



Утверждён:
Заместитель главы городского округа
Долгопрудный Московской области

А.Г. Кожин

2024г.



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Главный инженер проекта

А.В. Мухортиков

Том №1
г. Долгопрудный
2024



**Заказчик – Администрация городского
округа Долгопрудный Московской области**

**«Придомовой проезд в городском округе
Долгопрудный Московской области: Новый
бульвар, д. 4»**

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Проект организации дорожного движения на
период эксплуатации
01-ПОДД-02ДНБ-1**

**Заказчик – Администрация городского
округа Долгопрудный Московской области**

**«Придомовой проезд в городском округе
Долгопрудный Московской области: Новый
бульвар, д. 4»**

**РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
Проект организации дорожного движения на
период эксплуатации**

01-ПОДД-02ДНБ-1

Главный инженер проекта




А.В. Мухортиков

Обозначение	Наименование	Стр.
01-ПОДД-02ДНБ-1-С	Содержание тома	4
Текстовая часть		
	Задание на проектирование	5
	Ведомость согласований и заключения согласующих организаций	6
	Справка ГИПа	7
01-ПОДД-02ДНБ-1-ПЗ	Пояснительная записка	8-13
	Ведомость дорожных знаков	14
	Ведомость устройства ТСОДД	15
	Ведомость нанесения дорожной разметки	16
Графические материалы		
01-ПОДД-02ДНБ-1	Схема размещения ТСОДД	17

Согласовано	

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата				
						01-ПОДД-02ДНБ-1-С			
						Содержание	Стадия	Лист	Листов
							Р	1	1
							 Доктор дорожного движения		

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
Разработка Проекта организации дорожного движения
на период эксплуатации «Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный
Московской области: Новый бульвар, д. 4»

1. Заказчик: Администрация городского округа Долгопрудный Московской области
2. Исполнитель: _____
3. Цель разработки – разработка проектных решений по организации дорожного движения для обеспечения эффективности организации дорожного движения, обеспечения безопасности движения пешеходов и автотранспортных средств на период эксплуатации
4. Исходные данные для разработки документации Проекта организации дорожного движения:
 - Задание на проектирование;
 - Данные обследования в натуре.
5. Технические требования:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и быть направлен на решение следующих задач:

 - обеспечения безопасности дорожного движения (снижение предпосылок возникновения дорожно-транспортных происшествий);
 - оптимизации условий движения транспортных средств и пешеходов, направленной на повышение эффективности использования пропускной способности сети автомобильных дорог;
 - снижения негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду за счет оптимизации параметров движения транспортных средств.

Проект организации дорожного движения представляет собой брошюру в переплете формата 297 x 420 мм (А3) и/или 210 x 297 (А4) мм и/или в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, и CD-ROM с электронным видом документа.

Проект выпустить одним томом: Том «Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный Московской области: Новый бульвар, д. 4».

Проект организации дорожного движения должен содержать: титульный лист, введение, схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, ведомости технических средств организации дорожного движения.

На титульном листе указывают: название и обозначение улицы/автомобильной дороги, дата разработки проекта организации дорожного движения.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя: контуры плана, линии дорожной разметки, дорожные знаки, направляющие устройства, освещение, тротуары.

Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

- Ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки;
- Ведомость дорожных знаков;

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Требования к составу исполнителей:

В работе принимают участие специалисты.

Справка

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации «Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный Московской области: Новый бульвар, д. 4», разработан в соответствии с техническими регламентами, государственными нормами, правилами, стандартами, исходными данными, заданием на проектирование, а также техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора (контроля) и заинтересованными организациями при согласовании исходно-разрешительной документации; предусматривает мероприятия, обеспечивающие конструктивную надежность; взрывопожарную и пожарную безопасность объекта, защиту населения и устойчивую работу объекта в чрезвычайных ситуациях, защиту окружающей природной среды при его эксплуатации и отвечает требованиям Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

Справка составлена согласно с требованиями Федерального Закона № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства».

Введение

Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) на период эксплуатации «Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный Московской области: Новый бульвар, д. 4»

Разработка ПОДД служит целям:

- обеспечения безопасности дорожного движения (снижение предпосылок возникновения дорожно-транспортных происшествий);
- оптимизации условий движения транспортных средств и пешеходов, направленной на повышение эффективности использования пропускной способности сети автомобильных дорог;
- снижения негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду за счет оптимизации параметров движения транспортных средств.

