

# **Общество с ограниченной ответственностью**

## **«Велес Кволити»**

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6

Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru

ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

---

### **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

#### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 4 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА ЯКОВА ГУНИНА»**

**ВК-1111/225-ПОДД-Т4**

**Том 4 из томов 7**

Экз.№\_\_\_\_\_

Тех. архив №\_\_\_\_\_

# Общество с ограниченной ответственностью «Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6  
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru  
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

Разработчик  
ООО «Велес Кволити»

«Утвержден»  
Администрация городского округа Долгопрудный  
Московской области

Первый заместитель главы  
городского округа Долгопрудный  
П. Ю. Нуштаев

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 4 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА ЯКОВА ГУНИНА»

ВК-1111/225-ПОДД-Т4

Том 4 из томов 7



Генеральный директор

А. Б. Якунин

Москва 2025 г.

<i>№</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Страница</i>
1	<i>BK-1111/225-ПОДД-Т4-С</i>	<i>Содержание тома</i>	2
2	<i>BK-1111/225-ПОДД-Т4-Ч0</i>	<i>Условные обозначения</i>	3
3	<i>BK-1111/225-ПОДД-Т4-ВВ</i>	<i>Введение</i>	5
4	<i>BK-1111/225-ПОДД-Т4-ОЧ</i>	<i>Обосновывающая часть</i>	6
5	<i>BK-1111/225-ПОДД-Т4-ВПР</i>	<i>Вариант проектных решений по организации дорожного движения</i>	11
6	<i>BK-1111/225-ПОДД-Т4-ОВПР</i>	<i>Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения</i>	21
7	<i>BK-1111/225-ПОДД-Т4-ОЭМ</i>	<i>Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения</i>	22
8	<i>BK-1111/225-ПОДД-Т4-ОУВПР</i>	<i>Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения</i>	23
9	<i>BK-1111/225-ПОДД-Т4-УЧ</i>	<i>Утверждаемая часть</i>	24
10	<i>BK-1111/225-ПОДД-Т4-ТЗ</i>	<i>Задание на разработку ПОДД</i>	25
11	<i>BK-1111/225-ПОДД-Т4-ОПДД</i>	<i>Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения</i>	28
12	<i>BK-1111/225-ПОДД-Т4-ППР</i>	<i>Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание</i>	29
13	<i>BK-1111/225-ПОДД-Т4-ВО</i>	<i>Ведомость объемов строительно-монтажных работ</i>	17
14	<i>BK-1111/225-ПОДД-Т4-СОГЛ</i>	<i>Сведения о согласовании ПОДД</i>	23
15	<i>BK-1111/225-ПОДД-Т4-ГМС</i>	<i>Графические материалы и спецификации</i>	25

Инф.№.  
Взам.инф.№.

Подп. и дата  
Инф.№.подп.

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25	
Проб.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25	

*BK-1111/225-ПОДД-Т4-С*

Стадия	Лист	Листов
П		1
<i>000 "Велес Кволити"</i>		

*Содержание тома*

**Условные обозначения**  
**Схемы производства работ**

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парапетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко		11.25
Пров.	Музыченко		11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-Ч0

Условные обозначения

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

000 "Велес Кволити"

### Условные обозначения

#### Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

	- существующие тротуары;		- существующее барьерное ограждение;
	- газоны;		- существующее перильное ограждение;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- парапетное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- заборы;
	- стойка дорожного знака существующая;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- подпорные стены;
	- проектируемый дорожный знак;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующая дорожная разметка;		- действующие камеры фотовидеофиксации;
	- пешеходные светофоры;		- макеты камер фотовидеофиксации;
	- транспортные светофоры;		
	- столбики;		
	- шлагбаум;		
	- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		
	- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		
	- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		
	- существующий камень бордюра;		
	- существующий пониженный бордюр камень;		
	- граница проезжей части;		

Ич.№.подл.      Подп. и дата      Взам.инф.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

## ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 225915-25 от 07.11.2025г.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.


Инф.№	Подп. и дата

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25
Проб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25

VK-1111/225-ПОДД-Т4-ВВ

Стадия    Лист    Листов

П        1        1

Введение

000 "Велес Кволити"

## 1. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

## 1.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Городской округ Долгопрудный расположен на севере от МКАД, примерно в 5-8 км от Москвы. С юга и востока город практически сливается с северными окраинами столицы (районы Северный, Дмитровский и Западное Дегунино). С запада он ограничен каналом имени Москвы, а с севера – рекой Клязьмой и Клязьминским водохранилищем. Площадь территории Влоколамского городского округа составляет  $30,52 \text{ км}^2$ .

Сеть автомобильных дорог городского округа Долгопрудный включает как местные, так и региональные трассы, обеспечивающие транспортную доступность города и его микрорайонов. По данным на 2021 год, общая протяжённость дорожной сети составляла 131,166 км, из которых 32 км имели региональное значение, а 99,166 км – местное.

Региональные дороги связывают Долгопрудный с другими населёнными пунктами и магистралями. Местные дороги обслуживают внутригородские перевозки.

*Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в численно-дорожную сеть городского округа Долгопрудный.*

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов городского округа Долгопрудный.

План-схема рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (ситуационный план) представлена в графической части.

1.1.2 Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы преимущественно с асфальтобетонным, а также бетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Тротуары и пешеходные дорожки, активно используются для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дорог (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на картографических линейных материалах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Характеристики, автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

	<b>Адрес</b>	<b>Протяжённость, км</b>
1	ул. Первомайская	2,144
2	Московское ш.	0,44
3	ул. Парковая (полоцк)	2,979
4	ул. Якова Гунина	1,267
5	ул. Циолковского	1,221
6	ул. Спортивная	1,143
8	ул. Ак. Лаврентьева	0,861

Инф.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.
-------------	--------------	-------------

### 1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

### 1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

### 1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей пленки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей пленки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

#### 1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категорийности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 37% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

#### 1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док	Подп.	Дата

- не соблюдение скоростного режима;
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции;
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог по условиям обеспечения БДД, в частности:
  - отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
  - отсутствующее, либо не работающее освещение;
  - недостатки зимнего содержания;
  - неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
  - отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
  - неудовлетворительное состояние обочин;
  - отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.






















































































## 1.2 ВАРИАНТ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения». Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.

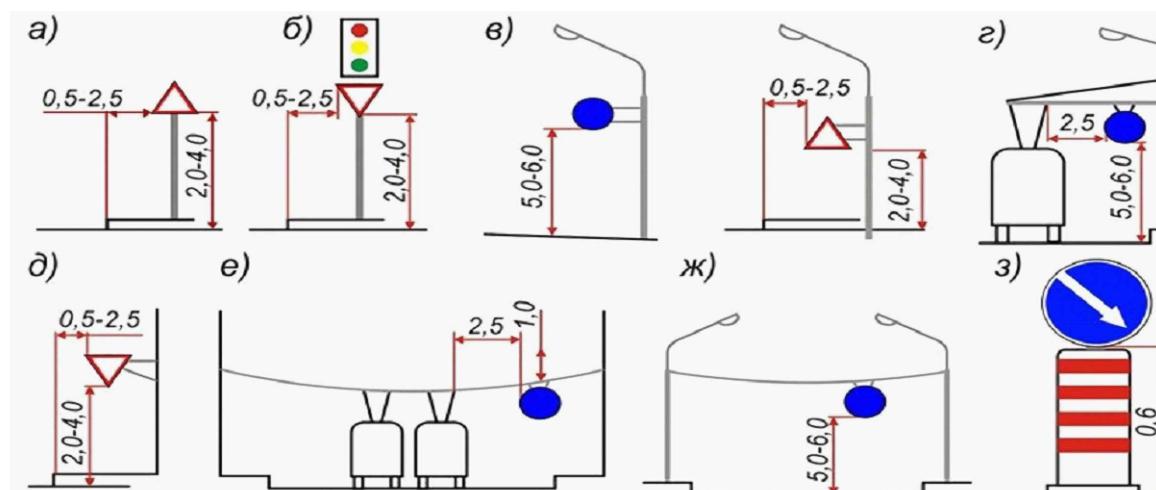


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

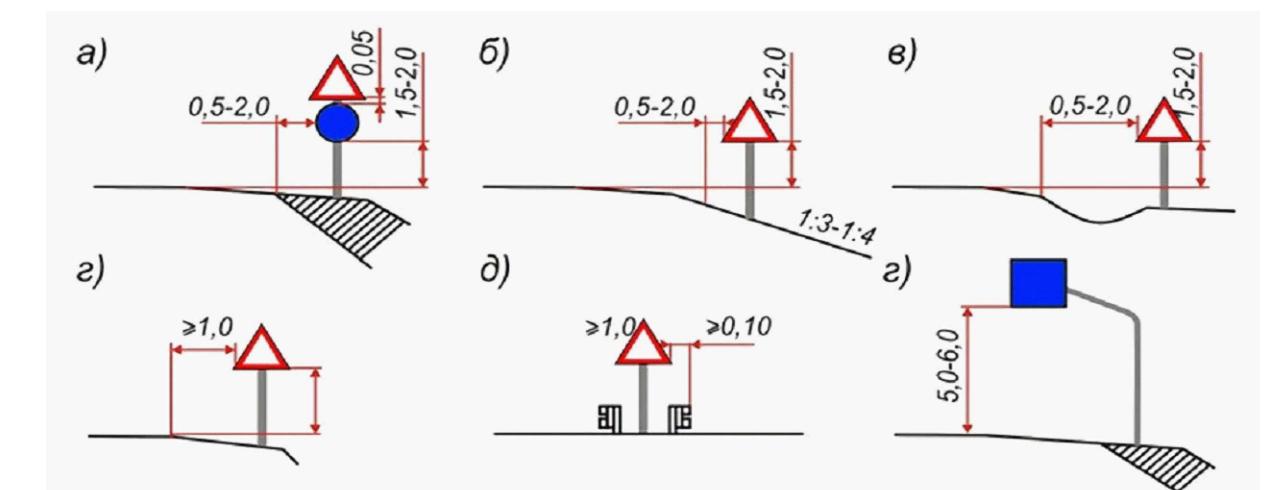


Рисунок 4 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Инф.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инф.№.
-------------	--------------	-------------

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	Музыченко	11.25
Пров.	Музыченко	Музыченко	11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ВПР

Стадия	Лист	Листов
П	1	10

Условные обозначения  
000 "Велес Кволити"

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

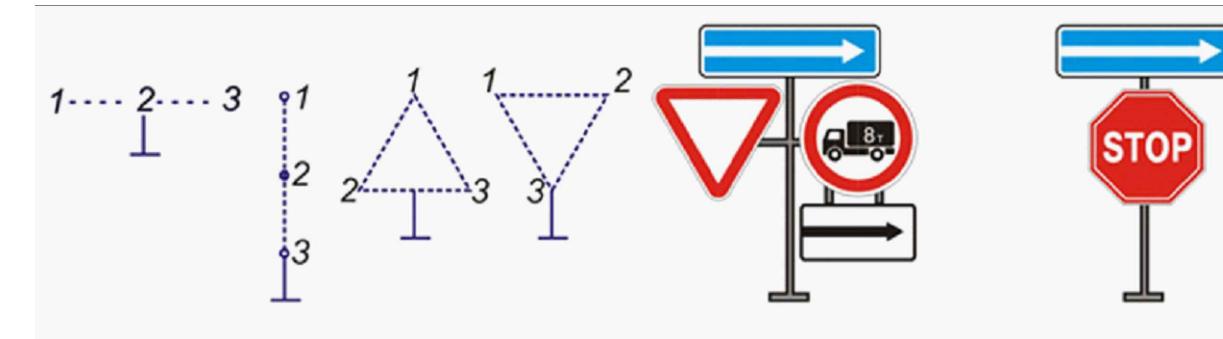


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Инв.№ подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№
-------------	--------------	------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

