

# Общество с ограниченной ответственностью «Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6

Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: [velesquality@yandex.ru](mailto:velesquality@yandex.ru)

ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

---

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА ПЕРВОМАЙСКАЯ»**

**ВК-1111/225-ПОДД-Т1**

**Том 1 из томов 7**

Экз.№ \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

# Общество с ограниченной ответственностью «Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6  
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru  
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

Разработчик  
ООО «Велес Кволити»

«Утвержден»  
Администрация городского округа Долгопрудный  
Московской области

Первый заместитель главы  
городского округа Долгопрудный  
П. Ю. Нуштаев

«\_\_\_» 2025г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛИЦА ПЕРВОМАЙСКАЯ»

ВК-1111/225-ПОДД-Т1

Том 1 из томов 7



Генеральный директор

А. Б. Якунин

Москва 2025 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-С	Содержание тома	2
2	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-Ч0	Условные обозначения	3
3	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ВВ	Введение	5
4	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ОЧ	Обосновывающая часть	6
5	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ВПР	Вариант проектных решений по организации дорожного движения	11
6	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ОВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	21
7	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ОЭМ	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	22
8	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ОУВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	23
9	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ЧЧ	Утверждаемая часть	24
10	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ТЗ	Задание на разработку ПОДД	25
11	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ОПДД	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	28
12	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ППР	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	29
13	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ВО	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	24
14	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОГЛ	Сведения о согласовании ПОДД	37
15	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ГМС	Графические материалы и спецификации	39

Из.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.
------------	--------------	-------------

Из.№.подп.	Подп. и дата
------------	--------------

Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Музыченко		11.25	
Пров.	Музыченко		11.25	

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-С

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО "Велес Кволити"

Содержание тома

Условные обозначения  
Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парапетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко		11.25
Пров.	Музыченко		11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-Ч0

Условные обозначения

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО "Велес Кволити"

## Условные обозначения

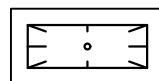
## Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации



- существующие тротуары;



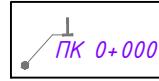
- газоны;



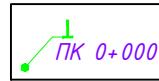
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;



- существующие опоры освещения;



- стойка дорожного знака существующая;



- стойка дорожного знака смежного проекта;



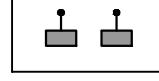
- проектируемый дорожный знак;



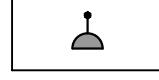
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;



- существующая дорожная разметка;



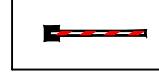
- пешеходные светофоры;



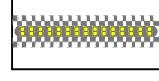
- транспортные светофоры;



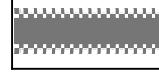
- столбики;



- шлагбаум;



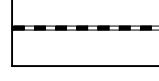
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);



- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;



- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;



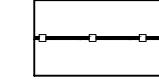
- существующий камень бордюра;



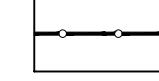
- существующий пониженный бордюровый камень;



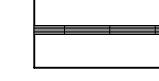
- граница проезжей части;



- существующее барьерное ограждение;



- существующее перильное ограждение;



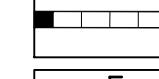
- паралетное ограждение;



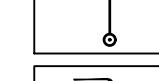
- заборы;



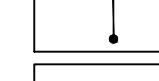
- трамвайные и железнодорожные пути;



- подпорные стены;



- опоры контактной сети;



- консольные опоры для дорожных знаков;



- действующие камеры фотовидеофиксации;



- макеты камер фотовидеофиксации;

## ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 225915-25 от 07.11.2025г.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.


Инф.№	Подп. и дата	Взам.инф.№

Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко		11.25			
Пров.	Музыченко		11.25			

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ВВ

Введение

Стадия  
П  
Лист  
1  
Листов  
1  
000 "Велес Кволити"

## 1. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

### 1.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

#### 1.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Городской округ Долгопрудный расположен на севере от МКАД, примерно в 5-8 км от Москвы. С юга и востока город практически сливается с северными окраинами столицы (районы Северный, Дмитровский и Западное Дегунино). С запада он ограничен каналом имени Москвы, а с севера – рекой Клязьмой и Клязьминским водохранилищем. Площадь территории Влоколамского городского округа составляет 30,52 км<sup>2</sup>.

Сеть автомобильных дорог городского округа Долгопрудный включает как местные, так и региональные трассы, обеспечивающие транспортную доступность города и его микрорайонов. По данным на 2021 год, общая протяжённость дорожной сети составляла 131,166 км, из которых 32 км имели региональное значение, а 99,166 км – местное.

Региональные дороги связывают Долгопрудный с другими населёнными пунктами и магистралями. Местные дороги обслуживают внутригородские перевозки.

Рассматриваемые автомобильные дороги входят в том числе в улично-дорожную сеть городского округа Долгопрудный.

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов городского округа Долгопрудный.

План-схема рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (ситуационный план) представлена в графической части.

#### 1.1.2 Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы преимущественно с асфальтобетонным, а также бетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Тротуары и пешеходные дорожки, активно используются для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дорог (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на картографических линейных материалах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Характеристики, автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, приведены в таблице 1.

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25	
Пров.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25	

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-04

Обосновывающая часть

Стадия	Лист	Листов
П	1	5

ООО "Велес Кволити"

Таблица 1 - Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

	Адрес	Протяжённость, км
1	ул. Первомайская	2,144
2	Московское ш.	0,44
3	ул. Парковая (полоцк)	2,979
4	ул. Якова Гунина	1,267
5	ул. Циолковского	1,221
6	ул. Спортивная	1,143
8	ул. Ак. Лаврентьева	0,861

Инф.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док	Подп.	Дата	Лист
						2

### 1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

### 1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

### 1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей пленки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей пленки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

#### 1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категорийности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 37% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

#### 1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

- не соблюдение скоростного режима;
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции;
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог по условиям обеспечения БДД, в частности:
  - отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
  - отсутствующее, либо не работающее освещение;
  - недостатки зимнего содержания;
  - неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
  - отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
  - неудовлетворительное состояние обочин;
  - отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Долгопрудный, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

Инф.№ подп. Подп. и дата Взам.инф.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док	Подп.	Дата

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-0Ч

Лист 5

## 1.2 ВАРИАНТ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

### Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.

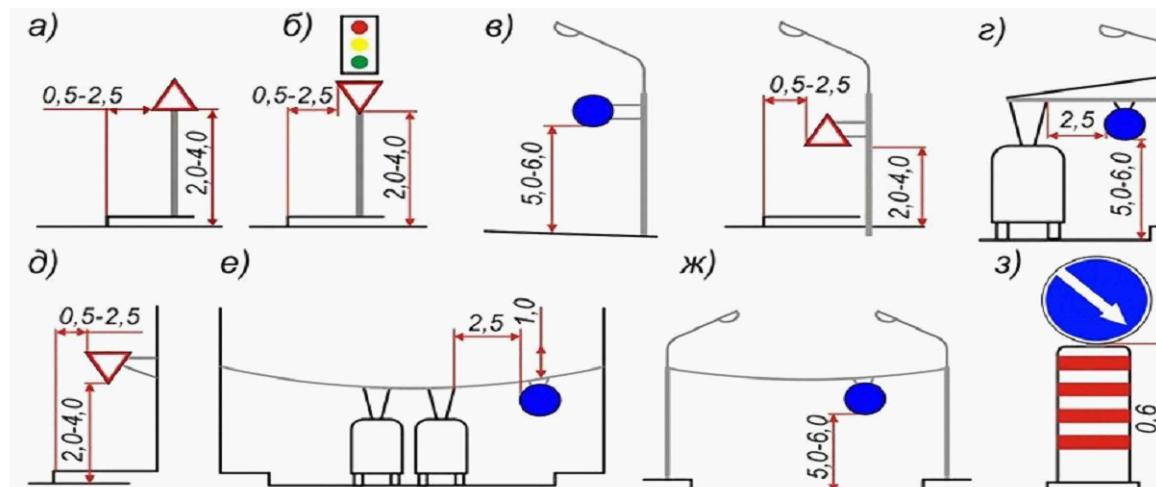


Рисунок 3 - Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

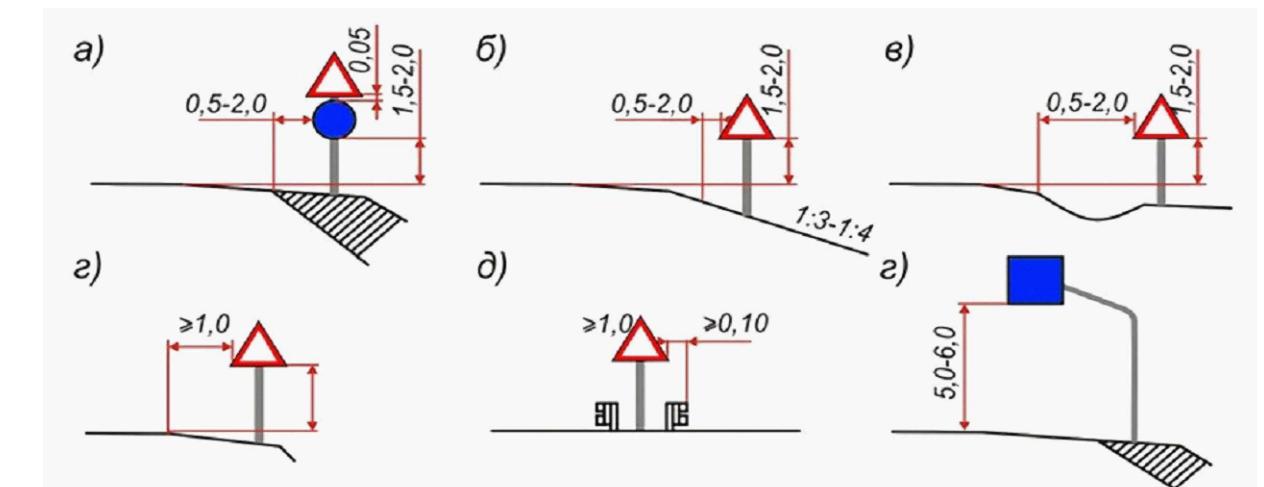


Рисунок 4 - Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Инв.№ подл.	Подл. и дата	Взам.инф.№.
-------------	--------------	-------------

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25
Пров.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ВПР

Стадия	Лист	Листов
П	1	10

Условные обозначения

000 "Велес Кволити"

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

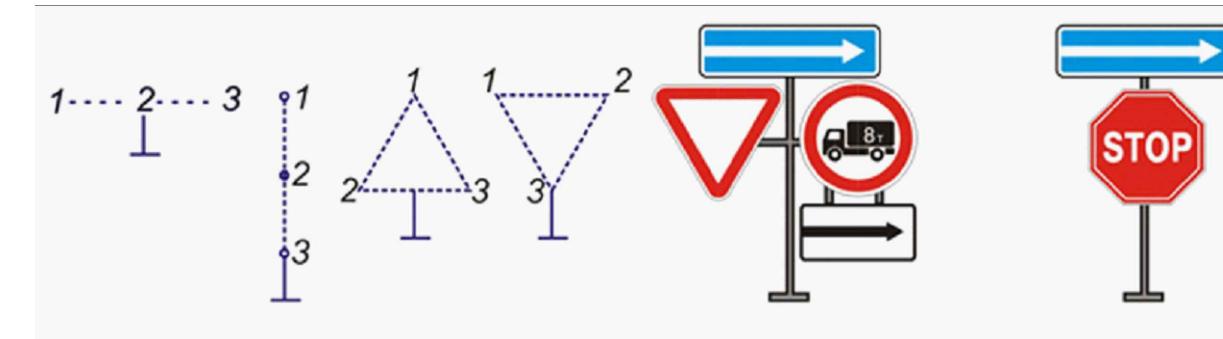


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Ич.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инф.№.
------------	--------------	-------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

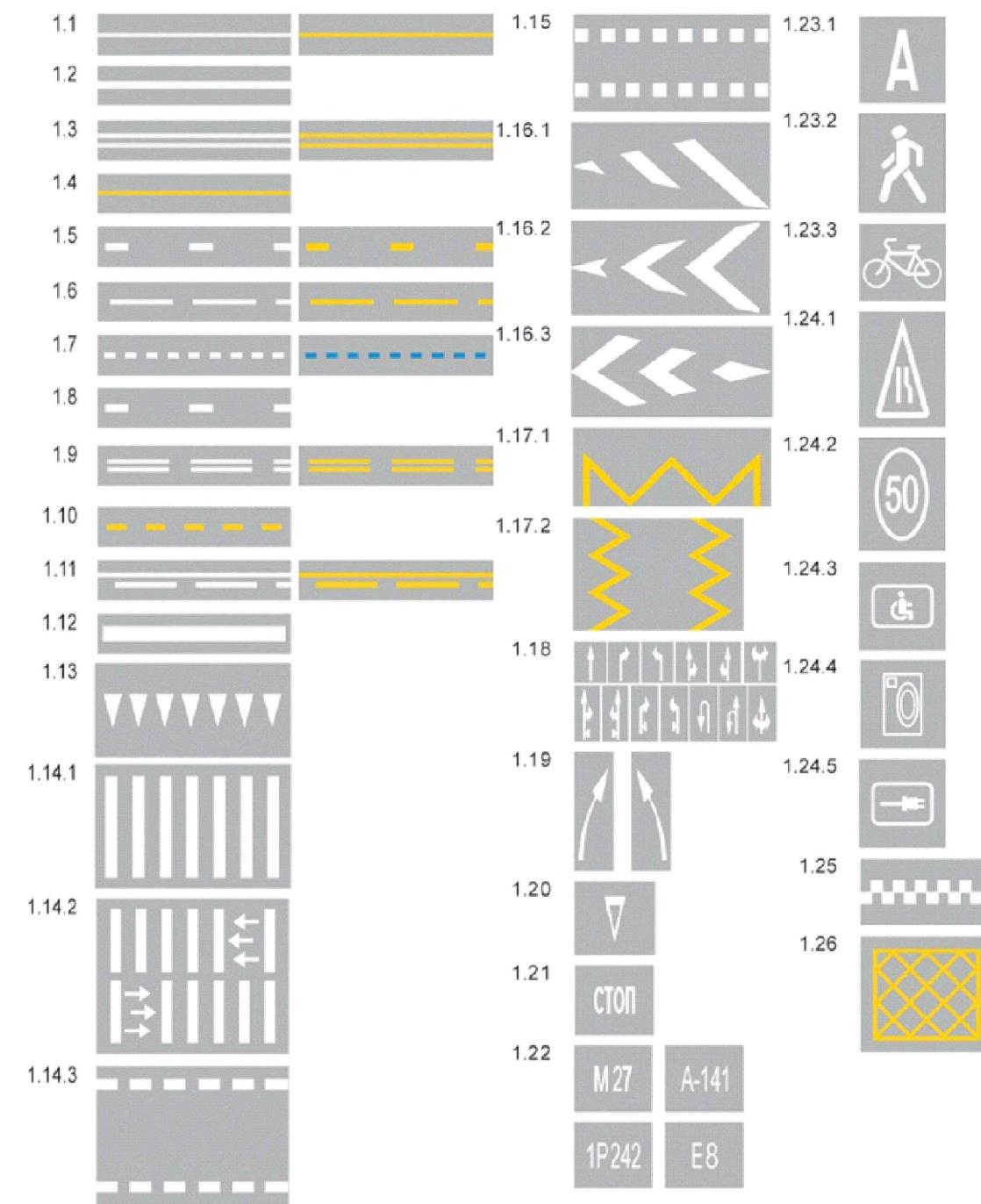


Рисунок 6 – Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапециевидные (рисунок 7);
- волнообразные (рисунок 8)

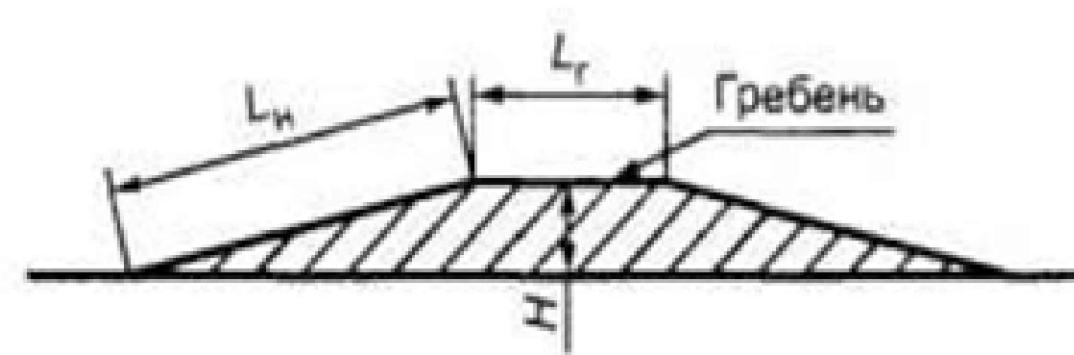


Рисунок 7 – Трапециевидные

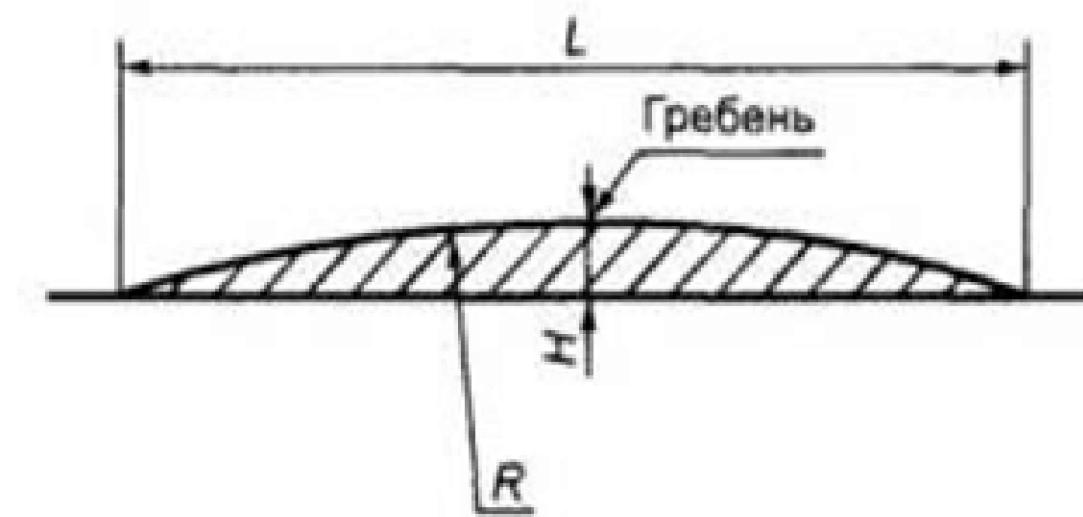


Рисунок 8 – Волнообразные

Инф.№	Подп. и дата	Взам.инф.№
-------	--------------	------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

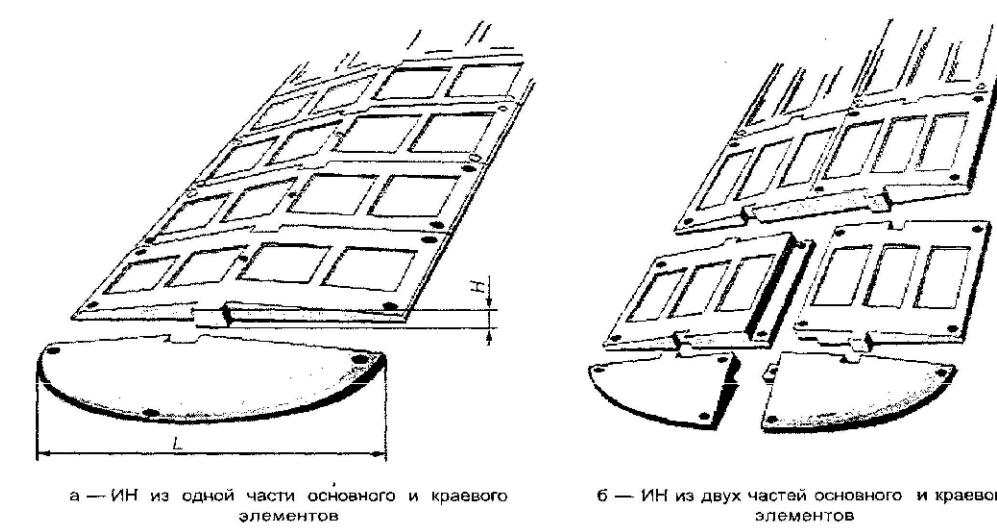


Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующем образом:

– перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

– в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

– если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

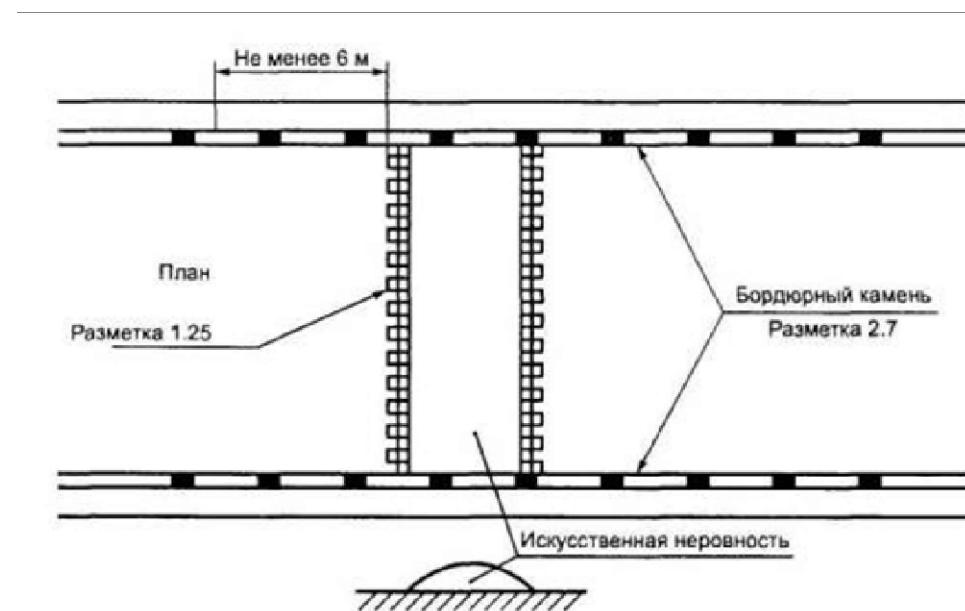


Рисунок 10 – монолитная конструкция

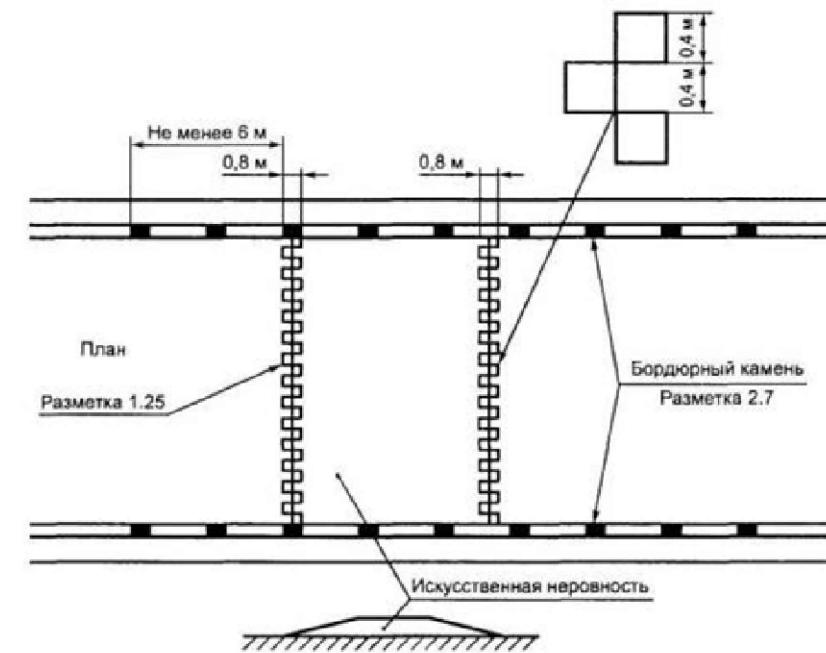


Рисунок 11 – сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования».