Стадия проектирования – рабочая документация.

Настоящий ПОДД на период эксплуатации разработан в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*), СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*).

Целью работы является разработка проектных решений по организации дорожного движения для обеспечения безопасности движения пешеходов и автотранспортных средств на период эксплуатации.


Для обеспечения безопасного движения автотранспорта в районе объекта в Проекте предусмотрено проведение следующих мероприятий: установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки на период эксплуатации (согласно схемам размещения технических средств организации дорожного движения).

Исходными данными для разработки настоящего ПОДД послужили следующие материалы:

- Задание на проектирование;
- Данные обследования в натуре.

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

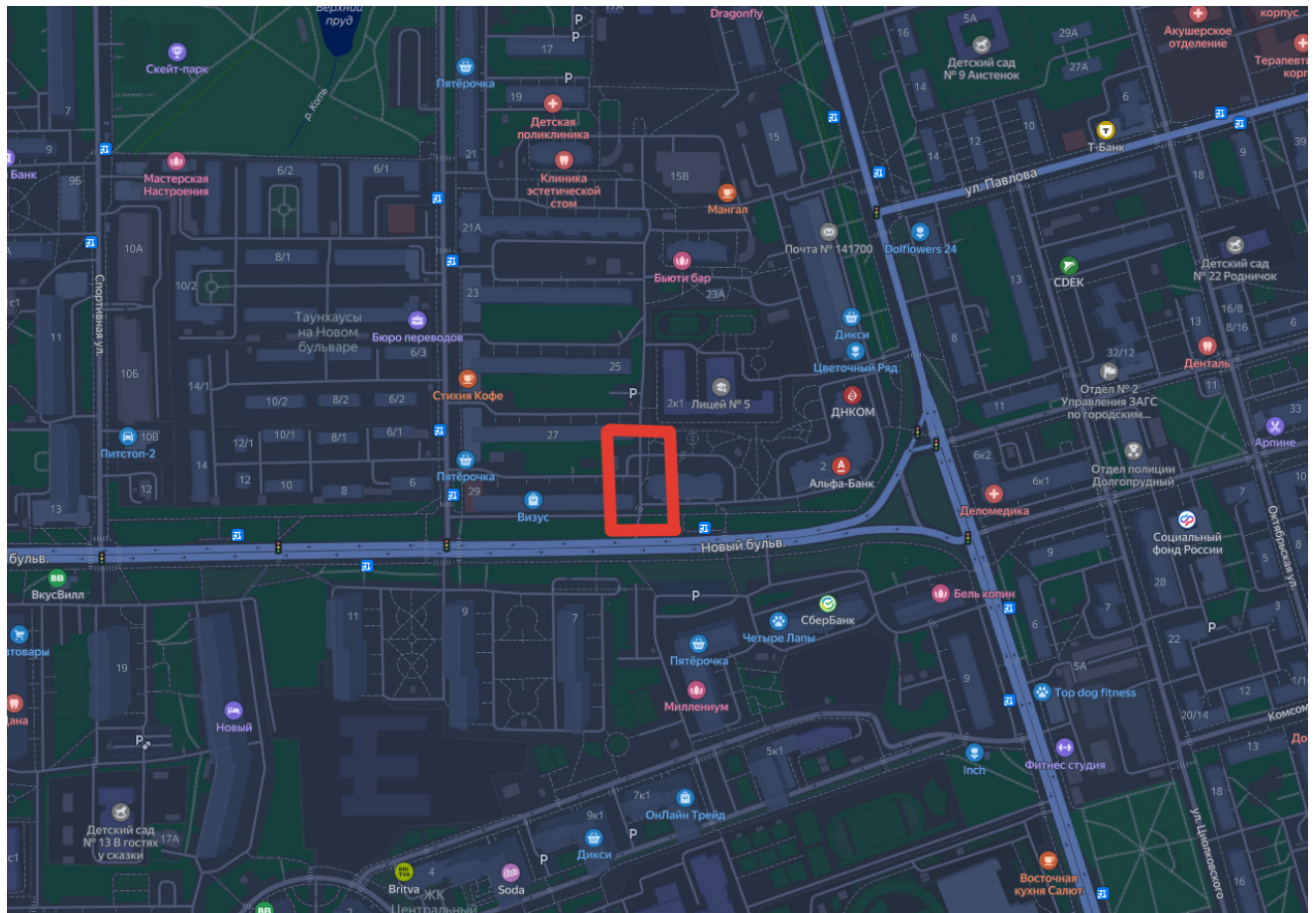
01-ПОДД-02ДНБ-1-ПЗ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата				
						Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
							Р	1	10
							 Доктор дорожного движения		