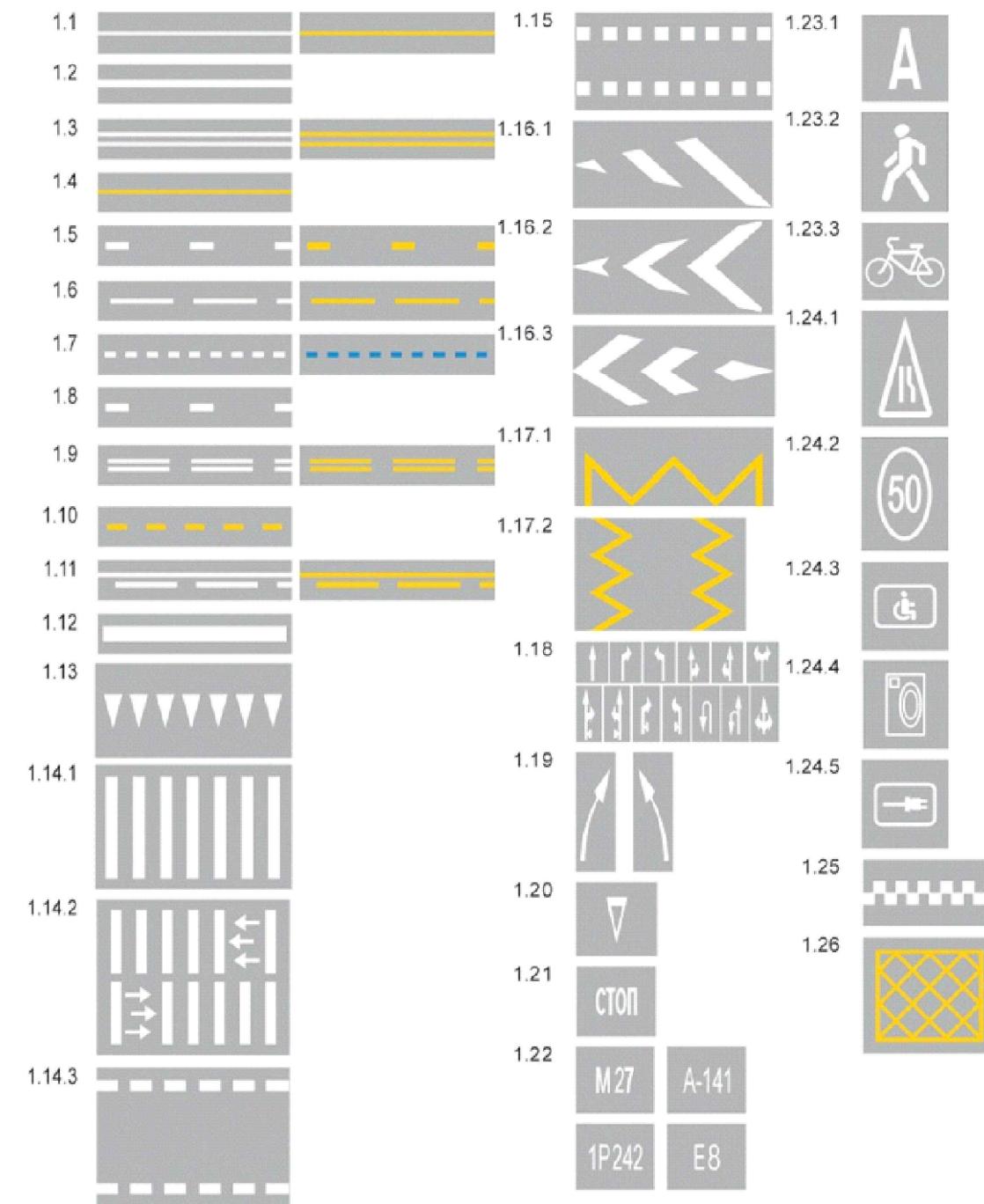


Рисунок 6 – Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

Ич.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инф.№.
------------	--------------	-------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапециевидные (рисунок 7);
- волнообразные (рисунок 8)

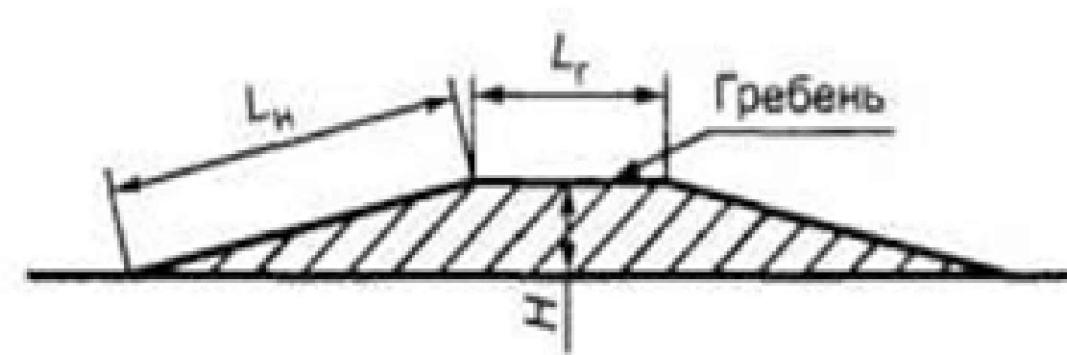


Рисунок 7 – Трапециевидные

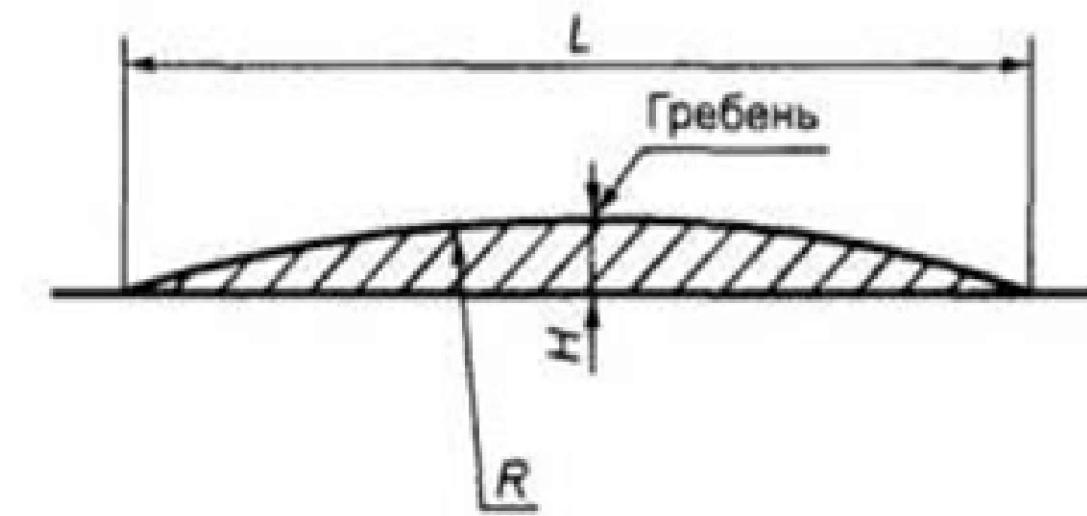


Рисунок 8 – Волнообразные

Инф.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инф.№.
-------------	--------------	-------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

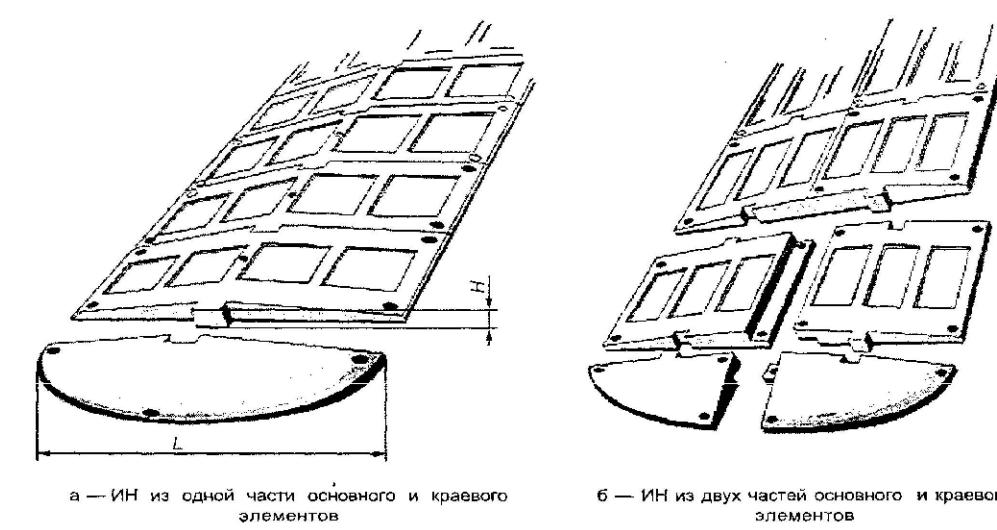


Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующем образом:

- перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

- в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

- если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док	Подп.	Дата	Лист
						ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ВПР

