



Утверждён:
Заместитель главы городского округа
Долгопрудный Московской области

А.Г. Кожин

2024г.



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Главный инженер проекта

А.В. Мухортиков

Том №1
г. Долгопрудный
2024



**Заказчик – Администрация городского
округа Долгопрудный Московской области**

**«Придомовой проезд в городском округе
Долгопрудный Московской области: Новый
бульвар, д. 4»**

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Проект организации дорожного движения на
период эксплуатации
01-ПОДД-02ДНБ-1**

**Заказчик – Администрация городского
округа Долгопрудный Московской области**

**«Придомовой проезд в городском округе
Долгопрудный Московской области: Новый
бульвар, д. 4»**

**РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
Проект организации дорожного движения на
период эксплуатации**

01-ПОДД-02ДНБ-1

Главный инженер проекта



А.В. Мухортиков

| Обозначение | Наименование | Стр. |
|------------------------------|---|------|
| 01-ПОДД-02ДНБ-1-С | Содержание тома | 4 |
| Текстовая часть | | |
| | Задание на проектирование | 5 |
| | Ведомость согласований и заключения согласующих организаций | 6 |
| | Справка ГИПа | 7 |
| 01-ПОДД-02ДНБ-1-ПЗ | Пояснительная записка | 8-13 |
| | Ведомость дорожных знаков | 14 |
| | Ведомость устройства ТСОДД | 15 |
| | Ведомость нанесения дорожной разметки | 16 |
| Графические материалы | | |
| 01-ПОДД-02ДНБ-1 | Схема размещения ТСОДД | 17 |

| | |
|-------------|--|
| Согласовано | |
| | |
| | |
| | |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | | | | | |
|------------|------------|------|-------|---|---------|-------------------|--|------|--------|
| | | | | | | 01-ПОДД-02ДНБ-1-С | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №Док. | Подпись | Дата | Содержание | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | Р | 1 | 1 |
| Разработал | Агапов | | |  | 10.2024 | |  Доктор дорожного движения | | |
| ГИП | Мухортиков | | |  | 10.2024 | | | | |

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
Разработка Проекта организации дорожного движения
на период эксплуатации «Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный
Московской области: Новый бульвар, д. 4»

1. Заказчик: Администрация городского округа Долгопрудный Московской области
2. Исполнитель: _____
3. Цель разработки – разработка проектных решений по организации дорожного движения для обеспечения эффективности организации дорожного движения, обеспечения безопасности движения пешеходов и автотранспортных средств на период эксплуатации
4. Исходные данные для разработки документации Проекта организации дорожного движения:
 - Задание на проектирование;
 - Данные обследования в натуре.
5. Технические требования:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и быть направлен на решение следующих задач:

 - обеспечения безопасности дорожного движения (снижение предпосылок возникновения дорожно-транспортных происшествий);
 - оптимизации условий движения транспортных средств и пешеходов, направленной на повышение эффективности использования пропускной способности сети автомобильных дорог;
 - снижения негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду за счет оптимизации параметров движения транспортных средств.

Проект организации дорожного движения представляет собой брошюру в переплете формата 297 x 420 мм (А3) и/или 210 x 297 (А4) мм и/или в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, и CD-ROM с электронным видом документа.

Проект выпустить одним томом: Том «Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный Московской области: Новый бульвар, д. 4».

Проект организации дорожного движения должен содержать: титульный лист, введение, схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, ведомости технических средств организации дорожного движения.

На титульном листе указывают: название и обозначение улицы/автомобильной дороги, дата разработки проекта организации дорожного движения.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя: контуры плана, линии дорожной разметки, дорожные знаки, направляющие устройства, освещение, тротуары.

Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

- Ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки;
- Ведомость дорожных знаков;

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Требования к составу исполнителей:

В работе принимают участие специалисты.