**Элементы обустройства. Общие Требования:**

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

Инф.№	Подп. и дата	Взам.инф.№

При расстоянии между соседними последовательно расположеными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организовано посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сум.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80% пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80%, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющую пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее 2,5 x 6,5 м, при параллельном размещении – не менее 2,5 x 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих


Инф.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

таких инвалидов, принимались – не менее  $3,6 \times 7,5$  м при последовательном размещении автомобилей и не менее  $3,6 \times 6,0$  м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расположением автомобилей под углом  $60^\circ$ ,  $90^\circ$  к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

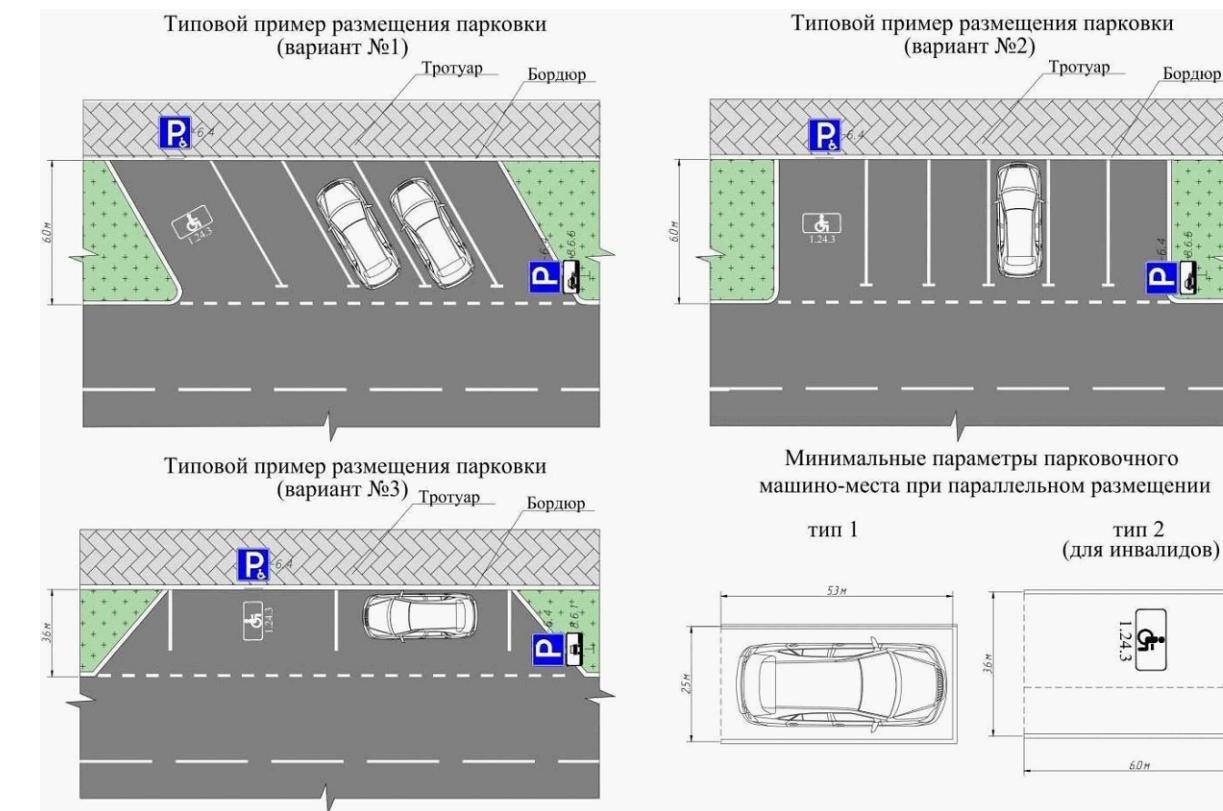


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

Инф.подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятия		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Инф.№	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

### 1.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

### 1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объемов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объемам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объем работ			
		шт.	м	м <sup>2</sup>	м <sup>3</sup>
	Применение дорожной разметки	16	18570,727	1857,073	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	70	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

Инф.№  
Подп. и дата  
Взам.инф.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.

### 1.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся на основе комплексного анализа существующей дорожно-транспортной ситуации с учетом особенностей территории и значимости транспортной инфраструктуры.

При разработке учитывались требования ГОСТ Р 52289-2019 и Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ №1090 от 23.10.1993. В связи с отсутствием данных о существенных изменениях дорожной ситуации в ближайшие 1-5 лет, а также отсутствием необходимости принципиального изменения схемы движения, предложен минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения, обеспечивающий безопасность участников движения.

Основной целью предлагаемых мероприятий является повышение безопасности дорожного движения за счет улучшения информационного обеспечения водителей, включая предупреждение об опасных участках и четкое обозначение приоритетов проезда перекрестков. Особое внимание уделено введению обоснованных ограничений скорости и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, а также повышению безопасности пешеходов. Дополнительные локальные мероприятия направлены на снижение транспортных задержек и оптимизацию скоростного режима за счет повышения информативности дорожной обстановки.

Все проектные решения разработаны в строгом соответствии с требованиями технических регламентов и стандартов, включая положения Распоряжения Правительства РФ №2438-Р от 04.11.2017. Реализация мероприятий предусматривает установку технических средств организации дорожного движения в полном соответствии с утвержденной проектной документацией. Сроки выполнения работ и объемы строительно-монтажных мероприятий указаны в соответствующих разделах проектной документации. Предлагаемый комплекс мер обеспечит повышение безопасности дорожного движения при минимальных корректировках существующей схемы организации транспортных потоков.

Ич.№.подл.	Подп. и дата	Вздим.инф.№.

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко		11.25			
Пров.	Музыченко		11.25			

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ОВПР

Обоснование утверждаемого варианта  
проектных решений по организации  
дорожного движения

Стадия 1 1  
П 1 1  
ООО "Велес Кволити"

#### 1.4 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

Ич.№.подл.	Подп. и дата	Вздим.инф.№.

Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25	
Пров.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25	

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-0ЭМ

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Стадия      Лист      Листов  
П              1            1  
ООО "Велес Кволити"

## 1.5 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

Учитывая:

- особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;
- отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;
- отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

проектные решения предусматривают минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090).

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;
- повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

Ич.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инф.№.

Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Музыченко		11.25	
Пров.	Музыченко		11.25	

ВК-1111/225-ПОДД-Т 1-ОУВПР

Обоснование утверждаемого варианта  
проектных решений по организации  
дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

«Утверждён»

Администрация городского округа

Долгопрудный Московской области

Первый заместитель главы городского

округа Долгопрудный

П. Ю. Нуштаев

«\_\_\_\_\_»

2025 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА СЕТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Долгопрудный, ул. Первомайская
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Долгопрудный Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	10.11.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2025 г.
Номер тома, количество томов:	Том 1, количество томов 7

Ич.№.подп.	Подп. и дата	Вздим.инф.№.

## 2.1 Задание на разработку ПОДД

«Оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области»

1. Исходные данные, необходимые для разработки ПОДД	<p>1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.</p> <p>2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.</p> <p>3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) размер территории, функциональное зонирование;</li> <li>2) транспортная значимость территории, ее связность с прилегающими территориями;</li> <li>3) изменение численности населения за последние пять лет;</li> <li>4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);</li> <li>5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);</li> <li>6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).</li> </ol> <p>4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;</li> <li>2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;</li> <li>3) плотность сети дорог;</li> <li>4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);</li> <li>5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;</li> <li>6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;</li> <li>7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.</li> </ol> <p>5. Характеристика транспортной инфраструктуры:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;</li> <li>2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);</li> <li>3) основные параметры дорожного движения;</li> <li>4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии);</li> <li>5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).</li> </ol> <p>6. Организация дорожного движения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);</li> <li>2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).</li> </ol> <p>7. Данные о ДТП за период не менее трех лет:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) общее количество ДТП, погибших, раненых;</li> <li>2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления;</li> <li>3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время);</li> <li>4) анализ причин и условий, способствующих ДТП;</li> <li>5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны);</li> <li>6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения);</li> <li>7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство).</li> </ol> <p>В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы;</li> <li>2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения;</li> <li>3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане - схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.</li> </ol> <p>8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения (при наличии).</p> <p>Исходные данные предоставляются Заказчиком при наличии.</p>
---	---

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25
Пров.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-Т3

Задание на разработку ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	7

ООО "Велес Кволити"

2. Состав работ	<p>ПОДД должен содержать информацию, включающую:</p> <p><b>1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.</b></p> <p>Данный раздел должен включать:</p> <p>1.1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);      1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;      1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;      1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;      1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;      1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).</p> <p><b>2. Проектные решения по организации дорожного движения.</b></p> <p>Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по:</p> <p>2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения;</p> <p>2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных <u>уширений</u> проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;</p> <p>2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;</p> <p>2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и <u>велодорожки</u>, велодорожные полосы, места для стоянки велосипедов);</p> <p>2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);</p> <p>2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);</p> <p>2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);</p> <p>2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;</p> <p>2.9) размещению искусственных неровностей;</p> <p>2.10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).</p> <p>Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).</p> <p>2.11) В рамках разработки аналитической части, в том числе для упрощения доступа Заказчика к информации и данным, сформировать Электронный геоинформационный аналитический банк данных со следующим набором данных и параметров:</p> <p><b>3. Расчет объемов строительно-монтажных работ.</b></p> <p>Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.</p> <p><b>4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.</b></p> <p>Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.</p>
3. Требования по оформлению ПОДД	<p>1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) 210 x 297 (А4), и (или) электронного носителя информации.</p> <p>2. ПОДД должен содержать:</p> <p>1) титульный лист;      2) содержание;      3) введение;      4) задание на проектирование ПОДД;</p> <p>5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания;</p> <p>6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;</p> <p>7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания;</p> <p>8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;</p> <p>9) адресные ведомости.</p> <p>ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <p>9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);</p> <p>9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о</p>
Инв.№. подл.	Подп. и дата
Взам.инф.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

Ич.№.подл.	Подп. и дата
------------	--------------

требованием по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах); 9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требованиях по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требованиях по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требованиях по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требованиях по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требованиях по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требованиях по ее нанесению или <del>демаркировке</del> (нанесено, требуется нанесение, требуется <del>демаркировка</del> ). По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте Правил. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. <p>3. На титульном листе должны быть указаны:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;</li> <li>2) наименование владельца дороги, сети дорог;</li> <li>3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;</li> <li>4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;</li> <li>5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД;</li> <li>6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;</li> <li>7) дата разработки ПОДД;</li> <li>8) номер тома, количество томов.</li> </ol> <p>4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.</p> <p>5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.</p> <p>6. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или <del>ортографоплана</del> высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.</p> <p>7. Написи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.</p> <p>8. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.</p> <p>4. Требования по Согласованию ПОДД Согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»</p> <p>5. Требования по сдаче ПОДД После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи:       <ul style="list-style-type: none"> <li>- Согласованные проекты организации дорожного движения в 1-м экземплярах на бумажном носителе согласно пункта 3 данного технического задания «Требования по оформлению ПОДД».</li> <li>- CD/DVD/USB-Flash с электронным видом документа в формате *.pdf, а также в редактируемом формате.</li> <li>- Подрядчик передает Заказчику сформированный Электронный геоинформационный аналитический банк данных на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).</li> </ul> </p>
---

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

## 2.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Рассматриваемые автомобильные дороги расположены в границах муниципального образования. В соответствии с пунктом 5 «Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379, для данных дорог обобщённая оценка дорожно-транспортной ситуации показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения на рассматриваемых участках улично-дорожной сети находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории округа, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях.

За 2024-2025 год на территории городского округа Долгопрудный совершено 49 ДТП, в которых погибло 7 человек и пострадало 48 человек.

Количество ДТП за 2025 года увеличилось на 4,2% по сравнению с 2024 годом. Количество погибших увеличилось на 150%, а раненых уменьшилось на 8%.

2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятия		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	Музыченко	11.25
Пров.	Музыченко	Музыченко	11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ППР

Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Стадия Лист Листов  
П 1 1  
000 "Велес Кволити"

#### 2.4 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчет объемов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объемам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объем работ			
		шт.	м	м <sup>2</sup>	м <sup>3</sup>
	Применение дорожной разметки	16	18570,727	1857,073	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	70	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	-	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	-	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	-	-	-	-
	монолитного типа	-	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

Инв.№ подп. Подп. и дата Взам.инф.№

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Музыченко	Музыченко	11.25	
Пров.	Музыченко	Музыченко	11.25	

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-В0

Ведомость объемов  
строительно-монтажных работ

Стадия Лист Листов  
П 1 1  
000 "Велес Кволити"

## 2.5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 28.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

Ич.№ подл.      Подл. и дата

Взам.инф.№.

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Музыченко	Музыченко	11.25	
Пров.	Музыченко	Музыченко	11.25	

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОГЛ

Сведения о согласовании ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

## 2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ, ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Инв.№.п.о.дн.	Підп. у дата	Взам.инв.№.

					<i>ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ГМС</i>		
Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата				
Разраб.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25			Стадия	Лист
Проф.	Музыченко	<i>Му</i>	11.25			П	1
					Графические материалы и спецификации		
					000 "Велес Кволити"		

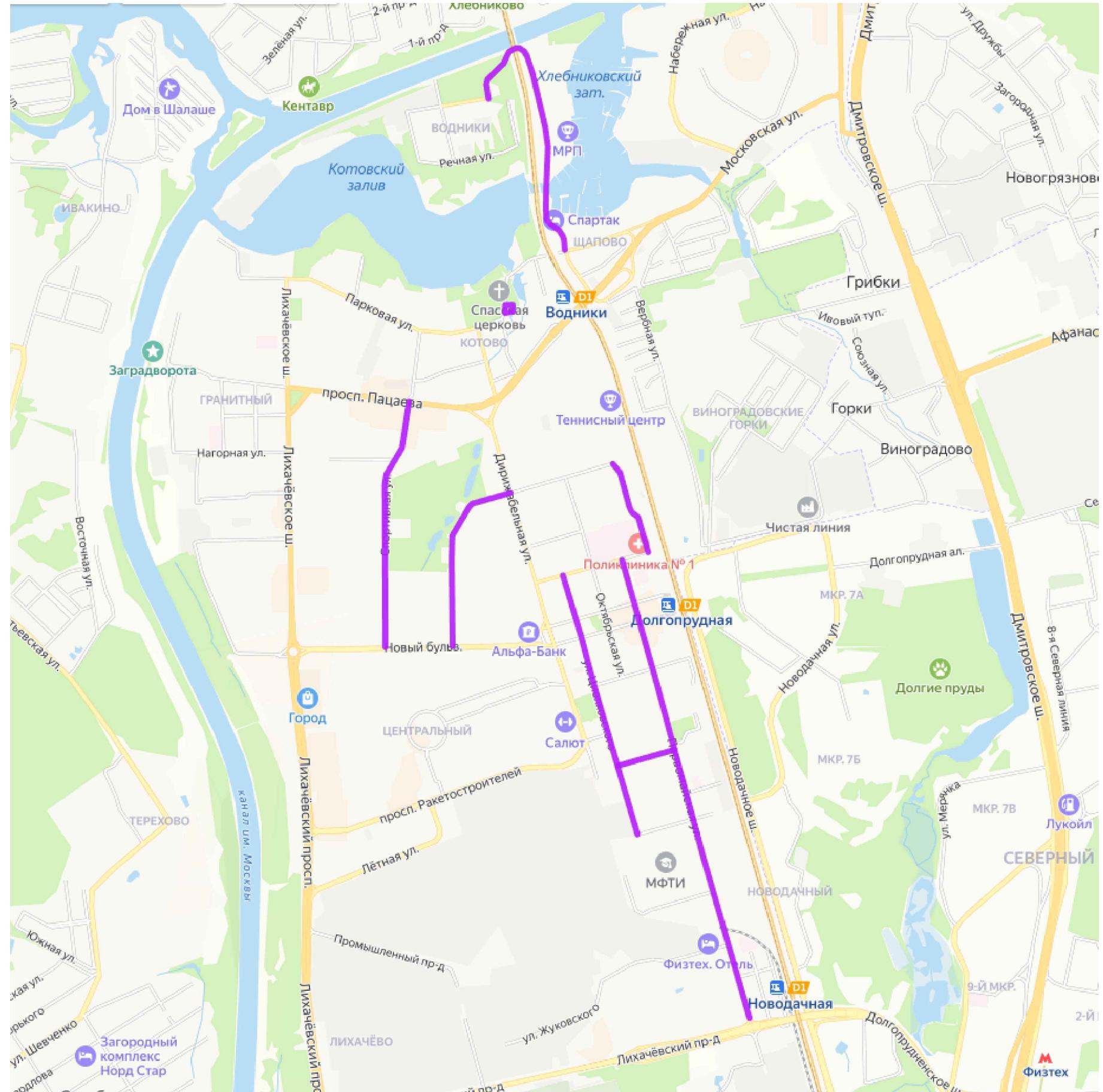
Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к  
вашему проекту введите название  
папки "Долгопрудный"



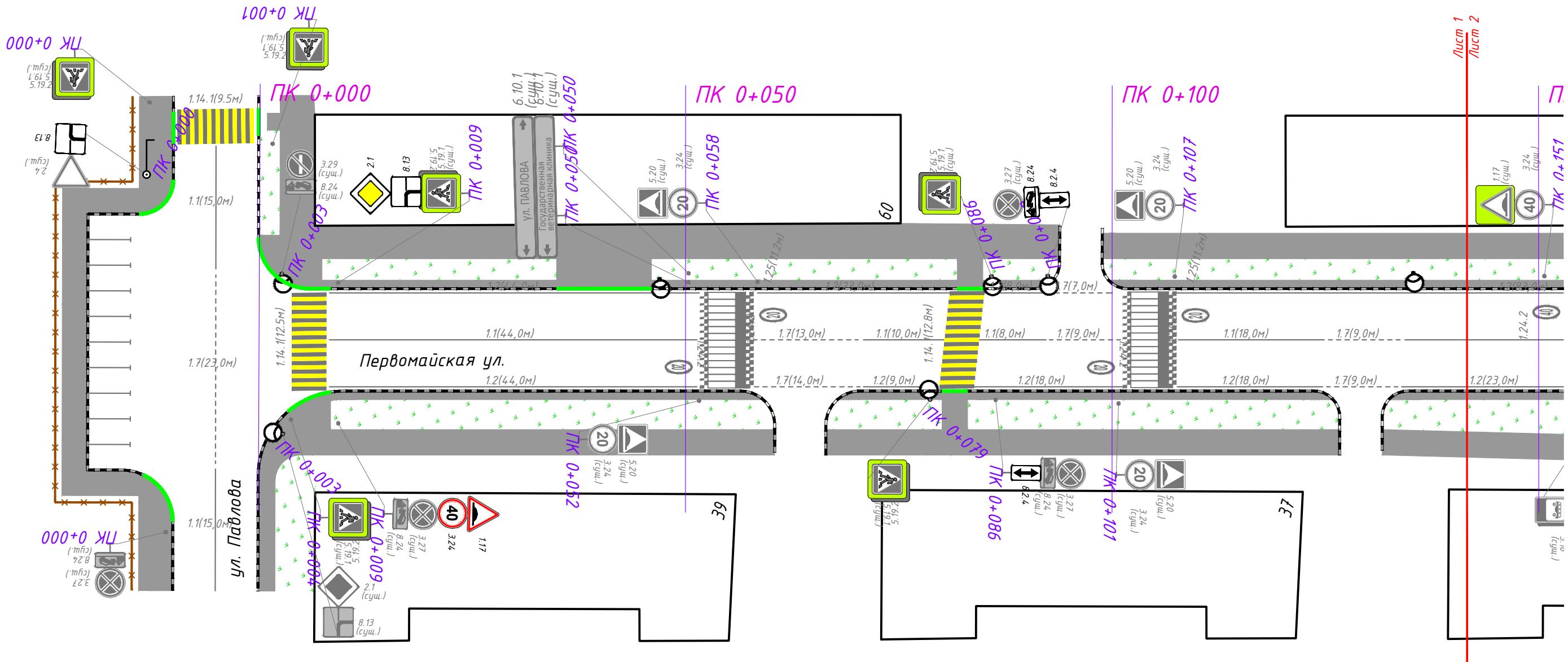
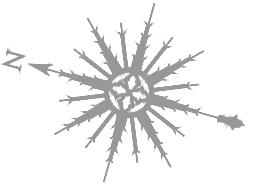
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко	Музыченко	11.25
Пров.	Музыченко	Музыченко	11.25

ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СПО

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

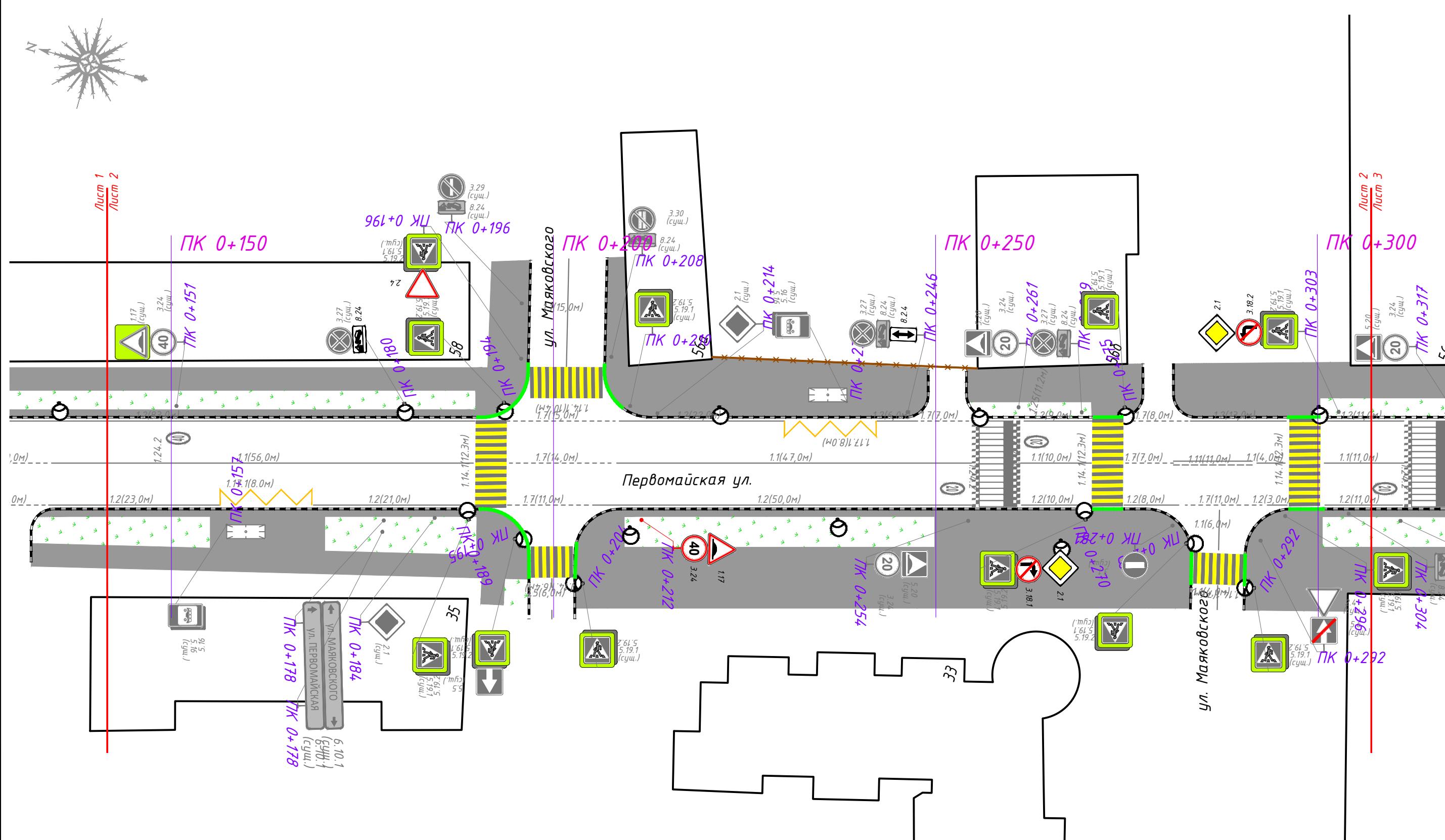
ООО "Велес Кволити"

