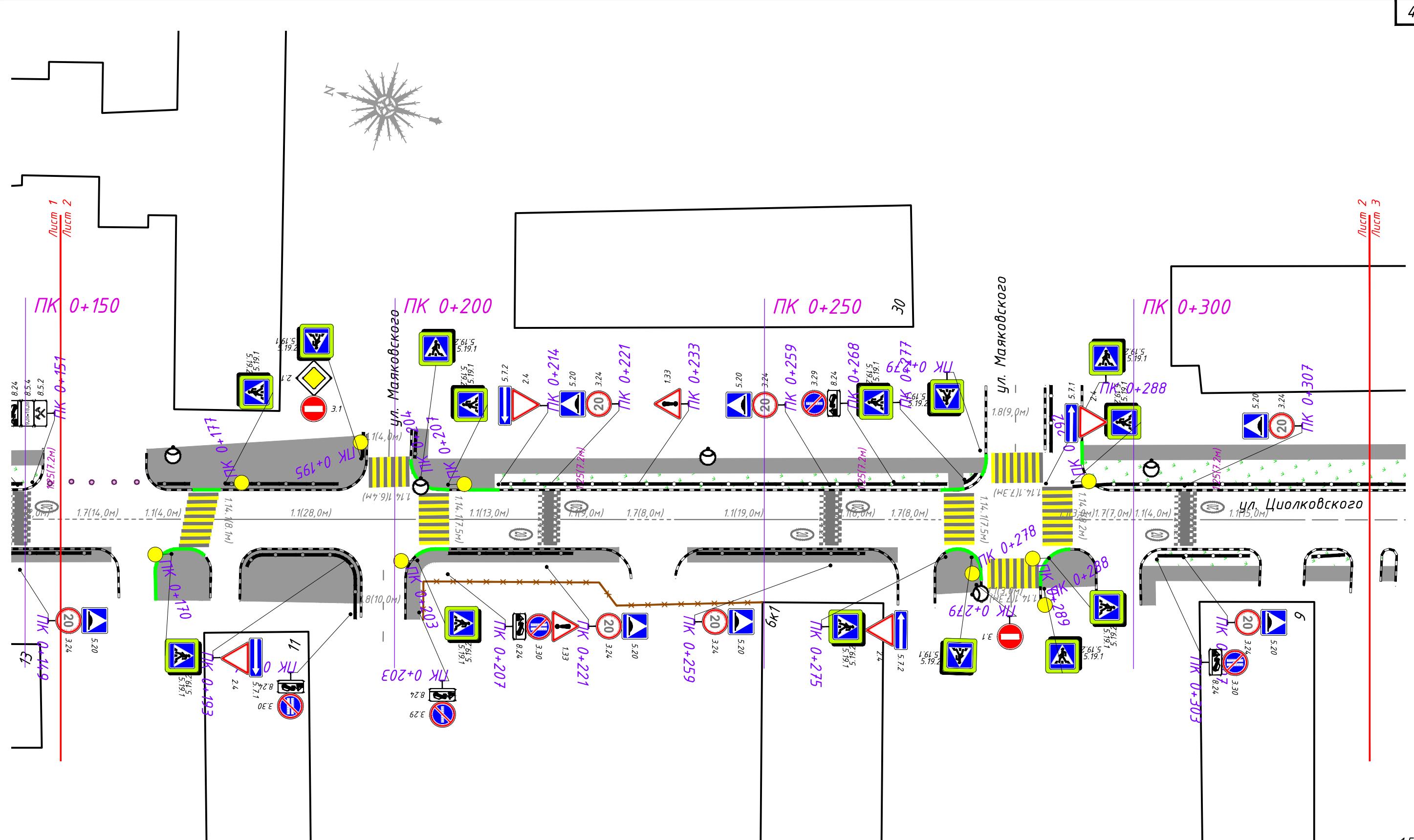


Согласовано:			