Справка

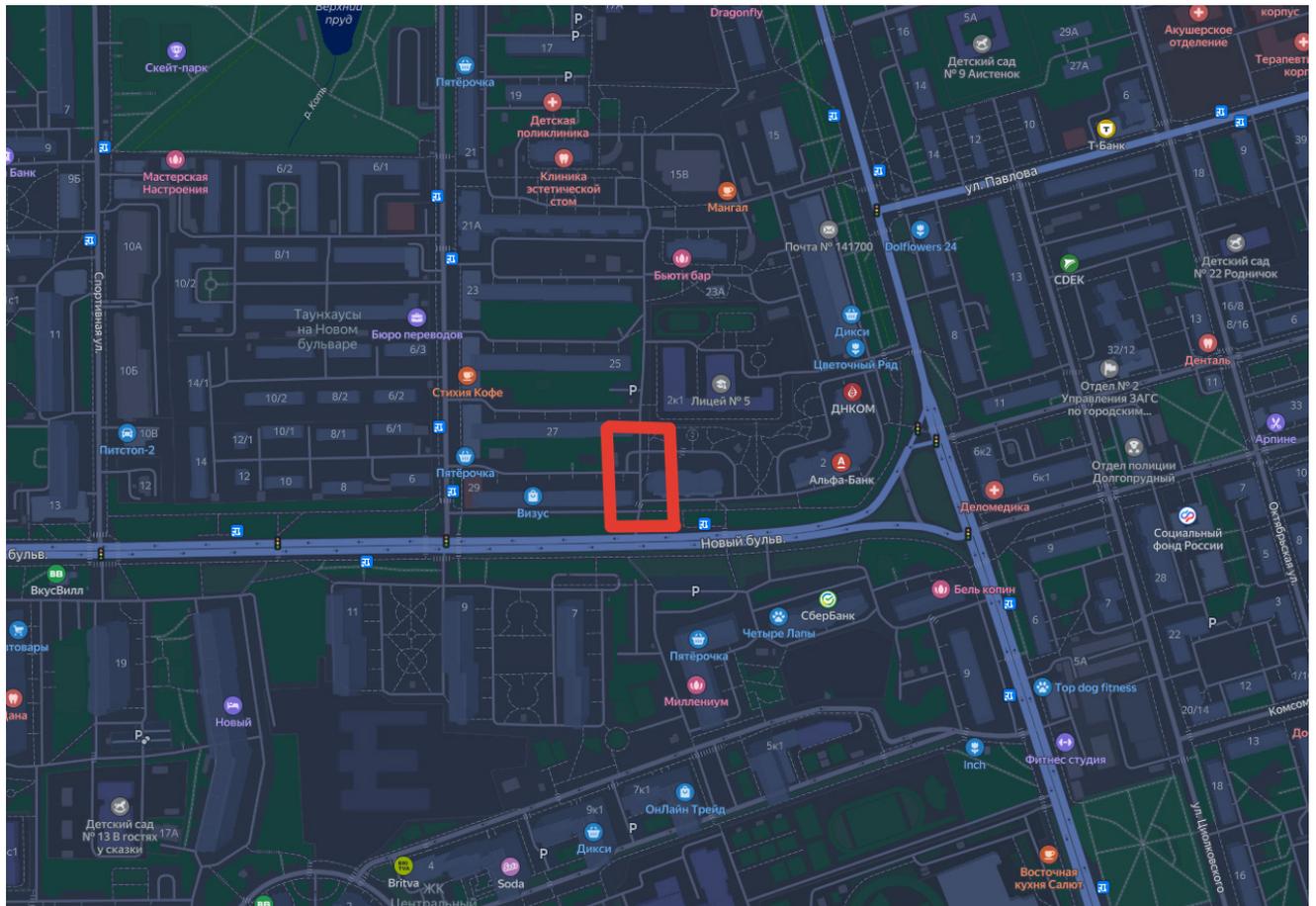
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации «Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный Московской области: Новый бульвар, д. 4», разработан в соответствии с техническими регламентами, государственными нормами, правилами, стандартами, исходными данными, заданием на проектирование, а также техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора (контроля) и заинтересованными организациями при согласовании исходно-разрешительной документации; предусматривает мероприятия, обеспечивающие конструктивную надежность; взрывопожарную и пожарную безопасность объекта, защиту населения и устойчивую работу объекта в чрезвычайных ситуациях, защиту окружающей природной среды при его эксплуатации и отвечает требованиям Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

Справка составлена согласно с требованиями Федерального Закона № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства».

