

Общество с ограниченной ответственностью «Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 2 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, МОСКОВСКОЕ ШОССЕ»**

ВК-1111/225-ПОДД-Т2

Том 2 из томов 7

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2025 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

Разработчик
ООО «Велес Кволити»

«Утвержден»
Администрация городского округа Долгопрудный
Московской области
Первый заместитель главы городского
округа Долгопрудный
П. Ю. Нуштаев

« ____ » _____ 2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 2 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, МОСКОВСКОЕ ШОССЕ»

ВК-1111/225-ПОДД-Т2



Том 2 из томов 7

Генеральный директор



А. Б. Якунин



Москва 2025 г.

						ВК-1111/225-ПОДД-Т2-С		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата					
Разраб.	Музыченко		11.25			Стадия	Лист	Листов
Пров.	Музыченко		11.25			П		1
						000 "Велес Кволиму		

Условные обозначения
Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парапетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

БК-1111/225-ПОДД-Т2-УО

						ВК-1111/225-ПОДД-Т2-УО		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко		11.25			П	1	2
Пров.	Музыченко		11.25			000 "Велес Кволити"		
						Условные обозначения		

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 225915–25 от 07.11.2025г.
Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196–ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.



Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

						ВК-1111/225-ПОДД-Т2-ВВ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Введение	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко			11.25		П	1	1
Пров.		Музыченко			11.25		ООО "Велес Кволити"		



						ВК-1111/225-ПОДД-Т2-04		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Музыченко		11.25	Обосновывающая часть	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Музыченко		11.25		П	1	5
						ООО "Велес Кволити"		

Таблица 1 – Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

	Адрес	Протяжённость, км
1	ул. Первомайская	2,144
2	Московское ш.	0,44
3	ул. Парковая (площадь)	2,979
4	ул. Якова Гунина	1,267
5	ул. Циолковского	1,221
6	ул. Спортивная	1,143
8	ул. Ак. Лаврентьева	0,861

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ВК-1111/225-ПОДД-Т2-04

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведенного натурного обследования территории.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подл.		

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей – умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категоричности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 37% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2024–2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

Взам.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подп.			

- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог по условиям обеспечения БДД, в частности:
- отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствующее, либо не работающее освещение;
- недостатки зимнего содержания;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взаим.инв.№.		

						ВК - 1111/225-ПОДД-Т 2-04	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений



При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.



						ВК-1111/225-ПОДД-Т2-ВПР			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Условные обозначения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко		11.25				П	1	10
Пров.	Музыченко		11.25				000 "Велес Кволиму"		