*Инф.№подл.*      *Подпись и дата*      *Взам.инф.№*

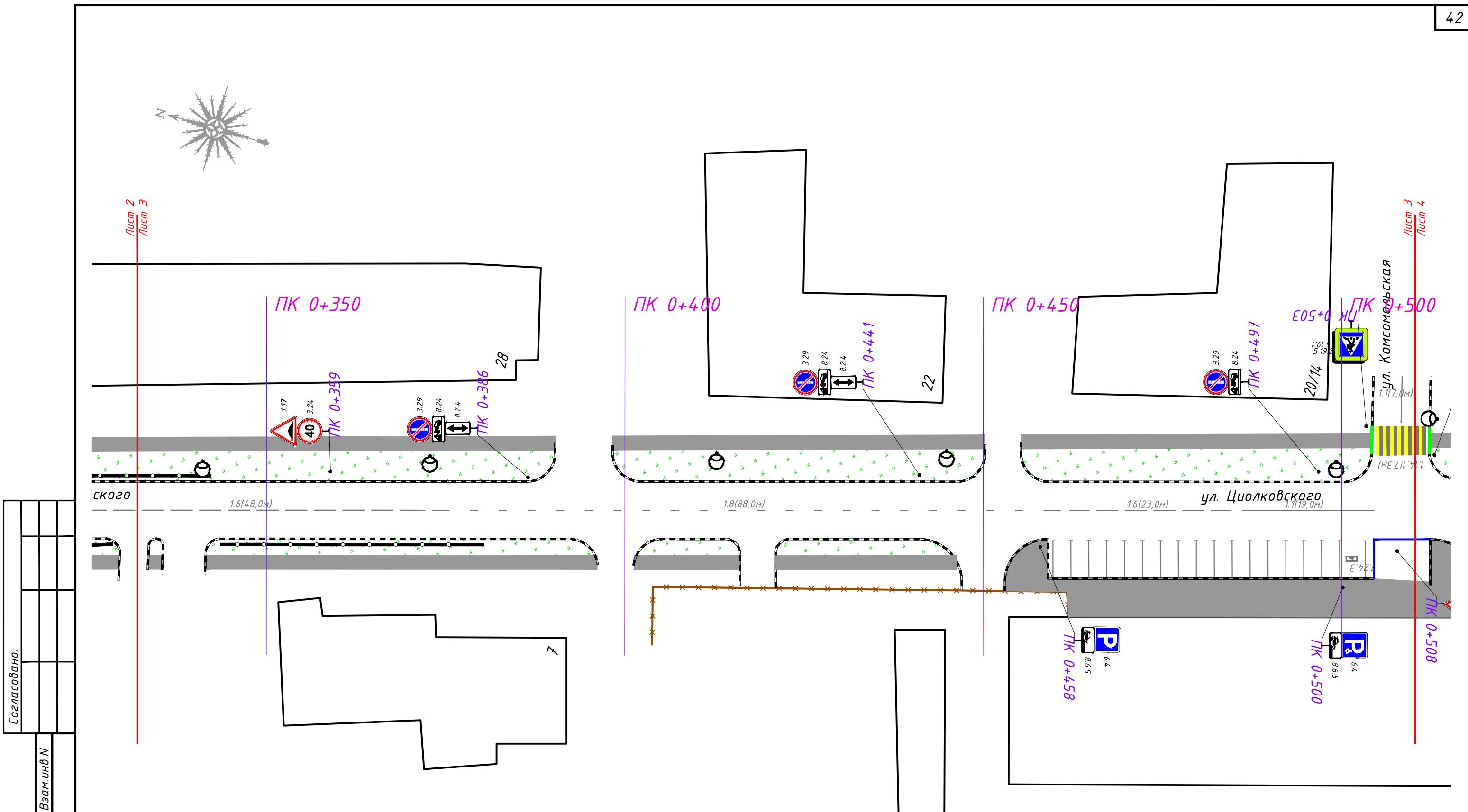
1:500

						<b>ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СОД</b>			
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25			Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Циолковского	Стадия	Лист	Листов
Пров.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25				П	1	7
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	000 "Велес Кволити"		



<i>Согласовано:</i>			
<i>Инв.№ подл.</i>	<i>Подпись и дата</i>	<i>Взам.инв.№</i>	

					<b>ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СОД</b>
					Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Циолковского	Стадия
Проб.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25		Лист
					Листов
				<i>П</i>	2
					7
				<i>Схема организации дорожного движения на период эксплуатации</i>	000 "Велес Кволити"



Инф. подл.

Газета  
Проблемы

My

ЗЫЧЕНКО

1  
1

125

## Проект органа по адресу:

анализации дорожной  
ситуации в г. Долгопрудном  
Циолковского

нного движения  
рудный, ул.  
дорожного  
ксплуатации

Литература

100

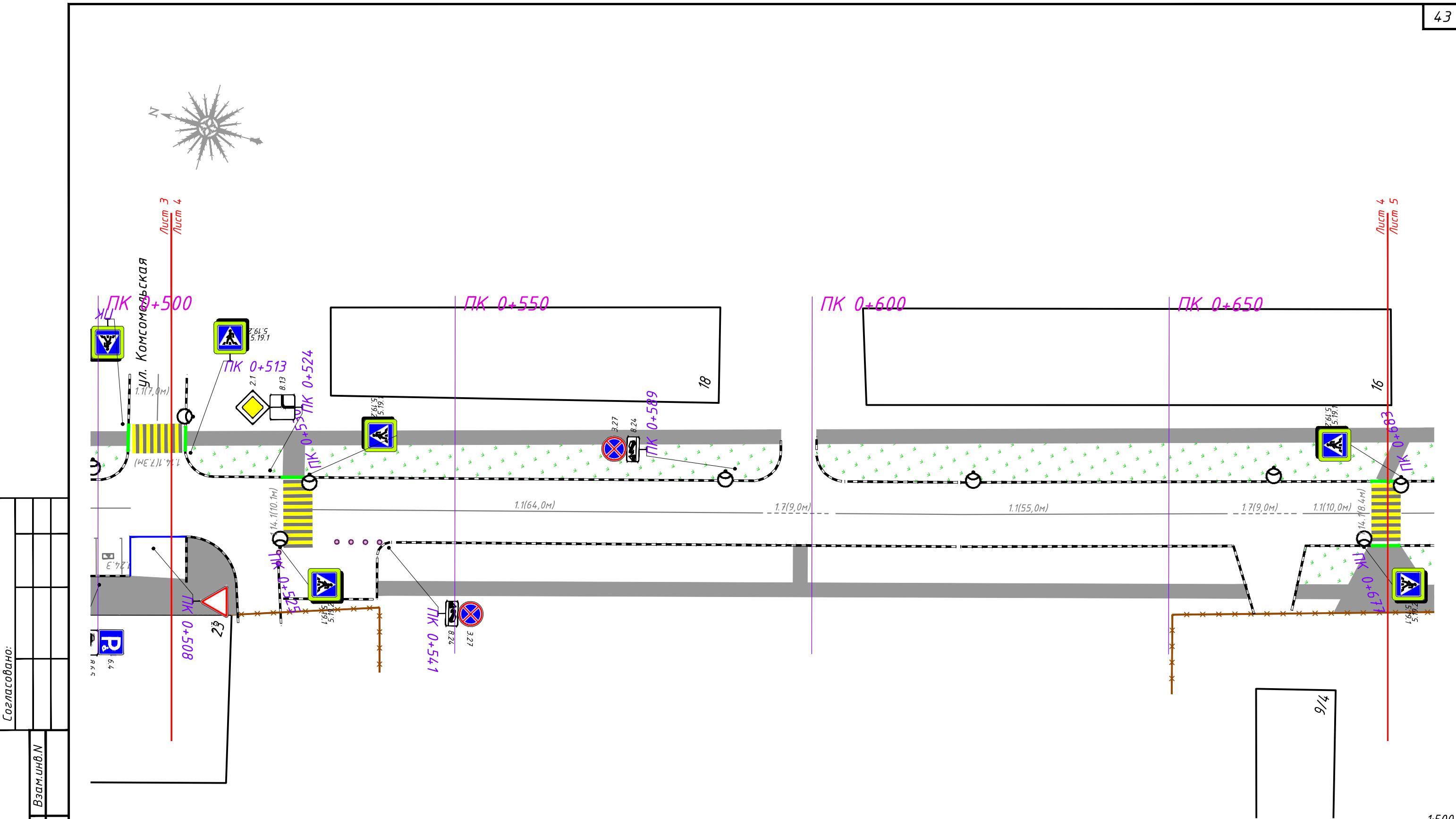
ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СОД

*Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог  
местного значения общего пользования  
городского округа Долгопрудный Московской области*

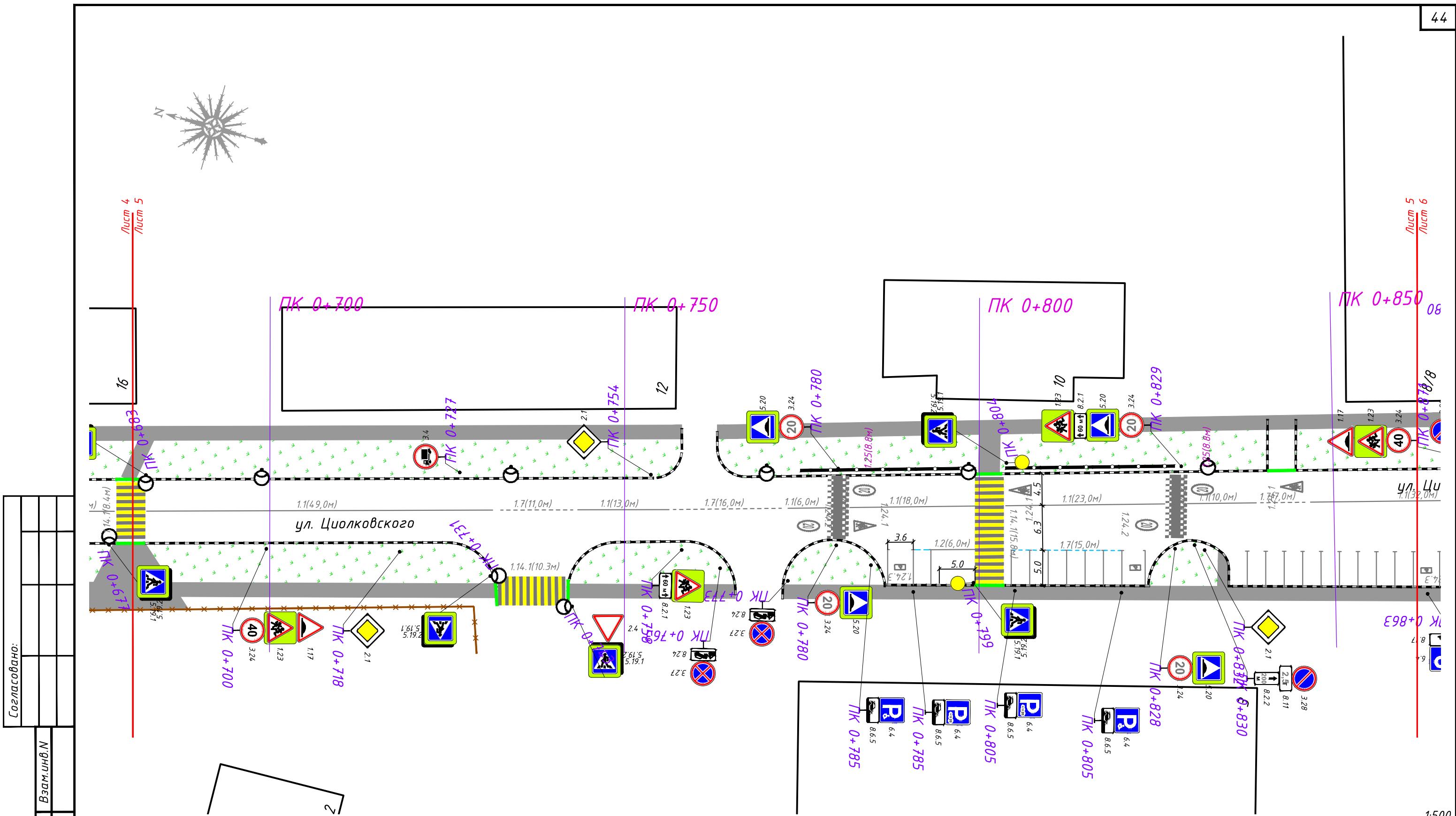
*Проект организации дорожного движения  
по адресу: г. Долгопрудный, ул.  
Циолковского*

## *Схема организации дорожного движения на период эксплуатации*

000 "Велес Кволити"



						<b>ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СОД</b>
						Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч</i>	<i>Лист</i>	<i>N док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>	
Разраб.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25			Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Циолковского
Проф.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25			
						П      4      7
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации
						000 "Велес Кволити"