Краткая характеристика автомобильных дорог, рассматриваемого в данном проекте участка улично-дорожной сети (существующее положение)

Участок рассматриваемых автомобильных дорог расположен в городском округе Долгопрудный Московской области.

На рассматриваемых в данном проекте участках автомобильных дорог и прилегающих территорий организовано двухстороннее и одностороннее движение по одной-двум полосам движения в каждом направлении грузового и легкового транспорта.



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № Док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |

01-ПОДД-02ДНБ-1-ПЗ

Дорожная разметка.

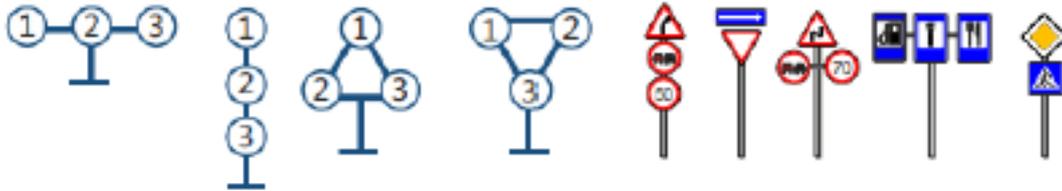
Горизонтальная и вертикальная разметка запроектирована в соответствии с требованиями:

ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»

Горизонтальная линейная и нелинейная разметка устраивается термопластиком. На местных проездах горизонтальная разметка устраивается краской. Ширину линий дорожной разметки принять согласно п. 6.2.35, ГОСТ Р 52289-2019

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

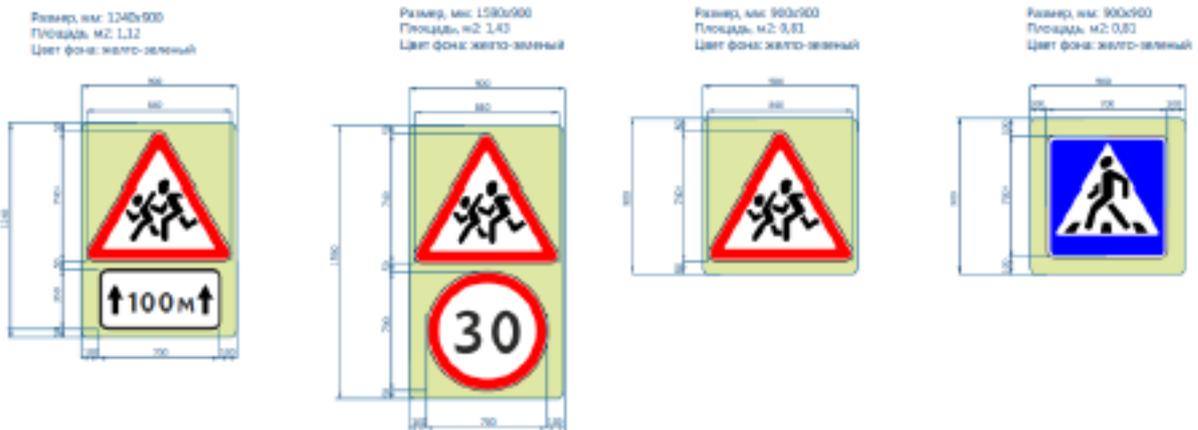
Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре: Примеры размещения знаков на одной опоре:



*А так же в населенных пунктах при отсутствии тротуаров и бордюрного камня.