Ситуационный план объекта



*Согласовано:*

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№



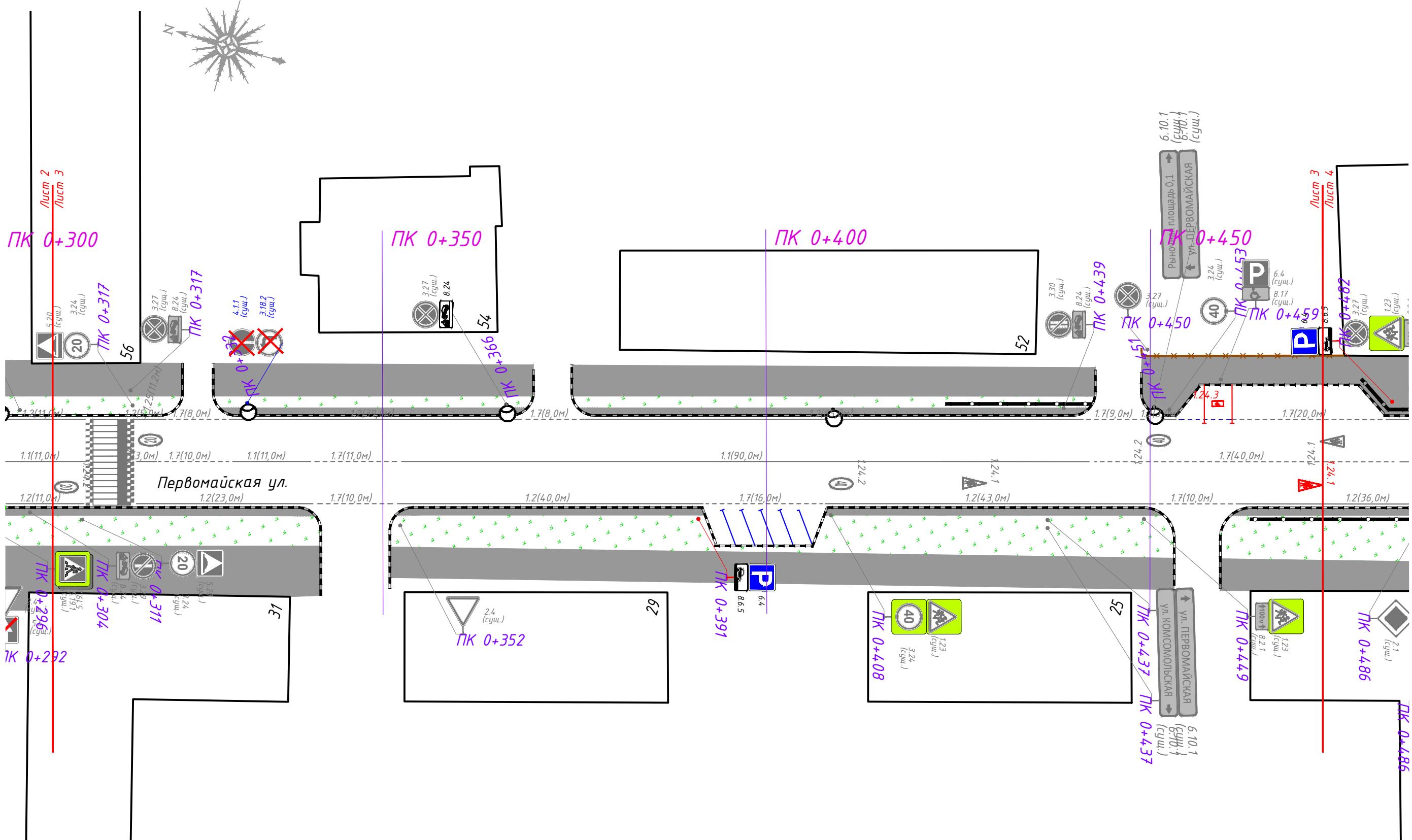
ВК-1111/225-ПОДД-Т 1-ПОД

# Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

*Проект организации дорожного движения  
по адресу: г. Долгопрудный,  
ул. Первомайская*

## Проектируемая схема организации дорожного движения

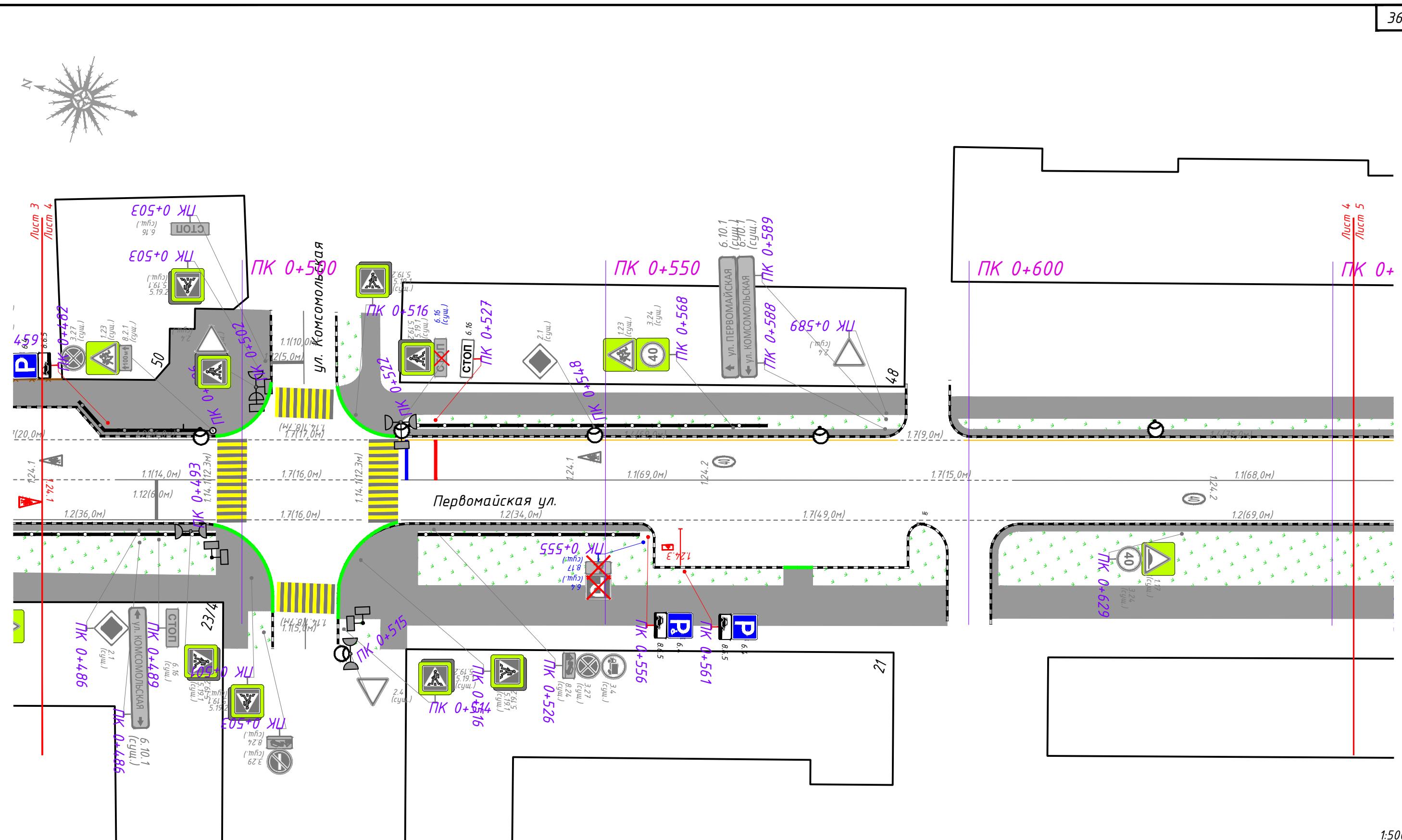
000 "Велес Кволити"



ВК-1111/225-ПОДД-Т 1-ПОД

# Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Инв.№	Подпись и дата	Взам.№



Изм.	Кол.уч	Лист	Н.док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко		1125		
Пров.	Музыченко		11.25		

### ВК-1111/225-ПОДД-Т 1-ПОД

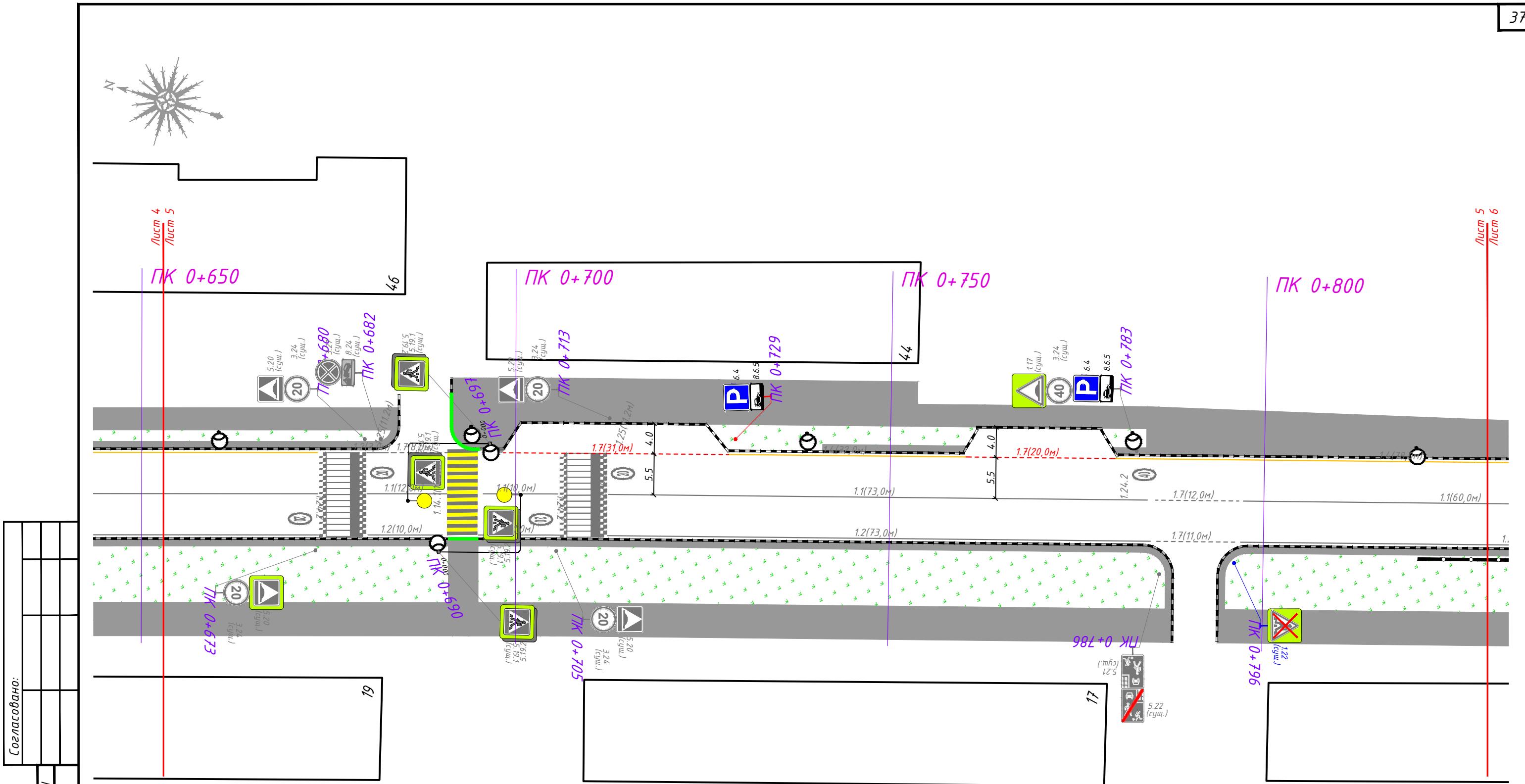
Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"

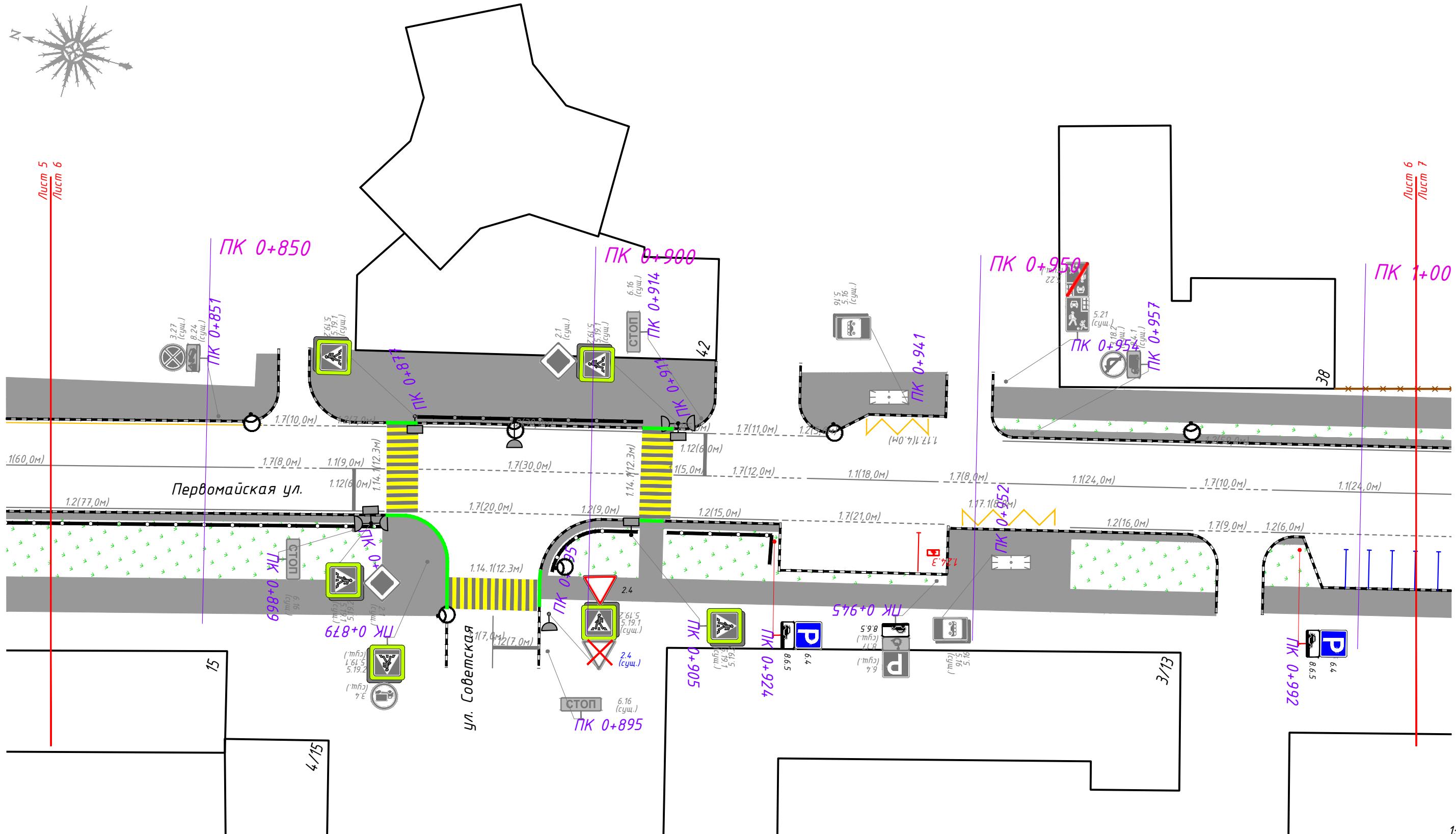
1:500



1:500

					<p style="text-align: center;"><i>ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ПОД</i></p> <p style="text-align: center;">Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области</p>			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.				
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25		<p>Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская</p>	Стадия	Лист	Листов
Пров.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25			П	5	13
					Проектируемая схема организации дорожного движения	000 "Велес Кволити"		

Инф. подп.	Подпись и дата	Взам. инф. N
5	4/15	



Изм.	Кол.уч	Лист	Н. док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко			1125	
Пров.	Музыченко			11.25	

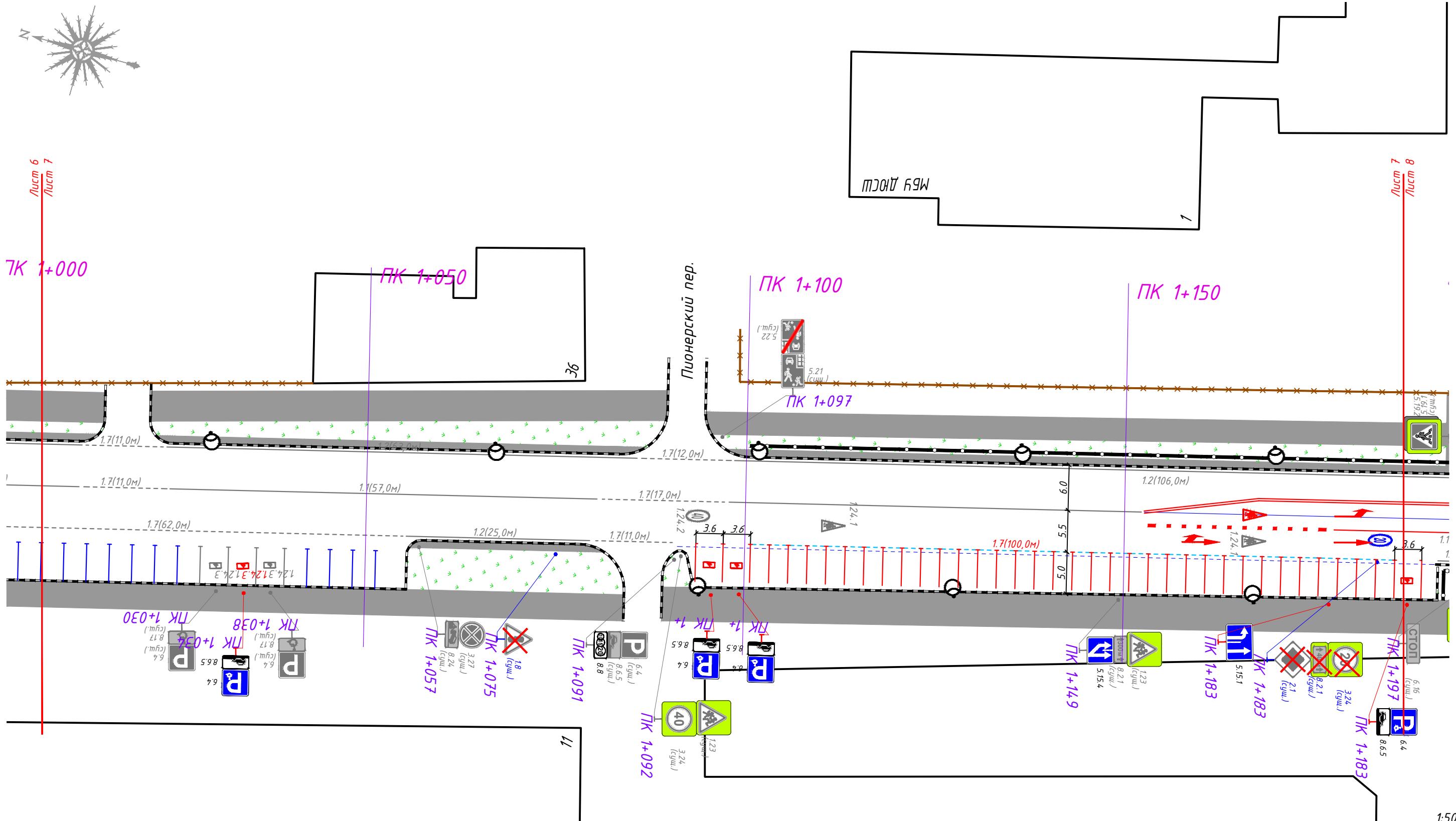
**Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области**

**Стадия** 1 **Лист** 6 **Листов** 13

**Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская**

**Проектируемая схема организации дорожного движения**

000 "Велес Кволити"