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

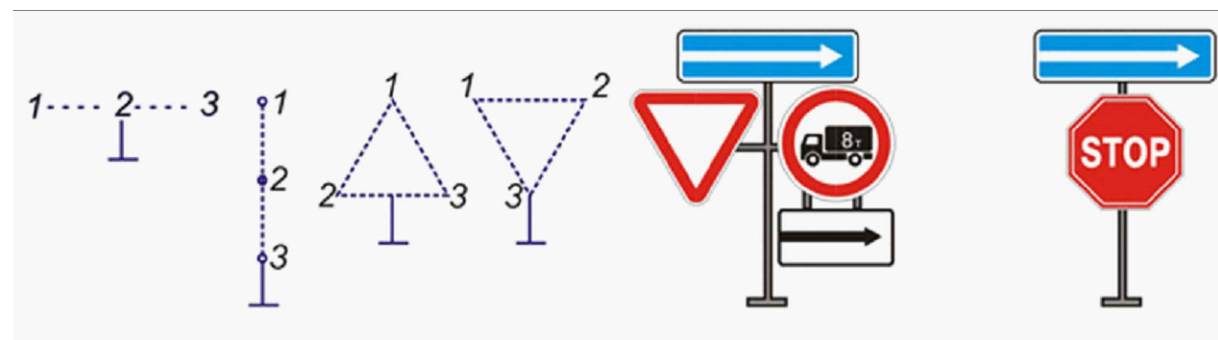


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

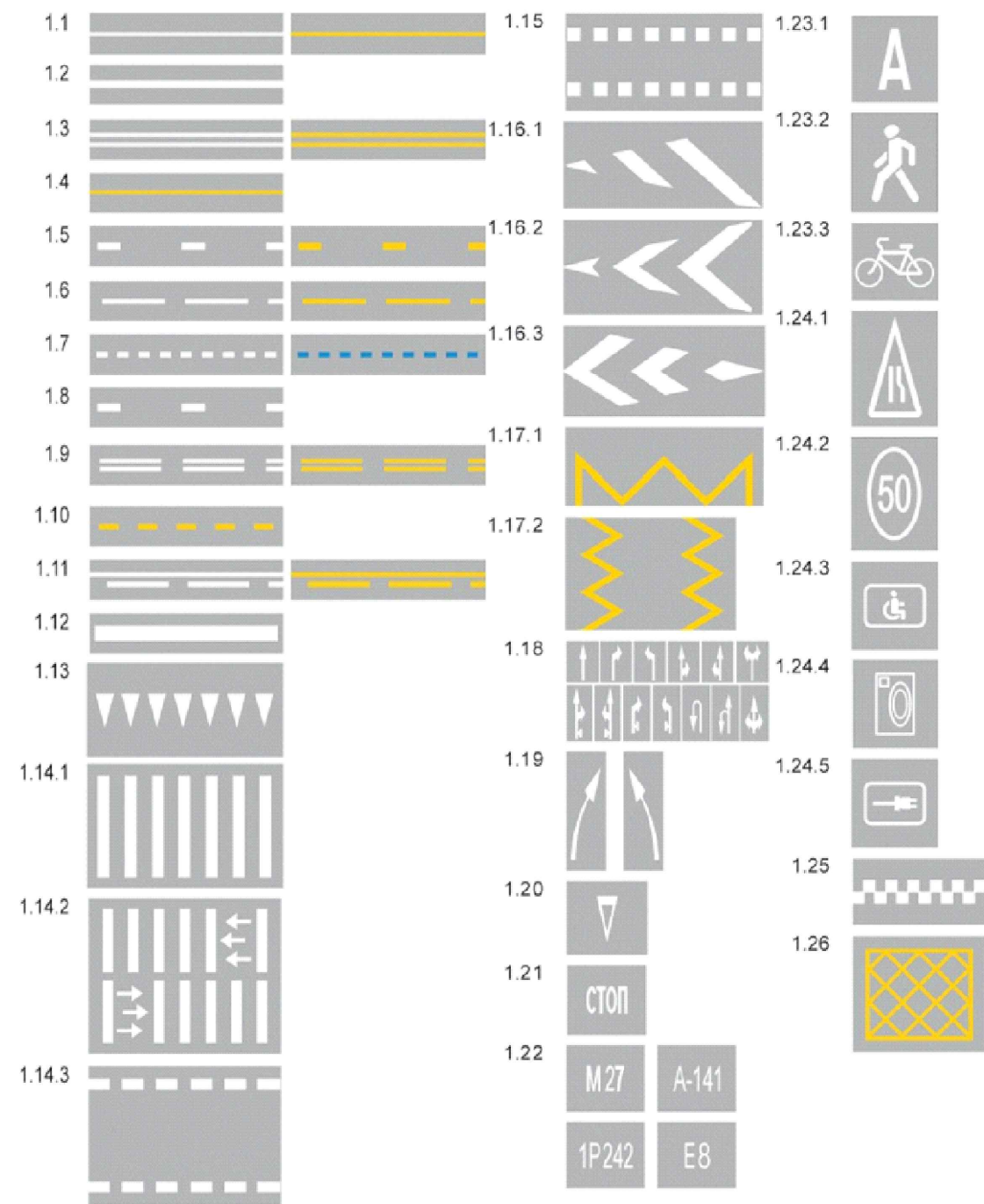
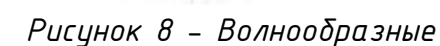


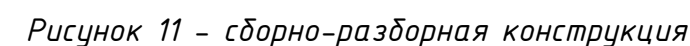
Рисунок 6 – Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

– волнообразные (рисунк 8)





						<div style="text-align: center;"> <p><i>ВК - 1111/225-ПОДД-Т2-ВПР</i></p> </div>	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I–III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений. Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80% пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80%, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330–2020 «СНиП 35–01–2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей– инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

						ВК-1111/225-ПОДД-Т2-ВПР	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата		

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.



Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

						<div style="text-align: center;"> <i>ВК - 1111/225-ПОДД - Т 2-ВПР</i> </div>	Лист
							8
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>		

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Взам.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подп.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ВК - 1111/225-ПОДД - Т 2-ВПР

Лист

9

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

Расчёт объемов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м ²	м ³
	Применение дорожной разметки	-	855,286	85,529	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	11	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

						<p style="text-align: center;"><i>ВК-1111/225-ПОДД-Т2-ВПР</i></p>	<i>Лист</i>
							10
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>N док</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>		



Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

- особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;
- отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;
- отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;
- повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

						ВК-1111/225-ПОДД-Т2-ОУВПр		
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко		11.25		П	1	1
Пров.		Музыченко		11.25		000 "Велес Кволимут"		

«Утвержден»
Администрация городского округа
Долгопрудный Московской области
Первый заместитель главы городского
округа Долгопрудный
П. Ю. Нуштаев
«_____»_____2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ



Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Долгопрудный, Московское ш.
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Долгопрудный Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	10.11.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2025 г.
Номер тома, количество томов:	Том 2, количество томов 7

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

2.1 Задание на разработку ПОДД

«Оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области»

<p>1. Исходные данные, необходимые для разработки ПОДД</p>	<p>1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.</p> <p>2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.</p> <p>3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) размер территории, функциональное зонирование; 2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями; 3) изменение численности населения за последние пять лет; 4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах); 5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха); 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере). <p>4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения; 2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием; 3) плотность сети дорог; 4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения); 5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования; 6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов; 7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплотрассы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги. <p>5. Характеристика транспортной инфраструктуры:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла; 2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии); 3) основные параметры дорожного движения; 4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии); 5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест). <p>6. Организация дорожного движения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности); 2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров). <p>7. Данные о ДТП за период не менее трех лет:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) общее количество ДТП, погибших, раненых; 2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления; 3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время); 4) анализ причин и условий, способствующих ДТП; 5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны); 6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения); 7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство). <p>В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы; 2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения; 3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане - схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП. <p>8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения (при наличии).</p> <p>Исходные данные предоставляются Заказчиком при наличии.</p>
------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						ВК-1111/225-ПОДД-Т2-Т3			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Задание на разработку ПОДД			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко		11.25				П	1	7
Пров.	Музыченко		11.25				000 "Велес Кволиму"		

	2. Состав работ	<p>ПОДД должен содержать информацию, включающую:</p> <p>1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.</p> <p>Данный раздел должен включать:</p> <p>1.1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);</p> <p>1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технику-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;</p> <p>1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;</p> <p>1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;</p> <p>1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;</p> <p>1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).</p> <p>2. Проектные решения по организации дорожного движения.</p> <p>Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по:</p> <p>2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения;</p> <p>2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных <u>уширений</u> проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;</p> <p>2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;</p> <p>2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и <u>велопешеходные</u> дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);</p> <p>2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);</p> <p>2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);</p> <p>2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);</p> <p>2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;</p> <p>2.9) размещению искусственных неровностей;</p> <p>2.10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).</p> <p>Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).</p> <p>2.11) В рамках разработки аналитической части, в том числе для упрощения доступа Заказчика к информации и данным, сформировать Электронный геоинформационный аналитический банк данных со следующим набором данных и параметров:</p> <p>3. Расчет объемов строительно-монтажных работ.</p> <p>Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.</p> <p>4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.</p> <p>Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.</p>	
<div>Взам.инв.№</div> <div>Подп. и дата</div> <div>Инв.№ подл.</div>	<div>3. Требования оформлению ПОДД</div> <div>по</div>	<p>1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) 210 x 297 (А4), и (или) электронного носителя информации.</p> <p>2. ПОДД должен содержать:</p> <p>1) титульный лист;</p> <p>2) содержание;</p> <p>3) введение;</p> <p>4) задание на проектирование ПОДД;</p> <p>5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания;</p> <p>6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;</p> <p>7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания;</p> <p>8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;</p> <p>9) адресные ведомости.</p> <p>ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <p>9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);</p> <p>9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о</p>	<div>Лист</div> <div>2</div>
		<div>Изм.</div> <div>Кол.уч.</div> <div>Лист</div> <div>И док</div> <div>Подп.</div> <div>Дата</div> <div>БК - 1111/225-ПОДД - Т2-Т3</div>	

требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;

9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте Правил.

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

3. На титульном листе должны быть указаны:

- 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
- 2) наименование владельца дороги, сети дорог;
- 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;
- 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- 7) дата разработки ПОДД;
- 8) номер тома, количество томов.

4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

6. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

7. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

8. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.

4. Требования по Согласованию ПОДД	Согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»
5. Требования по сдаче ПОДД	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Согласованные проекты организации дорожного движения в 1-м экземплярах на бумажном носителе согласно пункта 3 данного технического задания «Требования по оформлению ПОДД». - CD/DVD/USB-Flash с электронным видом документа в формате *.pdf, а также в редактируемом формате. - Подрядчик передает Заказчику сформированный Электронный геoinформационный аналитический банк данных на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).