Краткая характеристика автомобильных дорог, рассматриваемого в данном проекте участка улично-дорожной сети (существующее положение)

Участок рассматриваемых автомобильных дорог расположен в городском округе Долгопрудный Московской области.

На рассматриваемых в данном проекте участках автомобильных дорог и прилегающих территорий организовано двухстороннее и одностороннее движение по одной-двум полосам движения в каждом направлении грузового и легкового транспорта.



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата

01-ПОДД-02ДНБ-1-ПЗ

Лист

2

Мероприятия по обеспечению безопасности участников дорожного движения.

В целях повышения безопасности движения и лучшей ориентировки водителей на дороге предусмотрены следующие мероприятия:

- установка дорожных знаков;
- нанесение дорожной разметки из термопластика со световозвращающими элементами.
- Организация островков безопасности
- Организация приподнятых пешеходных переходов

Дорожные знаки.

Типоразмер дорожных знаков принять по п. 5.1.16, ГОСТ Р 52289-2019.

Дорожные знаки устанавливаются на металлические стойки, толщиной 3,5мм, диаметрами 40 и 57 мм по ГОСТ 10704-91* и ГОСТ 10705-80*.

Установка стоек производится в грунт с устройством укрепления из монолитного бетона В15 толщиной 0,3м.

Стойки(опоры) и фундаменты для дорожных знаков принять с учетом типоразмера и количества знаков, размещаемых на опорах, ГОСТ 32948-2014, дополнительно руководствуясь типовым альбомом СЕРИЯ 3.503.9-80 в части не противоречащей. Без фундамента на 1,2 м с забутовкой с учетом существующей геоподосновы и проектируемых коммуникаций (см. сводный план сетей). Там, где невозможно, предусмотреть омоноличивание стойки В15, d=0,3, h=0,7-1,0 м в зависимости от ветровой нагрузки.

Поперечные сечения металлических опор должны соответствовать ГОСТ 10704 и отвечать требованиям ГОСТ 10705.

Марки стали для изготовления опор должны соответствовать указанным в СНиП II-23-81* / СП 16.13330.2017. Рекомендуемые марки стали - СтЗпс и СтЗсп по ГОСТ 380. Стойки дорожных знаков в проекте оцинкованные.

Дорожные знаки, по своим световозвращающим свойствам и геометрическим параметрам, соответствуют требованиям ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» выполняются с покрытием высокоинтенсивной пленкой тип Б.

Согласовано					
	Взам. инв. №				
	Подп. и дата				
	Инв. № подл.				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата

01-ПОДД-02ДНБ-1-ПЗ

Дорожная разметка.

Горизонтальная и вертикальная разметка запроектирована в соответствии с требованиями:

ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»

Горизонтальная линейная и нелinearная разметка устраивается термопластиком. На местных проездах горизонтальная разметка устраивается краской. Ширину линий дорожной разметки принять согласно п. 6.2.35, ГОСТ Р 52289-2019