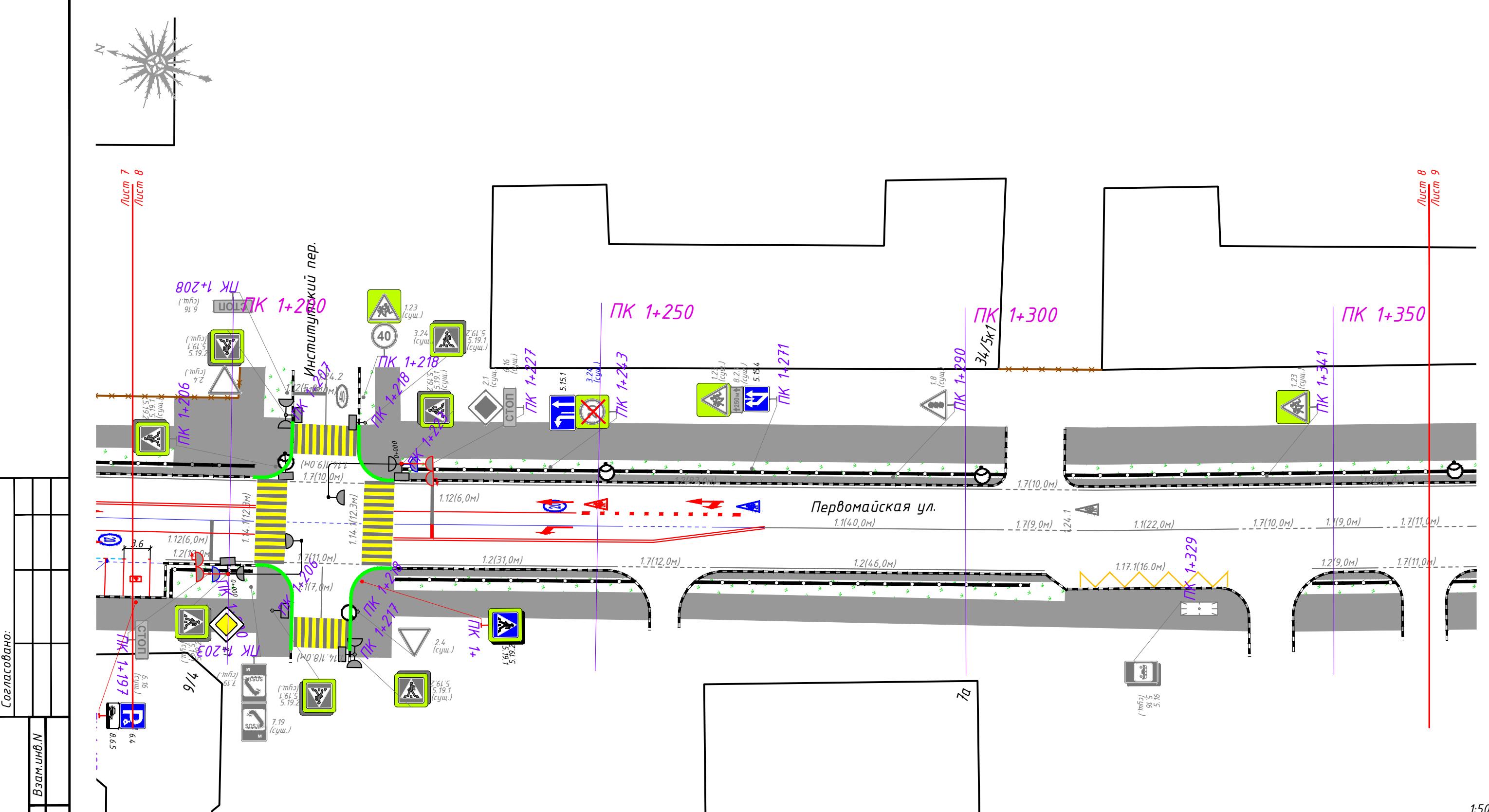
ВК-1111/225-ПОДД-Т 1-ПОД

# Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

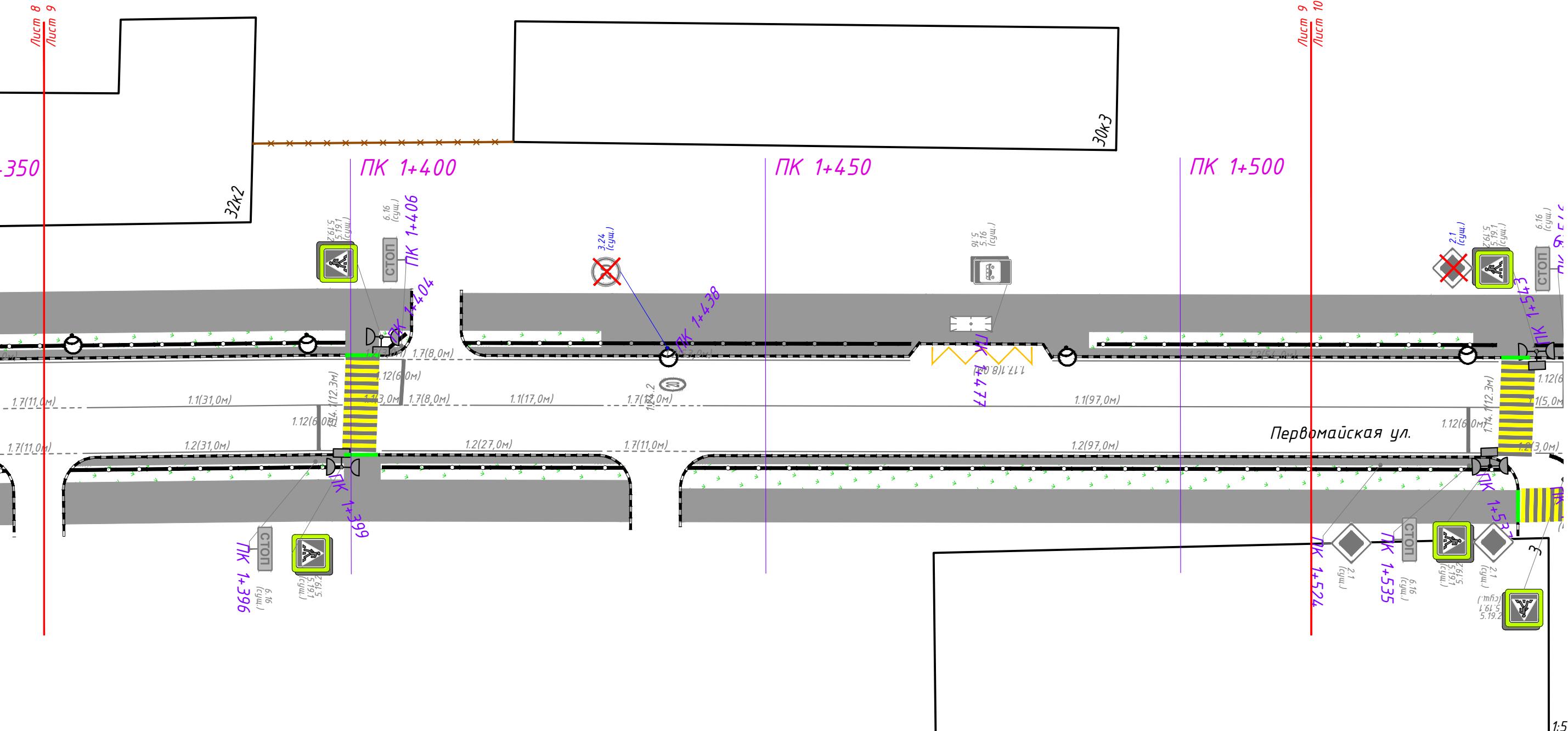
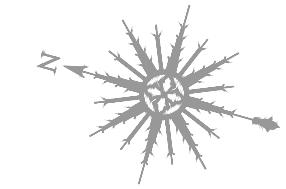
*Проект организации дорожного движения  
по адресу: г. Долгопрудный,  
ул. Первомайская*

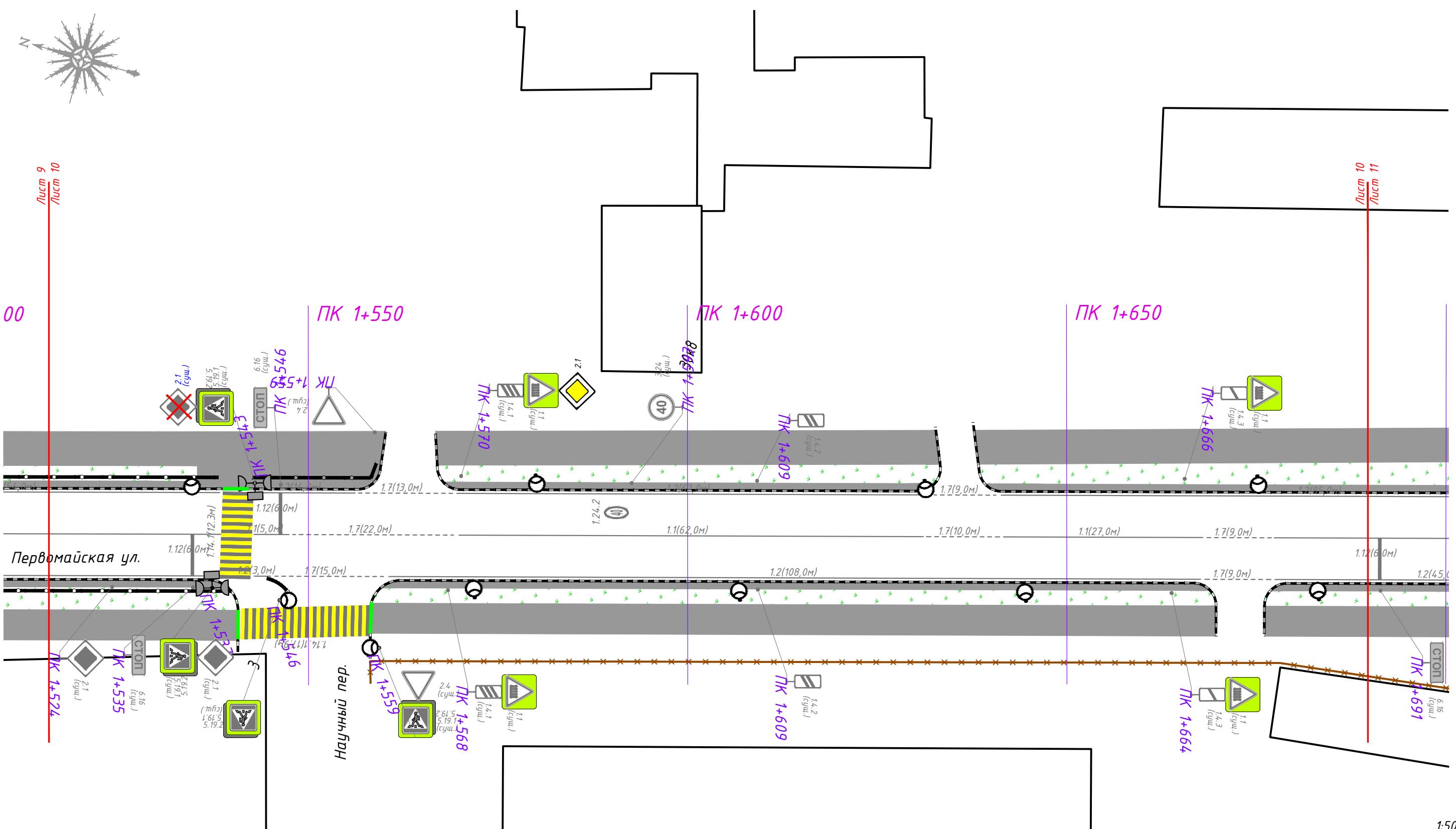
## Проектируемая схема организации дорожного движения

000 "Велес Кволити"

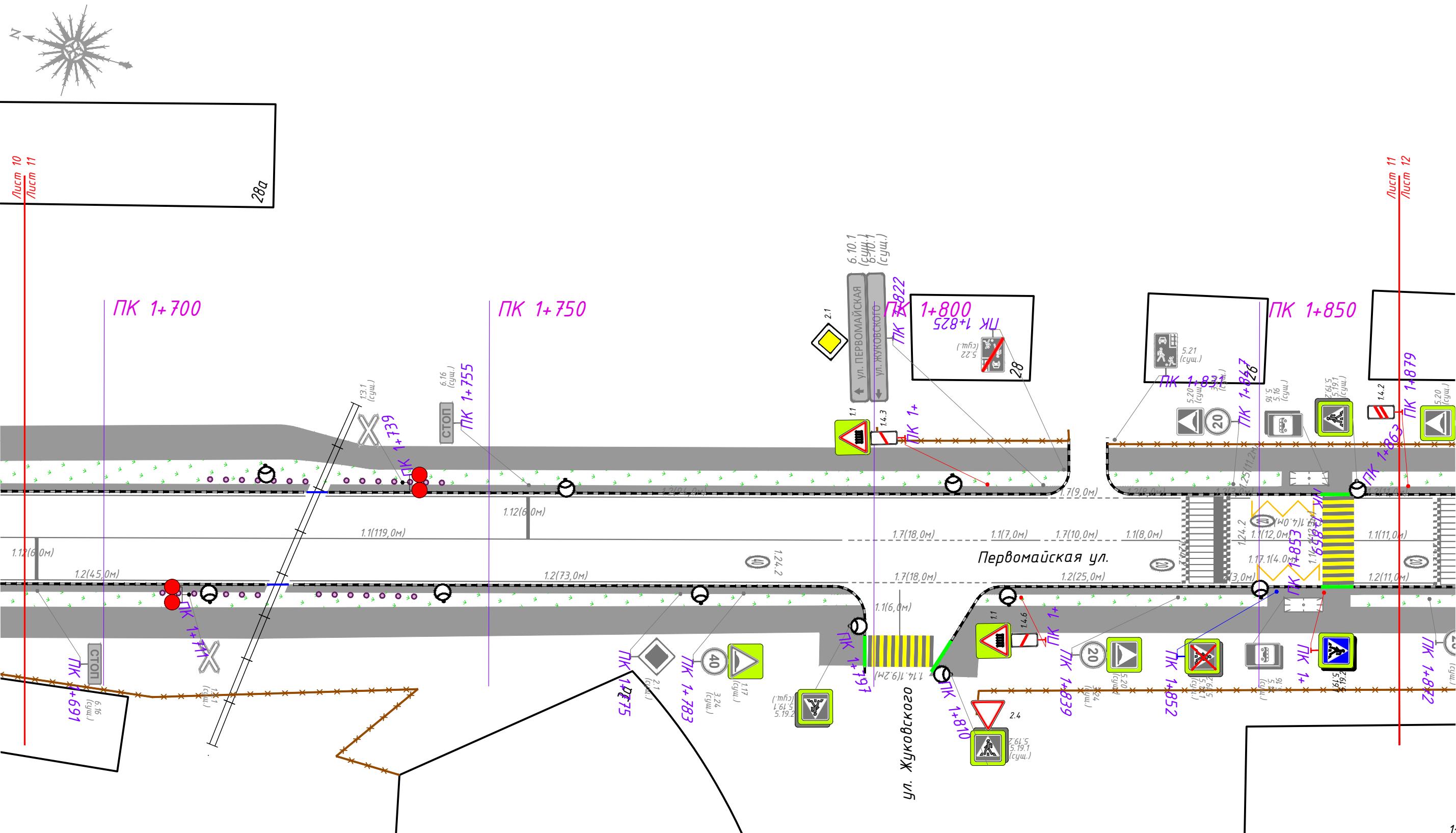


					<p style="text-align: center;"><b>ВК-1111/225-ПОДД-Т 1-ПОД</b></p> <p style="text-align: center;">Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области</p>				
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.		Дата			
Разраб.	Музыченко	<i>Муз</i>	11.25			<p style="text-align: center;">Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская</p>	Стадия	Лист	Листов
Пров.	Музыченко	<i>Муз</i>	11.25				П	8	13
						Проектируемая схема организации дорожного движения	000 "Велес Кволити"		





Инд.№ подп.	Подпись и дата	Взам.и.№



Изм.	Кол.уч	Лист	Н.док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко			1125	
Пров.	Музыченко			11.25	

Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Проектируемая схема организации дорожного движения

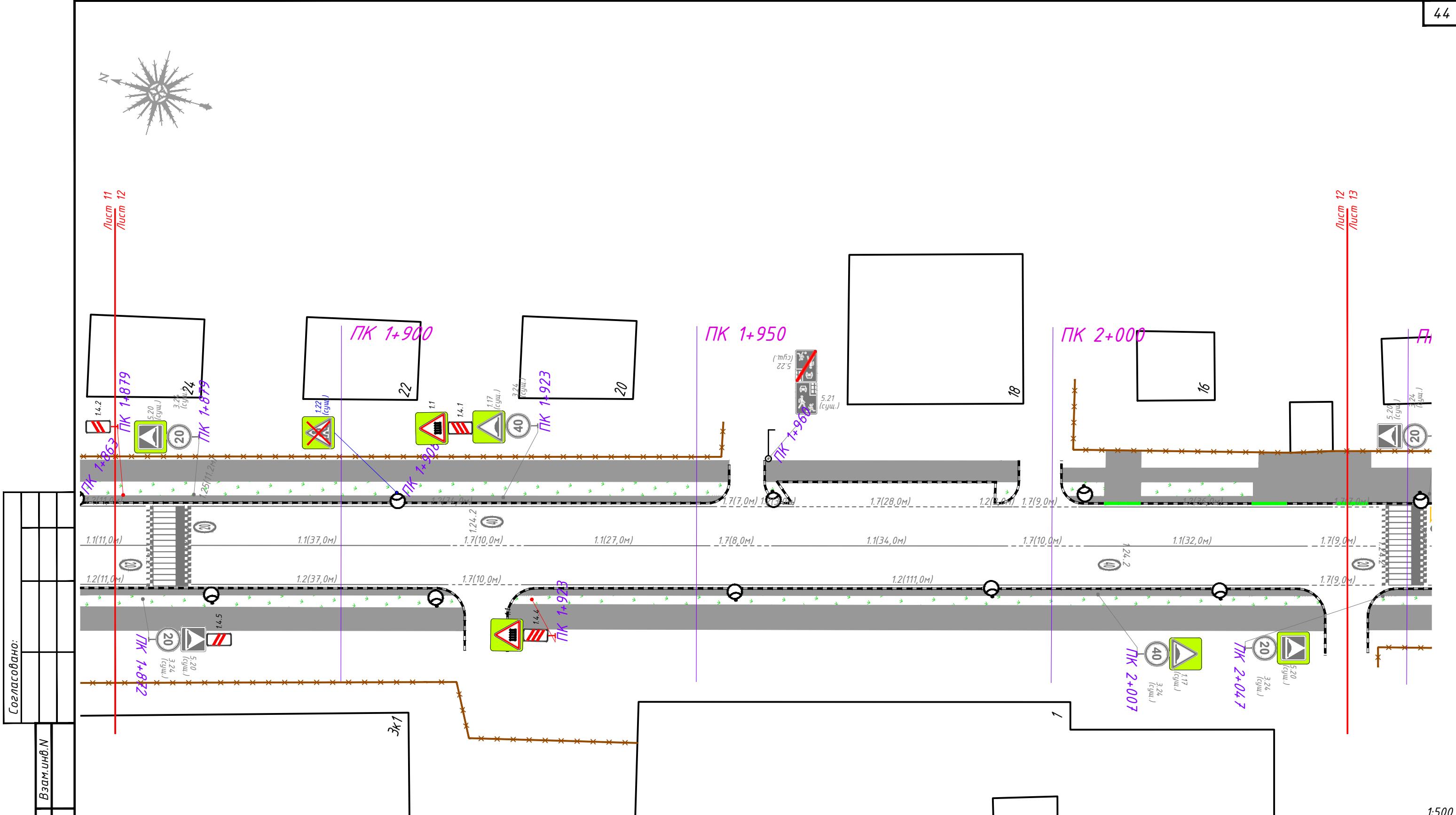
Стадия

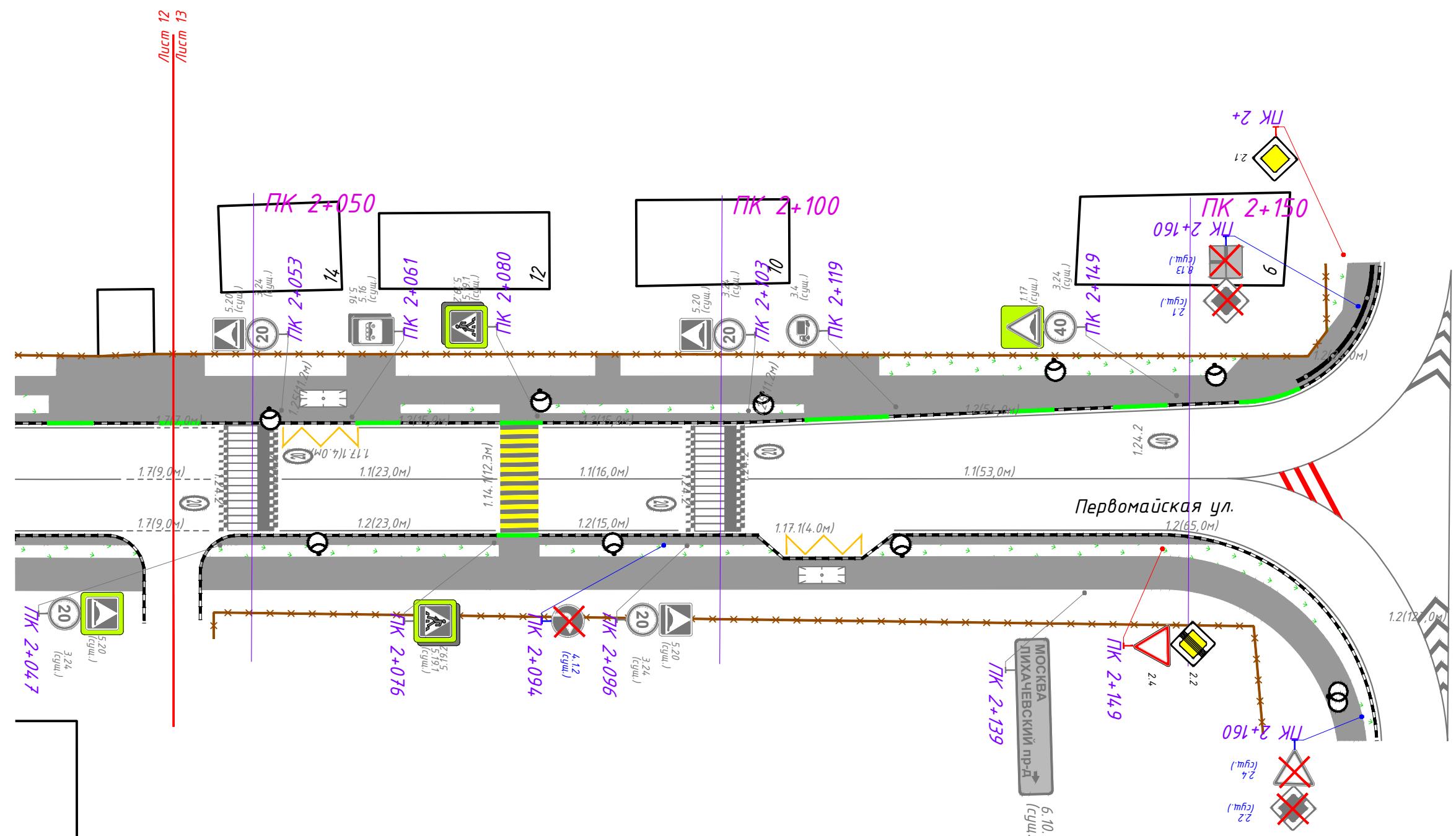
Лист

Листов

П 11 13

000 "Велес Кволити"