Взам.инв.№			
Подп. и дата			
Инв.№ подл.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ВК - 1111/225-ПОДД - Т2-Т3

Лист

3


2.4 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

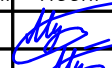

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	м ²	м ³
	Применение дорожной разметки	-	855,286	85,529	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	11	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

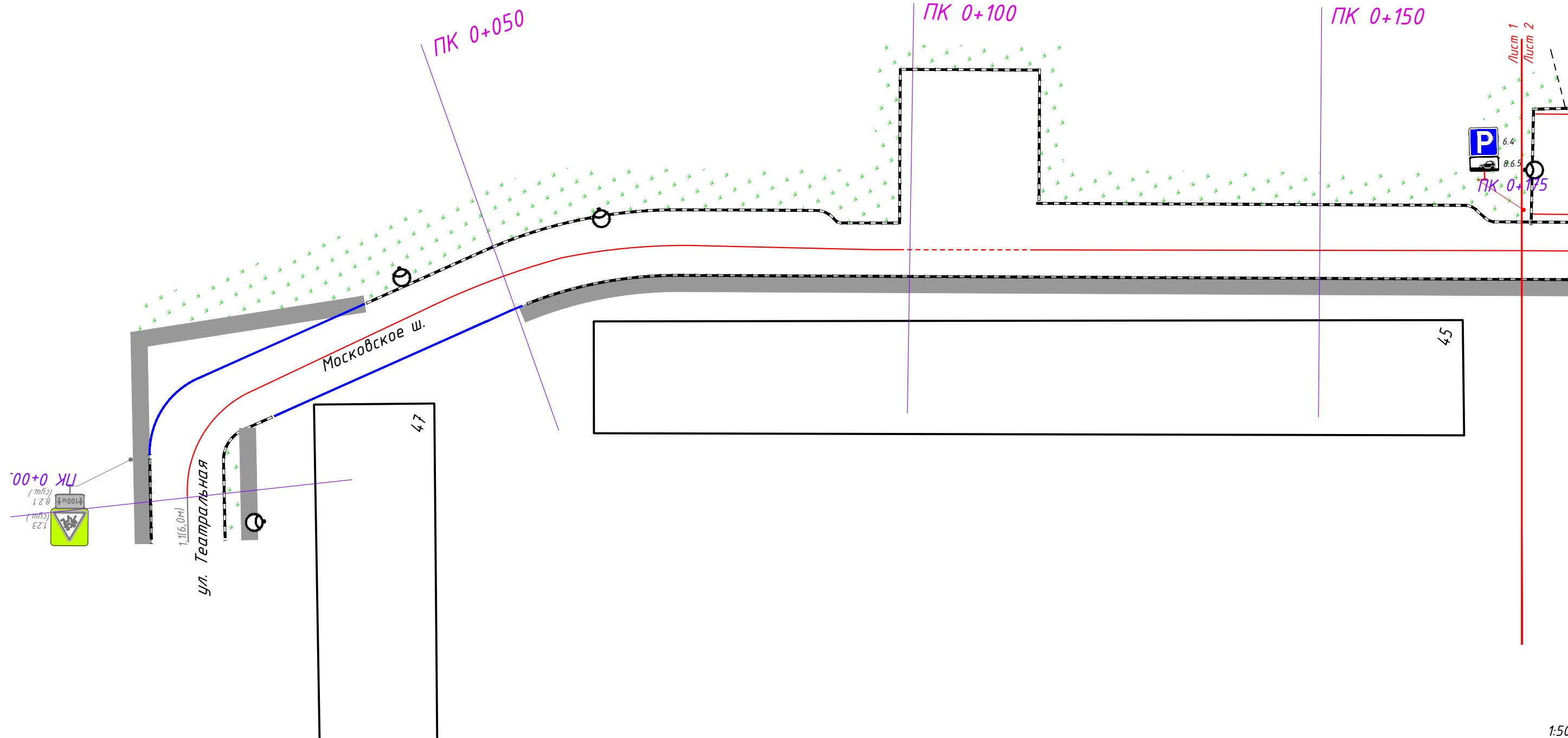
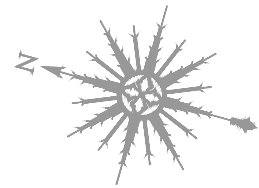
Инв.№.подп.			
Подп. и дата			
Взаим.инв.№.			

