



**Общество с ограниченной ответственностью  
«Инвест Проект»**

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001  
СРО-П-153-30032010, пер. № 1432 от 23.08.2022

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ**

*ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 3 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛ. ДИРИЖАБЕЛЬНАЯ»**

**ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ**

**Том 3**

Экз. № 1

Тех. архив № 1

Москва 2023 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001  
СРО-П-153-30032010, пер. № 1432 от 23.08.2022

**Заказчик**

Администрация городского округа Долгопрудный  
Московской области

Утверждаю

«01» 02 2023г.

*Заместитель главы  
администрации  
Кожинев А.Г.*

**Разработчик**

ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 3 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛ. ДИРИЖАБЕЛЬНАЯ»

ИП-1331/223-ПОДД-Т3

Том 3




Генеральный директор

А.В. Железняк

Москва 2023 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-С	Содержание тома	2
2	ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	16
7	ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ.ВДР	Ведомость дорожной разметки	21
8	ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	23


Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

				ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-С		
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	01.23	Стадия	Лист
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	01.23	П	Листов
					1	
Содержание тома						







1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Долгопрудный

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

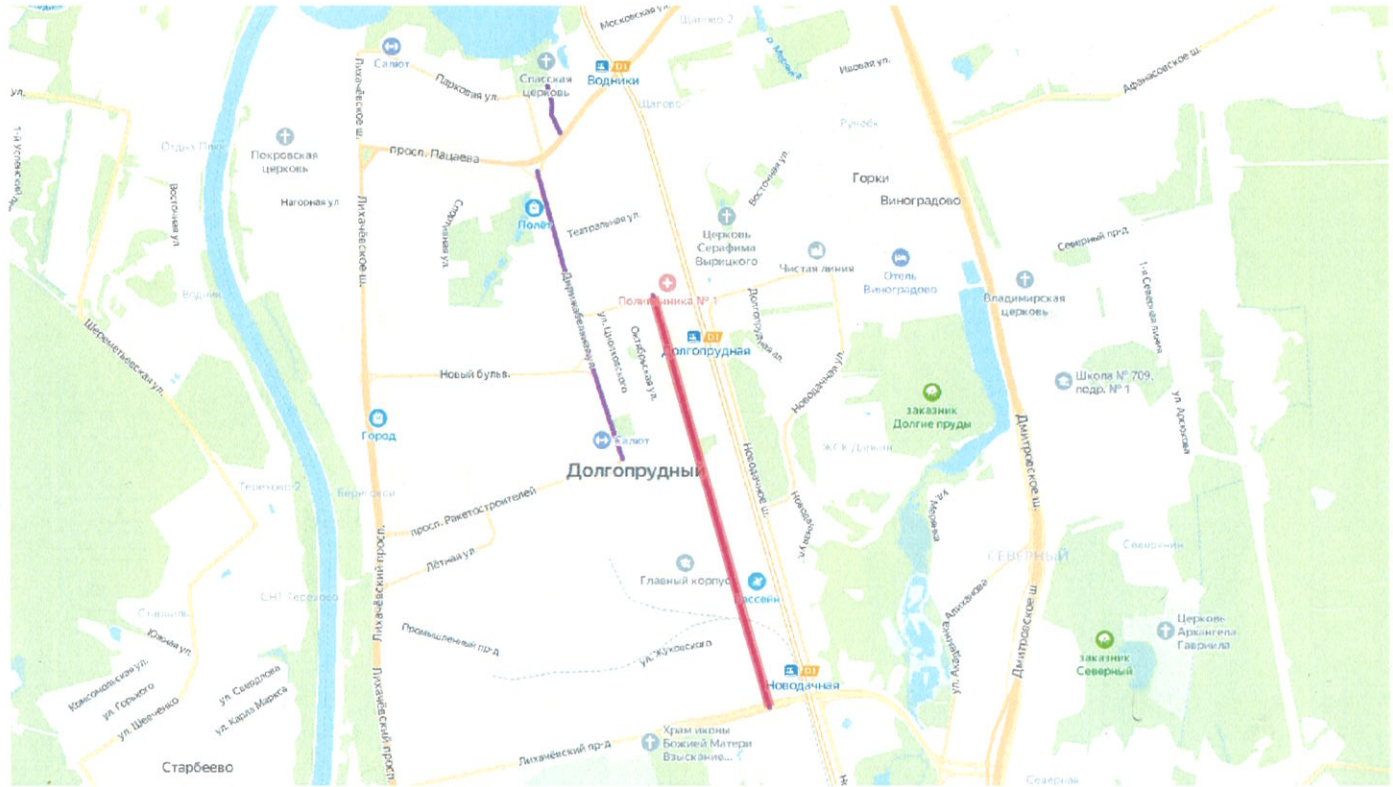
ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений