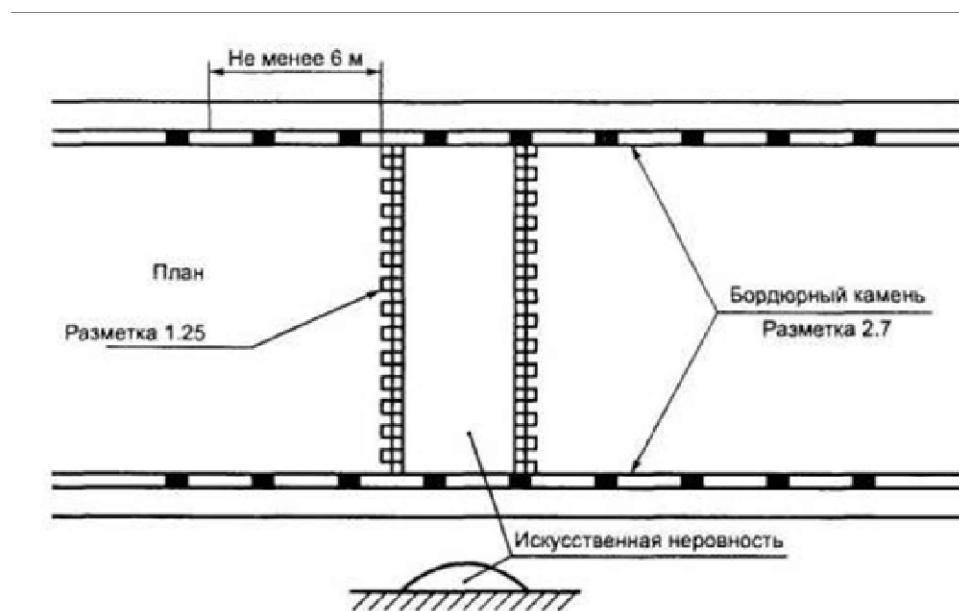


Рисунок 10 – монолитная конструкция

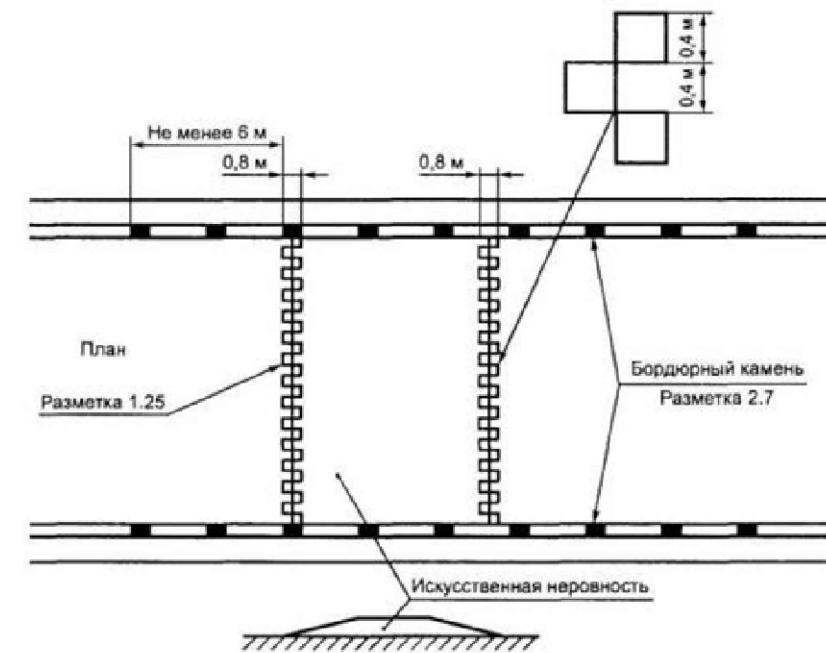


Рисунок 11 – сборно-разборная конструкция

*Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования».*

*Элементы обустройства. Общие Требования:*

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.


Инф.№	Взам.инф.№
Подп. и дата	

Лист	ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ВПР					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата	
						6

При расстоянии между соседними последовательно расположеными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сум.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80% пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80%, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющую пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 x 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 x 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

Инф.№	Подп. и дата	Взам.инф.№	Лист

таких инвалидов, принимались – не менее  $3,6 \times 7,5$  м при последовательном размещении автомобилей и не менее  $3,6 \times 6,0$  м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расположением автомобилей под углом  $60^\circ$ ,  $90^\circ$  к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

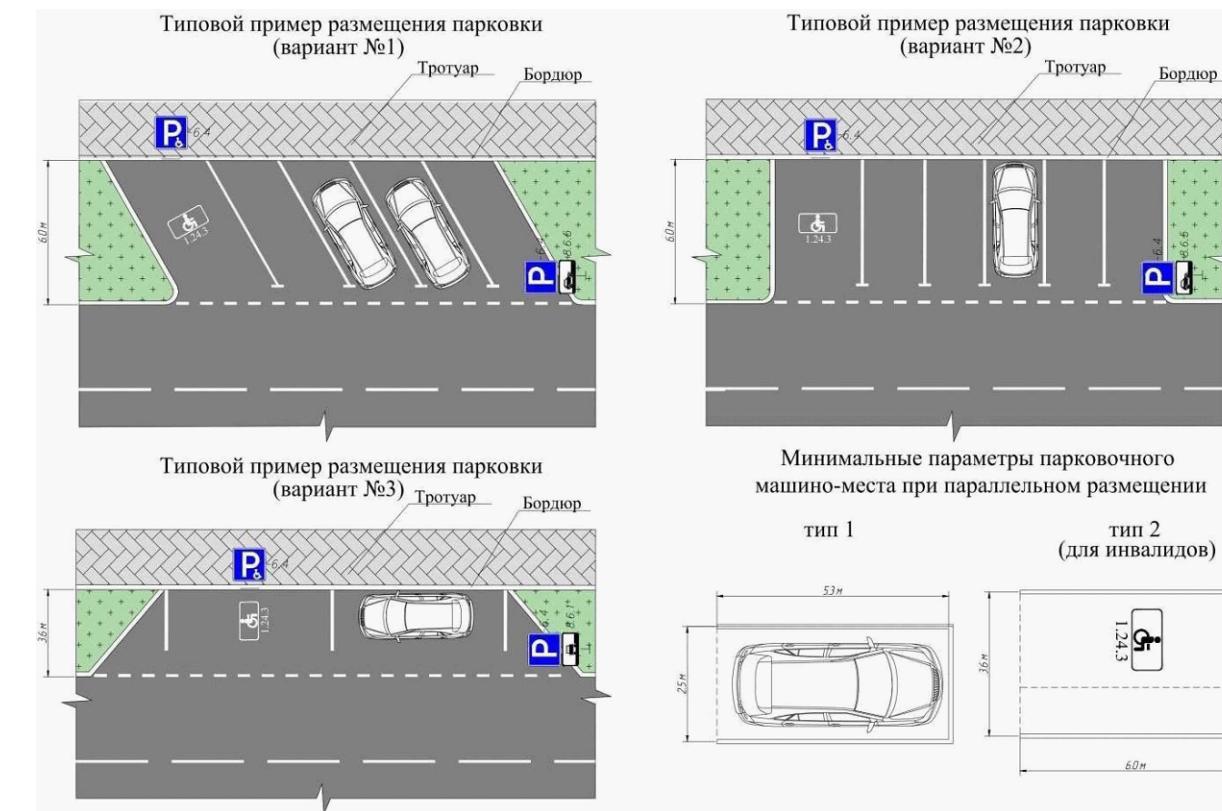


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

Инф.подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата	Лист
						8

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятия		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Взам.инф.№.  
Подп. и дата

Инф.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ВПР

Лист  
9

### 1.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

### 1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м <sup>2</sup>	м <sup>3</sup>
	Применение дорожной разметки	1	4578,681	457,868	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	28	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

\_\_\_\_\_

Подп. и дата \_\_\_\_\_

Инв.№.подп.


Изм. Кол.уч. Лист N док Подп. Дата

## 1.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся на основе комплексного анализа существующей дорожно-транспортной ситуации с учетом особенностей территории и значимости транспортной инфраструктуры.

При разработке учитывались требования ГОСТ Р 52289-2019 и Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ №1090 от 23.10.1993. В связи с отсутствием данных о существенных изменениях дорожной ситуации в ближайшие 1-5 лет, а также отсутствием необходимости принципиального изменения схемы движения, предложен минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения, обеспечивающий безопасность участников движения.

Основной целью предлагаемых мероприятий является повышение безопасности дорожного движения за счет улучшения информационного обеспечения водителей, включая предупреждение об опасных участках и четкое обозначение приоритетов проезда перекрестков. Особое внимание уделено введению обоснованных ограничений скорости и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, а также повышению безопасности пешеходов. Дополнительные локальные мероприятия направлены на снижение транспортных задержек и оптимизацию скоростного режима за счет повышения информативности дорожной обстановки.

Все проектные решения разработаны в строгом соответствии с требованиями технических регламентов и стандартов, включая положения Распоряжения Правительства РФ №2438-Р от 04.11.2017. Реализация мероприятий предусматривает установку технических средств организации дорожного движения в полном соответствии с утвержденной проектной документацией. Сроки выполнения работ и объемы строительно-монтажных мероприятий указаны в соответствующих разделах проектной документации. Предлагаемый комплекс мер обеспечит повышение безопасности дорожного движения при минимальных корректировках существующей схемы организации транспортных потоков.

Инв.№,п.н.№	Підл. і дата	Взам.н.№.

					ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ОВПР		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата				
Разраб.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25			Стадия	Лист
Прв.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25			П	1
					Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения		
					000 "Велес Кволити"		

#### 1.4 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

Ич.№ подп.	Подп. и дата	Вздим.инф.№.

Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25
Проб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-0ЭМ

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

## 1.5 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

Учитывая:

- особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;
- отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;
- отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

проектные решения предусматривают минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090).

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;
- повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

Инв.№ подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.

Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25
Проб.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ОУВПР

Обоснование утверждаемого варианта  
проектных решений по организации  
дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

«Утверждён»

Администрация городского округа

Долгопрудный Московской области

Первый заместитель главы городского

округа Долгопрудный

П. Ю. Нуштаев

«\_\_\_\_\_»

2025 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Долгопрудный Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	10.11.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2025 г.
Номер тома, количество томов:	Том 4, количество томов 7

Ич.№.подп.	Подп. и дата

## 2.1 Задание на разработку ПОДД

**«Оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области»**

1. Исходные данные, необходимые для разработки ПОДД	<p>1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.</p> <p>2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.</p> <p>3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) размер территории, функциональное зонирование;</li> <li>2) транспортная значимость территории, ее связность с прилегающими территориями;</li> <li>3) изменение численности населения за последние пять лет;</li> <li>4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);</li> <li>5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);</li> <li>6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).</li> </ol> <p>4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;</li> <li>2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;</li> <li>3) плотность сети дорог;</li> <li>4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);</li> <li>5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;</li> <li>6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;</li> <li>7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.</li> </ol> <p>5. Характеристика транспортной инфраструктуры:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;</li> <li>2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);</li> <li>3) основные параметры дорожного движения;</li> <li>4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии);</li> <li>5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).</li> </ol> <p>6. Организация дорожного движения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);</li> <li>2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).</li> </ol> <p>7. Данные о ДТП за период не менее трех лет:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) общее количество ДТП, погибших, раненых;</li> <li>2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления;</li> <li>3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время);</li> <li>4) анализ причин и условий, способствующих ДТП;</li> <li>5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны);</li> <li>6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения);</li> <li>7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство).</li> </ol> <p>В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы;</li> <li>2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения;</li> <li>3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане - схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.</li> </ol> <p>8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения (при наличии).</p> <p>Исходные данные предоставляются Заказчиком при наличии.</p>
---	---

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25
Проб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-Т3

Задание на разработку ПОДД

Стадия	Лист	Листов
P	1	7
ООО "Велес Кволити"		

	2. Состав работ	<p>ПОДД должен содержать информацию, включающую:</p> <p><b>1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.</b></p> <p>Данный раздел должен включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);</li> <li>1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;</li> <li>1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;</li> <li>1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;</li> <li>1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;</li> <li>1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).</li> </ul> <p><b>2. Проектные решения по организации дорожного движения.</b></p> <p>Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения;</li> <li>2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных <u>широкий</u> проездов, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;</li> <li>2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;</li> <li>2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и <u>велодорожки</u>, дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);</li> <li>2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);</li> <li>2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);</li> <li>2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);</li> <li>2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;</li> <li>2.9) размещению искусственных неровностей;</li> <li>2.10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).</li> </ul> <p>Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).</p> <p>2.11) В рамках разработки аналитической части, в том числе для упрощения доступа Заказчика к информации и данным, сформировать Электронный геоинформационный аналитический банк данных со следующим набором данных и параметров:</p> <p><b>3. Расчет объемов строительно-монтажных работ.</b></p> <p>Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.</p> <p><b>4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.</b></p> <p>Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.</p>
	3. Требования по оформлению ПОДД	<p>1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) 210 x 297 (А4), и (или) электронного носителя информации.</p> <p>2. ПОДД должен содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) титульный лист;</li> <li>2) содержание;</li> <li>3) введение;</li> <li>4) задание на проектирование ПОДД;</li> </ol> <p>5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания;</p> <p>6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;</p> <p>7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания;</p> <p>8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;</p> <p>9) адресные ведомости.</p> <p>ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <p>9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);</p> <p>9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о</p>
Инв.№.подл.	Подп. и дата	
Взам.инф.№.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