						ВК-1111/225-ПОДД-Т2-ВО			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко			11.25		П	1	1
Пров.		Музыченко			11.25		ООО "Велес Кволиму"		

2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ



Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

						БК-1111/225-ПОДД-Т2-ГМС			
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Графические материалы и спецификации	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Музыченко		11.25		П	1	1	
Пров.		Музыченко		11.25					
						ООО "Велес Кволити"			





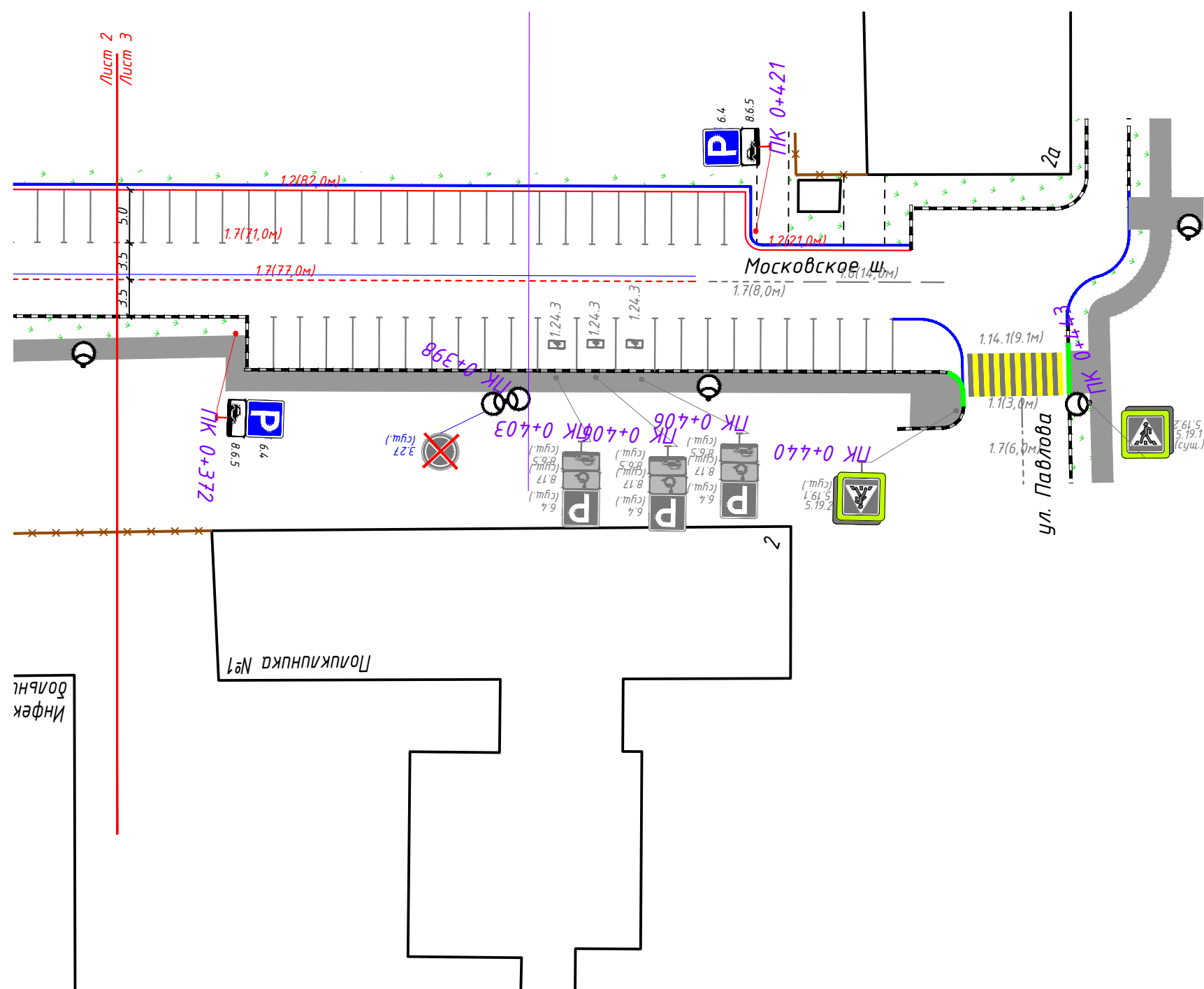
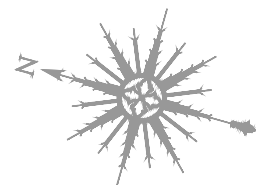
Согласовано:			