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

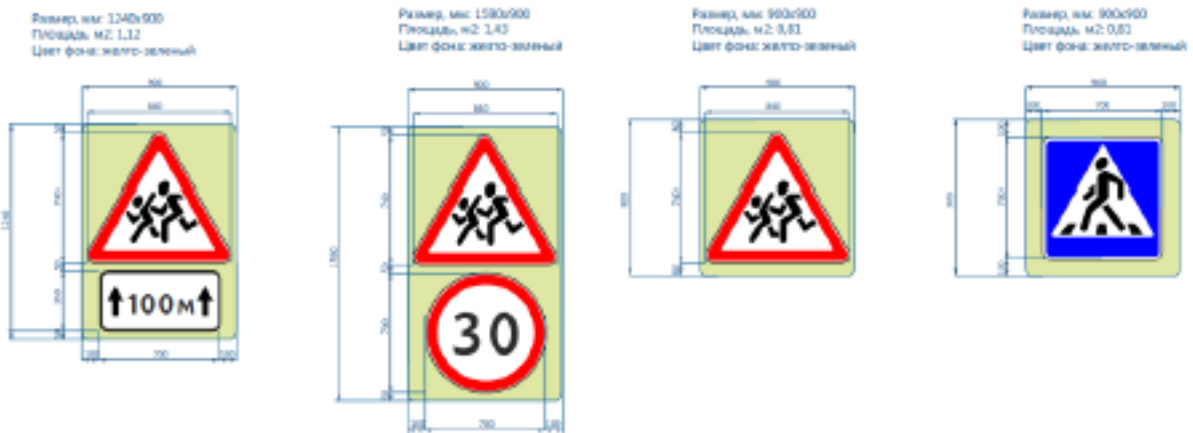
Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре: Примеры размещения знаков на одной опоре:



*А так же в населенных пунктах при отсутствии тротуаров и бордюрного камня.



Знаки на желто-зеленом фоне (М1:20) (примеры)



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата

01-ПОДД-02ДНБ-1-ПЗ

Лист

4

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылочные документы		
ГОСТ Р 21.1101-2013	Основные требования к проектной и рабочей документации	
ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования	
ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств	
ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями N 1, 2)	
СП 34.13330.2012	Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*	
СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*	
Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 №87	Положение о составе разделов проектной документации и требования к их содержанию	

Согласовано	

Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата

01-ПОДД-02ДНБ-1-ПЗ

Проектная документация разработана согласно следующим нормативным документам

- ГОСТ Р 21.1101-2013 Основные требования к проектной и рабочей документации.
- ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения.
Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения.
Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения.
Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями N 1, 2).
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 №87 Положение о составе разделов проектной документации и требования к их содержанию
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 “Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения”

Согласовано	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата	01-ПОДД-02ДНБ-1-ПЗ	6

Ведомость установки дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Количество	Ед. изм
3.27	Остановка запрещена	2	шт
5.21	Жилая зона	1	
5.22	Конец жилой зоны	1	
8.2.2	Зона действия (10м)	2	
8.24	Работает эвакуатор	2	

Демонтаж дорожных знаков - 0 шт


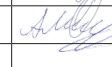
Демонтаж стоек - 0 шт

Согласовано	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата
Разработал	Агапов				10.2024
ГИП	Мухортиков				10.2024

01-ПОДД-02ДНБ-1-ВДЗ

Ведомость объемов работ по дорожным знакам

Стадия	Лист	Листов
Р	7	10


 Доктор дорожного движения

Ведомость технических средств регулирования движения транспорта

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации

“Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный Московской области: Новый бульвар, д. 4”

Таблица 1: Устройство стоек и опор под знаки дорожные

№ пп	Характеристика конструкции	Единица	Мах кол-во по проекту	Монтаж
1	Стойка дорожного знака оцинкованная (толщиной 3.5 мм, d=76мм, L=5)	шт	3	3

Таблица 2: Устройство стоек и опор под знаки дорожные

№ пп	Характеристика конструкции	Единица	Мах кол-во по проекту	Монтаж
1	Фундаменты под стойки дорожных знаков из монолитного бетона В15	шт	3	3

Технология монтажа знаков стоек:

- Забурить буром отверстие диаметром 100 мм глубиной на 1 метр (допускается 0,5-0,7 м)
 - Вставить в отверстие трубу 76 мм (допустима труба 57 мм) , залить смесь бетона В-15 по инструкции.
- Через 30-60 минут допускается монтаж знаков

- Асфальтировка - 0 кв.м.
- Установка бортового камня - 0 п.м.
- Устройство газона - 0 кв.м.
- Демонтаж бортового камня - 0 п.м.
- Вырубка деревьев - 0 шт
- Установка ограждений - 0 п.м.
- Монтаж искусственной неровности - 0 шт
- Демонтаж павильона ожидания - 0 шт
- Установка павильонов ожидания - 0 шт

- В рамках локальных мероприятий:
- Установка бортового камня - 0 п.м.
 - Устройство газона - 0 кв.м.
 - Демонтаж искусственной неровности - 0 шт
 - Асфальтировка - 0 кв.м.