ВК-1111/225-ПОДД-Т1-ПОД

# Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

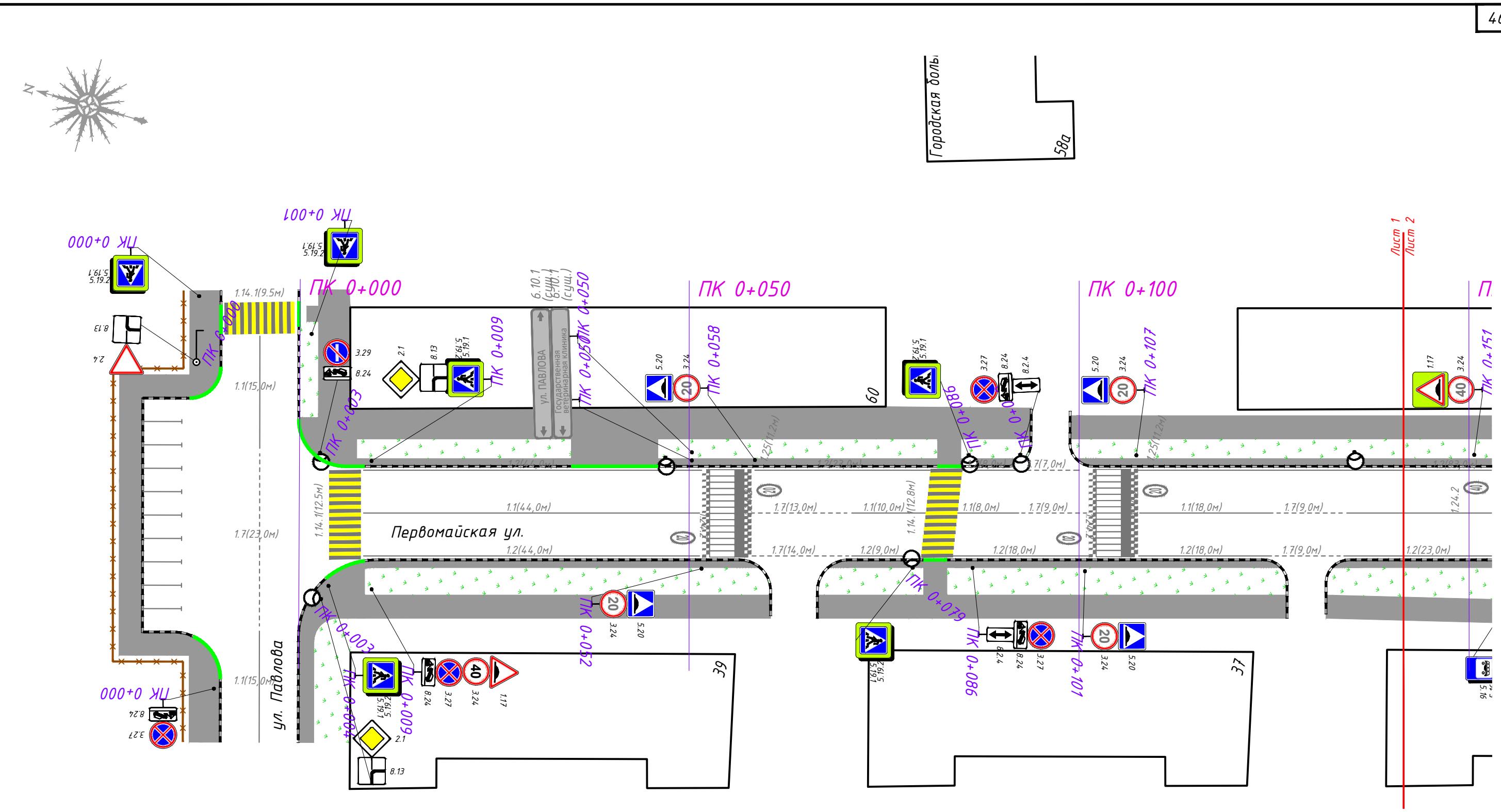
Проект организации дорожного движения  
по адресу: г. Долгопрудный,  
ул. Первомайская

## Проектируемая схема организации дорожного движения

000 "Велес Кволити"

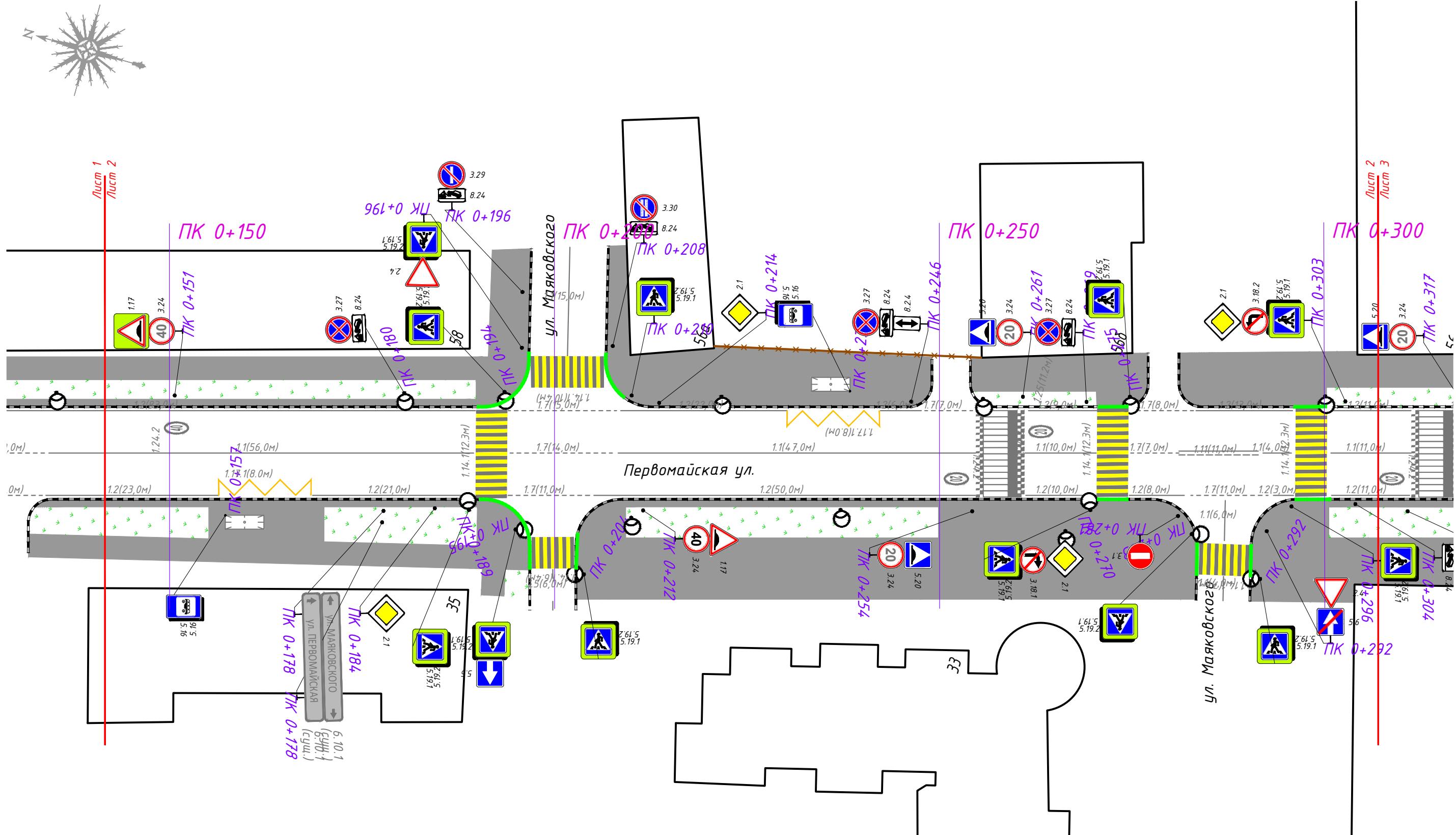
Иzm.	Кол.уч	Лист	N док.	Под
Разраб.		Музыченко		Муз Муз
Пров.		Музыченко		Муз

Инд.№ подд.	Подпись и дата	Взам. и №



Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД		
Разраб.	Музыченко				11.25	Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области		
Пров.	Музыченко				11.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская		
						Стадия		
						П	1	13
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		
						ООО "Велес Кволити"		

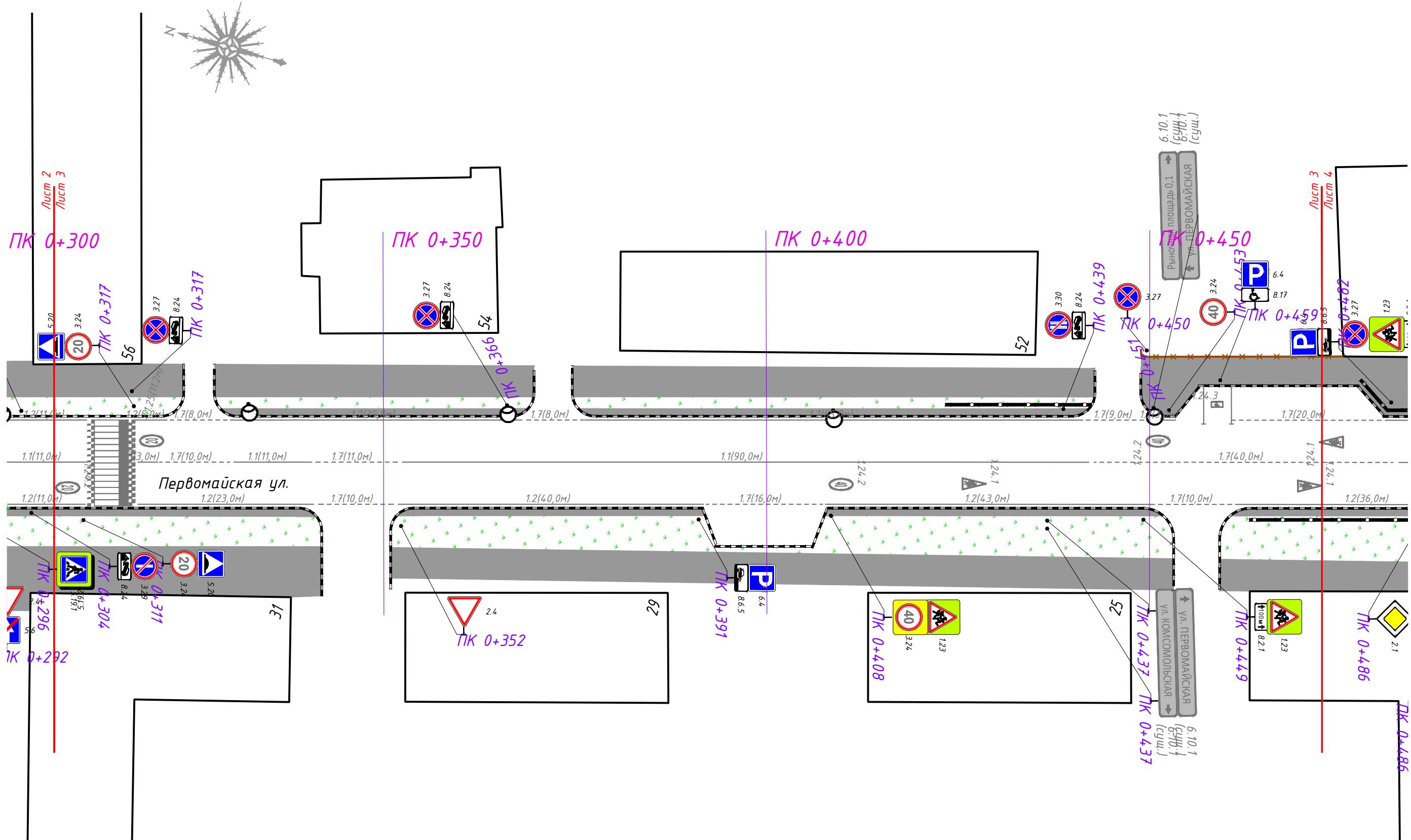
Инд.№	Подпись и дата	Взам.нр.№



ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД

Проект организации дорожного движения для парковочного  
пространства сети городского округа Долгопрудный  
Московской области

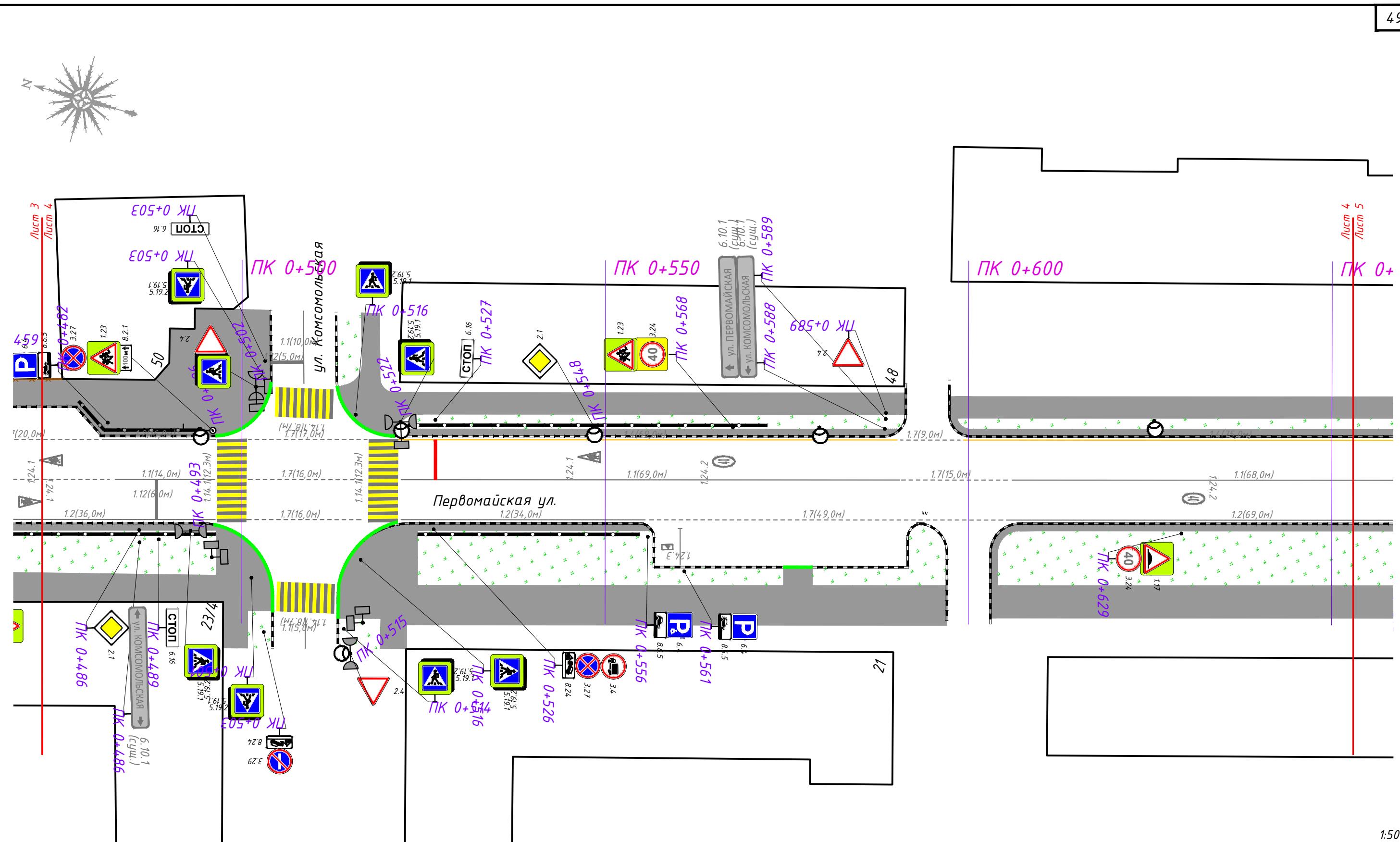
Изм.	Кол.уч	Лист	Н.док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Музыченко			1125		Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская		
Пров.	Музыченко			11.25				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		
						000 "Велес Кволити"		



ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД

# Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Инд.№	Подпись и дата	Взам.№



Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Музыченко			1125	
Пров.	Музыченко			11.25	

**ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД**

Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская

Стадия

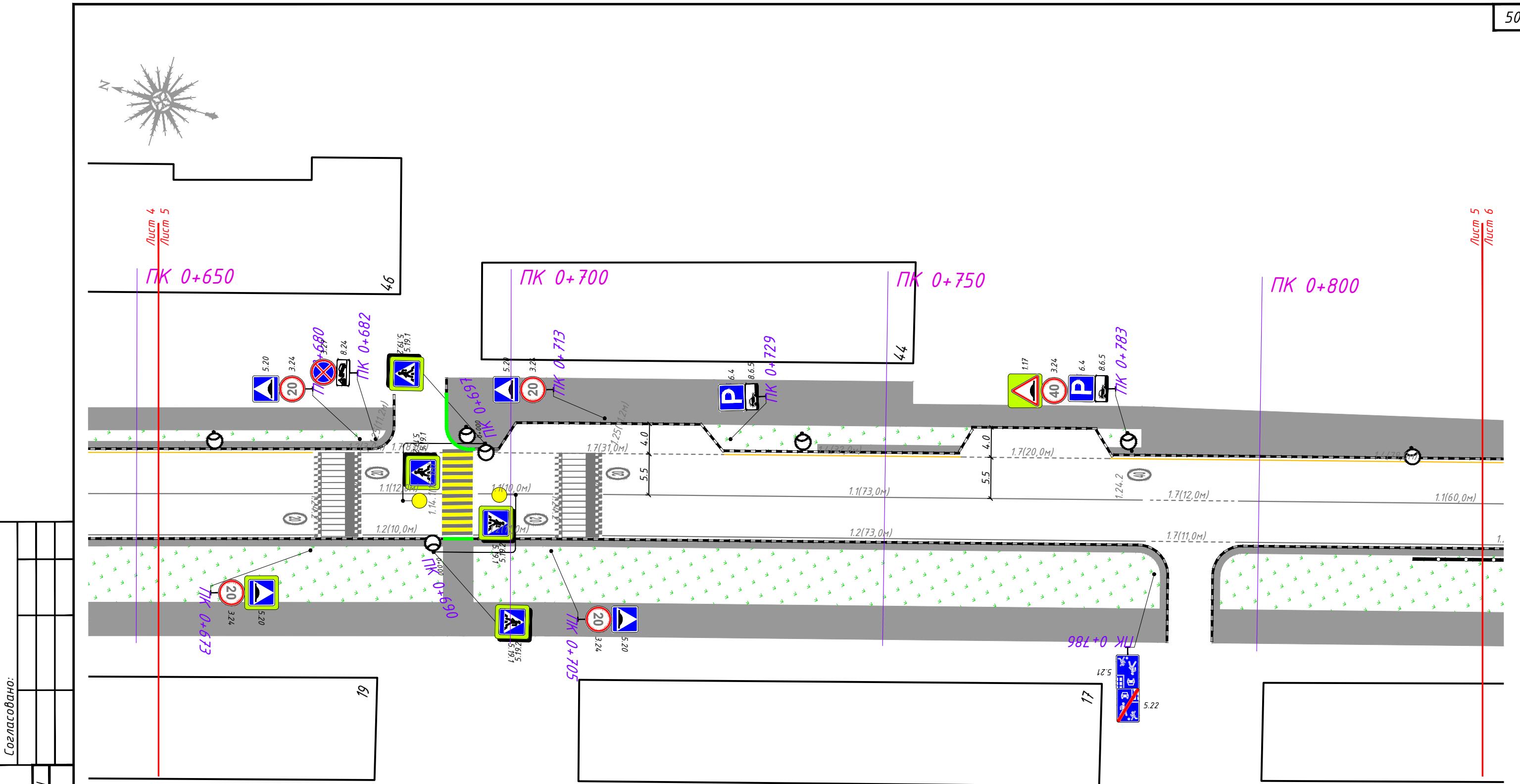
Лист

Листов

П 4 13

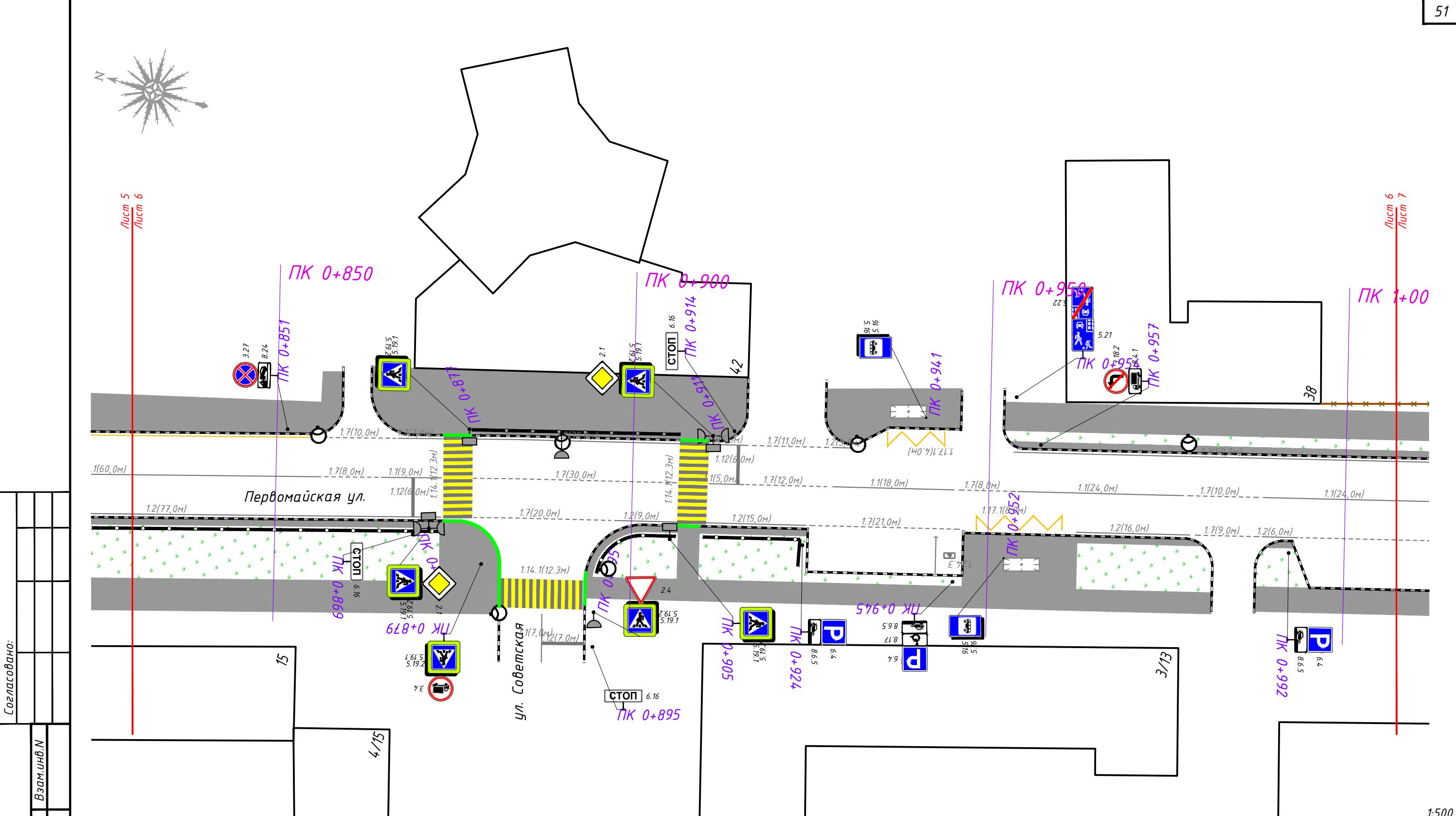
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

000 "Велес Кволити"



1:500

					<p style="text-align: center;"><i>ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД</i></p> <p style="text-align: center;">Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области</p>			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.				
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25		<p>Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская</p>	Стадия	Лист	Листов
Пров.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25			П	5	13
					<p>Схема организации дорожного движения на период эксплуатации</p>	000 "Велес Кволити"		



Инв.№ подл. Г/

азраб.  
оов.