Инв. N. подл.	Взам. инв. N	
	Подпись и дата	

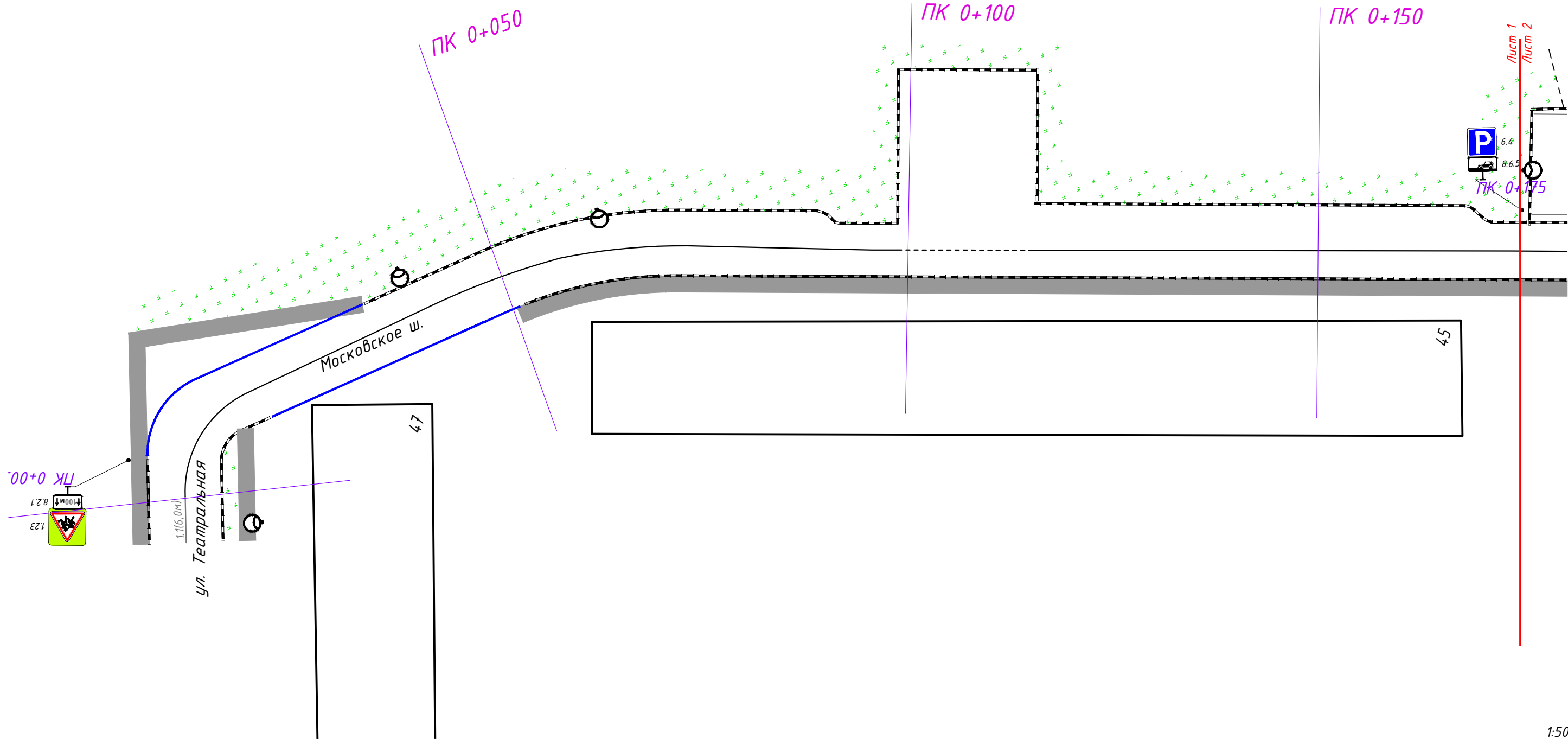
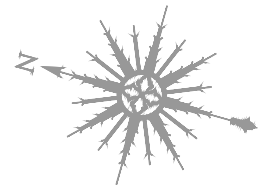
						ВК-1111/225-ПОДД-Т2-ПОД			
						Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, Московское ш.	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Музыченко			11.25		П	1	3
						Проектируемая схема организации дорожного движения	ООО "Велес Кволити"		



						ВК-1111/225-ПОДД-Т2-ПОД				
						Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата					
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, Московское ш.		Стадия	Лист	Листов
Пров.		Музыченко			11.25			П	2	3
						Проектируемая схема организации дорожного движения		ООО "Велес Кволити"		

[illegible]