Согласовано



Взам. инв. №

Подп. и дата


Инв. № подл.

01-ПОДД-02ДНБ-1-ВДР

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата

Разработал	Агапов		10.2024	Ведомость технических средств регулирования движения транспорта
ГИП	Мухортиков		10.2024	

Стадия	Лист	Листов
Р	8	10


 Доктор дорожного движения


Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2011	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерениям	Площадь линий (элементов), м ²
	Отсутствует			

Демаркировка - 0 п.м.

Согласовано				

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

								01-ПОДД-02ДНБ-1-ВДР			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата				Стадия	Лист	Листов
				<i>Агапов</i>	10.2024	Ведомость технических средств регулирования движения транспорта			Р	9	10
				<i>Мухортиков</i>	10.2024				 Доктор дорожного движения		

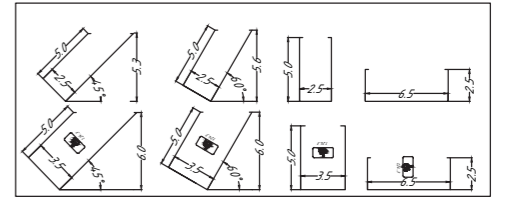
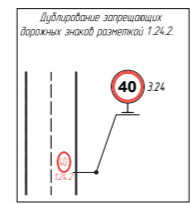
Условные обозначения дорожной разметки:

1.1	116.1
1.2	116.2
1.3	116.3
1.4	117.1
1.5	117.2
1.6	118
1.7	119
1.8	120
1.9	121
1.10	122
1.11	123.1
1.12	123.2
1.13	123.3
1.14.1	124.1
1.14.2	124.2
1.14.3	124.3
1.15	124.4
1.25	124.5
Шумовые полосы	125
	126

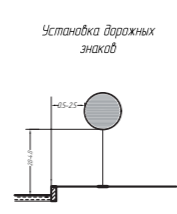
Примечание:
 ширина линий 1.1, 1.7 (парковка), 1.4 (желтая) – 10 см;
 ширина линий 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.11 – 15 см;
 ширина линий 1.3, 1.7 (осевая между 1.3) – 15 см;
 длина штрихов 1.5 – 2.0 м, пробелов – 6.0 м;
 длина штрихов 1.6 – 6.0 м, пробелов – 2.0 м;
 длина штрихов 1.7 – 0.5 м, пробелов – 0.5 м.
 длина стрел 1.18, 1.19 – 5.0 м, длина 1.20 – 3.0 м.

Условные обозначения

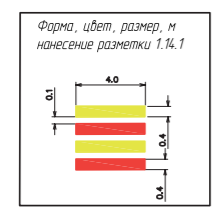
3.1	Устанавливаемые дорожные знаки	Существующий пешеходный переход
3.30	Существующие дорожные знаки	Проектируемый пешеходный переход
X X	Демонтируемые объекты	Демаркируемый пешеходный переход
—	Существующая дорожная разметка	Проектируемые МАФы
—	Проектируемая дорожная разметка	Существующие антипарковочные столбики
—	Демонтируемая дорожная разметка	Демонтируемые антипарковочные столбики
—	Пониженный борт	Асфальтируемый участок
—	Проектируемый пониженный борт	Проектируемая тактильная плитка
—	Проектируемый борт	Существующая тактильная плитка
—	Проектируемое пешеходное ограждение	
—	Существующее пешеходное ограждение	
—	Контактная сеть	
—	Устройство газона	



—	Существующая разметка
—	Демаркируемая разметка
—	Проектируемая разметка



— по паспорту улицы (для расчета объемов по разметке)
 граница работ — по борту улицы (для расчета объемов по знакам)



Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Новый бульвар

						01-ПОДД-02ДНБ-1		
						Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный Московской области: Новый бульвар, д. 4		
Изм.	Колуч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Агалов				10.2024	Р	10	10
ГИП	Мухортиков				10.2024			
						Проектируемая схема организации дорожного движения М 1:500		Доктор дорожного движения