Инв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взаиминв.№	

				ИП - 1331/223-ПОДД-ТЗ-ПЗ					
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	01.23		П	1	5	
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	01.23					
							<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>		

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Гиперссылка: [открыть карту](#)

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Долгопрудный"

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-ПЗ

Лист
2



### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 4.2.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Инв.№ подл. Подп. и дата Взаим.инв.№.



Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

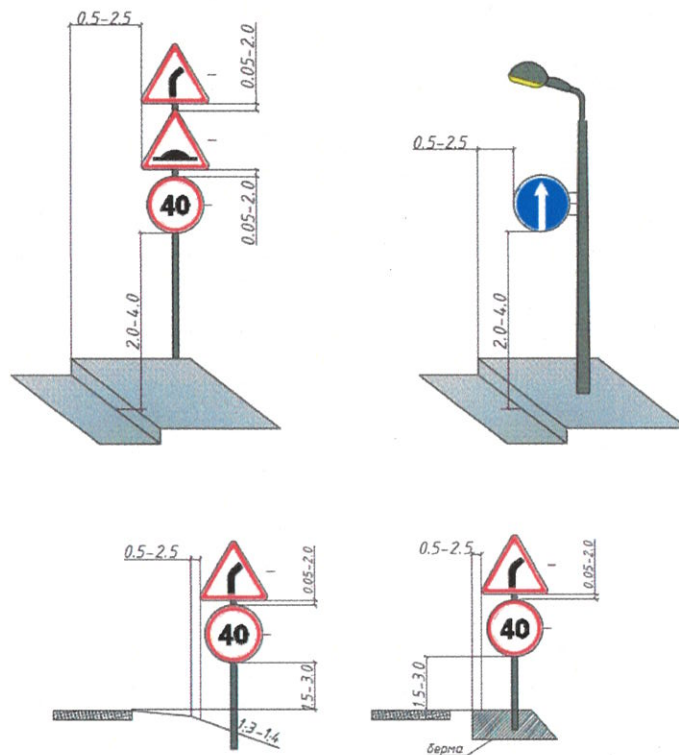


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-ПЗ

Лист

4

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20°				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Взвешив. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-ПЗ

Лист

5

УТВЕРЖДАЮ

заместитель главы  
администрации  
Котеев А.Г.  
01 02 2023г.