Знаки на желто-зеленом фоне (М1:20) (примеры)



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №Док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |

01-ПОДД-02ДНБ-1-ПЗ

Лист

4

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|--|---|------------|
| Ссылочные документы | | |
| ГОСТ Р 21.1101-2013 | Основные требования к проектной и рабочей документации | |
| ГОСТ Р 51256-2018 | Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования | |
| ГОСТ Р 52289-2019 | Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств | |
| ГОСТ Р 52290-2004 | Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями N 1, 2) | |
| СП 34.13330.2012 | Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* | |
| СП 42.13330.2016 | Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* | |
| Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 №87 | Положение о составе разделов проектной документации и требования к их содержанию | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|-------------|--|
| Согласовано | |
| | |
| | |
| | |

| | |
|--------------|--|
| Инв. № подл. | |
| Подп. и дата | |
| Взам. инв. № | |

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №Док. | Подпись | Дата |

01-ПОДД-02ДНБ-1-ПЗ

Ведомость установки дорожных знаков

| Номер знака | Наименование знака | Количество | Ед. изм |
|-------------|---------------------|------------|---------|
| 3.27 | Остановка запрещена | 2 | шт |
| 5.21 | Жилая зона | 1 | |
| 5.22 | Конец жилой зоны | 1 | |
| 8.2.2 | Зона действия (10м) | 2 | |
| 8.24 | Работает эвакуатор | 2 | |

Демонтаж дорожных знаков - 0 шт

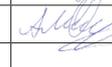
Демонтаж стоек - 0 шт

| | |
|-------------|--|
| Согласовано | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №Док. | Подпись | Дата |
|------------|------------|------|-------|---|---------|
| | | | | | |
| Разработал | Агапов | | |  | 10.2024 |
| ГИП | Мухортиков | | |  | 10.2024 |
| | | | | | |

01-ПОДД-02ДНБ-1-ВДЗ

Ведомость объемов работ по дорожным знакам

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| Р | 7 | 10 |


 Доктор дорожного движения

Ведомость технических средств регулирования движения транспорта

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации

“Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный Московской области: Новый бульвар, д. 4”

Таблица 1: Устройство стоек и опор под знаки дорожные

| № пп | Характеристика конструкции | Единица | Мах кол-во по проекту | Монтаж |
|------|--|---------|-----------------------|--------|
| 1 | Стойка дорожного знака оцинкованная (толщиной 3.5 мм, d=76мм, L=5) | шт | 3 | 3 |

Таблица 2: Устройство стоек и опор под знаки дорожные

| № пп | Характеристика конструкции | Единица | Мах кол-во по проекту | Монтаж |
|------|---|---------|-----------------------|--------|
| 1 | Фундаменты под стойки дорожных знаков из монолитного бетона В15 | шт | 3 | 3 |

Технология монтажа знаков стоек:

- Забурить буром отверстие диаметром 100 мм глубиной на 1 метр (допускается 0,5-0,7 м)
 - Вставить в отверстие трубу 76 мм (допустима труба 57 мм) , залить смесь бетона В-15 по инструкции.
- Через 30-60 минут допускается монтаж знаков

- Асфальтировка - 0 кв.м.
- Установка бортового камня - 0 п.м.
- Устройство газона - 0 кв.м.
- Демонтаж бортового камня - 0 п.м.
- Вырубка деревьев - 0 шт
- Установка ограждений - 0 п.м.
- Монтаж искусственной неровности - 0 шт
- Демонтаж павильона ожидания - 0 шт
- Установка павильонов ожидания - 0 шт

- В рамках локальных мероприятий:
- Установка бортового камня - 0 п.м.
 - Устройство газона - 0 кв.м.
 - Демонтаж искусственной неровности - 0 шт
 - Асфальтировка - 0 кв.м.