ВК-1111/225-ПОДД-T5-СОД

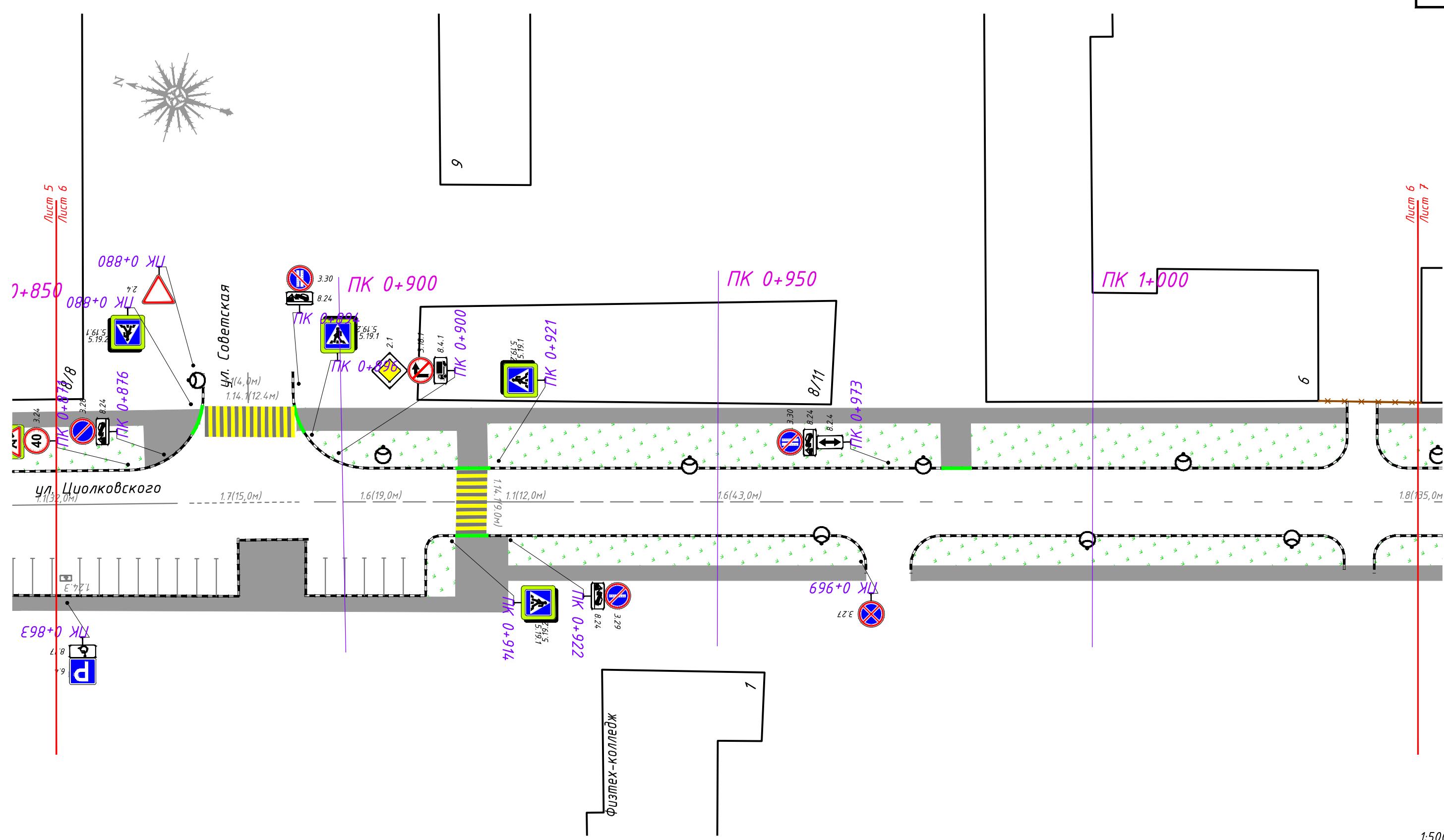
*Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог  
местного значения общего пользования  
городского округа Долгопрудный Московской области*

*Проект организации дорожного движения  
по адресу: г. Долгопрудный, ул.  
Циолковского*

## *Схема организации дорожного движения на период эксплуатации*

000 "Велес Кволити"