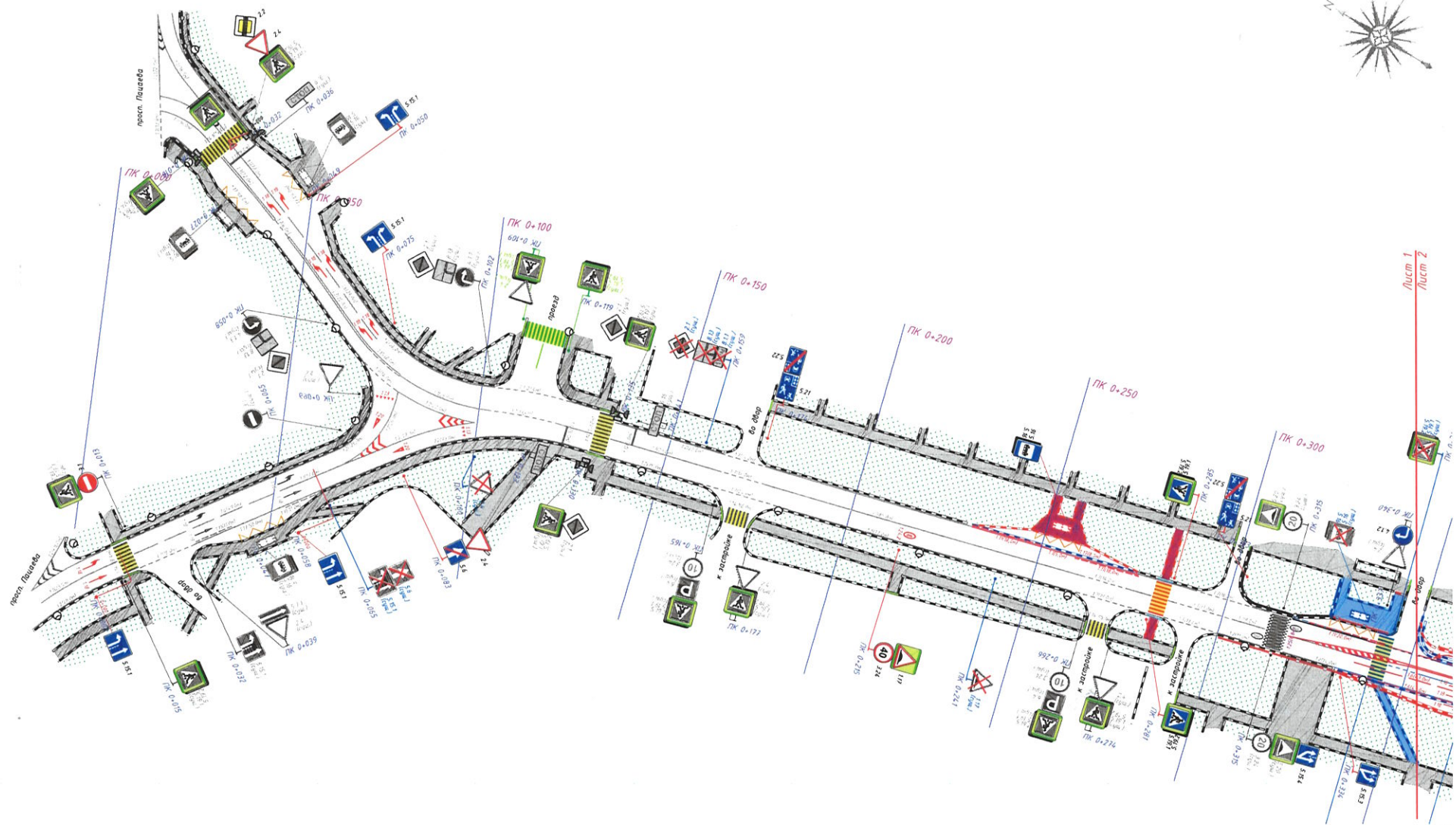
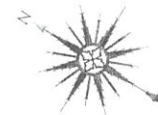
СОГЛАСОВАНО

начальник управления  
по строительству,  
транспорт и дорожному хозяйству  
Забия Наркисович А.А.  
01 02 2023г.


Взакл.инв.№.
Подп. и дата
Инв.№ подл.

ИП-1331/223-ПОДД-ТЭ-ЛС					
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Лист согласований	
Разраб.	Ликсутин	Ликс	01.23	Стадия	Лист
Пров.	Михайлина	Мих	01.23	П	1
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					