Музыченко

0  
0

11.25

## Проект п

---

## Схема движени

организации  
по адресу: г.  
ул. Перв

дорожного д.  
Долгопрудны  
ромайская

---

вижения  
и,

---

Стадия  
П  
000 "

Лист  
6

Листовъ

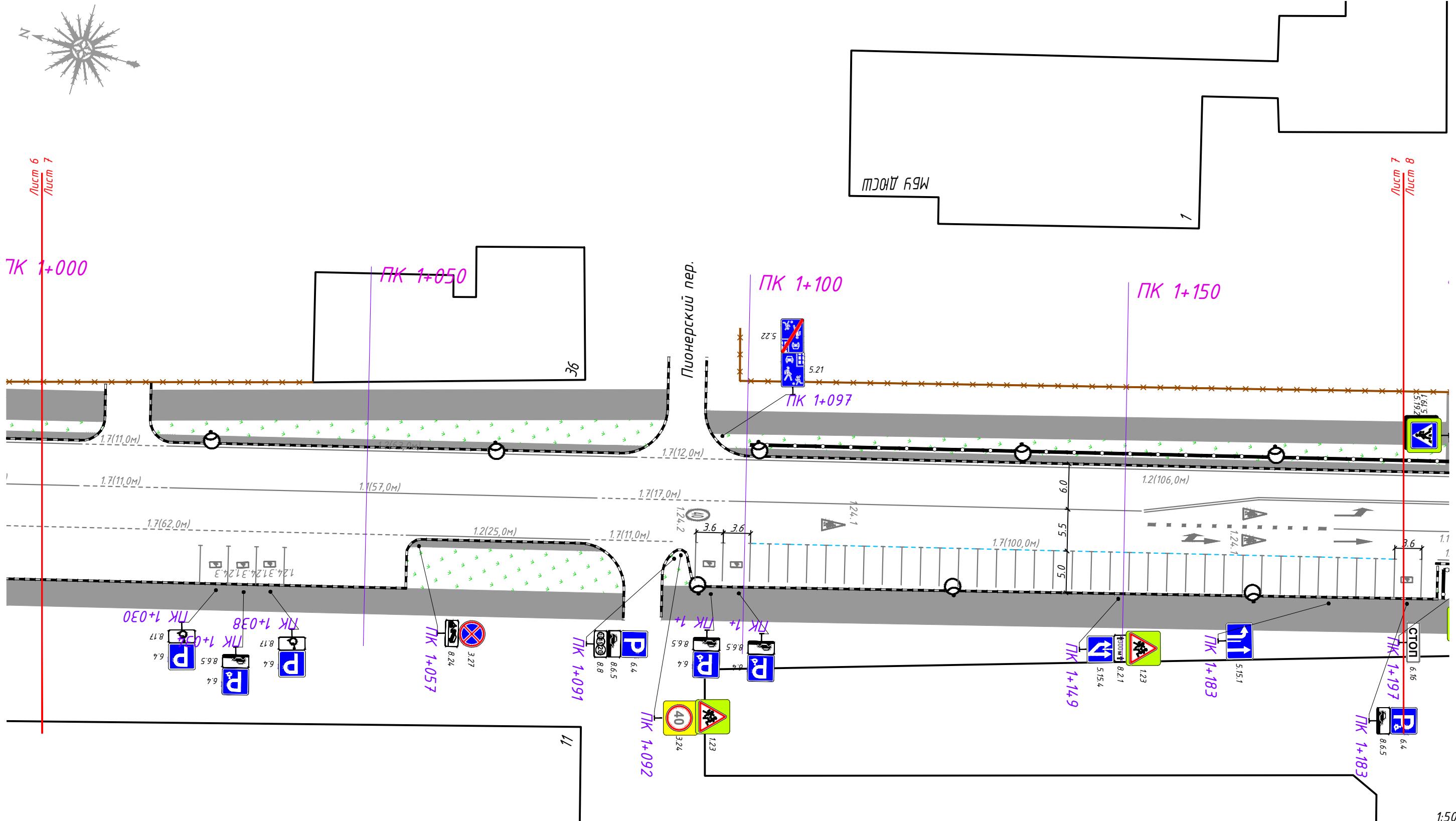
ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД

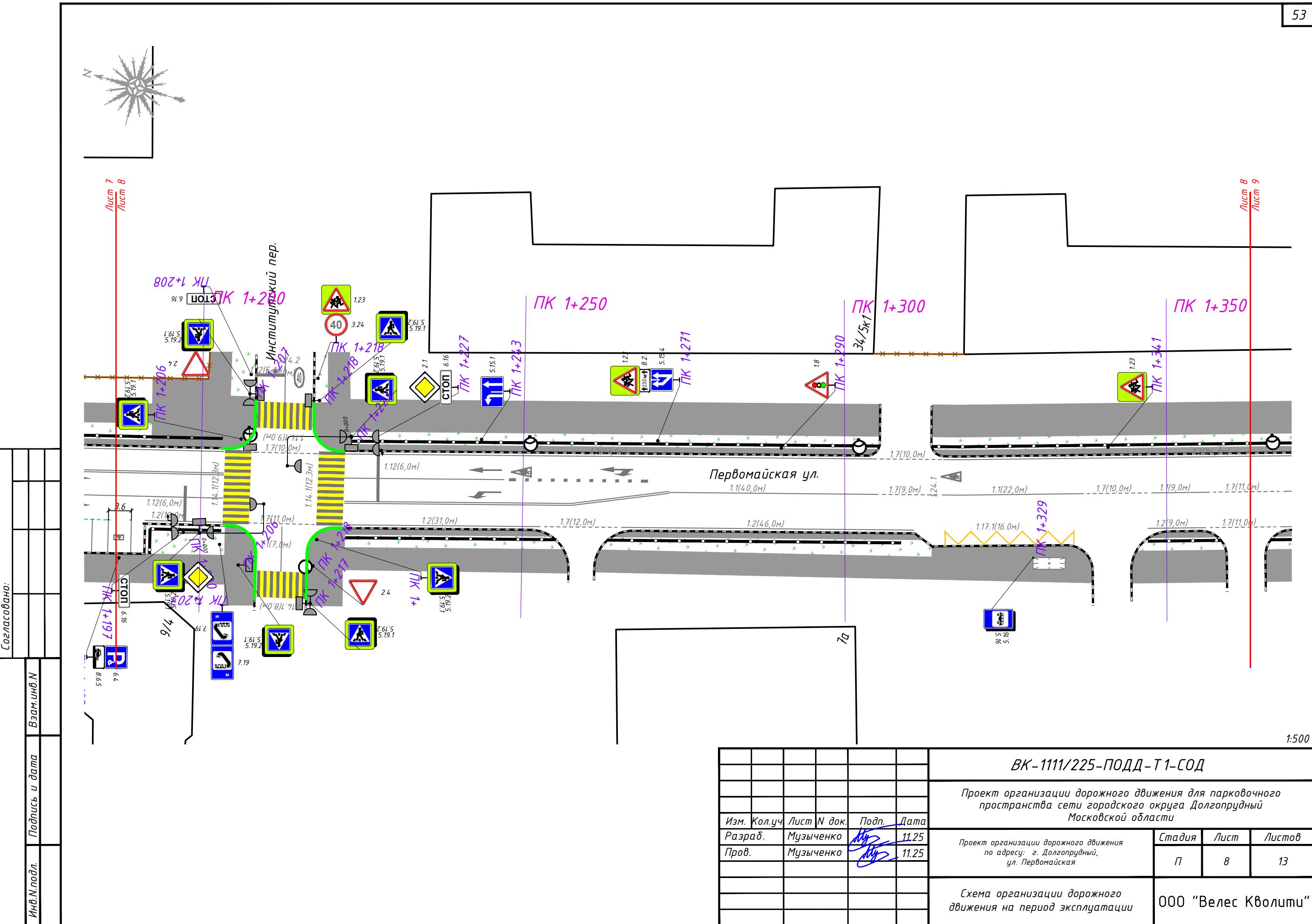
# Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области

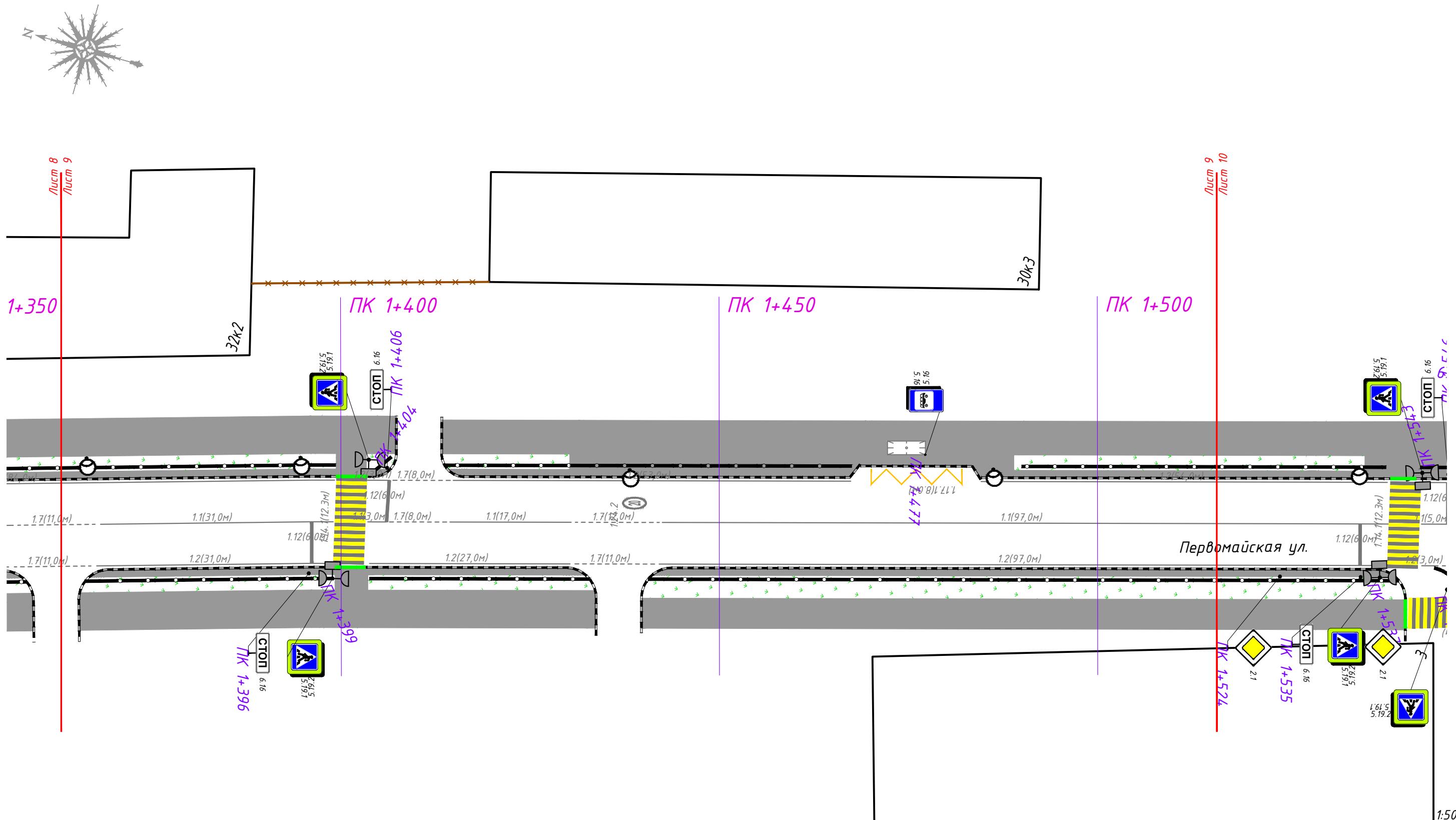
Проект организации дорожного движения  
по адресу: г. Долгопрудный,  
ул. Первомайская

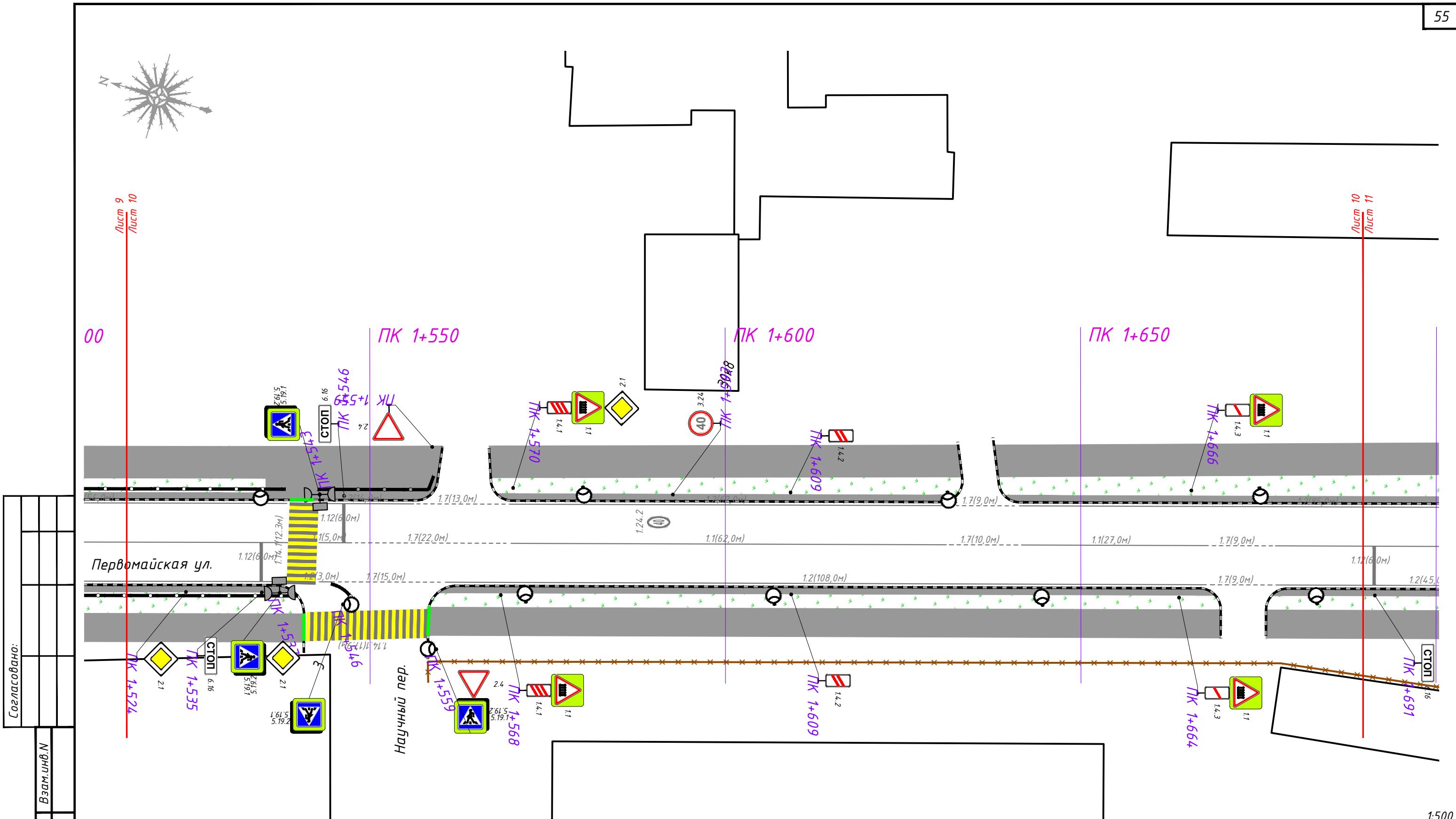
### *Схема организации дорожного движения на период эксплуатации*

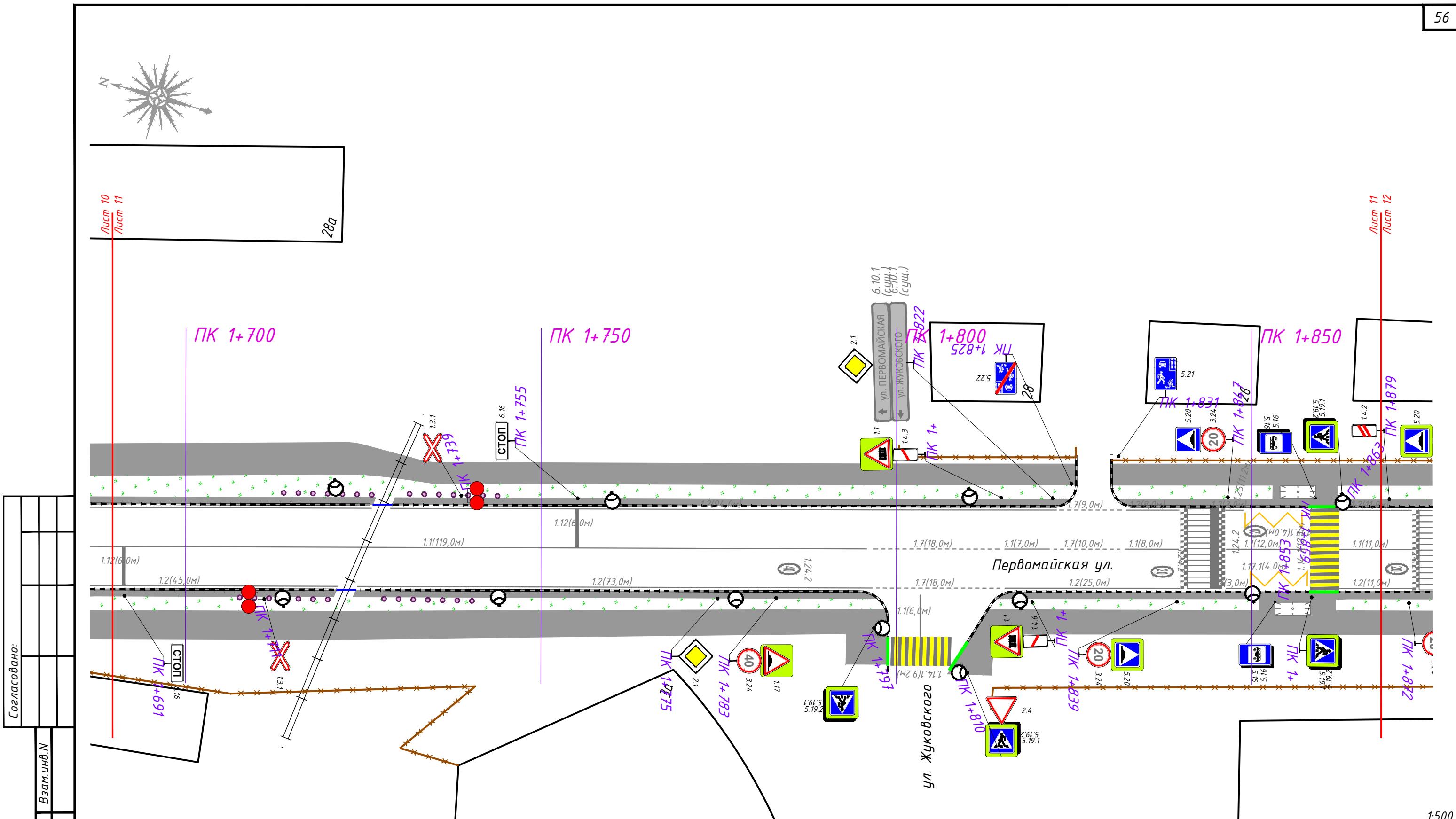
000 "Велес Кволити"

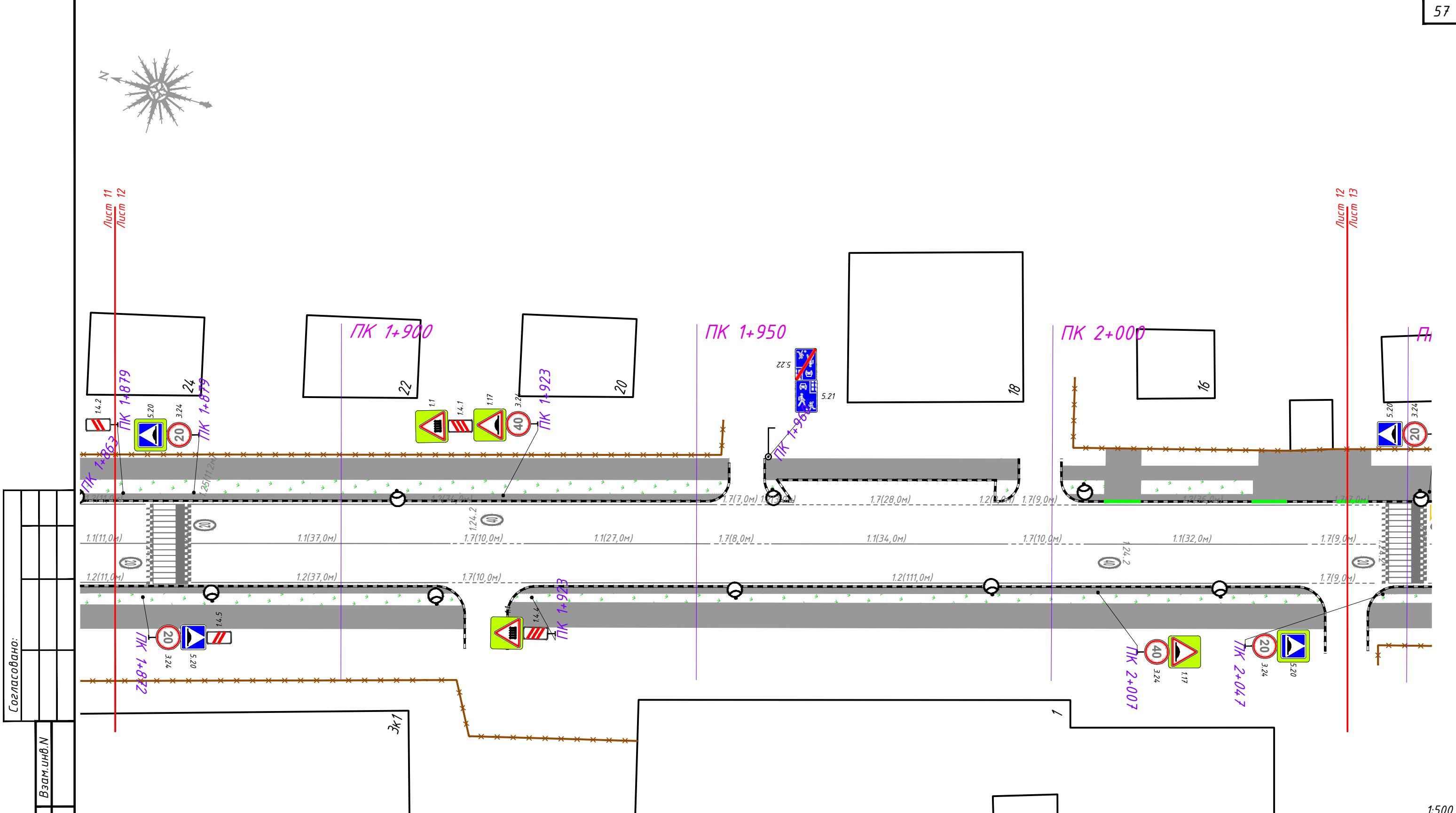




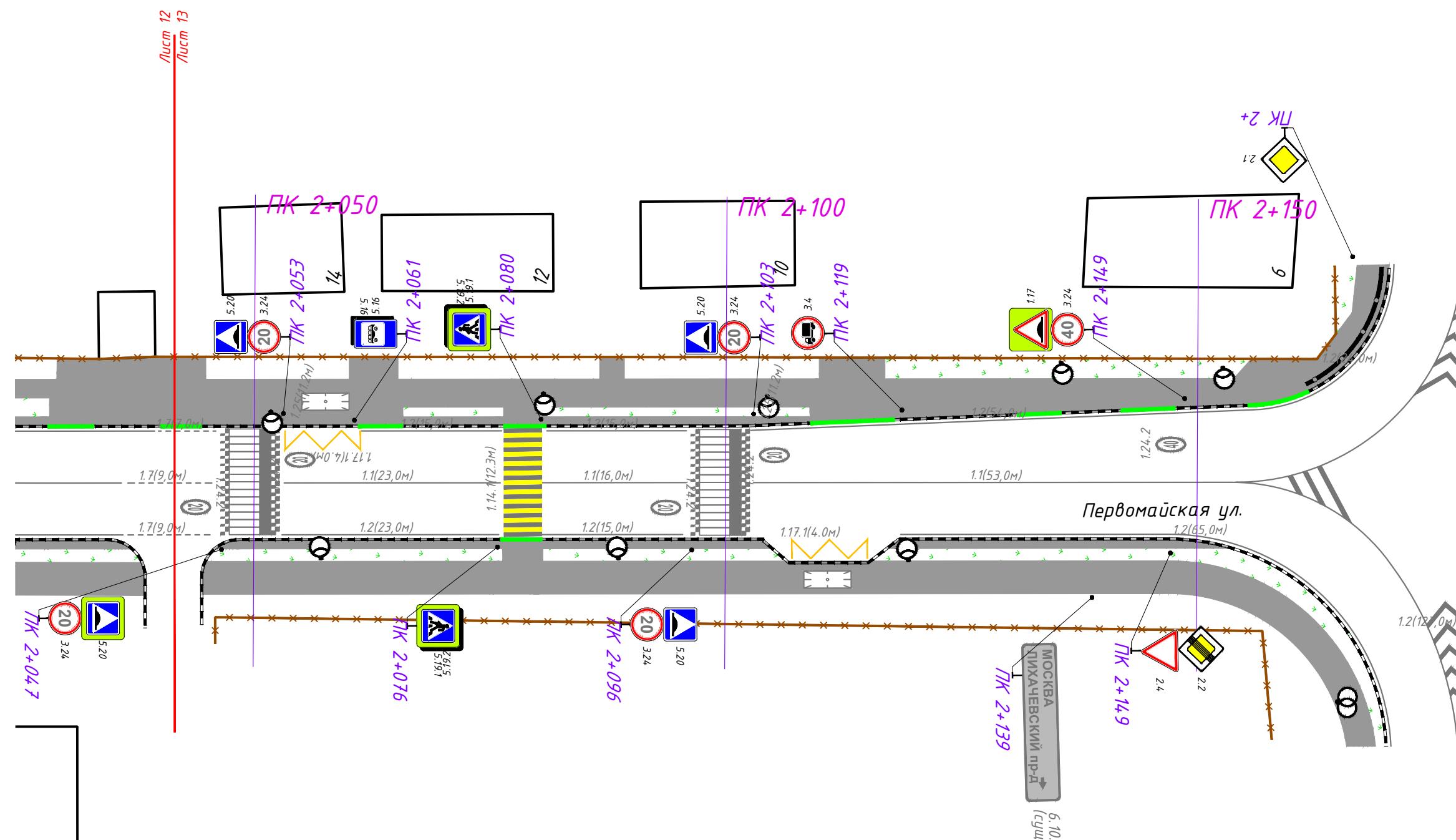








					<p style="text-align: center;"><i>ВК-1111/225-ПОДД-Т 1-СОД</i></p> <p style="text-align: center;">Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области</p>				
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.		Дата			
Разраб.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25			<p style="text-align: center;">Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Первомайская</p>	Стадия	Лист	Листов
Проф.	Музыченко	<i>Музыченко</i>	11.25				П	12	13
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	000 "Велес Кволити"		