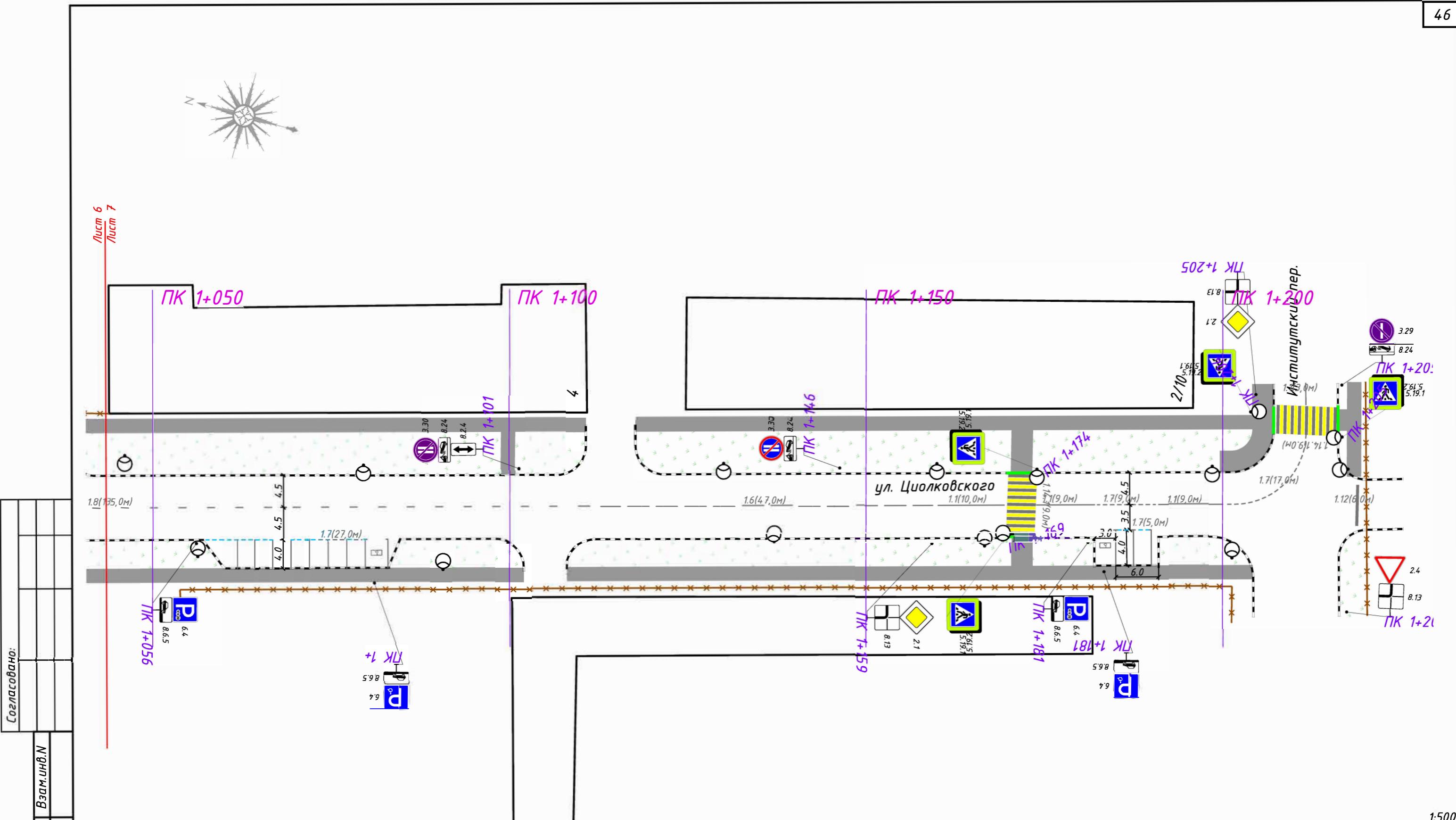
Иzm.	Кол.уч	Лист	N	док.	Подп.
Разраб.		Музыченко			Музыченко Музыченко
Пров.		Музыченко			Музыченко Музыченко
					11



Согласовано:

<i>Инф. Н. подл.</i>	<i>Подпись и дата</i>	<i>Взам. инф. Н</i>
----------------------	-----------------------	---------------------

						<b>ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СОД</b>			
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч</i>	<i>Лист</i>	<i>N док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>	<i>Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог местного значения общего пользования городского округа Долгопрудный Московской области</i>			
						<i>Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Циолковского</i>			
<i>Разраб.</i>	<i>Музыченко</i>	<i>Му</i>	<i>11.25</i>			<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>	
<i>Проф.</i>	<i>Музыченко</i>	<i>Му</i>	<i>11.25</i>			<i>П</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	
						<i>Схема организации дорожного движения на период эксплуатации</i>	<i>ООО "Велес Кволити"</i>		



ВК-1111/225-ПОДД-Т5-СОД

*Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог  
местного значения общего пользования  
городского округа Долгопрудный Московской области*

Иzm.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.
Разраб.		Музыченко		<i>Му</i>
Проф.		Музыченко		<i>Му</i>

*Проект организации дорожного движения  
по адресу: г. Долгопрудный, ул.  
Циолковского*

## *Схема организации дорожного движения на период эксплуатации*

Стадия	Лист	Листов
П	7	7

000 "Велес Кволити"



Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+003	по оси проезжей части	-	1	24,064	нанесено
2	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+005 - 0+025	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
3	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+026 - 0+055	по оси проезжей части	30	-	2,25	нанесено
4	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+056 - 0+096	по оси проезжей части	40	-	3	требуется нанесение
5	1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	0+056 - 0+096	по оси проезжей части	40	-	2	требуется демаркировка
6	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+097 - 0+127	по оси проезжей части	30	-	2,25	нанесено
7	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+127 - 0+148	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
8	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+149	по оси проезжей части	-	1	11,52	нанесено
9	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+151 - 0+152	по оси проезжей части	1	-	0,1	нанесено
10	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+153 - 0+167	по оси проезжей части	14	-	0,7	нанесено
11	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+168 - 0+171	по оси проезжей части	3	-	0,3	нанесено
12	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+173	по оси проезжей части	-	1	25,712	нанесено
13	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+175 - 0+203	по оси проезжей части	27	-	2,7	нанесено
14	1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	0+198 - 0+198	справа	10	-	0,5	нанесено
15	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+199 - 0+199	слева	4	-	0,4	нанесено
16	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+202	слева	-	1	18,96	нанесено
17	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+205	по оси проезжей части	-	1	24,064	нанесено
18	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+207 - 0+219	по оси проезжей части	12	-	1,2	нанесено
19	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+221	по оси проезжей части	-	1	11,52	нанесено
20	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+222 - 0+231	по оси проезжей части	8	-	0,8	нанесено
21	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+231 - 0+238	по оси проезжей части	7	-	0,35	требуется нанесение
22	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+231 - 0+238	по оси проезжей части	7	-	0,7	требуется демаркировка
23	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+238 - 0+257	по оси проезжей части	19	-	1,9	нанесено
24	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+259	по оси проезжей части	-	1	11,52	нанесено
25	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+261 - 0+266	по оси проезжей части	6	-	0,6	нанесено
26	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+267 - 0+274	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
27	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+276	по оси проезжей части	-	1	24,064	нанесено

Изм.	Колич	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ВК-1111/225-ПОДД-Т5.ВДР		
Разраб.	Музыченко				11.25			
Проб.	Музыченко				11.25			
Спецификация дорожной разметки						Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
						000 "Велес Кволити"		