Ич.№ подл.	Подп. и дата
------------	--------------

	<p>требованием по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);</p> <p>9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требованиях по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);</p> <p>9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требованиях по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);</p> <p>9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требованиях по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требованиях по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;</p> <p>9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требованиях по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требованиях по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте Правил.</p> <p>Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.</p> <p>3. На титульном листе должны быть указаны:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;</li> <li>2) наименование владельца дороги, сети дорог;</li> <li>3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;</li> <li>4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;</li> <li>5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД;</li> <li>6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;</li> <li>7) дата разработки ПОДД;</li> <li>8) номер тома, количество томов.</li> </ol> <p>4. Согласование ПОДД</p> <p>Согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»</p> <p>5. Требования по сдаче ПОДД</p> <p>После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Согласованные проекты организации дорожного движения в 1-м экземпляре на бумажном носителе согласно пункта 3 данного технического задания «Требования по оформлению ПОДД».</li> <li>- CD/DVD/USB-Flash с электронным видом документа в формате *.pdf, а также в редактируемом формате.</li> <li>- Подрядчик передает Заказчику сформированный Электронный геоинформационный аналитический банк данных на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).</li> </ul>
--	---

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

## 2.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Рассматриваемые автомобильные дороги расположены в границах муниципального образования. В соответствии с пунктом 5 «Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379, для данных дорог обобщённая оценка дорожно-транспортной ситуации показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения на рассматриваемых участках улично-дорожной сети находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории округа, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях.

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

					<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ОПДД</i>
Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25		
Проб.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25		

**2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание**

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Наличие в проекте</b>	<b>Описание мероприятия</b>		
		<b>Применение дорожных знаков*</b>	<b>Применение дорожной разметки**</b>	<b>Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства</b>
<b>1. Организация движения транспортных средств, в том числе:</b>				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
<b>2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (наземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов</b>	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
<b>3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)</b>	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
<b>4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)</b>	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
<b>5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)</b>	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
<b>6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);</b>	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
<b>7. Размещение искусственных неровностей</b>	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25
Пров.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25

**ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ППР**

Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО "Велес Кволити"		

#### 2.4 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

*Расчет объемов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.*

*Детальная информация по требуемым к нанесению объемам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.*

№ п/п	Вид работ	Объем работ			
		шт.	м	м <sup>2</sup>	м <sup>3</sup>
	Применение дорожной разметки	1	4578,681	457,868	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	28	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

Инв.№ подл.	Подл. и дата	Взам.инф.№
-------------	--------------	------------

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25	
Пров.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25	

*ВК-1111/225-ПОДД-Т4-В0*

*Ведомость объемов  
строительно-монтажных работ*

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
<b>ООО "Велес Кволити"</b>		

## 2.5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 28.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

Ич.№ подл.      Подл. и дата

Взам.инф.№

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Музыченко		11.25	
Пров.	Музыченко		11.25	

ВК-1111/225-ПОДД-Т4-СОГЛ

Сведения о согласовании ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

## *2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ, ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ*

<i>Инв.№.постр.</i>	<i>Постр. и дата</i>	<i>Взам.инв.№.</i>

					<p><i>ВК-1111/225-ПОДД-Т4-ГМС</i></p> <p><i>Графические материалы и спецификации</i></p> <p>000 "Велес Кволити"</p>	
Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Музыченко	<i>Му</i>	1125			
Проф.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25			

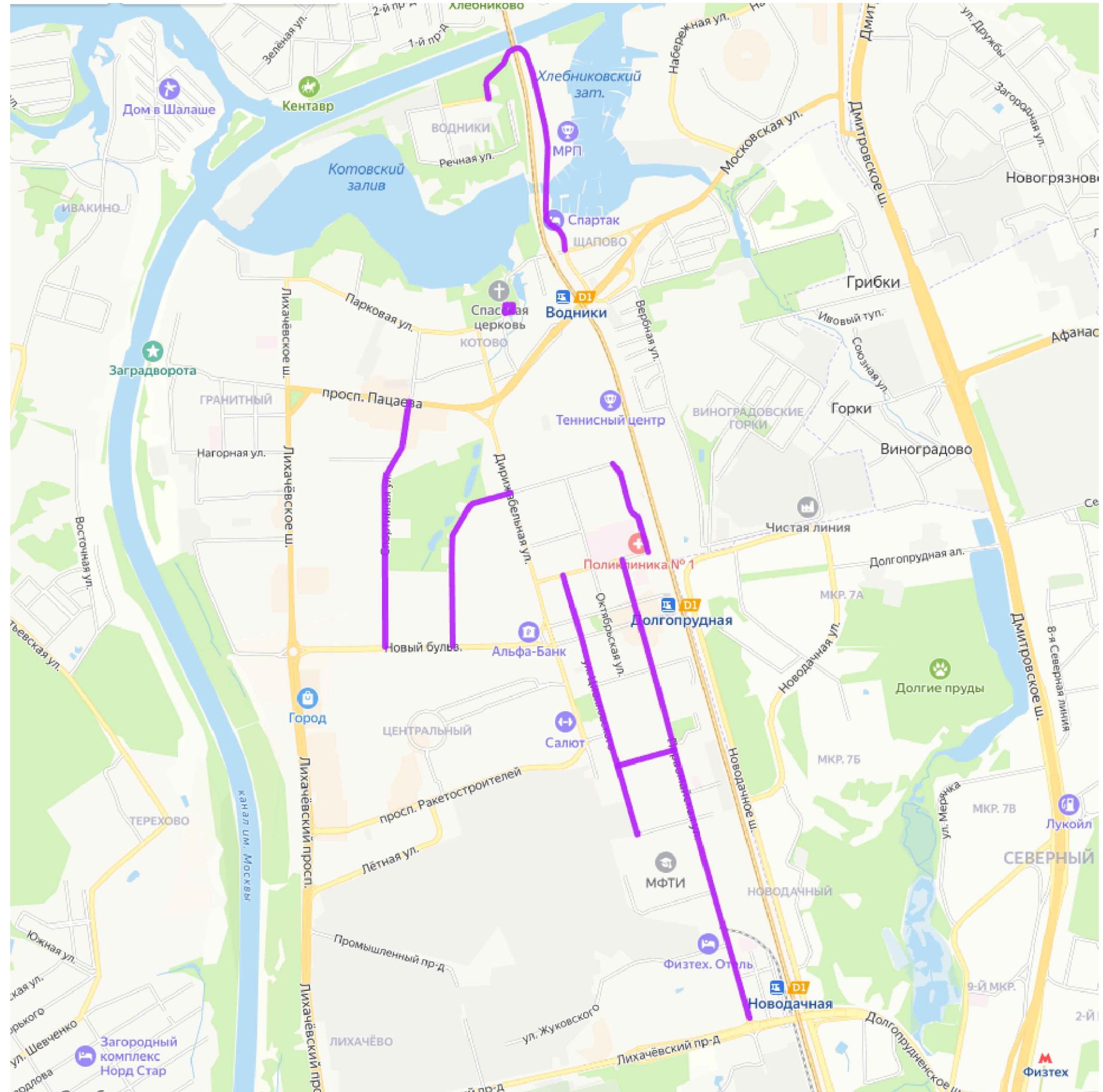
Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к  
вашему проекту введите название  
папки "Долгопрудный"



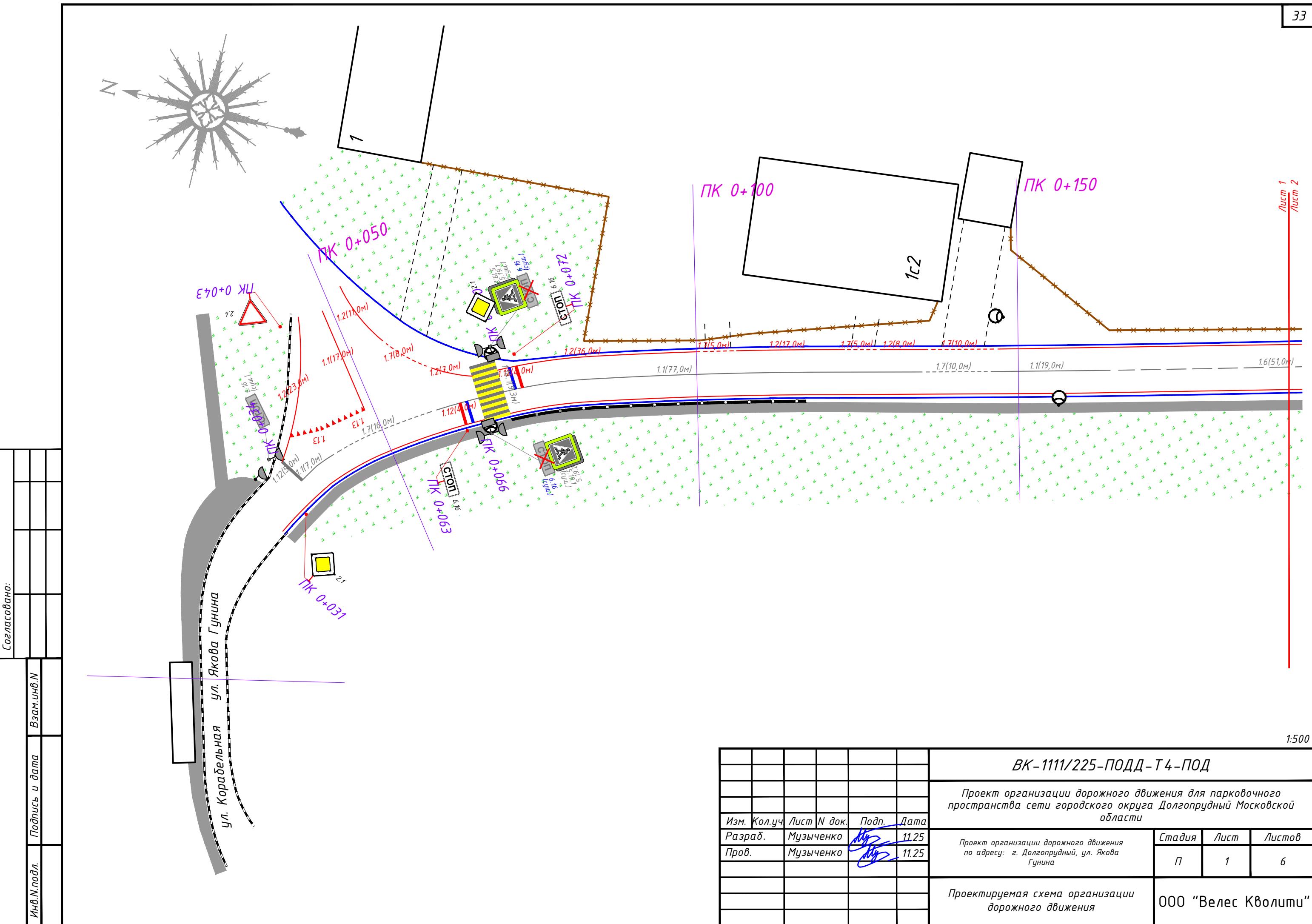
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко		Музыченко	11.25
Проб.		Музыченко		Музыченко	11.25