ВК-1111/225-ПОДД-Т1-СОД

# Проект организации дорожного движения для парковочного пространства сети городского округа Долгопрудный Московской области



1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	5,5	2,200
	Количество стоп-линий	шт.	1	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	шт.	1	2,229
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,462

<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>	<b>33,649</b>
Белая разметка:	33,649
-сплошная линия	8,889
- сплошные линии (обозначение парковок)	9,500
- прерывистая линия	6,369
- поперечная разметка	2,200
- элементы сложной конфигурации	6,691
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
<b>Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м</b>	<b>336,488</b>

*Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)*

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+006	по оси проезжей части	-	1	38,272	нанесено
2	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+008 - 0+051	по оси проезжей части	43	-	4,3	нанесено
3	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+008 - 0+052	слева	44	-	4,4	нанесено
4	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+008 - 0+051	справа	43	-	4,3	нанесено
5	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+055	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
6	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+057 - 0+070	справа	13	-	0,65	нанесено
7	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+058 - 0+070	по оси проезжей части	12	-	0,6	нанесено
8	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+058 - 0+081	слева	22	-	2,2	нанесено
9	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+071 - 0+080	по оси проезжей части	9	-	0,9	нанесено
10	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+071 - 0+080	справа	9	-	0,9	нанесено
11	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+082	по оси проезжей части	-	1	38,512	нанесено
12	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+083 - 0+101	справа	18	-	1,8	нанесено
13	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+084 - 0+092	по оси проезжей части	8	-	0,8	нанесено
14	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+085 - 0+093	слева	8	-	0,8	нанесено
15	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+093 - 0+101	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
16	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+093 - 0+100	слева	7	-	0,35	нанесено
17	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+104	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
18	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+107 - 0+190	слева	82	-	8,2	нанесено
19	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+108 - 0+125	по оси проезжей части	17	-	1,7	нанесено
20	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+108 - 0+125	справа	17	-	1,7	нанесено
21	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+125 - 0+134	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
22	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+125 - 0+133	справа	8	-	0,4	нанесено
23	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+134 - 0+189	по оси проезжей части	55	-	5,5	нанесено
24	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+134 - 0+156	справа	22	-	2,2	нанесено
25	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+156	справа	-	1	3,2	нанесено
26	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+169 - 0+189	справа	21	-	2,1	нанесено
27	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+192	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
28	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+194 - 0+208	по оси проезжей части	13	-	0,65	нанесено
29	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+194 - 0+205	справа	11	-	0,55	нанесено
30	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+194 - 0+208	слева	14	-	0,7	нанесено

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ВК-1111/225-ПОДД-Т1.ВДР		
Разраб.	Музыченко				11.25			
Проф.	Музыченко				11.25			
						Спецификация дорожной разметки		
						000 "Велес Кволити"		

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
31	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	0+200 - 0+200	справа	5	-	0,125	нанесено
32	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+202 - 0+202	слева	14	-	1,4	нанесено
33	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+203	справа	-	1	18,896	нанесено
34	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+205 - 0+255	справа	50	-	5	нанесено
35	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+207	слева	-	1	32,416	нанесено
36	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+208 - 0+255	по оси проезжей части	46	-	4,6	нанесено
37	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+209 - 0+230	слева	22	-	2,2	нанесено
38	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+242 - 0+248	слева	5	-	0,5	нанесено
39	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+242	слева	-	1	3,2	нанесено
40	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+248 - 0+254	слева	6	-	0,3	нанесено
41	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+258	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
42	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+261 - 0+270	по оси проезжей части	9	-	0,9	нанесено
43	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+261 - 0+270	справа	9	-	0,9	нанесено
44	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+262 - 0+270	слева	9	-	0,9	нанесено
45	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+272	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
46	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+275 - 0+281	по оси проезжей части	6	-	0,3	нанесено
47	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+275 - 0+282	справа	7	-	0,7	нанесено
48	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+276 - 0+283	слева	7	-	0,35	нанесено
49	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+281 - 0+291	по оси проезжей части	10	-	0,75	нанесено
50	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	0+281 - 0+291	по оси проезжей части	10	-	1	нанесено
51	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+283 - 0+293	справа	10	-	0,5	нанесено
52	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+283 - 0+296	слева	13	-	1,3	нанесено
53	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+287 - 0+287	справа	3	-	0,3	нанесено
54	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+287 - 0+287	справа	5	-	0,5	нанесено
55	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+290	справа	-	1	22,288	нанесено
56	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+292 - 0+296	по оси проезжей части	4	-	0,4	нанесено
57	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+293 - 0+296	справа	3	-	0,3	нанесено
58	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+298	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
59	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+301 - 0+311	по оси проезжей части	10	-	1	нанесено
60	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+301 - 0+311	справа	10	-	1	нанесено
61	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+301 - 0+311	слева	10	-	1	нанесено
62	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+314	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
63	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+318 - 0+321	по оси проезжей части	3	-	0,3	нанесено
64	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+318 - 0+341	справа	23	-	2,3	нанесено
65	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+318 - 0+322	слева	4	-	0,4	нанесено

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
66	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+321 - 0+330	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
67	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+322 - 0+330	слева	7	-	0,35	нанесено
68	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+330 - 0+341	по оси проезжей части	10	-	1	нанесено
69	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+330 - 0+368	слева	38	-	3,8	нанесено
70	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+341 - 0+352	по оси проезжей части	11	-	0,55	нанесено
71	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+341 - 0+351	справа	10	-	0,5	нанесено
72	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+352 - 0+442	по оси проезжей части	90	-	9	нанесено
73	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+352 - 0+392	справа	40	-	4	нанесено
74	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+369 - 0+376	слева	8	-	0,4	нанесено
75	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+376 - 0+441	слева	65	-	6,5	нанесено
76	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+392 - 0+407	справа	15	-	0,75	нанесено
77	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+396	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
78	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+398	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
79	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+401	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
80	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+403	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
81	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+406	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
82	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+408 - 0+451	справа	43	-	4,3	нанесено
83	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	0+426	справа	-	1	2,229	нанесено
84	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+442 - 0+450	слева	9	-	0,45	нанесено
85	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+443 - 0+482	по оси проезжей части	39	-	1,95	нанесено
86	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+451 - 0+461	справа	10	-	0,5	нанесено
87	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+451 - 0+453	слева	3	-	0,3	нанесено
88	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+454 - 0+461	слева	7	-	0,35	требуется демаркировка
89	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+457	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
90	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	0+459	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
91	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+461 - 0+496	справа	35	-	3,5	нанесено
92	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+461 - 0+480	слева	20	-	1	нанесено
93	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+461	слева	-	1	0,5	требуется нанесение

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
94	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	0+469	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
95	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	0+475	слева	-	1	2,229	нанесено
96	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+481 - 0+496	слева	16	-	1,6	нанесено
97	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+483 - 0+496	по оси проезжей части	14	-	1,4	нанесено
98	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+488 - 0+488	по оси проезжей части	5	-	2	нанесено
99	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+499	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
100	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+501 - 0+516	по оси проезжей части	16	-	0,8	нанесено
101	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+501 - 0+516	справа	16	-	0,8	нанесено
102	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+501 - 0+517	слева	16	-	0,8	нанесено
103	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+504 - 0+508	слева	4	-	1,6	нанесено
104	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+509 - 0+508	слева	10	-	1	нанесено
105	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+509 - 0+509	справа	4	-	0,4	нанесено
106	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+513	справа	-	1	27,2	нанесено
107	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+513	слева	-	1	27,2	нанесено
108	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+520	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
109	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+522 - 0+591	по оси проезжей части	69	-	6,9	нанесено
110	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+522 - 0+555	справа	34	-	3,4	нанесено
111	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+523 - 0+523	по оси проезжей части	5	-	2	требуется демаркировка
112	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	0+549	слева	-	1	2,229	нанесено
113	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+556 - 0+605	справа	49	-	2,45	нанесено
114	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	0+559	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
115	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+560	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
116	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+591 - 0+605	по оси проезжей части	15	-	0,75	нанесено
117	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+591 - 0+599	слева	8	-	0,4	нанесено
118	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+605 - 0+674	справа	68	-	6,8	нанесено
119	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+606 - 0+674	по оси проезжей части	68	-	6,8	нанесено
120	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+677	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
121	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+680 - 0+691	по оси проезжей части	11	-	1,1	нанесено
122	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+680 - 0+683	слева	3	-	0,3	нанесено
123	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+680 - 0+690	справа	10	-	1	нанесено
124	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+683 - 0+691	слева	8	-	0,4	нанесено
125	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+693	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
126	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+695 - 0+706	справа	11	-	1,1	нанесено
127	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+696 - 0+706	по оси проезжей части	10	-	1	нанесено
128	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+698 - 0+728	слева	30	-	1,5	требуется нанесение

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
129	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+709	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
130	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+712 - 0+784	по оси проезжей части	72	-	7,2	нанесено
131	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+712 - 0+785	справа	73	-	7,3	нанесено
132	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+760 - 0+780	слева	20	-	1	требуется нанесение
133	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+786 - 0+797	по оси проезжей части	11	-	0,55	нанесено
134	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+786 - 0+796	справа	10	-	0,5	нанесено
135	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+797 - 0+856	по оси проезжей части	59	-	5,9	нанесено
136	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+797 - 0+873	справа	76	-	7,6	нанесено
137	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+857 - 0+864	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
138	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+857 - 0+867	слева	9	-	0,45	нанесено
139	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+865 - 0+873	по оси проезжей части	8	-	0,8	нанесено
140	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+867 - 0+873	слева	6	-	0,6	нанесено
141	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+869 - 0+869	справа	5	-	2	нанесено
142	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+875	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
143	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+878 - 0+907	по оси проезжей части	29	-	1,45	нанесено
144	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+878 - 0+907	слева	29	-	2,9	нанесено
145	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+878 - 0+897	справа	19	-	0,95	нанесено
146	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+882	справа	-	1	38,112	нанесено
147	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+888 - 0+888	справа	7	-	0,7	нанесено
148	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+888 - 0+894	справа	6	-	2,4	нанесено
149	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+898 - 0+907	справа	9	-	0,9	нанесено
150	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+908	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
151	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+910 - 0+924	справа	14	-	1,4	нанесено
152	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+911 - 0+916	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
153	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+911 - 0+916	слева	5	-	0,5	нанесено
154	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	0+915 - 0+915	по оси проезжей части	6	-	2,4	нанесено
155	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+916 - 0+927	по оси проезжей части	11	-	0,55	нанесено
156	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+917 - 0+927	слева	11	-	0,55	нанесено
157	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+925 - 0+946	справа	21	-	1,05	нанесено
158	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+928 - 0+945	по оси проезжей части	17	-	1,7	нанесено
159	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+928 - 0+932	слева	4	-	0,4	нанесено
160	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+943	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
161	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+944	слева	-	1	1,6	нанесено

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
162	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	0+945	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
163	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+946 - 0+954	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
164	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	0+948	справа	-	1	3,2	нанесено
165	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+953 - 1+012	слева	59	-	5,9	нанесено
166	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+954 - 0+977	по оси проезжей части	23	-	2,3	нанесено
167	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+962 - 0+978	справа	16	-	1,6	нанесено
168	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+978 - 0+988	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено
169	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+979 - 0+988	справа	9	-	0,45	нанесено
170	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+988 - 0+993	справа	5	-	0,5	нанесено
171	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+989 - 1+012	по оси проезжей части	24	-	2,4	нанесено
172	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+994 - 1+055	справа	61	-	3,05	нанесено
173	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	0+998	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
174	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+001	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
175	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+004	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
176	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+007	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
177	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+010	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
178	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+013 - 1+024	по оси проезжей части	11	-	0,55	нанесено
179	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+013 - 1+023	слева	10	-	0,5	нанесено
180	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+013	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
181	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+016	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
182	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+019	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
183	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+022	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
184	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+024 - 1+080	по оси проезжей части	56	-	5,6	нанесено
185	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+024 - 1+086	слева	62	-	6,2	нанесено
186	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+025	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
187	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+028	справа	-	1	0,5	нанесено
188	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	1+030	справа	-	1	0,833	нанесено

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
189	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+032	справа	-	1	0,5	нанесено
190	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	1+034	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
191	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+036	справа	-	1	0,5	нанесено
192	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	1+037	справа	-	1	0,833	нанесено
193	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+039	справа	-	1	0,5	нанесено
194	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+042	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
195	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+045	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
196	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+048	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
197	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+051	справа	-	1	0,5	требуется демаркировка
198	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+055 - 1+080	справа	24	-	2,4	нанесено
199	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+080 - 1+090	справа	10	-	0,5	нанесено
200	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+081 - 1+097	по оси проезжей части	16	-	0,8	нанесено
201	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+086 - 1+098	слева	12	-	0,6	нанесено
202	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+091 - 1+191	справа	100	-	5	требуется демаркировка
203	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+094	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
204	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	1+095	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
205	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+097	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
206	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+098 - 1+152	по оси проезжей части	54	-	5,4	нанесено
207	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+098 - 1+203	слева	105	-	10,5	нанесено
208	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	1+099	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
209	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	1+101 - 1+185	справа	84	-	4,2	требуется нанесение
210	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+101	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
211	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+103	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
212	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+106	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
213	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+108	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
214	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	1+110	справа	-	1	2,229	нанесено
215	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+111	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
216	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+113	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
217	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+116	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
218	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+118	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
219	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+121	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
220	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+123	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
221	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+126	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
222	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+128	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
223	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+131	справа	-	1	0,5	требуется нанесение

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
224	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+133	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
225	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+136	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
226	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+138	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
227	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+141	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
228	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+143	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
229	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+146	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
230	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+148	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
231	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+151	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
232	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+153 - 1+203	по оси проезжей части	51	-	5,1	требуется демаркировка
233	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+153 - 1+168	по оси проезжей части	15	-	2,25	требуется нанесение
234	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+153 - 1+168	по оси проезжей части	15	-	2,25	требуется нанесение
235	1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	1+153 - 1+177	справа	24	-	1,2	требуется нанесение
236	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+153	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
237	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+156	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
238	1.18 г (прямо или направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м <sup>2</sup> )	1+158	справа	-	1	2,186	требуется нанесение
239	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+158	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
240	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+161	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
241	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+163	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
242	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	1+166	справа	-	1	2,229	нанесено
243	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	1+166	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
244	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+166	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
245	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+168 - 1+203	слева	36	-	5,4	требуется нанесение
246	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая линия)	1+168 - 1+203	слева	36	-	5,4	требуется нанесение
247	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+168	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
248	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+171	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
249	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+173	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
250	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+176	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
251	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+178 - 1+203	справа	26	-	2,6	требуется нанесение
252	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м <sup>2</sup> )	1+178	слева	-	1	1,504	требуется нанесение
253	1.18 а (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,211 м <sup>2</sup> )	1+178	справа	-	1	1,211	требуется нанесение
254	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+178	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
255	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+181	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
256	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+183	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
257	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+186	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
258	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	1+187	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
259	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	1+189	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
260	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+191 - 1+203	справа	12	-	1,2	нанесено
261	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+198 - 1+198	справа	6	-	2,4	нанесено
262	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+206	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
263	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+207 - 1+218	справа	10	-	0,5	нанесено
264	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+208 - 1+218	по оси проезжей части	10	-	0,5	требуется демаркировка
265	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+208 - 1+218	слева	10	-	0,5	нанесено
266	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+208 - 1+213	слева	5	-	2	нанесено
267	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+213 - 1+213	слева	8	-	0,8	нанесено
268	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+213 - 1+213	справа	7	-	0,7	нанесено
269	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+217	слева	-	1	28,704	нанесено
270	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+217	справа	-	1	25,12	нанесено
271	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+220	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
272	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+222 - 1+253	по оси проезжей части	31	-	3,1	требуется демаркировка
273	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+222 - 1+305	слева	83	-	8,3	нанесено
274	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+222 - 1+247	по оси проезжей части	25	-	2,5	требуется нанесение
275	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+222 - 1+258	справа	35	-	3,5	требуется нанесение
276	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+222 - 1+258	справа	35	-	3,5	требуется нанесение
277	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+223 - 1+253	справа	30	-	3	нанесено
278	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+227 - 1+227	по оси проезжей части	6	-	2,4	нанесено
279	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+228 - 1+227	справа	2	-	0,8	требуется нанесение
280	1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м <sup>2</sup> )	1+247	справа	-	1	1,504	требуется нанесение
281	1.18 а (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,211 м <sup>2</sup> )	1+247	слева	-	1	1,211	требуется нанесение
282	1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	1+248 - 1+269	по оси проезжей части	21	-	1,05	требуется нанесение
283	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	1+251	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
284	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+253 - 1+265	справа	11	-	0,55	нанесено
285	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+254 - 1+265	по оси проезжей части	10	-	0,5	требуется демаркировка
286	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+258 - 1+273	справа	15	-	1,5	требуется нанесение
287	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+258 - 1+273	справа	15	-	1,5	требуется нанесение
288	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+265 - 1+311	справа	45	-	4,5	нанесено
289	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+266 - 1+273	по оси проезжей части	7	-	0,7	требуется демаркировка
290	1.18 г (прямо или направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м <sup>2</sup> )	1+267	слева	-	1	2,186	требуется нанесение
291	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	1+272	слева	-	1	2,229	требуется демаркировка
292	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+273 - 1+305	по оси проезжей части	32	-	3,2	нанесено
293	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+306 - 1+314	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
294	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+306 - 1+315	слева	10	-	0,5	нанесено
295	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+315 - 1+337	по оси проезжей части	22	-	2,2	нанесено
296	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+315 - 1+399	слева	84	-	8,4	нанесено
297	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	1+316	справа	-	1	6,4	нанесено
298	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	1+318	слева	-	1	2,229	нанесено
299	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+338 - 1+347	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
300	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+347 - 1+356	справа	9	-	0,9	нанесено
301	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+348 - 1+357	по оси проезжей части	9	-	0,9	нанесено
302	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+357 - 1+367	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено
303	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+357 - 1+367	справа	10	-	0,5	нанесено
304	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+368 - 1+399	по оси проезжей части	31	-	3,1	нанесено
305	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+368 - 1+399	справа	31	-	3,1	нанесено
306	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+396 - 1+396	по оси проезжей части	6	-	2,4	нанесено
307	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+401	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
308	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+404 - 1+406	по оси проезжей части	2	-	0,2	нанесено
309	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+404 - 1+406	слева	3	-	0,3	нанесено
310	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+404 - 1+430	справа	26	-	2,6	нанесено
311	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+406 - 1+414	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
312	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+406 - 1+406	по оси проезжей части	6	-	2,4	нанесено
313	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+407 - 1+414	слева	8	-	0,4	нанесено
314	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+414 - 1+430	по оси проезжей части	16	-	1,6	нанесено
315	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+415 - 1+467	слева	53	-	5,3	нанесено
316	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+431 - 1+442	по оси проезжей части	11	-	0,55	нанесено
317	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+431 - 1+441	справа	11	-	0,55	нанесено
318	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+442 - 1+538	по оси проезжей части	96	-	9,6	нанесено
319	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+442 - 1+538	справа	96	-	9,6	нанесено
320	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	1+482	слева	-	1	3,2	нанесено
321	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+485 - 1+538	слева	54	-	5,4	нанесено
322	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+535 - 1+535	по оси проезжей части	5	-	2	нанесено
323	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+541	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
324	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+542 - 1+556	слева	14	-	1,4	нанесено
325	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+543 - 1+547	по оси проезжей части	5	-	0,5	нанесено
326	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+543 - 1+545	справа	2	-	0,2	нанесено