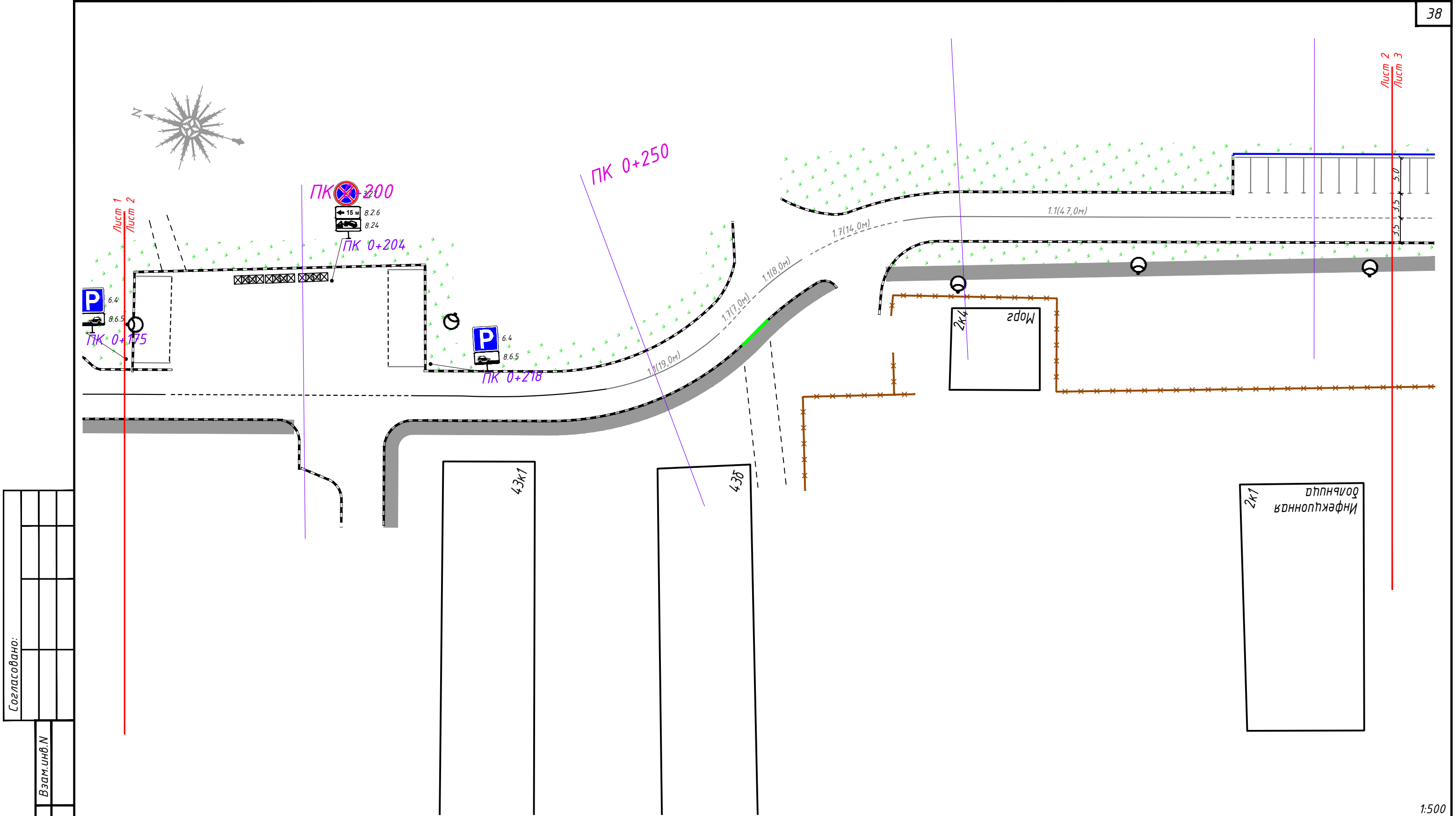
						ВК-1111/225-ПОДД-Т2-ПОД			
						Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Музыченко			11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, Московское ш.	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Музыченко			11.25		П	3	3
						Проектируемая схема организации дорожного движения	ООО "Велес Кволити"		



1:500

Согласовано:				Взам.инв.Н	
				Подпись и дата	
Инв.Н.подл.					

						ВК-1111/225-ПОДД-Т2-СОД			
						Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, Московское ш.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко			11.25		П	1	3
Пров.		Музыченко			11.25	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО "Велес Кволити"		



Согласовано:				Взам.инв.Н		Подпись и дата		Инв.Н.подл.	