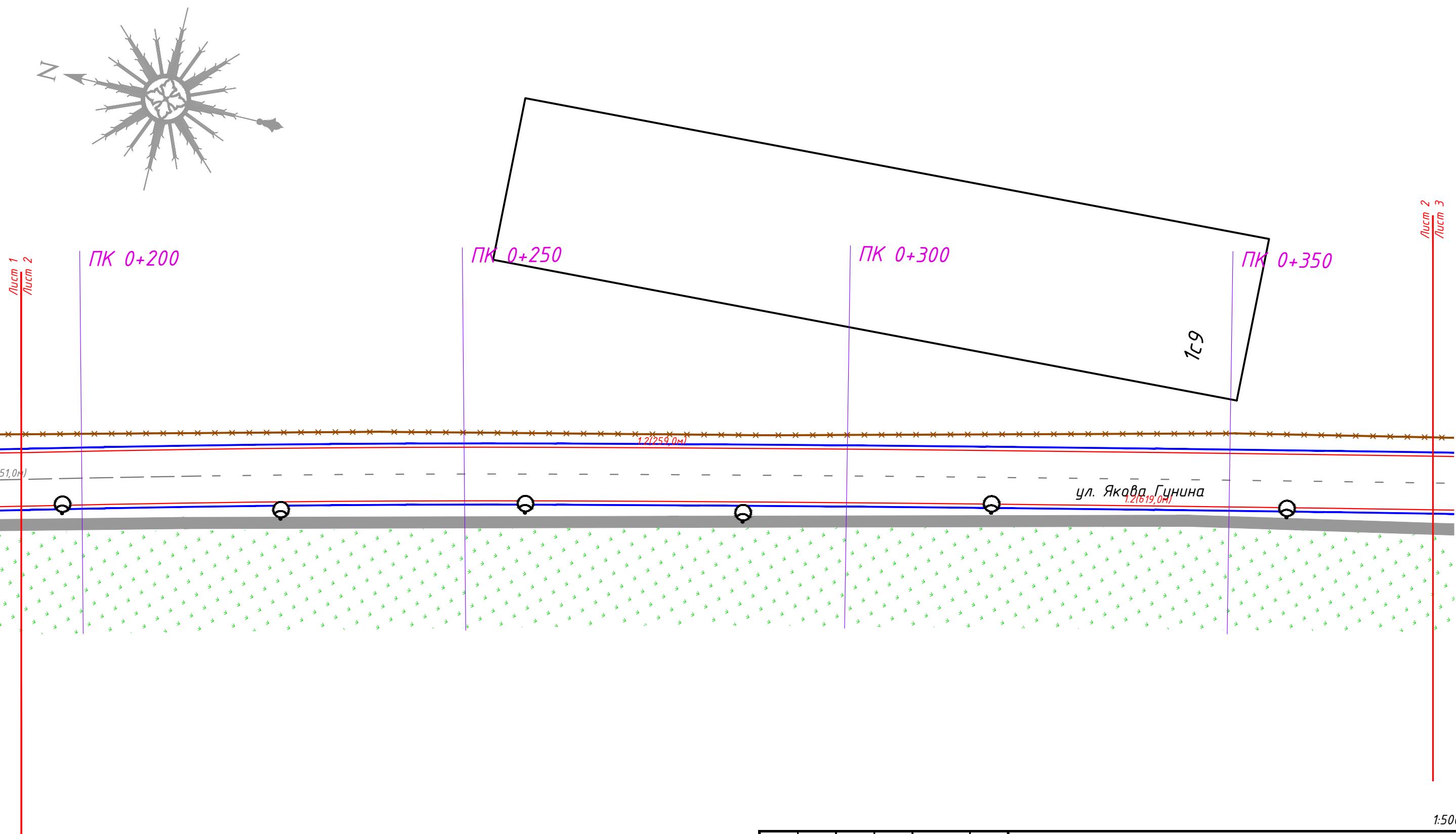
ВК-1111/225-ПОДД-Т4-СПО

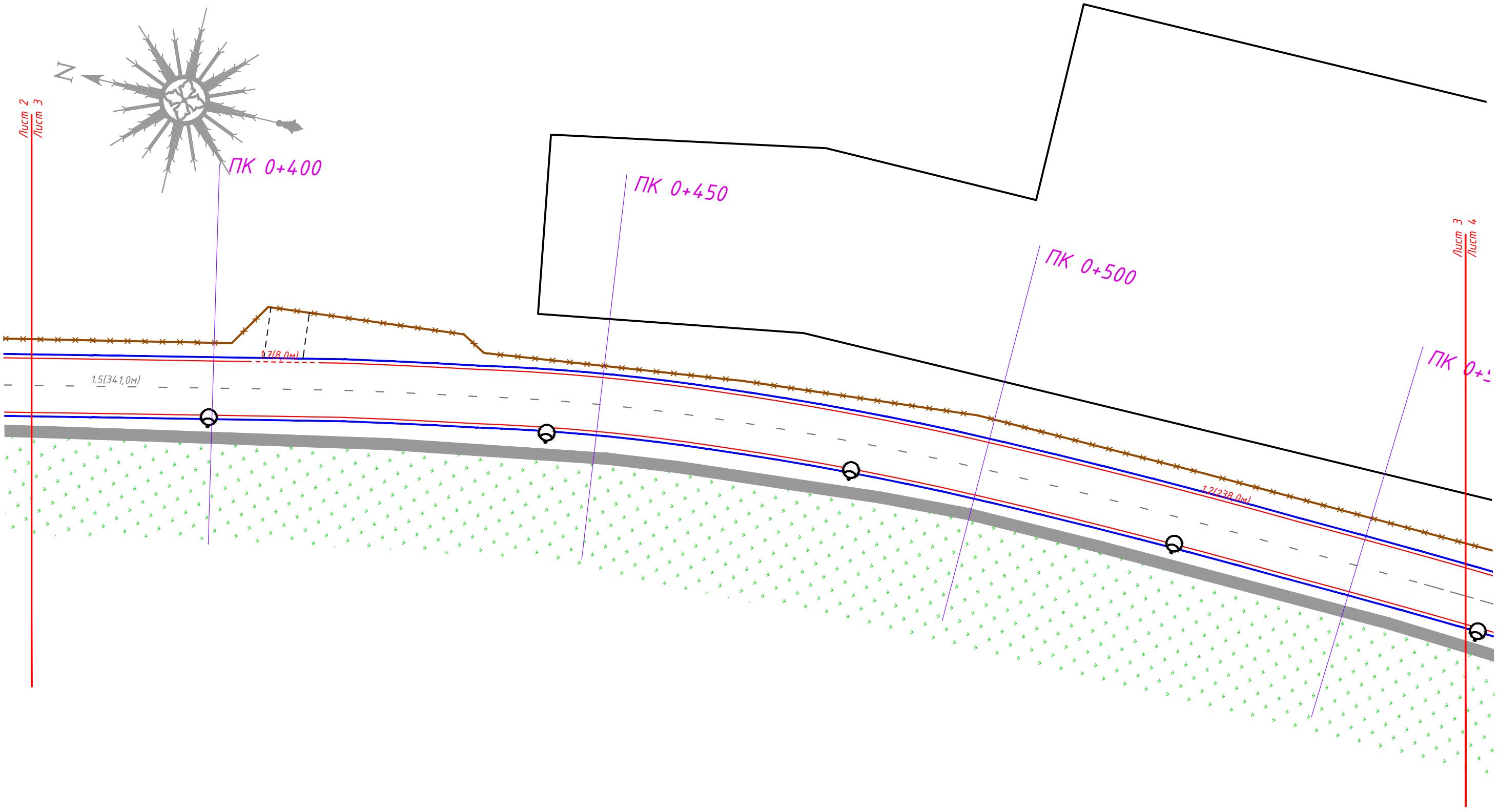
Ситуационный план объекта

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

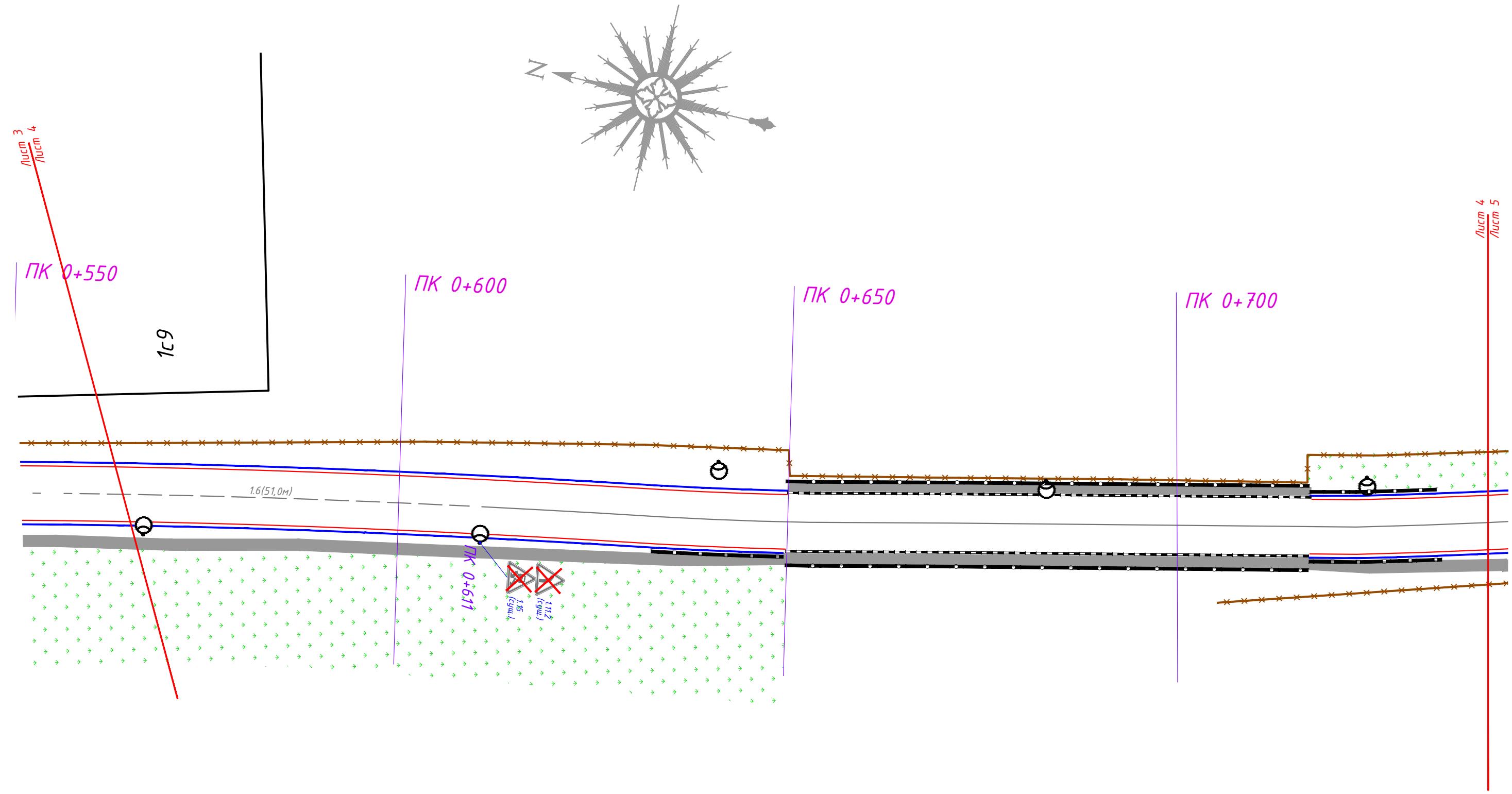






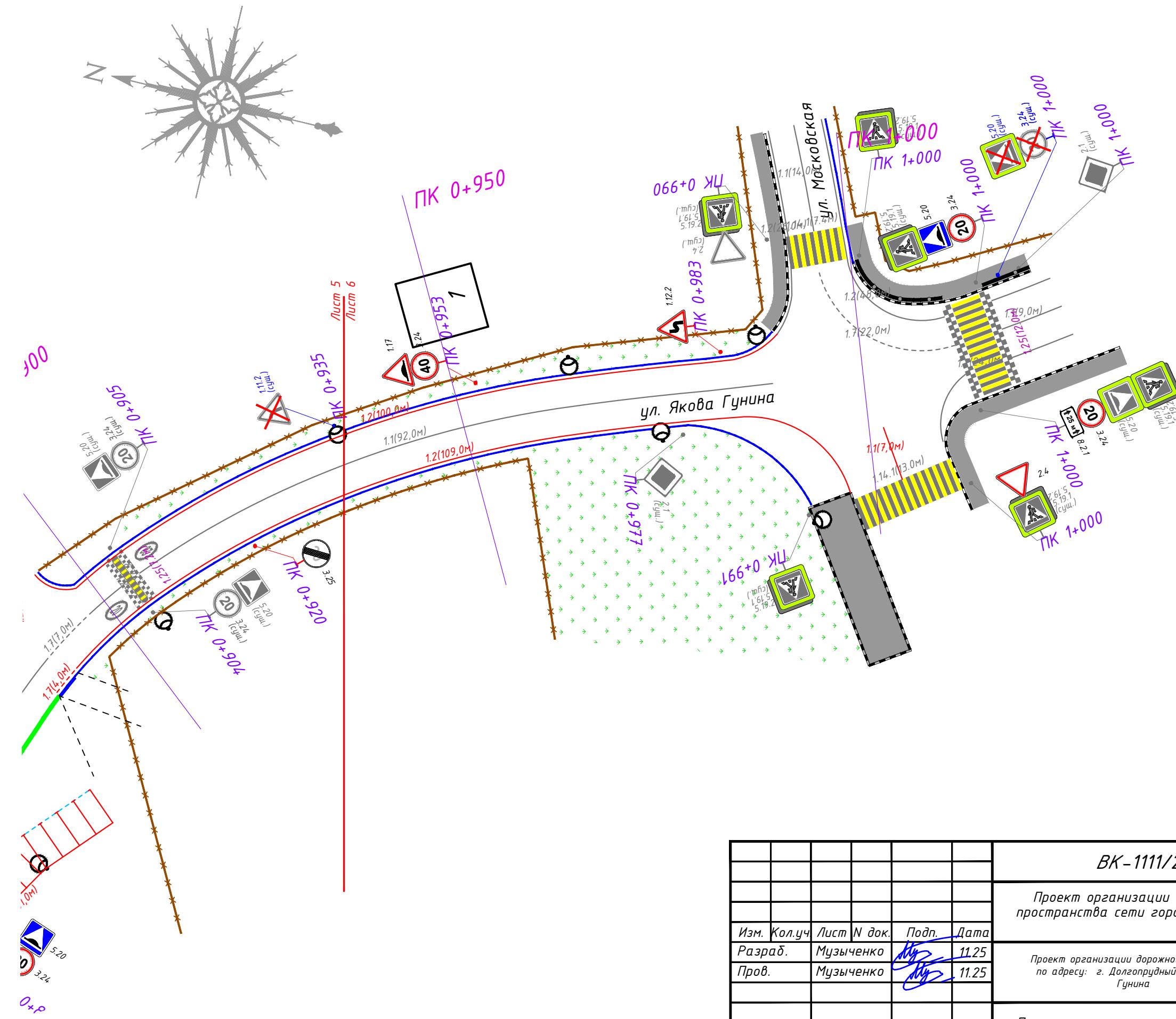
1:500

Инв.№ подлн.	Подпись и дата	Взам.иоф.№

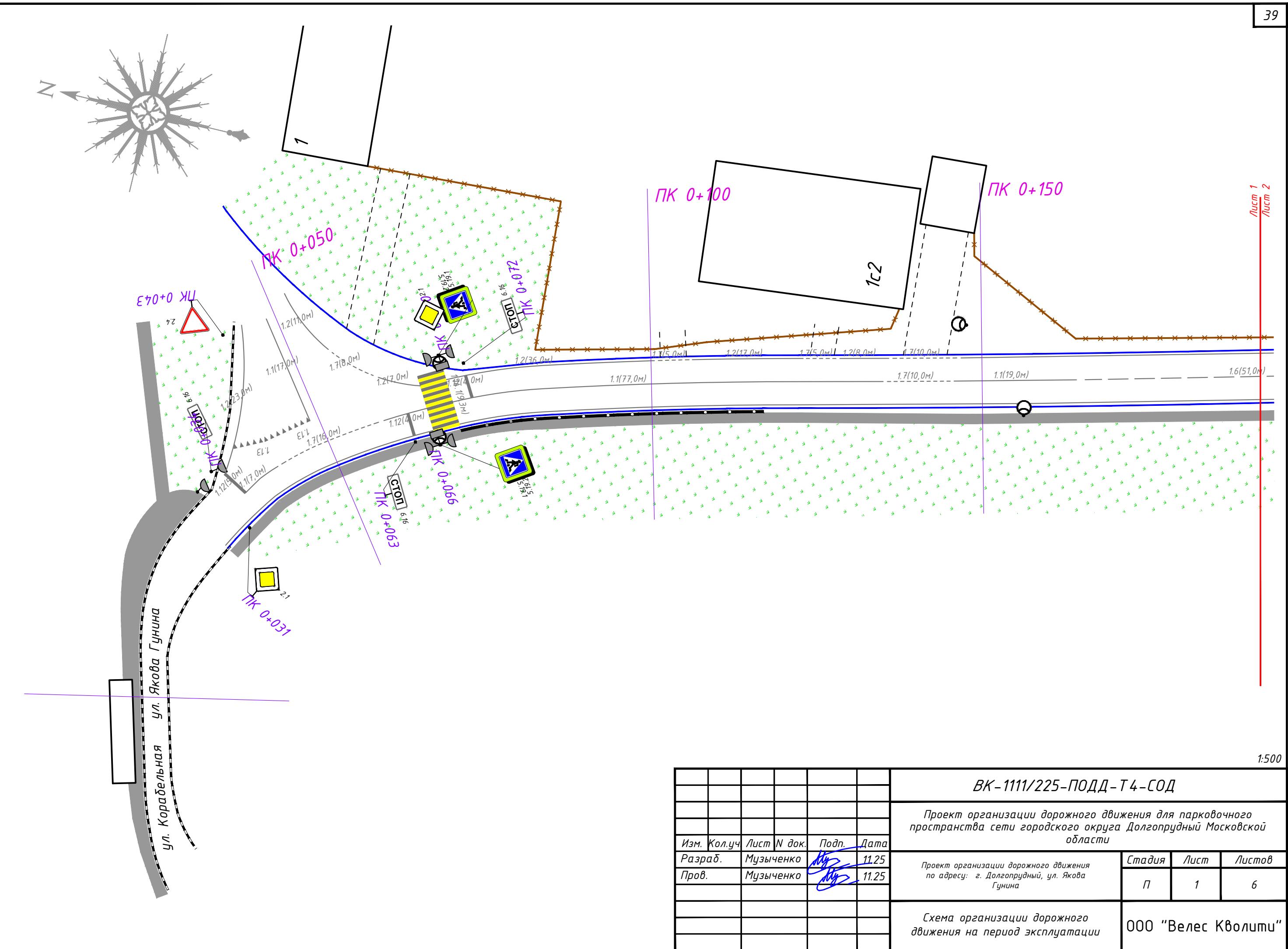