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
327	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+546 - 1+560	справа	14	-	0,7	нанесено
328	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+546 - 1+546	слева	5	-	2	нанесено
329	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+548 - 1+569	по оси проезжей части	21	-	1,05	нанесено
330	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+557 - 1+569	слева	12	-	0,6	нанесено
331	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+558	справа	-	1	56,832	нанесено
332	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+561 - 1+668	справа	107	-	10,7	нанесено
333	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+570 - 1+631	по оси проезжей части	61	-	6,1	нанесено
334	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+570 - 1+631	слева	62	-	6,2	нанесено
335	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+632 - 1+641	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено
336	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+633 - 1+641	слева	8	-	0,4	нанесено
337	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+641 - 1+726	слева	85	-	8,5	нанесено
338	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+642 - 1+668	по оси проезжей части	26	-	2,6	нанесено
339	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+668 - 1+677	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
340	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+668 - 1+677	справа	9	-	0,45	нанесено
341	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+677 - 1+796	по оси проезжей части	118	-	11,8	нанесено
342	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+677 - 1+721	справа	44	-	4,4	нанесено
343	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+691 - 1+691	по оси проезжей части	5	-	2	нанесено
344	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+724 - 1+797	справа	72	-	7,2	нанесено
345	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+729 - 1+822	слева	94	-	9,4	нанесено
346	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+755 - 1+755	слева	6	-	2,4	нанесено
347	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+797 - 1+815	по оси проезжей части	18	-	0,9	нанесено
348	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+797 - 1+815	справа	17	-	0,85	нанесено
349	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+803 - 1+803	справа	6	-	0,6	нанесено
350	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+808	справа	-	1	27,872	нанесено
351	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+815 - 1+822	по оси проезжей части	6	-	0,6	нанесено
352	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+815 - 1+840	справа	25	-	2,5	нанесено
353	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+822 - 1+831	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
354	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+823 - 1+832	слева	9	-	0,45	нанесено
355	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+832 - 1+840	по оси проезжей части	8	-	0,8	нанесено
356	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+832 - 1+840	слева	7	-	0,7	нанесено
357	1.25	Обозначение искусственных неровностей	1+843	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
358	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+846 - 1+858	по оси проезжей части	11	-	1,1	нанесено
359	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+846 - 1+849	слева	2	-	0,2	нанесено

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
360	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+846 - 1+849	справа	3	-	0,3	нанесено
361	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	1+850	справа	-	1	1,6	нанесено
362	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	1+857	слева	-	1	1,6	нанесено
363	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+861	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
364	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+862 - 1+873	по оси проезжей части	10	-	1	нанесено
365	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+862 - 1+872	слева	10	-	1	нанесено
366	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+862 - 1+873	справа	10	-	1	нанесено
367	1.25	Обозначение искусственных неровностей	1+876	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
368	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+879 - 1+915	по оси проезжей части	36	-	3,6	нанесено
369	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+879 - 1+953	слева	74	-	7,4	нанесено
370	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+879 - 1+915	справа	36	-	3,6	нанесено
371	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+916 - 1+925	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено
372	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+916 - 1+925	справа	9	-	0,45	нанесено
373	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+925 - 2+036	справа	111	-	11,1	нанесено
374	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+926 - 1+952	по оси проезжей части	26	-	2,6	нанесено
375	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+953 - 1+960	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
376	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+953 - 1+960	слева	7	-	0,35	нанесено
377	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+961 - 1+994	по оси проезжей части	33	-	3,3	нанесено
378	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+961 - 1+964	слева	3	-	0,3	нанесено
379	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+964 - 1+991	слева	27	-	1,35	нанесено
380	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+992 - 1+994	слева	3	-	0,3	нанесено
381	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+994 - 2+004	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено
382	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+995 - 2+003	слева	9	-	0,45	нанесено
383	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+004 - 2+039	слева	36	-	3,6	нанесено
384	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+005 - 2+036	по оси проезжей части	31	-	3,1	нанесено
385	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+037 - 2+046	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
386	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+037 - 2+045	справа	9	-	0,45	нанесено
387	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+040 - 2+046	слева	6	-	0,3	нанесено
388	1.25	Обозначение искусственных неровностей	2+050	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
389	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+053 - 2+076	по оси проезжей части	23	-	2,3	нанесено
390	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+053 - 2+076	справа	23	-	2,3	нанесено
391	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+061 - 2+076	слева	15	-	1,5	нанесено

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Месторасположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
392	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	2+061	слева	-	1	1,6	нанесено
393	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	2+079	по оси проезжей части	-	1	38,112	нанесено
394	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+081 - 2+096	по оси проезжей части	15	-	1,5	нанесено
395	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+081 - 2+096	слева	15	-	1,5	нанесено
396	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+081 - 2+095	справа	15	-	1,5	нанесено
397	1.25	Обозначение искусственных неровностей	2+099	по оси проезжей части	-	1	17,92	нанесено
398	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+103 - 2+155	по оси проезжей части	52	-	5,2	нанесено
399	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+103 - 2+156	слева	53	-	5,3	нанесено
400	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	2+107	справа	-	1	1,6	нанесено
401	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+119 - вне оси	справа	64	-	6,4	нанесено
402	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+154 - вне оси	по оси проезжей части	126	-	12,6	нанесено
403	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+156 - вне оси	слева	24	-	2,4	нанесено
404	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	2+160 - 2+161	по оси проезжей части	2	-	0,4	требуется нанесение
405	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	2+160 - 2+161	по оси проезжей части	2	-	0,4	требуется нанесение
406	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	2+161 - вне оси	по оси проезжей части	4	-	0,8	требуется нанесение
407	1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	2+162 - вне оси	по оси проезжей части	4	-	0,8	требуется нанесение

## Спецификация дорожных знаков

## Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 0	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 0	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 0	слева	8.13	Направление главной дороги	II	ОКС	Требуется	
6	0 + 0	слева	2.4	Уступите дорогу	II	ОКС	Размещено	
7	0 + 1	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 1	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 3	справа	8.13	Направление главной дороги	II	ОКС	Размещено	
10	0 + 3	справа	2.1	Главная дорога	II	ОКС	Размещено	
11	0 + 3	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	ОКС	Размещено	
12	0 + 3	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	ОКС	Размещено	
13	0 + 4	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 4	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 9	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 9	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 9	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 9	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 9	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 9	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 9	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 9	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 50	слева	6.10.1 вет клиника		II	Стойка	Размещено	
24	0 + 50	слева	6101		II	Стойка	Размещено	
25	0 + 52	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 52	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 58	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 58	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 79	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
30	0 + 79	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
31	0 + 86	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
32	0 + 86	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 86	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
34	0 + 86	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
35	0 + 86	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
36	0 + 92	слева	8.2.4	Зона действия	II	ОКС	Требуется	
37	0 + 92	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	ОКС	Требуется	
38	0 + 92	слева	3.27	Остановка запрещена	II	ОКС	Размещено	
39	0 + 101	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 101	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 107	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 107	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 151	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 151	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 157	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
46	0 + 157	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
47	0 + 178	справа	6.10.1	Указатель направлений	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 178	справа	6101		II	Стойка	Размещено	
49	0 + 178	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 180	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	ОКС	Требуется	
51	0 + 180	слева	3.27	Остановка запрещена	II	ОКС	Размещено	
52	0 + 189	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
53	0 + 189	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
54	0 + 194	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
55	0 + 194	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
56	0 + 195	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
57	0 + 195	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
58	0 + 195	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	ОКС	Размещено	
59	0 + 196	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 196	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 196	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 196	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 204	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
64	0 + 204	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
65	0 + 208	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ВК-1111/225-ПОДД-Т1.ВТС		
Разраб.			Музыченко	<i>Му</i>	11.25	Спецификация технических средств организации дорожного движения		
Пров.			Музыченко	<i>Му</i>	11.25			
Стадия		Лист				000 "Велес Кволити"		
П		1						

## Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
66	0 + 208	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 210	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 210	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 212	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
70	0 + 212	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
71	0 + 214	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 238	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
73	0 + 238	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
74	0 + 246	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
75	0 + 246	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 246	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 254	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 254	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 261	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 261	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 269	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 269	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 270	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
84	0 + 270	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
85	0 + 270	справа	3.18.1	Поворот направо запрещен	II	ОКС	Требуется	
86	0 + 270	справа	2.1	Главная дорога	II	ОКС	Требуется	
87	0 + 275	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
88	0 + 275	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
89	0 + 281	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 283	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
91	0 + 283	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
92	0 + 292	справа	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 292	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 292	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
95	0 + 292	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
96	0 + 296	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 296	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
98	0 + 303	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
99	0 + 303	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 303	слева	3.18.2	Поворот налево запрещен	II	Стойка	Требуется	
101	0 + 303	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	

## Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
102	0 + 304	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 304	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 311	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 311	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 317	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 317	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 317	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 317	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 332	слева	3.18.2	Поворот налево запрещен	II	ОКС	Демонтаж	
111	0 + 332	слева	4.1.1	Движение прямо	II	ОКС	Демонтаж	
112	0 + 352	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 366	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	ОКС	Требуется	
114	0 + 366	слева	3.27	Остановка запрещена	II	ОКС	Размещено	
115	0 + 391	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
116	0 + 391	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
117	0 + 408	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 408	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
119	0 + 437	справа	6101		II	Стойка	Размещено	
120	0 + 437	справа	6.10.1	Указатель направлений	II	Стойка	Размещено	
121	0 + 439	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
122	0 + 439	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 449	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
124	0 + 449	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
125	0 + 450	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
126	0 + 451	слева	6101		II	ОКС	Размещено	
127	0 + 453	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 459	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
129	0 + 459	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 482	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
131	0 + 482	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
132	0 + 486	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
133	0 + 486	справа	6101		II	Стойка	Размещено	
134	0 + 486	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
135	0 + 493	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
136	0 + 493	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
137	0 + 496	слева	8.2.1	Зона действия	II	ОКС	Размещено	

Изм.	Колч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						BK-1111/225-ПОДД-Т1.ВТС

## Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
138	0 + 496	слева	1.23	Дети	II	ОКС	Размещено	
139	0 + 496	слева	3.27	Остановка запрещена	II	ОКС	Размещено	
140	0 + 501	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 501	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
142	0 + 502	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
143	0 + 502	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
144	0 + 502	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
145	0 + 503	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
146	0 + 503	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
147	0 + 503	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
148	0 + 503	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
149	0 + 503	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
150	0 + 514	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
151	0 + 514	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
152	0 + 515	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
153	0 + 516	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
154	0 + 516	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
155	0 + 516	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
156	0 + 516	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
157	0 + 522	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Демонтаж	
158	0 + 522	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
159	0 + 522	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
160	0 + 526	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
161	0 + 526	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
162	0 + 526	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
163	0 + 527	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
164	0 + 548	слева	2.1	Главная дорога	II	ОКС	Размещено	
165	0 + 555	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Демонтаж	
166	0 + 555	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
167	0 + 556	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
168	0 + 556	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
169	0 + 561	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
170	0 + 561	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
171	0 + 568	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
172	0 + 568	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
173	0 + 588	слева	6101		II	Стойка	Размещено	
174	0 + 589	слева	6.10.1	Указатель направлений	II	Стойка	Размещено	
175	0 + 589	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
176	0 + 629	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	

## Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
177	0 + 629	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
178	0 + 673	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
179	0 + 673	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
180	0 + 680	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
181	0 + 680	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
182	0 + 682	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
183	0 + 682	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
184	0 + 690	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
185	0 + 690	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
186	0 + 690	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
187	0 + 690	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
188	0 + 697	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
189	0 + 697	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
190	0 + 697	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
191	0 + 697	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
192	0 + 705	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
193	0 + 705	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
194	0 + 713	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
195	0 + 713	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
196	0 + 729	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
197	0 + 729	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
198	0 + 783	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
199	0 + 783	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
200	0 + 783	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
201	0 + 783	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
202	0 + 786	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
203	0 + 786	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
204	0 + 796	справа	1.22	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
205	0 + 851	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
206	0 + 851	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
207	0 + 869	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
208	0 + 872	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
209	0 + 872	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
210	0 + 872	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
211	0 + 877	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
212	0 + 877	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
213	0 + 879	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						БК-1111/225-ПОДД-Т1.ВТС

## Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
214	0 + 879	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
215	0 + 879	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
216	0 + 895	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
217	0 + 895	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Демонтаж	
218	0 + 895	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
219	0 + 895	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
220	0 + 895	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Требуется	
221	0 + 905	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
222	0 + 905	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
223	0 + 911	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
224	0 + 911	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
225	0 + 911	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
226	0 + 914	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
227	0 + 924	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
228	0 + 924	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
229	0 + 941	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
230	0 + 941	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
231	0 + 945	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
232	0 + 945	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
233	0 + 945	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
234	0 + 952	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
235	0 + 952	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
236	0 + 954	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
237	0 + 954	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
238	0 + 957	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
239	0 + 957	слева	3.18.2	Поворот налево запрещен	II	Стойка	Размещено	
240	0 + 992	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
241	0 + 992	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
242	1 + 30	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
243	1 + 30	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
244	1 + 34	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
245	1 + 34	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
246	1 + 38	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	

## Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
247	1 + 38	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
248	1 + 57	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
249	1 + 57	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
250	1 + 75	справа	1.8	Светофорное регулирование	II	Стойка	Демонтаж	
251	1 + 91	справа	8.8	Платные услуги	II	Стойка	Требуется	
252	1 + 91	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
253	1 + 91	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
254	1 + 92	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
255	1 + 92	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
256	1 + 96	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
257	1 + 96	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
258	1 + 97	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
259	1 + 97	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
260	1 + 99	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
261	1 + 99	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
262	1 + 149	справа	5.15.4	Начало полосы	II	Стойка	Требуется	
263	1 + 149	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
264	1 + 149	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
265	1 + 175	справа	8.2.1	Зона действия	II		Демонтаж	
266	1 + 177	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Требуется	
267	1 + 178	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Демонтаж	
268	1 + 183	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
269	1 + 187	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
270	1 + 187	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
271	1 + 197	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
272	1 + 200	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
273	1 + 200	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
274	1 + 200	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
275	1 + 203	справа	7.19	Телефон экстренной связи	II	Стойка	Размещено	
276	1 + 203	справа	7.19	Телефон экстренной связи	II	Стойка	Размещено	
277	1 + 206	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
278	1 + 206	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
279	1 + 206	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
280	1 + 206	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
281	1 + 207	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
282	1 + 207	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
283	1 + 207	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
284	1 + 208	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						4

## Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
285	1 + 217	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
286	1 + 217	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
287	1 + 218	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
288	1 + 218	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
289	1 + 218	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
290	1 + 218	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
291	1 + 218	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
292	1 + 218	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
293	1 + 218	справа	2.4	Уступите дорогу	II	ОКС	Размещено	
294	1 + 223	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
295	1 + 223	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
296	1 + 227	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
297	1 + 227	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
298	1 + 243	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
299	1 + 243	слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Требуется	
300	1 + 271	слева	5.15.4	Начало полосы	II	Стойка	Требуется	
301	1 + 271	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
302	1 + 271	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
303	1 + 290	слева	1.8	Светофорное регулирование	II	Стойка	Размещено	
304	1 + 329	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
305	1 + 329	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
306	1 + 341	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
307	1 + 396	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
308	1 + 399	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
309	1 + 399	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
310	1 + 404	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
311	1 + 404	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
312	1 + 406	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
313	1 + 438	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	ОКС	Демонтаж	
314	1 + 477	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
315	1 + 477	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
316	1 + 524	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
317	1 + 535	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
318	1 + 537	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
319	1 + 537	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
320	1 + 537	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
321	1 + 543	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
322	1 + 543	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

## Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
323	1 + 543	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Демонтаж	
324	1 + 546	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
325	1 + 546	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
326	1 + 546	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
327	1 + 559	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
328	1 + 559	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
329	1 + 559	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
330	1 + 559	справа	2.4	Уступите дорогу	II	ОКС	Размещено	
331	1 + 568	справа	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
332	1 + 570	слева	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
333	1 + 570	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
334	1 + 576	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		Размещено	
335	1 + 579	слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		Размещено	
336	1 + 593	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
337	1 + 609	слева	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
338	1 + 609	справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
339	1 + 664	справа	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
340	1 + 666	слева	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Стойка	Размещено	
341	1 + 671	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		Размещено	
342	1 + 674	слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		Размещено	
343	1 + 691	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
344	1 + 711	справа	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	СК	Размещено	
345	1 + 739	слева	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	СК	Размещено	
346	1 + 755	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
347	1 + 775	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
348	1 + 783	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
349	1 + 783	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
350	1 + 797	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
351	1 + 797	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	

Изм.	Колч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						BK-1111/225-ПОДД-Т1.ВТС

## Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
352	1 + 799	слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		Требуется	
353	1 + 810	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
354	1 + 810	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
355	1 + 810	справа	2.4	Уступите дорогу	II	ОКС	Требуется	
356	1 + 815	слева	1.4.3	Приближение к железнодорожному переходу	II	Стойка	Требуется	
357	1 + 817	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		Требуется	
358	1 + 819	справа	1.4.6	Приближение к железнодорожному переходу	II	Стойка	Требуется	
359	1 + 822	слева	6101		II	Стойка	Размещено	
360	1 + 822	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
361	1 + 825	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
362	1 + 831	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
363	1 + 839	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
364	1 + 839	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
365	1 + 847	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
366	1 + 847	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
367	1 + 852	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
368	1 + 852	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
369	1 + 853	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
370	1 + 853	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
371	1 + 858	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
372	1 + 858	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
373	1 + 859	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
374	1 + 859	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
375	1 + 863	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
376	1 + 863	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
377	1 + 869	слева	1.4.2	Приближение к железнодорожному переходу	II	Стойка	Требуется	
378	1 + 872	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
379	1 + 872	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
380	1 + 879	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	

## Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
381	1 + 879	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
382	1 + 885	справа	1.4.5	Приближение к железнодорожному переходу	II		Требуется	
383	1 + 908	слева	1.22	Пешеходный переход	II	ОКС	Демонтаж	
384	1 + 915	слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		Требуется	
385	1 + 923	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
386	1 + 923	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
387	1 + 923	слева	1.4.1	Приближение к железнодорожному переходу	II	Стойка	Требуется	
388	1 + 925	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		Требуется	
389	1 + 927	справа	1.4.4	Приближение к железнодорожному переходу	II	Стойка	Требуется	
390	1 + 960	слева	5.21	Жилая зона	II	ОКС	Размещено	
391	1 + 960	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	ОКС	Размещено	
392	2 + 7	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
393	2 + 7	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
394	2 + 47	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
395	2 + 47	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
396	2 + 53	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
397	2 + 53	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
398	2 + 61	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
399	2 + 61	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
400	2 + 76	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
401	2 + 76	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
402	2 + 80	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
403	2 + 80	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
404	2 + 94	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Демонтаж	
405	2 + 96	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
406	2 + 96	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
407	2 + 103	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
408	2 + 103	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						BK-1111/225-ПОДД-Т1.ВТС

### Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
409	2 + 119	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
410	2 + 139	справа	6.10.1 лихачевский		II	Стойка	Размещено	
411	2 + 147	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
412	2 + 147	справа	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Требуется	
413	2 + 149	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
414	2 + 149	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
415	2 + 160	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
416	2 + 160	справа	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Демонтаж	
417	2 + 160	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Демонтаж	
418	2 + 160	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
419	2 + 160	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
420	2 + 160	слева	6.10.1	Указатель направлений	II		Размещено	
421	2 + 160	слева	6.10.1	Указатель направлений	II		Размещено	

### Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 442	0+423		0.019	пешеходное	металл		соответствует
0 + 463	0+496	0.033		пешеходное	металл		соответствует
0 + 478	0+494		0.019	пешеходное	металл		соответствует
0 + 523	0+572		0.049	пешеходное	металл		соответствует
0 + 524	0+555	0.031		пешеходное	металл		соответствует
0 + 873	0+821	0.052		пешеходное	металл		соответствует
0 + 895	0+906	0.014		пешеходное	металл		соответствует
0 + 907	0+877		0.029	пешеходное	металл		соответствует
0 + 910	0+923	0.017		пешеходное	металл		соответствует
1 + 100	1+203		0.103	пешеходное	металл		соответствует

### Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
1 + 192	1+203	0.015		пешеходное	металл		соответствует
1 + 223	1+305		0.082	пешеходное	металл		соответствует
1 + 255	1+223	0.033		пешеходное	металл		соответствует
1 + 309	1+263	0.046		пешеходное	металл		соответствует
1 + 314	1+399		0.086	пешеходное	металл		соответствует
1 + 358	1+347	0.011		пешеходное	металл		соответствует
1 + 399	1+366	0.032		пешеходное	металл		соответствует
1 + 404	1+407		0.003	пешеходное	металл		соответствует
1 + 414	1+468		0.054	пешеходное	металл		соответствует
1 + 433	1+404	0.029		пешеходное	металл		соответствует
1 + 490	1+538		0.048	пешеходное	металл		соответствует
1 + 540	1+441	0.099		пешеходное	металл		соответствует
1 + 543	1+559		0.018	пешеходное	металл		соответствует
1 + 548	1+545	0.004		пешеходное	металл		соответствует
2 + 160	2+160		0.016	пешеходное	металл		соответствует

### Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м	Название	Наличие элементов				Соответствие требованиям
		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						7

*Спецификация наличия пешеходных переходов*

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

*Спецификация наличия светофорных объектов*

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 493	T.1	соответствует
0 + 493	T.1	соответствует
0 + 496	П.1	соответствует
0 + 496	П.1	соответствует
0 + 502	П.1	соответствует
0 + 502	T.1	соответствует
0 + 502	П.1	соответствует
0 + 502	T.1	соответствует
0 + 515	T.1	соответствует
0 + 515	T.1	соответствует
0 + 517	П.1	соответствует
0 + 517	П.1	соответствует
0 + 522	T.1	соответствует
0 + 522	П.1	соответствует
0 + 522	T.1	соответствует
0 + 686	T.7	соответствует
0 + 701	T.7	соответствует
0 + 872	T.1	соответствует
0 + 872	T.1	соответствует
0 + 872	П.1	соответствует
0 + 877	П.1	соответствует
0 + 890	T.1	соответствует
0 + 895	T.1	соответствует
0 + 905	П.1	соответствует
0 + 911	П.1	соответствует
0 + 911	T.1	соответствует
0 + 911	T.1	соответствует
1 + 200	T.1	соответствует
1 + 200	T.1	требуется реконструкция
1 + 200	П.1	соответствует
1 + 200	T.1.п	требуется строительство
1 + 206	П.1	соответствует
1 + 207	П.1	соответствует
1 + 207	П.1	соответствует
1 + 207	T.1	соответствует
1 + 210	T.1	соответствует
1 + 213	T.1	соответствует
1 + 217	T.1	соответствует

*Спецификация наличия светофорных объектов*

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
1 + 217	T.1	соответствует
1 + 217	П.1	соответствует
1 + 218	П.1	соответствует
1 + 223	П.1	соответствует
1 + 223	T.1	соответствует
1 + 223	T.1	требуется реконструкция
1 + 223	T.1.п	требуется строительство
1 + 399	П.1	соответствует
1 + 399	T.1	соответствует
1 + 399	T.1	соответствует
1 + 404	П.1	соответствует
1 + 404	T.1	соответствует
1 + 404	T.1	соответствует
1 + 537	T.1	соответствует
1 + 537	T.1	соответствует
1 + 537	П.1	соответствует
1 + 543	T.1	соответствует
1 + 543	T.1	соответствует
1 + 543	П.1	соответствует
1 + 711	T.6.д	соответствует
1 + 739	T.6.д	соответствует

*Спецификация наличия искусственных неровностей*

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 55	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
2	0 + 104	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
3	0 + 258	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
4	0 + 314	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
5	0 + 677	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
6	0 + 709	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
7	1 + 843	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
8	1 + 876	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
9	2 + 50	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						ВК-1111/225-ПОДД-Т1.ВТС

### Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
10	2 + 99	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0

### Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

### Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							
Итого:							

### Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:						

### Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

### Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

### Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>

### Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Протяженность, м		Потребность в нанесении, м	Площадь, м <sup>2</sup>
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м		
Итого:								

### Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист

*Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и кино-  
съемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом  
режиме)*

№ п/п	Адрес, км + м	Распо- ложение	Вид техно- логиче- ского обо- рудования	Тип техно- логиче- ского обо- рудования	Параметры зоны кон- троля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установлен- ной макси- мальной скорости движения
<b>Количество</b>							
<b>Итого:</b>	<b>0</b>						