Согласовано

Инв. № подп. Взам. инв. № дата

28	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+283 - 0+283	справа	3	-	0,3	нанесено
29	1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	0+284 - 0+284	слева	9	-	0,45	нанесено
30	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+287	справа	-	1	23,088	нанесено
31	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+288	слева	-	1	23,088	нанесено
32	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+289	по оси проезжей части	-	1	26,064	нанесено
33	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+292 - 0+294	по оси проезжей части	2	-	0,2	нанесено
34	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+295 - 0+301	по оси проезжей части	6	-	0,3	нанесено
35	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+301 - 0+305	по оси проезжей части	4	-	0,4	нанесено
36	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+307	по оси проезжей части	-	1	11,52	нанесено
37	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+309 - 0+323	по оси проезжей части	14	-	1,4	нанесено
38	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+324 - 0+372	по оси проезжей части	48	-	3,6	требуется нанесение
39	1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	0+324 - 0+373	по оси проезжей части	49	-	2,45	требуется демаркировка
40	1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	0+373 - 0+461	по оси проезжей части	88	-	4,4	нанесено
41	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+460	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
42	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+462 - 0+485	по оси проезжей части	22	-	1,65	нанесено
43	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+462	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
44	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+465	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
45	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+467	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
46	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+470	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
47	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+472	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
48	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+475	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
49	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+477	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
50	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+480	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
51	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+482	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
52	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+485	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
53	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+486 - 0+505	по оси проезжей части	18	-	1,8	нанесено
54	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+487	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
55	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+490	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
56	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+492	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
57	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+495	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
58	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+497	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
59	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+500	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
60	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	0+501	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
61	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+503	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
62	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+508 - 0+508	слева	6	-	0,6	нанесено
63	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+512	слева	-	1	23,088	нанесено
64	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+528	по оси проезжей части	-	1	32,032	нанесено
65	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+530 - 0+593	по оси проезжей части	63	-	6,3	нанесено

66	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+594 - 0+602	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
67	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+603 - 0+658	по оси проезжей части	55	-	5,5	нанесено
68	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+659 - 0+668	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
69	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+669 - 0+678	по оси проезжей части	9	-	0,9	нанесено
70	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+681	по оси проезжей части	-	1	26,56	нанесено
71	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+683 - 0+731	по оси проезжей части	49	-	4,9	нанесено
72	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+732	справа	-	1	30,912	нанесено
73	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+733 - 0+743	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено
74	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+743 - 0+756	по оси проезжей части	13	-	1,3	нанесено
75	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+757 - 0+772	по оси проезжей части	15	-	0,75	нанесено
76	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+773 - 0+779	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
77	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+780	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
78	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+782 - 0+799	по оси проезжей части	18	-	1,8	нанесено
79	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	0+782	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
80	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+787	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
81	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	0+789	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
82	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+791 - 0+793	справа	2	-	0,1	требуется нанесение
83	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+791	справа	-	1	0,5	нанесено
84	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+793 - 0+799	справа	6	-	0,6	требуется нанесение
85	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+793	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
86	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+793	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
87	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+796	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
88	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+798	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
89	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+802	по оси проезжей части	-	1	49,664	нанесено
90	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+804 - 0+826	по оси проезжей части	22	-	2,2	нанесено
91	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+805 - 0+820	справа	15	-	0,75	требуется нанесение
92	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+805	справа	-	1	0,5	нанесено
93	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+807	справа	-	1	0,5	нанесено
94	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	0+807	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
95	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+810	справа	-	1	0,5	нанесено
96	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+812	справа	-	1	0,5	нанесено
97	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+815	справа	-	1	0,5	нанесено
98	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+817	справа	-	1	0,5	нанесено
99	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+820	справа	-	1	0,5	нанесено
100	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	0+822	справа	-	1	0,833	нанесено
101	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+823	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
102	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+828	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено

Изм.	Колч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						ВК-1111/225-ПОДД-Т5.ВДР

103	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+829 - 0+839	по оси проезжей части	10	-	1	нанесено
104	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+838	справа	-	1	0,5	нанесено
105	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+840 - 0+846	по оси проезжей части	6	-	0,3	нанесено
106	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+840	справа	-	1	0,5	нанесено
107	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+843	справа	-	1	0,5	нанесено
108	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+845	справа	-	1	0,5	нанесено
109	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	0+846	слева	-	1	2,229	нанесено
110	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+847 - 0+878	по оси проезжей части	31	-	3,1	нанесено
111	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+848	справа	-	1	0,5	нанесено
112	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+851	справа	-	1	0,5	нанесено
113	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+853	справа	-	1	0,5	нанесено
114	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+856	справа	-	1	0,5	нанесено
115	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+858	справа	-	1	0,5	нанесено
116	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+861	справа	-	1	0,5	нанесено
117	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	0+863	справа	-	1	0,833	нанесено
118	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+865	справа	-	1	0,5	нанесено
119	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+867	справа	-	1	0,5	нанесено
120	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+870	справа	-	1	0,5	нанесено
121	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+872	справа	-	1	0,5	нанесено
122	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+875	справа	-	1	0,5	нанесено
123	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+878	справа	-	1	0,5	нанесено
124	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+880 - 0+894	по оси проезжей части	15	-	0,75	нанесено
125	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+880	справа	-	1	0,5	нанесено
126	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+882	слева	-	1	39,216	нанесено
127	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+883	справа	-	1	0,5	нанесено
128	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+888 - 0+888	слева	4	-	0,4	нанесено
129	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+896 - 0+915	по оси проезжей части	19	-	1,425	нанесено
130	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+897	справа	-	1	0,5	нанесено
131	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+900	справа	-	1	0,5	нанесено
132	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+903	справа	-	1	0,5	нанесено
133	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+905	справа	-	1	0,5	нанесено
134	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+908	справа	-	1	0,5	нанесено
135	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+917	по оси проезжей части	-	1	28,704	нанесено
136	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+919 - 0+931	по оси проезжей части	12	-	1,2	нанесено
137	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+932 - 0+975	по оси проезжей части	43	-	3,225	нанесено
138	1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	0+977 - 1+111	по оси проезжей части	134	-	6,7	нанесено
139	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	1+057 - 1+067	справа	9	-	0,45	требуется нанесение
140	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+062 - 1+062	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
141	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+064 - 1+064	справа	4	-	0,4	требуется нанесение