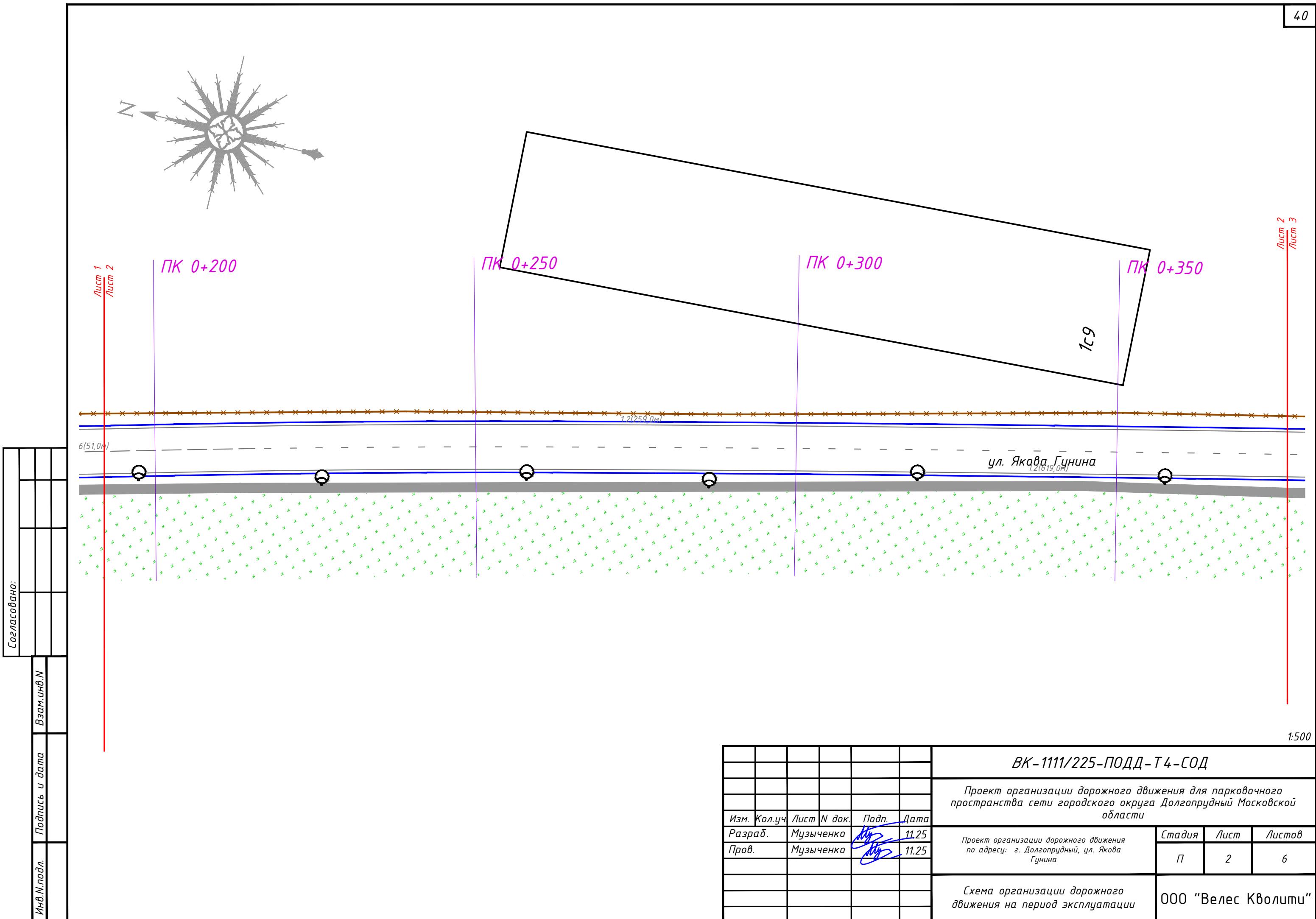
Изм.	Кол.уч	Лист	Н.док.	Подп.	Дата	BK-1111/225-ПОДД-Т4-ПОД		
Разраб.	Музыченко				11.25	Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области		
Проб.	Музыченко				11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина		
Проектируемая схема организации дорожного движения							Стадия	Лист
							П	4
								6
ООО "Велес Кволити"								