Согласовано

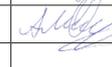
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

01-ПОДД-02ДНБ-1-ВДР

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №Док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |

| | | | | |
|------------|------------|---|---------|---|
| Разработал | Агапов |  | 10.2024 | Ведомость технических средств регулирования движения транспорта |
| ГИП | Мухортиков |  | 10.2024 | |

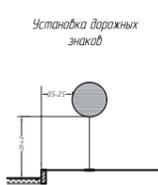
| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| Р | 8 | 10 |


 Доктор дорожного движения

Условные обозначения дорожной разметки:

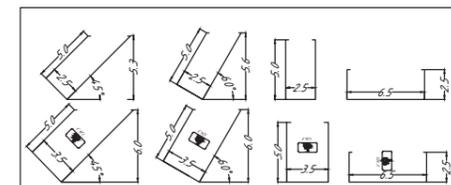
| | |
|----------------|-------|
| 1.1 | 116.1 |
| 1.2 | 116.2 |
| 1.3 | 116.3 |
| 1.4 | 117.1 |
| 1.5 | 117.2 |
| 1.6 | 118 |
| 1.7 | 119 |
| 1.8 | 120 |
| 1.9 | 121 |
| 1.10 | 122 |
| 1.11 | 123.1 |
| 1.12 | 123.2 |
| 1.13 | 123.3 |
| 1.14.1 | 124.1 |
| 1.14.2 | 124.2 |
| 1.14.3 | 124.3 |
| 1.15 | 124.4 |
| 1.25 | 124.5 |
| Шумовые полосы | 125 |
| | 126 |

Примечание:
 ширина линий 1.1, 1.7 (парковка), 1.4 (желтая) – 10 см;
 ширина линий 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.11 – 15 см;
 ширина линий 1.3, 1.7 (осевая между 1.3) – 15 см;
 длина штрихов 1.5 – 2.0 м, пробелов – 6.0 м;
 длина штрихов 1.6 – 6.0 м, пробелов – 2.0 м;
 длина штрихов 1.7 – 0.5 м, пробелов – 0.5 м.
 длина стрел 1.18, 1.19 – 5.0 м, длина 1.20 – 3.0 м.

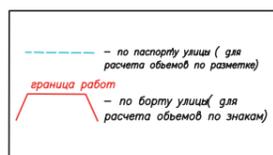


Условные обозначения

| | | |
|-------|-------------------------------------|--|
| 3.1 | Устанавливаемые дорожные знаки | Существующий пешеходный переход |
| 3.30 | Существующие дорожные знаки | Проектируемый пешеходный переход |
| X X | Демонтируемые объекты | Демаркируемый пешеходный переход |
| — | Существующая дорожная разметка | Проектируемые МАФы |
| - - - | Проектируемая дорожная разметка | Существующие антипарковочные столбики |
| - - - | Демонтируемая дорожная разметка | Демонтируемые антипарковочные столбики |
| — | Пониженный борт | Асфальтируемый участок |
| - - - | Проектируемый пониженный борт | Проектируемая тактильная плитка |
| - - - | Проектируемый борт | Существующая тактильная плитка |
| — | Проектируемое пешеходное ограждение | |
| - - - | Существующее пешеходное ограждение | |
| — | Контактная сеть | |
| — | Устройство газона | |



| | |
|-------|------------------------|
| — | Существующая разметка |
| - - - | Демаркируемая разметка |
| - - - | Проектируемая разметка |



Новый бульвар

| |
|--------------|
| Согласовано |
| Взам. инв. № |
| Подп. и дата |
| Инв. № подл. |

| | | | | | |
|--|------------|------|---------------------------|---------|---------|
| 01-ПОДД-02ДНБ-1 | | | | | |
| Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный Московской области: Новый бульвар, д. 4 | | | | | |
| Изм. | Кол.ч. | Лист | № Док. | Подпись | Дата |
| Разработал | Агапов | | | | 10.2024 |
| ГИП | Мухортиков | | | | 10.2024 |
| Проект организации дорожного движения на период эксплуатации | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | P | 10 | 10 |
| Проектируемая схема организации дорожного движения М 1:500 | | | Доктор дорожного движения | | |