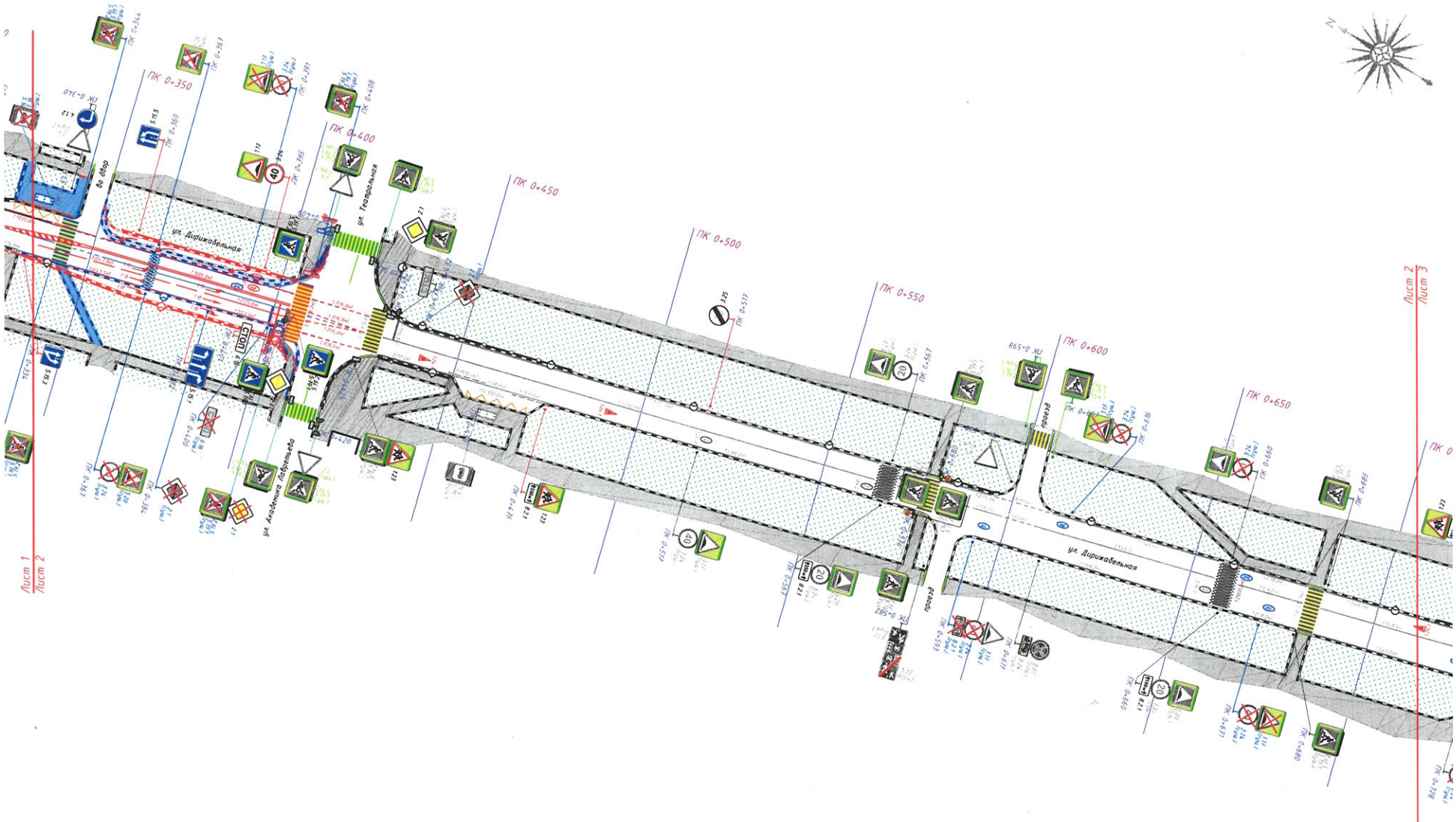
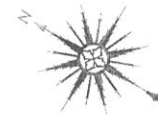
1:1000

Согласовано:	

Имя И.п.ф.И.	Взам.инв.И
Подпись и дата	

<b>ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-ПОД</b>										
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Долгопрудный										
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Ликсутин	Визит	01.23							
Пров.	Михайлина	Мих	01.23							
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Дирижабельная				<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	5
Стадия	Лист	Листов								
П	1	5								
Проектируемая схема организации дорожного движения				<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>						