142	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+067 - 1+067	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
143	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+069 - 1+070	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
144	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	1+069 - 1+080	справа	10	-	0,5	требуется нанесение
145	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+072 - 1+072	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
146	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+075 - 1+075	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
147	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+077 - 1+077	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
148	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+080 - 1+080	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
149	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+080 - 1+080	справа	0	-	0	требуется нанесение
150	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	1+081	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
151	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+083 - 1+083	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
152	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	1+113 - 1+159	по оси проезжей части	46	-	3,45	нанесено
153	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+160 - 1+169	по оси проезжей части	9	-	0,9	нанесено
154	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+172	по оси проезжей части	-	1	28,704	нанесено
155	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+174 - 1+182	по оси проезжей части	8	-	0,8	нанесено
156	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+182 - 1+191	по оси проезжей части	8	-	0,4	требуется нанесение
157	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+182 - 1+191	по оси проезжей части	9	-	0,9	требуется демаркировка
158	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	1+184	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
159	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	1+185 - 1+190	справа	4	-	0,2	требуется нанесение
160	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+185	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
161	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+188	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
162	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+190	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
163	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+191 - 1+200	по оси проезжей части	9	-	0,9	нанесено
164	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+201 - вне оси	по оси проезжей части	16	-	0,8	нанесено

## Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 1	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 1	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 1	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 1	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 6	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 6	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 6	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 8	справа	8.5.2	Рабочие дни	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 8	справа	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 8	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 8	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 8	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 23	слева	8.5.2	Рабочие дни	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 23	слева	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 23	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 23	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 54	слева	8.5.2	Рабочие дни	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 54	слева	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 54	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 54	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 83	слева	8.5.2	Рабочие дни	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 83	слева	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 83	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 83	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 97	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 97	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 149	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 149	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 149	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 149	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

## Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
32	0 + 151	слева	8.5.2	Рабочие дни	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 151	слева	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 151	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 151	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 170	справа	5.19.1	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
37	0 + 170	справа	5.19.2	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
38	0 + 177	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
39	0 + 177	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
40	0 + 193	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 193	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 194	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 194	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 195	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
45	0 + 195	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
46	0 + 195	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
47	0 + 195	слева	3.1	Въезд запрещен	II	СК	Размещено	
48	0 + 203	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 203	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 203	справа	5.19.1	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
51	0 + 203	справа	5.19.2	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
52	0 + 204	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
53	0 + 204	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
54	0 + 207	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 207	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 207	справа	1.33	Прочие опасности	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 207	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
58	0 + 207	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
59	0 + 214	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 214	слева	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 221	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 221	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 221	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко				11.25
Проб.	Музыченко				11.25
ВК-1111/225-ПОДД-Т5.ВТС					
Спецификация технических средств организации дорожного движения					
			Стадия	Лист	Листов
			/	1	6
000 "Велес Кволити"					

### Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
64	0 + 221	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 233	слева	1.33	Прочие опасности	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 259	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 259	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 259	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 259	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 268	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 268	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 275	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 275	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 275	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 275	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Демонтаж	
76	0 + 275	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 277	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 277	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 278	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
80	0 + 278	справа	5.19.2	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
81	0 + 279	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 279	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 279	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 288	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 288	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 288	справа	5.19.1	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
87	0 + 288	справа	5.19.2	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
88	0 + 289	справа	5.19.1	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
89	0 + 289	справа	5.19.2	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
90	0 + 292	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
91	0 + 292	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
92	0 + 292	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Требуется	
93	0 + 292	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	СК	Требуется	
94	0 + 303	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 303	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 303	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
97	0 + 303	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Демонтаж	
98	0 + 307	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	

### Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
99	0 + 307	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 307	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 307	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 359	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 359	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
104	0 + 386	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
105	0 + 386	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 386	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 429	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Демонтаж	
108	0 + 429	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
109	0 + 441	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
110	0 + 441	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 441	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 458	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
113	0 + 458	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
114	0 + 497	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 497	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 500	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
117	0 + 500	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
118	0 + 503	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	Стойка	Размещено	
119	0 + 503	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	Стойка	Размещено	
120	0 + 508	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
121	0 + 513	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	Стойка	Размещено	
122	0 + 513	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 524	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
124	0 + 524	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
125	0 + 525	справа	5.19.1	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
126	0 + 525	справа	5.19.2	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
127	0 + 530	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
128	0 + 530	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
129	0 + 541	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 541	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
131	0 + 589	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
132	0 + 589	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
133	0 + 677	справа	5.19.1	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						2

### Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
134	0 + 677	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
135	0 + 683	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
136	0 + 683	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
137	0 + 700	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
138	0 + 700	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
139	0 + 700	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
140	0 + 718	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 727	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
142	0 + 731	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
143	0 + 731	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
144	0 + 743	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
145	0 + 743	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
146	0 + 743	справа	2.4	Уступите дорогу	II	ОКС	Размещено	
147	0 + 754	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
148	0 + 758	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
149	0 + 758	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
150	0 + 763	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
151	0 + 763	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
152	0 + 773	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
153	0 + 773	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
154	0 + 775	справа	8.9.1	Стоянка только для владельцев парковочных разрешений	II	Стойка	Демонтаж	
155	0 + 775	справа	8.5.6	Время действия	II	Стойка	Демонтаж	
156	0 + 775	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Демонтаж	
157	0 + 775	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
158	0 + 780	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
159	0 + 780	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
160	0 + 780	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
161	0 + 780	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
162	0 + 785	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
163	0 + 785	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
164	0 + 787	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Демонтаж	
165	0 + 787	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
166	0 + 791	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
167	0 + 791	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
168	0 + 793	справа	8.9.1	Стоянка только для владельцев парковочных разрешений	II	Стойка	Демонтаж	

### Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
169	0 + 793	справа	8.5.6	Время действия	II	Стойка	Демонтаж	
170	0 + 793	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
171	0 + 799	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
172	0 + 799	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
173	0 + 804	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
174	0 + 804	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
175	0 + 805	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
176	0 + 805	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
177	0 + 820	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
178	0 + 820	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
179	0 + 823	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Демонтаж	
180	0 + 823	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
181	0 + 828	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
182	0 + 828	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
183	0 + 829	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
184	0 + 829	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
185	0 + 829	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
186	0 + 829	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
187	0 + 830	справа	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
188	0 + 830	справа	8.11	Ограничение разрешенной максимальной массы	II	Стойка	Размещено	
189	0 + 830	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
190	0 + 832	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
191	0 + 863	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
192	0 + 863	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
193	0 + 871	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
194	0 + 871	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
195	0 + 871	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
196	0 + 876	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
197	0 + 876	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
198	0 + 880	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
199	0 + 880	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
200	0 + 880	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
201	0 + 894	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
202	0 + 894	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
203	0 + 896	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
204	0 + 896	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
205	0 + 900	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						БК-1111/225-ПОДД-Т5.ВТС
						3

### Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
206	0 + 900	слева	3.18.1	Поворот направо запрещен	II	Стойка	Размещено	
207	0 + 900	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
208	0 + 914	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
209	0 + 914	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
210	0 + 921	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
211	0 + 921	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
212	0 + 922	слева	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Демонтаж	
213	0 + 922	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
214	0 + 922	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
215	0 + 969	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
216	0 + 973	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
217	0 + 973	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
218	0 + 973	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
219	1 + 56	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
220	1 + 56	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
221	1 + 81	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
222	1 + 81	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
223	1 + 101	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
224	1 + 101	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
225	1 + 101	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
226	1 + 146	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
227	1 + 146	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
228	1 + 159	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
229	1 + 159	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
230	1 + 169	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
231	1 + 169	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
232	1 + 174	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
233	1 + 174	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
234	1 + 181	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
235	1 + 181	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
236	1 + 183	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
237	1 + 183	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
238	1 + 204	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
239	1 + 204	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	

### Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
240	1 + 205	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
241	1 + 205	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
242	1 + 205	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
243	1 + 205	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
244	1 + 205	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	
245	1 + 205	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	ОКС	Размещено	

### Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м	Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется	
	Начало	Конец					
0 + 126	0+150			0.024	пешеодное	металл	соответствует
0 + 159	0+096	0.063			пешеодное	металл	соответствует
0 + 168	0+172			0.004	пешеодное	металл	соответствует
0 + 177	0+192			0.015	пешеодное	металл	соответствует
0 + 180	0+195	0.023			пешеодное	металл	соответствует
0 + 196	0+196			0.003	пешеодное	металл	соответствует
0 + 203	0+203			0.004	пешеодное	металл	соответствует
0 + 214	0+275			0.06	пешеодное	металл	соответствует
0 + 224	0+207	0.017			пешеодное	металл	соответствует
0 + 264	0+241	0.023			пешеодное	металл	соответствует
0 + 277	0+279			0.002	пешеодное	металл	соответствует
0 + 289	0+289			0.009	пешеодное	металл	соответствует
0 + 292	0+342			0.05	пешеодное	металл	соответствует
0 + 316	0+303	0.012			пешеодное	металл	соответствует
0 + 324	0+329	0.004			пешеодное	металл	соответствует

Лист					
Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
					ВК-1111/225-ПОДД-Т5.ВТС

### Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 344	0+380	0.037		пешеходное	металл		соответствует
0 + 799	0+775		0.024	пешеходное	металл		соответствует
0 + 828	0+804		0.024	пешеходное	металл		соответствует

### Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

### Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

### Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 170	T.7	соответствует
0 + 177	T.7	соответствует
0 + 195	T.7	соответствует
0 + 203	T.7	соответствует
0 + 207	T.7	соответствует
0 + 278	T.7	соответствует
0 + 288	T.7	соответствует
0 + 289	T.7	соответствует
0 + 292	T.7	соответствует
0 + 799	T.7	соответствует
0 + 804	T.7	соответствует

### Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 149	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-3.0
2	0 + 221	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-3.0
3	0 + 259	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-3.0
4	0 + 307	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-3.0
5	0 + 780	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
6	0 + 828	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0

### Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

### Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							
Итого:							

### Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		Лист
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ВК-1111/225-ПОДД-Т5.ВТС

Итого:						
--------	--	--	--	--	--	--

*Спецификация вертикальной разметки*

Номер разметки	Итого на км	Итого
		Итого:

							скорости движения
							Количество
							Итого:
							0

*Спецификация несущих конструкций ТСОДД*

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
	Итого:	

*Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях*

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>

*Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)*

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой по- лосы	Расположение	Материал и техно- логия устройства	Протяженность, м			Потребность в нанесении, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, м <sup>3</sup>
						Проектируе- мые в соответ- ствии с норма- ми	Фактически нанесенные, м	Требуется де- маркировка, м			
Итого:											

*Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и кино- съемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)*

№ п/п	Адрес, км + м	Распо-ложение	Вид техно-логиче- ского оборо-рудования	Тип техно-логиче- ского оборо-рудования	Параметры зоны кон-троля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установлен-ной макси-мальной
-------	---------------	---------------	---	---	--------------------------	---------------------------------	---------------------------------------

Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	лист
						6