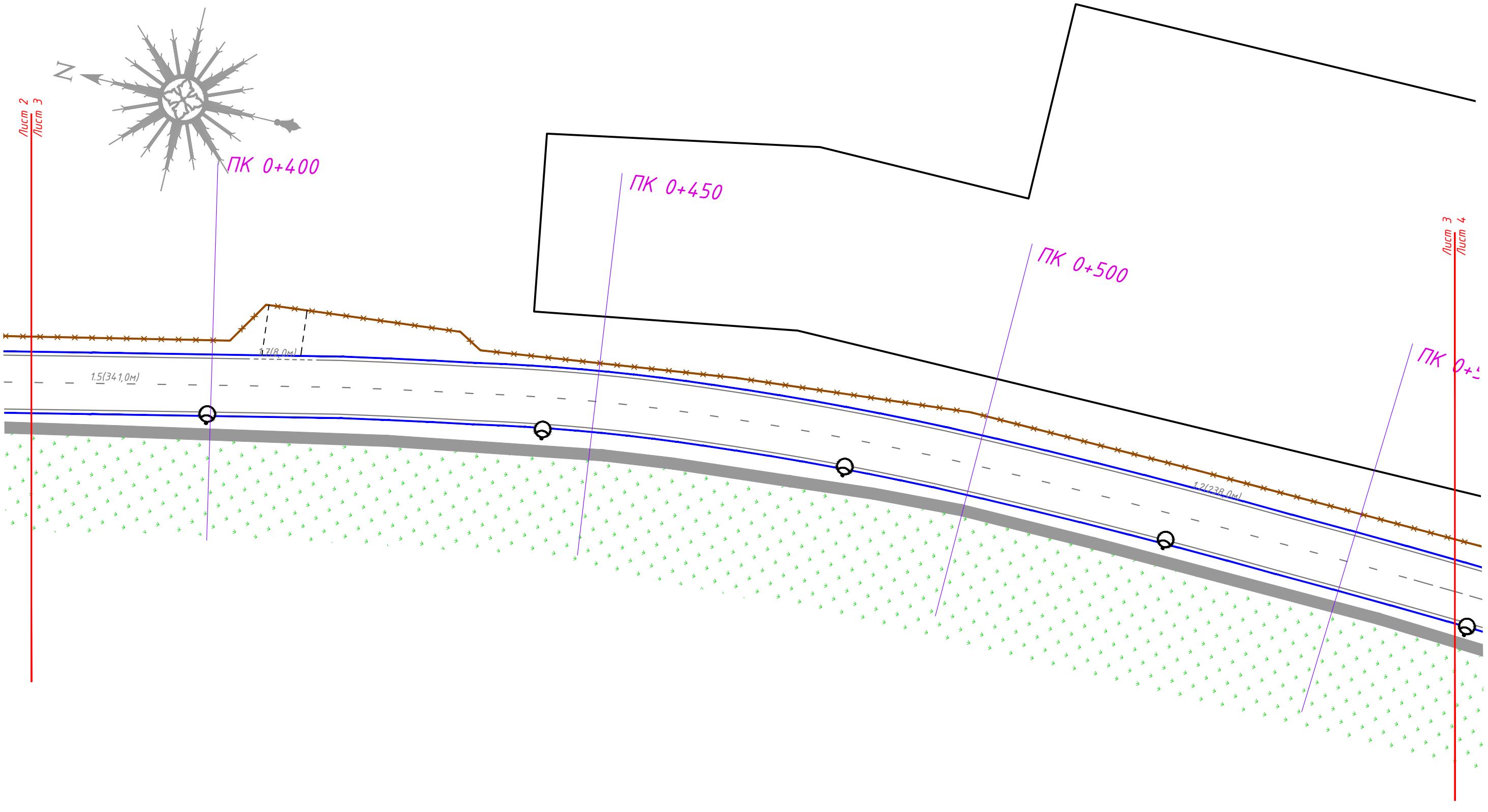




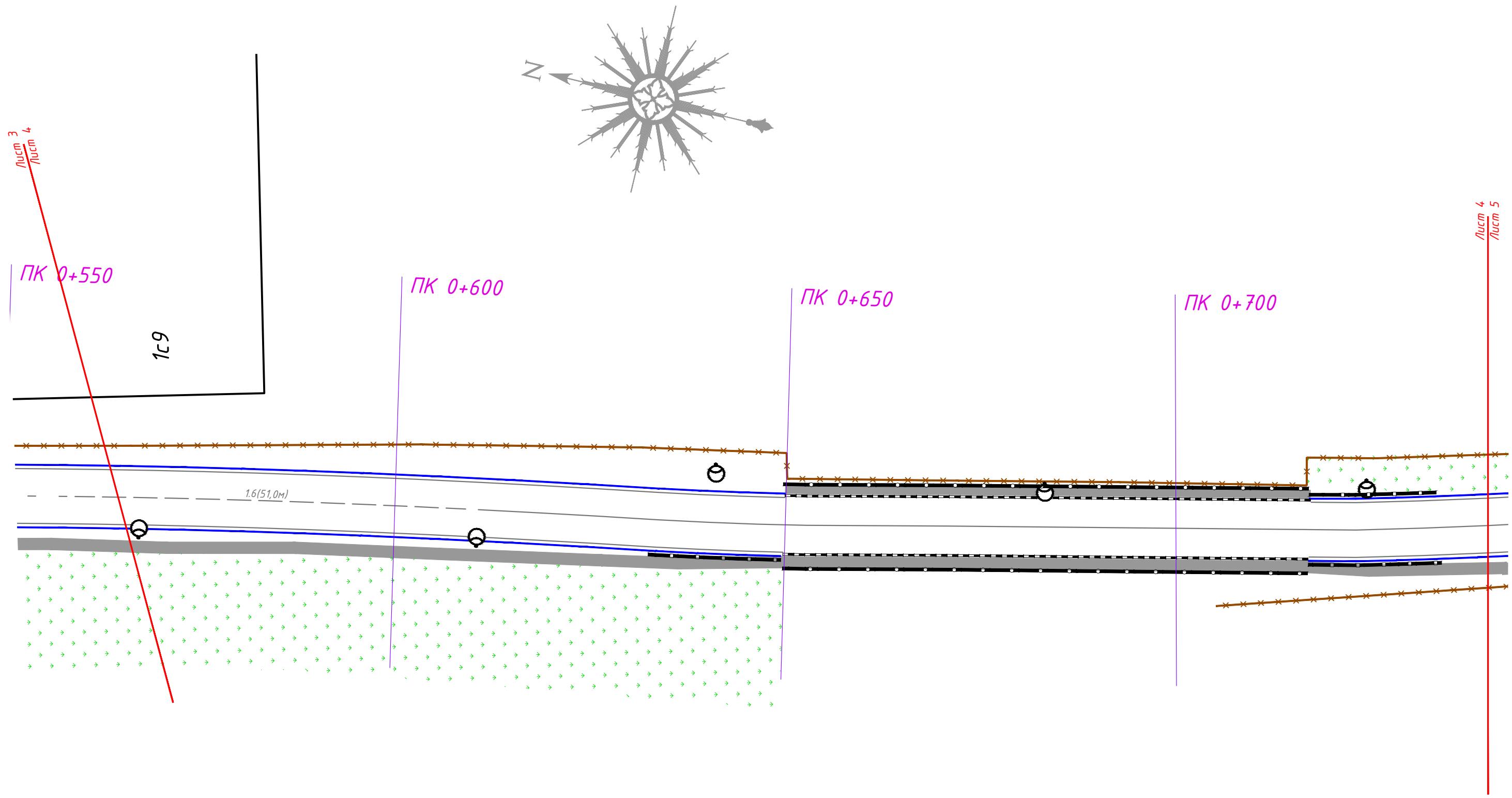
Инф. подл.	Подпись и дата	Взам. инф. N







1:500

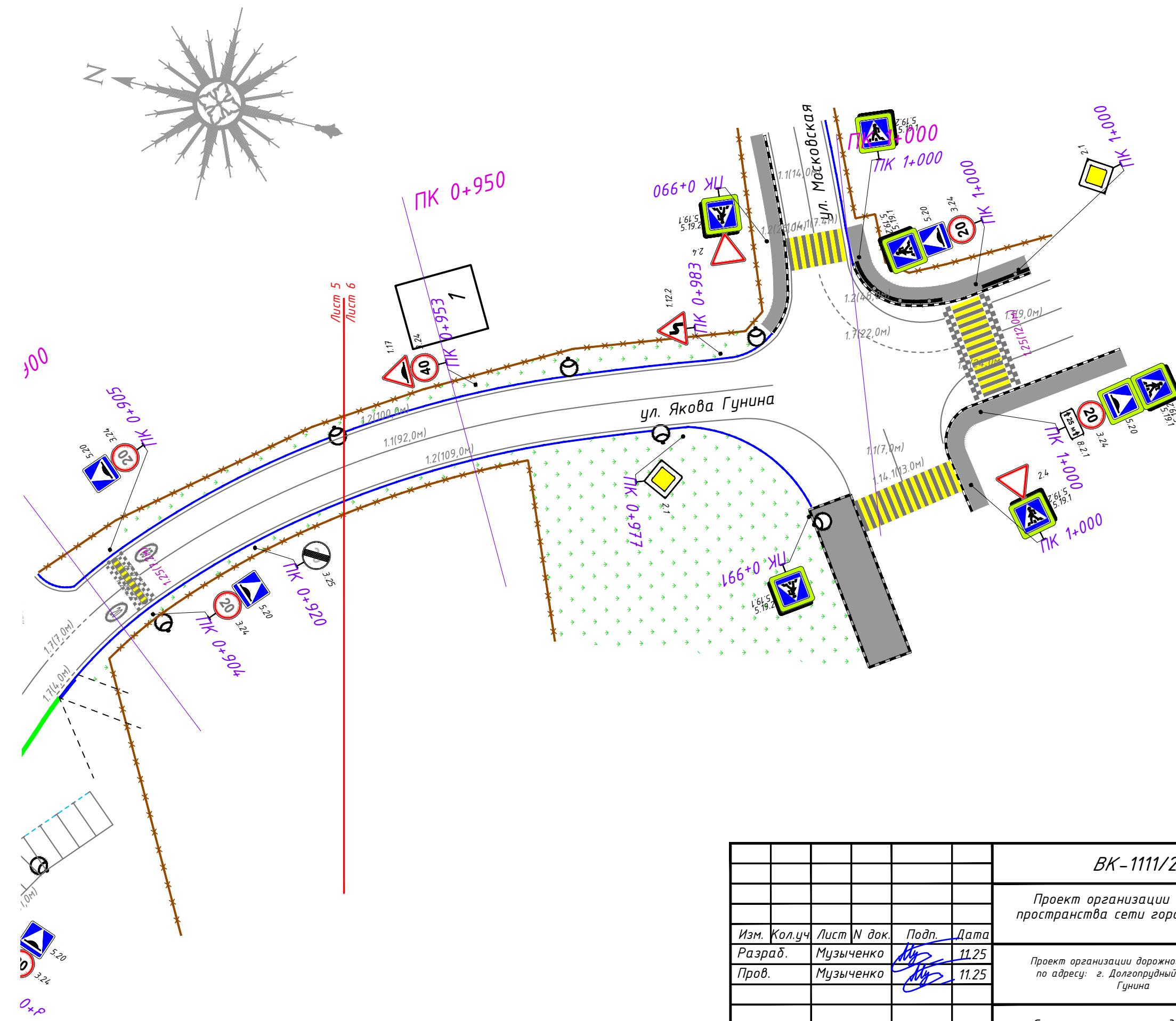


Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	<b>ВК-1111/225-ПОДД-Т4-СОД</b>  Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области
Разраб.		Музыченко		<i>Музыченко</i>	11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина
Проб.		Музыченко		<i>Музыченко</i>	11.25	
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации
						ООО "Велес Кволити"



Инв.№ подогр.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Согласовано:	



Изм.	Кол.уч	Лист	Н.док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко			1125	
Прв.	Музыченко			1125	
<i>Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Якова Гунина</i>					
<i>Схема организации дорожного движения на период эксплуатации</i>					
<b>БК-1111/225-ПОДД-Т4-СОД</b>					
<i>Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области</i>					
<i>Стадия</i> <i>Лист</i> <i>Листов</i>					
П      6      6					



Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторас- положение, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или де- маркировки
1	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+027 - 0+650	справа	619	-	61,9	требуется нанесение
2	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+035 - 0+042	по оси проезжей части	6	-	0,6	нанесено
3	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+035 - 0+035	по оси проезжей части	4	-	1,6	нанесено
4	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+035 - 0+045	слева	23	-	2,3	требуется нанесение
5	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+042 - 0+058	по оси проезжей части	16	-	0,8	нанесено
6	1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	0+042	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
7	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+049 - 0+049	слева	17	-	1,7	требуется нанесение
8	1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	0+049	слева	-	1	1,2	требуется нанесение
9	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+055 - 0+053	слева	11	-	1,1	требуется нанесение
10	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+056 - 0+059	слева	7	-	0,35	требуется нанесение
11	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+059 - 0+135	по оси проезжей части	76	-	7,6	нанесено
12	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+060 - 0+066	слева	6	-	0,6	требуется нанесение
13	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+063 - 0+063	справа	4	-	1,6	требуется нанесение
14	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+064 - 0+064	справа	4	-	1,6	требуется демаркировка
15	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+066 - 0+101	слева	36	-	3,6	требуется нанесение
16	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+067	по оси проезжей части	-	1	29,232	нанесено
17	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+072 - 0+072	по оси проезжей части	4	-	1,6	требуется демаркировка
18	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+073 - 0+072	по оси проезжей части	4	-	1,6	требуется нанесение
19	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+101 - 0+106	слева	5	-	0,25	требуется нанесение
20	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+106 - 0+123	слева	17	-	1,7	требуется нанесение
21	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+123 - 0+128	слева	4	-	0,2	требуется нанесение

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко				11.25
Проф.	Музыченко				11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т4.ВДР

Стадия      Лист      Листов

П      1      1

Спецификация дорожной разметки

000 "Велес Кволити"

Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторас- положение, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или де- маркировки
22	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+129 - 0+136	слева	7	-	0,7	требуется нанесение
23	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+136 - 0+145	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
24	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+137 - 0+146	слева	10	-	0,5	требуется нанесение
25	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+146 - 0+164	по оси проезжей части	18	-	1,8	нанесено
26	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+147 - 0+405	слева	258	-	25,8	требуется нанесение
27	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+166 - 0+216	по оси проезжей части	50	-	3,75	нанесено
28	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+217 - 0+558	по оси проезжей части	341	-	8,525	нанесено
29	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+405 - 0+413	слева	8	-	0,4	требуется нанесение
30	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+414 - 0+650	слева	237	-	23,7	требуется нанесение
31	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+559 - 0+609	по оси проезжей части	50	-	3,75	нанесено
32	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+611 - 0+890	по оси проезжей части	279	-	27,9	нанесено
33	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+717 - 0+863	слева	142	-	14,2	требуется нанесение
34	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+717 - 0+850	справа	136	-	13,6	требуется нанесение
35	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+851 - 0+877	справа	28	-	2,8	требуется нанесение
36	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+851	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
37	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+852 - 0+868	справа	17	-	0,85	требуется нанесение
38	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+854	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
39	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+854	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
40	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+857	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
41	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+858	по оси проезжей части	-	1	11,52	нанесено
42	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+859	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
43	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+861	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
44	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+863 - 0+889	слева	26	-	2,6	требуется нанесение
45	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+863	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
46	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+864	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
47	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	0+867	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
48	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+867	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
49	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+868 - 0+870	справа	2	-	0,2	требуется нанесение
50	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+868	справа	-	1	0,5	требуется нанесение

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	-------	------	--------	-------	------

ВК-1111/225-ПОДД-Т4.ВДР

Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторас- положение, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или де- маркировки
51	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+870 - 0+879	справа	9	-	0,45	требуется нанесение
52	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	0+870 - 0+889	слева	19	-	0,95	требуется нанесение
53	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+870	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
54	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+870	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
55	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+872	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
56	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+875	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
57	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+876	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