						ВК-1111/225-ПОДД-Т2-СОД			
						Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, Московское ш.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко	Музыченко			11.25		П	2	3
Пров.	Музыченко	Музыченко			11.25	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО "Велес Кволити"		

1:500

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	80,4	8,045
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	295,0	29,500
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	102,2	10,216
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	13,3	0,994
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	109,5	5,474
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	36,0	14,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	36,0	14,400
	Количество переходов	шт.	1	
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	3	2,499

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²			85,529
Белая разметка:			71,129
-сплошная линия			18,261
- сплошные линии (обозначение парковок)			29,500
- прерывистая линия			6,469
- поперечная разметка			14,400
- элементы сложной конфигурации			2,499
Желтая разметка:			14,400
- сплошные линии			0,000
- прерывистые линии			0,000
- поперечная разметка			14,400
- сплошные линии ООТ			0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м			855,286

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки



Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Единица измерения	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	77,7	7,771

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²			7,771
Белая разметка:			7,771
-сплошная линия			7,771
- сплошные линии (обозначение парковок)			0,000
- прерывистая линия			0,000
- поперечная разметка			0,000
- элементы сложной конфигурации			0,000
Желтая разметка:			0,000
- сплошные линии			0,000
- прерывистые линии			0,000
- поперечная разметка			0,000
- сплошные линии ООТ			0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м			77,711

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						БК-1111/225-ПОДД-Т2.ВДР			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Спецификация дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Музыченко			11.25		П	1	1
Пров.		Музыченко			11.25		ООО "Велес Кволиму"		

Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторас- положение, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или де- маркировки
33	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+381	слева	-	1	0,5	нанесено
34	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+383	справа	-	1	0,5	нанесено
35	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+384	слева	-	1	0,5	нанесено
36	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+386	справа	-	1	0,5	нанесено
37	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+386	слева	-	1	0,5	нанесено
38	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+388	справа	-	1	0,5	нанесено
39	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+389	слева	-	1	0,5	нанесено
40	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+391	справа	-	1	0,5	нанесено
41	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+391	слева	-	1	0,5	нанесено
42	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+393	справа	-	1	0,5	нанесено
43	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+394	слева	-	1	0,5	нанесено
44	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+396	слева	-	1	0,5	нанесено
45	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+396	справа	-	1	0,5	нанесено
46	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+398	справа	-	1	0,5	нанесено
47	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+399	слева	-	1	0,5	нанесено
48	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+401	слева	-	1	0,5	нанесено
49	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+401	справа	-	1	0,5	нанесено
50	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+403	справа	-	1	0,833	нанесено
51	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+404	слева	-	1	0,5	нанесено
52	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+405	справа	-	1	0,5	нанесено
53	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+406	слева	-	1	0,5	нанесено
54	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+406	справа	-	1	0,833	нанесено
55	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+408	справа	-	1	0,5	нанесено
56	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+409	слева	-	1	0,5	нанесено
57	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	0+410	справа	-	1	0,833	нанесено
58	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+411	слева	-	1	0,5	нанесено
59	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+412	справа	-	1	0,5	нанесено
60	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+414	справа	-	1	0,5	нанесено
61	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+414	слева	-	1	0,5	нанесено
62	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+416	слева	-	1	0,5	нанесено
63	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+417 - 0+425	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
64	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+417	справа	-	1	0,5	нанесено
65	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+419	справа	-	1	0,5	нанесено
66	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+419	слева	-	1	0,5	нанесено
67	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+421 - 0+436	слева	21	-	2,1	требуется нанесение
68	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+422	справа	-	1	0,5	нанесено
69	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+424	справа	-	1	0,5	нанесено
70	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+426 - 0+439	по оси проезжей части	13	-	0,975	нанесено
71	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+427	справа	-	1	0,5	нанесено
72	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+429	справа	-	1	0,5	нанесено
73	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+432	справа	-	1	0,5	нанесено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ВК-1111/225-ПОДД-Т2.ВДР

Лист

3

Но- мер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторас- положение, км	Расположение по ши- рине дороги	Протя- жен- ность, м	Кол. еди- ниц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или де- маркировки
74	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+434	справа	-	1	0,5	нанесено
75	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+441	справа	-	1	30,336	нанесено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 3	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 3	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 175	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 175	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
5	0 + 204	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
6	0 + 204	слева	8.2.6	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 204	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 218	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 218	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 372	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 372	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 398	справа	3.27	Остановка запрещена	II	ОКС	Демонтаж	
13	0 + 403	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 403	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 403	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 406	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 406	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 406	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 411	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 411	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 411	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 421	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 421	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 440	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 440	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 443	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
27	0 + 443	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

						ВК-1111/225-ПОДД-Т2.ВТС					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Спецификация технических средств организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко				11.25				П	1	3
Пров.	Музыченко				11.25				ООО "Велес Кволити"		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							
Итого:							

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:						

Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется де-маркировка, м	Потребность в нанесении, м		
Итого:											

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и кино- съемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
							Количество
Итого:							0

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ВК-1111/225-ПОДД-Т2.ВТС