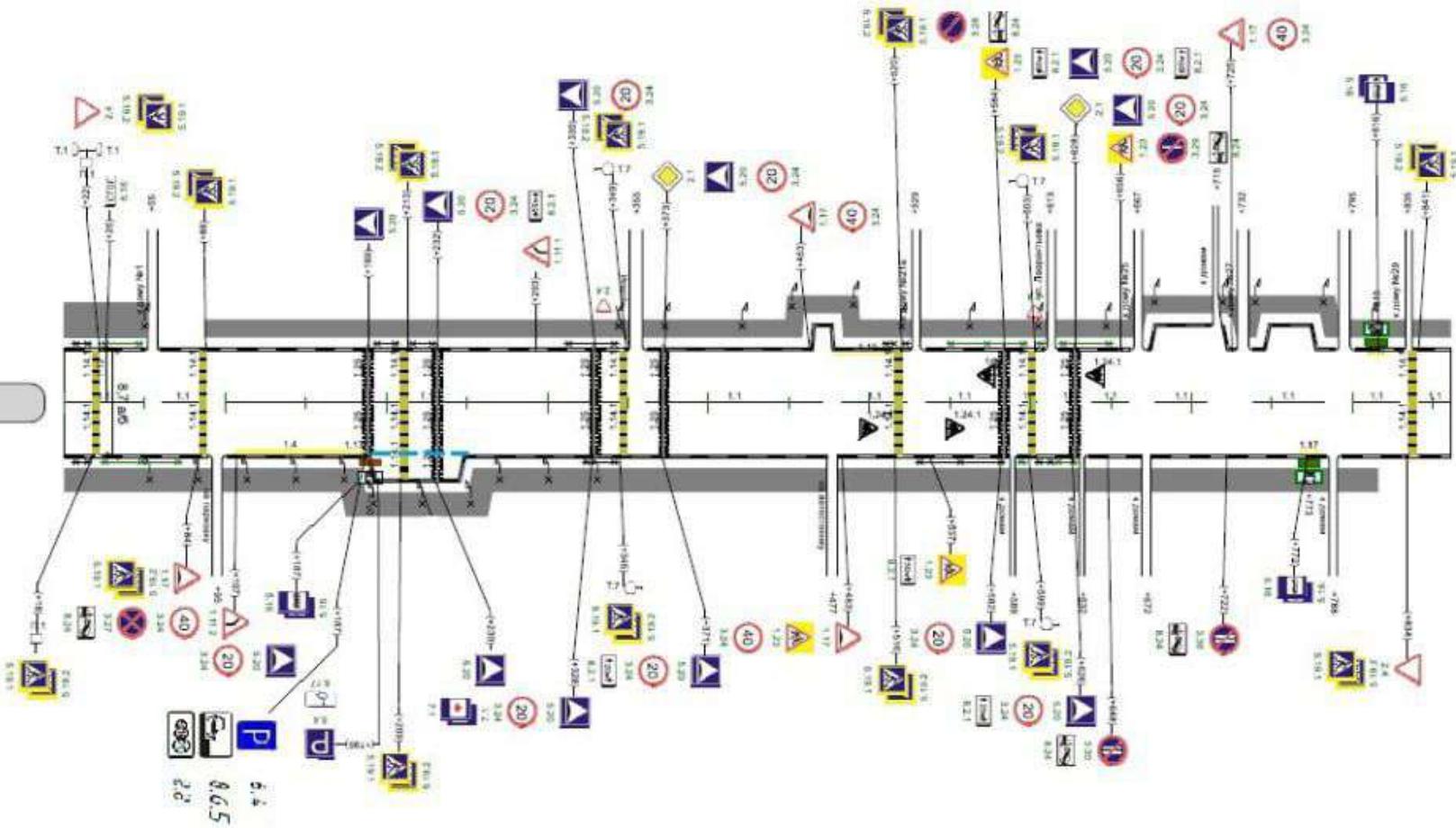




**ул. Академика Лаврентьева**  
**от ул. Дирижабельная – до б-ра Нового**  
**(км 0+000 – км 0+861)**

Technical drawing of a road profile showing dimensions and cross-sections. The profile is 110 meters long, with a transition from 478 to 520 meters. Key points include 14, 17, 87, 235, 8, 776, and 770. Dimensions for the shoulder and center line are provided, along with R=200m and R=77m curves. A note indicates a 1.5m shoulder width.



## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ КМ	1.1(м)	1.4(м)	1.10(м)	1.12(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	1.000	0.800	1.750	0.313	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	0.10	1.60	0.40	0.10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	679,000	67,000	42,000	4,350	65,250	36,000	4,000	113,100	28,000	
<b>ИТОГО</b>	<b>679,000</b>	<b>67,000</b>	<b>42,000</b>	<b>4,350</b>	<b>65,250</b>	<b>36,000</b>	<b>4,000</b>	<b>113,100</b>	<b>28,000</b>	
ЛИН.КМ	0,679	0,067	0,042	0,004	0,065	0,036	0,000	0,113	0,028	
ПРИВЕД.КМ	0,679	0,067	0,021	0,004	0,052	0,063	0,000	0,113	0,028	
ПЛОЩАДЬ	67,900	6,700	2,100	1,740	208,8	6,300	2,000	45,240	2,8	343,58

### Ведомость размещения дорожных знаков

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	2.1	Главная дорога			0+373	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога			0+628	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу			0+022	Установлено	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу			0+834	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+107	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+187	Установлено	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+189	Демонтировать	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+232	Установлено	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+328	Установлено	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+330	Установлено	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+371	Установлено	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+373	Установлено	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+463	Требуется установить	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+483	Установлено	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+582	Установлено	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+584	Установлено	1	слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+626	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+628	Установлено	1	слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+649	Демонтировать	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+725	Требуется установить	1	слева
34	3.27	Остановка запрещена			0+107	Установлено	1	справа
35	3.28	Стоянка запрещена			0+520	Установлено	1	слева
36	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+656	Установлено	1	слева
37	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+648	Установлено	1	справа
38	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+722	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>16</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>19</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
39	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+187	Установлено	2	справа
40	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+772	Установлено	2	справа
41	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+816	Установлено	2	слева
42	5.19.1	Пешеходный переход			0+018	Установлено	1	справа
43	5.19.1	Пешеходный переход			0+022	Установлено	1	слева
44	5.19.1	Пешеходный переход			0+084	Установлено	1	справа
45	5.19.1	Пешеходный переход			0+088	Установлено	1	слева
46	5.19.1	Пешеходный переход			0+209	Установлено	1	справа
47	5.19.1	Пешеходный переход			0+213	Установлено	1	слева
48	5.19.1	Пешеходный переход			0+345	Установлено	1	справа
49	5.19.1	Пешеходный переход			0+349	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	5.19.1	Пешеходный переход			0+516	Установлено	1	справа
51	5.19.1	Пешеходный переход			0+520	Установлено	1	слева
52	5.19.1	Пешеходный переход			0+599	Установлено	1	справа
53	5.19.1	Пешеходный переход			0+603	Установлено	1	слева
54	5.19.1	Пешеходный переход			0+834	Установлено	1	справа
55	5.19.1	Пешеходный переход			0+841	Установлено	1	слева
56	5.19.2	Пешеходный переход			0+018	Установлено	1	справа
57	5.19.2	Пешеходный переход			0+022	Установлено	1	слева
58	5.19.2	Пешеходный переход			0+084	Установлено	1	справа
59	5.19.2	Пешеходный переход			0+088	Установлено	1	слева
60	5.19.2	Пешеходный переход			0+209	Установлено	1	справа
61	5.19.2	Пешеходный переход			0+213	Установлено	1	слева
62	5.19.2	Пешеходный переход			0+345	Установлено	1	справа
63	5.19.2	Пешеходный переход			0+349	Установлено	1	слева
64	5.19.2	Пешеходный переход			0+516	Установлено	1	справа
65	5.19.2	Пешеходный переход			0+520	Установлено	1	слева
66	5.19.2	Пешеходный переход			0+599	Установлено	1	справа
67	5.19.2	Пешеходный переход			0+603	Установлено	1	слева
68	5.19.2	Пешеходный переход			0+834	Установлено	1	справа
69	5.19.2	Пешеходный переход			0+841	Установлено	1	слева
70	5.20	Искусственная неровность			0+187	Установлено	1	справа
71	5.20	Искусственная неровность			0+189	Установлено	1	слева
72	5.20	Искусственная неровность			0+230	Требуется установить	1	справа
73	5.20	Искусственная неровность			0+232	Установлено	1	слева
74	5.20	Искусственная неровность			0+328	Установлено	1	справа
75	5.20	Искусственная неровность			0+330	Установлено	1	слева
76	5.20	Искусственная неровность			0+371	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
77	5.20	Искусственная неровность			0+373	Установлено	1	слева
78	5.20	Искусственная неровность			0+582	Установлено	1	справа
79	5.20	Искусственная неровность			0+584	Установлено	1	слева
80	5.20	Искусственная неровность			0+626	Установлено	1	справа
81	5.20	Искусственная неровность			0+628	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					45	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					46	
		Информационные знаки						
82	6.4	Парковка (парковочное место)			0+195	Установлено	1	справа
83	6.4	Парковка (парковочное место)			0+187	Требуется установить	1	справа
84	6.16	Стоп-линия			0+026	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Знаки сервиса						
85	7.1	Пункт медицинской помощи			0+328	Установлено	2	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
86	8.21	Зона действия			0+232	Требуется установить	1	слева
87	8.21	Зона действия			0+371	Требуется установить	1	справа
88	8.21	Зона действия			0+537	Требуется установить	1	справа
89	8.21	Зона действия			0+584	Требуется установить	2	слева
90	8.21	Зона действия			0+626	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
91	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+187	Требуется установить	1	справа
92	8.17	Инвалиды			0+195	Установлено	1	справа
93	8.8	Платные услуги			0+187	Требуется установить	1	справа
94	8.24	Работает эвакуатор			0+520	Установлено	1	слева
95	8.24	Работает эвакуатор			0+648	Установлено	1	справа
96	8.24	Работает эвакуатор			0+656	Установлено	1	слева
97	8.24	Работает эвакуатор			0+722	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					13	
		Всего установлено:					77	
		Всего демонтировать:					5	
		Всего требуется установить:					20	
		Всего:					97	

#### Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+050	0+050		1/1	0	0	0	Слева
2	0+053	0+331		11/11	0	278	0	Справа
3	0+344	0+373		2/2	0	29	0	Слева
4	0+421	0+812		12/12	0	391	0	Слева
Итого:				26/26	0	698	0	

#### Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+190	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет			0,00	0,00
2	0+773	Справа	посадочная площадка	павильон, заездной карман	нет			0,00	0,00
3	0+815	Слева	посадочная площадка	павильон, заездной карман	нет			0,00	0,00

**Ведомость наличия светофорных объектов**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+018	Пешеходный переход	0	1	-	Справа
2	0+022	Перекресток	0	1	-	Слева
3	0+022	Перекресток	2	0	-	Слева
4	0+345	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
5	0+349	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
6	0+599	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
7	0+603	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>6</b>	<b>2</b>		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6		7
1	0+000	0+051		Слева			51
2	0+000	0+816		Справа			816
3	0+087	0+861		Слева			774
<b>Итого:</b>							<b>1641</b>

**Ведомость размещения пешеходных ограждений**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+005	0+017		12				Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
2	0+005	0+017		12				Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
3	0+023	0+049	26			26		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеодный переход

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4	0+023	0+073	50			50		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
5	0+192	0+208		16				Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
6	0+214	0+231		17				Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
7	0+311	0+344		33				Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
8	0+322	0+344		22				Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
9	0+508	0+516		8				Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
10	0+520	0+525		5				Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
11	0+529	0+584		55				Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
12	0+548	0+598	50			50		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
13	0+592	0+598	6			6		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
14	0+603	0+615		12				Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
15	0+604	0+609	5			5		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
16	0+615	0+629	14			14		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
17	0+618	0+651	33			33		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
<b>Итого:</b>			<b>184</b>	<b>192</b>		<b>184</b>						