58	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+877	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
59	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+882	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
60	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+887 - 0+891	справа	3	-	0,15	требуется нанесение
61	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+889 - 0+893	слева	7	-	0,7	требуется нанесение
62	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+889	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
63	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+891 - 0+897	по оси проезжей части	6	-	0,3	нанесено
64	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+891 - 0+997	справа	108	-	10,8	требуется нанесение
65	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+897 - 0+990	слева	100	-	10	требуется нанесение
66	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+898 - 0+989	по оси проезжей части	91	-	9,1	нанесено
67	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+904	по оси проезжей части	-	1	11,52	нанесено
68	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+990 - 0+992	слева	26	-	2,6	нанесено
69	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+992	слева	-	1	24,192	нанесено
70	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+996 - 0+995	слева	13	-	1,3	нанесено
71	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+996 - вне оси	слева	21	-	1,05	нанесено
72	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+997	справа	-	1	41,664	нанесено
73	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+998 - вне оси	слева	47	-	4,7	нанесено
74	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+002 - 0+014	справа	7	-	0,7	требуется нанесение

## Спецификация дорожных знаков

## Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 31	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
2	0 + 34	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
3	0 + 43	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 63	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
5	0 + 66	справа	6.16	Стоп-линия	II	МГО	Демонтаж	
6	0 + 66	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
7	0 + 66	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
8	0 + 70	слева	6.16	Стоп-линия	II	МГО	Демонтаж	
9	0 + 70	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
10	0 + 70	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
11	0 + 70	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
12	0 + 72	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 611	справа	1.15	Скользкая дорога	II	МГО	Демонтаж	
14	0 + 611	справа	1.11.2	Опасный поворот	II	МГО	Демонтаж	
15	0 + 757	справа	1.12.2	Опасные повороты	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 808	слева	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 811	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 811	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 847	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 847	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 858	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 858	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 858	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 858	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 870	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 870	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 890	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Демонтаж	
28	0 + 890	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
29	0 + 890	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 890	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
31	0 + 904	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 904	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 905	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 905	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 920	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
36	0 + 935	слева	1.11.2	Опасный поворот	II	МГО	Демонтаж	
37	0 + 953	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
38	0 + 953	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
39	0 + 977	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 983	слева	1.12.2	Опасные повороты	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 990	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 990	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 990	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 991	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 991	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
46	1 + 0	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
47	1 + 0	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
48	1 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
49	1 + 0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
50	1 + 0	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
51	1 + 0	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
52	1 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
53	1 + 0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
54	1 + 0	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
55	1 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
56	1 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
57	1 + 0	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
58	1 + 0	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
59	1 + 0	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
60	1 + 0	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
61	1 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
62	1 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ВК-1111/225-ПОДД-Т4.ВТС		
Разраб.			Музыченко	<i>Му</i>	11.25			
Пров.			Музыченко	<i>Му</i>	11.25			
Спецификация технических средств организации дорожного движения						Стадия	Лист	Листов
						П	1	3
						000 "Велес Кволити"		

Инв. № подп.      Подп. и дата      Взам. инв. №

### Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 117	0+070	0.046		пешеходное	металл		соответствует
0 + 650	0+633	0.017		дорожное	металл		соответствует
0 + 717	0+650		0.067	пешеходное	металл		соответствует
0 + 717	0+650	0.067		пешеходное	металл		соответствует
0 + 733	0+717		0.016	дорожное	металл		соответствует
0 + 734	0+717	0.017		дорожное	металл		соответствует
1 + 0	1+000		0.006	пешеходное	металл		соответствует
1 + 0	1+000		0.013	пешеходное	металл		соответствует

### Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требований
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

### Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

### Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 31	T.1	соответствует
0 + 34	T.1	соответствует
0 + 66	T.1	соответствует
0 + 66	T.1	соответствует
0 + 66	П.1	соответствует
0 + 70	T.1	соответствует
0 + 70	T.1	соответствует
0 + 70	П.1	соответствует

### Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 858	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
2	0 + 904	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
3	1 + 0	приподнятый пешеходный переход	соответствует	Длина-12.0 Ширина-6.0

### Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения

Итого:

### Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							

Итого:

Изм.	Колц.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						2

*Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)*

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
<b>Итого:</b>						

*Спецификация вертикальной разметки*

Номер разметки	Итого на км	Итого
<b>Итого:</b>		

*Спецификация несущих конструкций ТСОДД*

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
<b>Итого:</b>		

*Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях*

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>

*Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)*

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м			Площадь, м <sup>2</sup>	Объем, м <sup>3</sup>
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м	

<b>Итого:</b>								

*Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)*

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения

**Итого:** Количество 0

Изм.	Колц.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						3