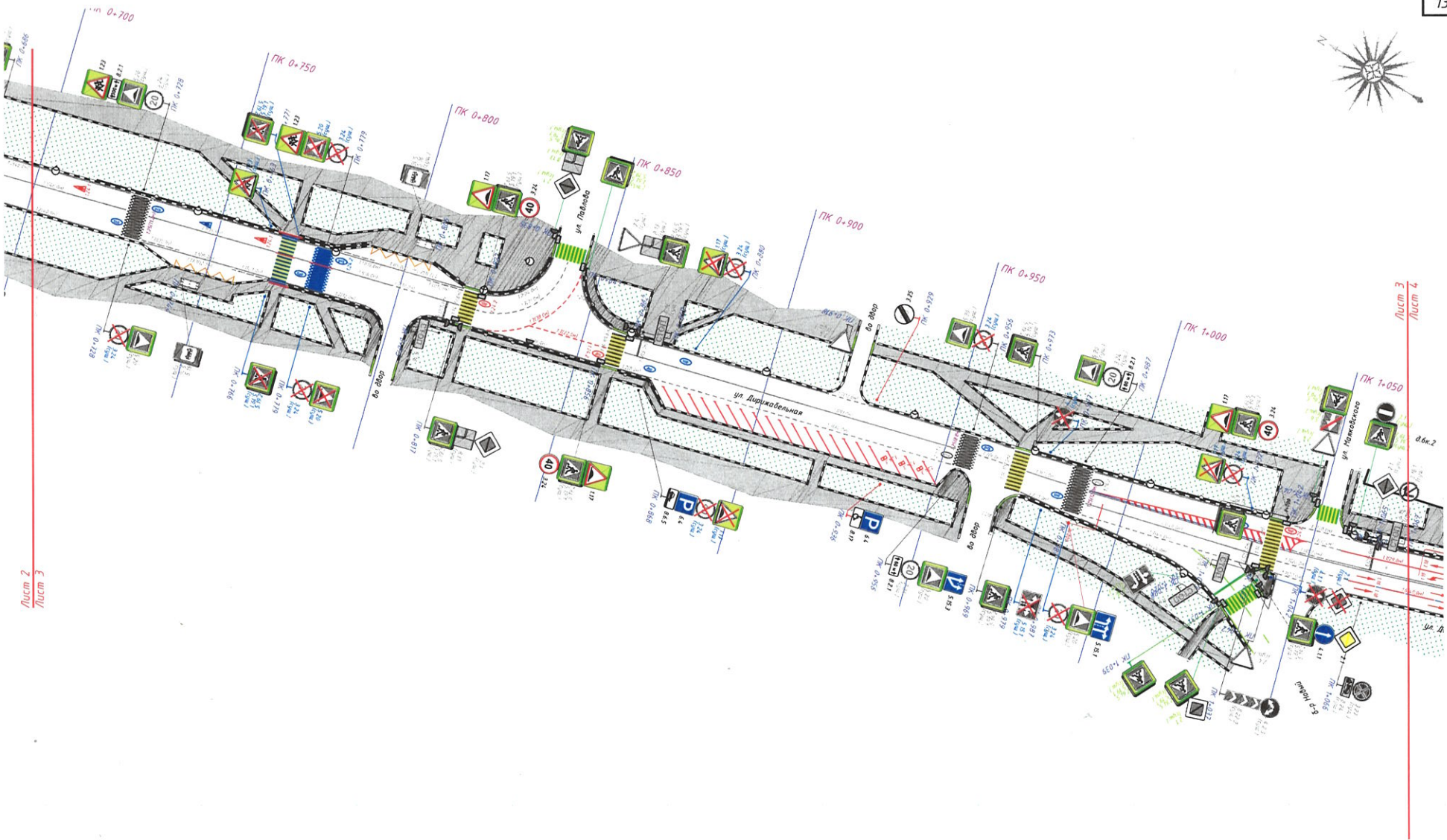
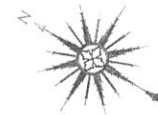


1:1000

Согласовано:	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

				<b>ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-ПОД</b>				
				Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Долгопрудный				
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Диржабельная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликсутин</i>	01.23		П	2	5
Пров.		Михайлина	<i>Михайлина</i>	01.23				
Проектируемая схема организации дорожного движения						<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>		



1:1000

Лист 2  
Лист 3

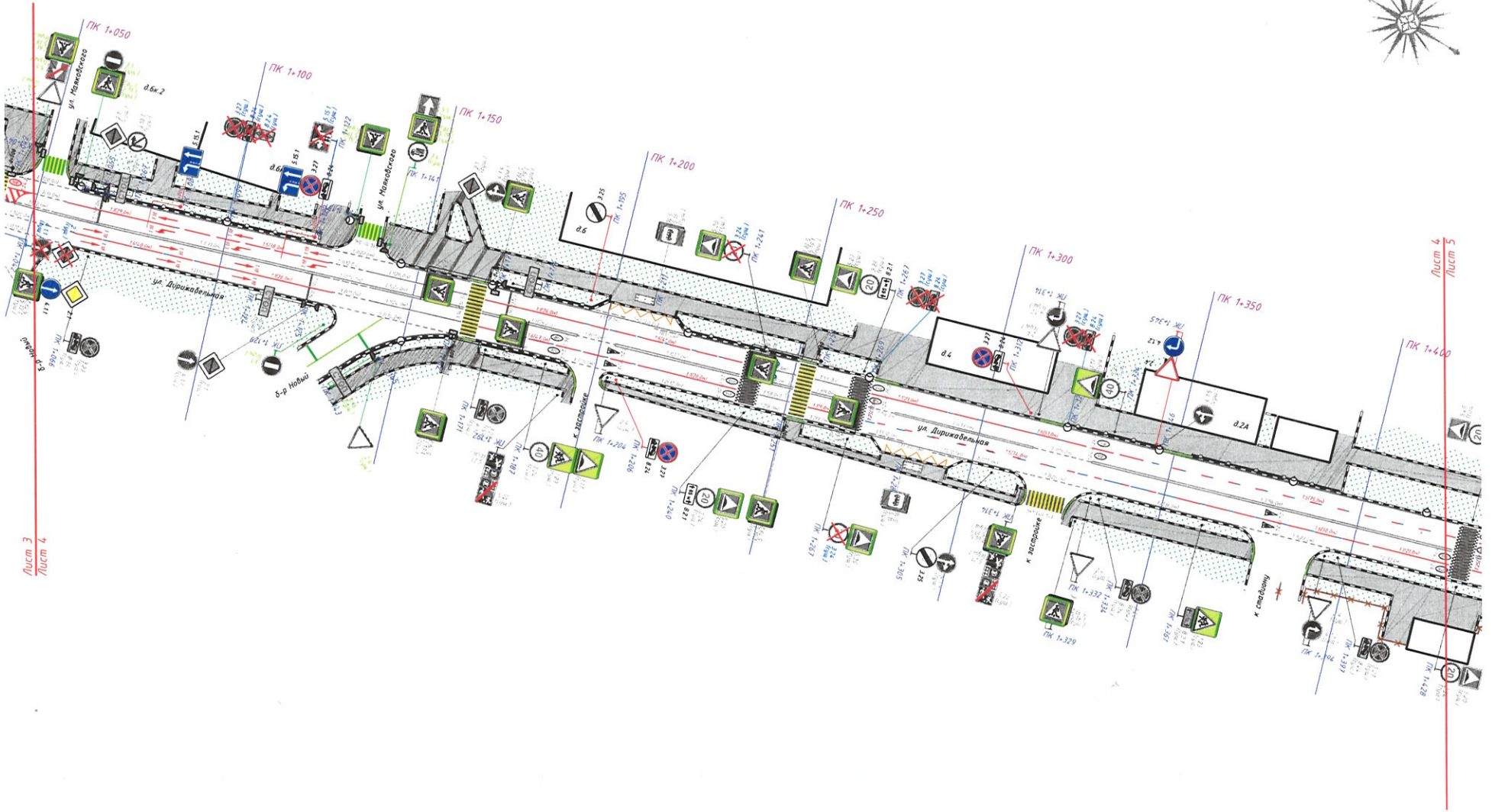
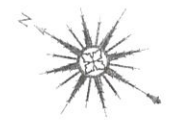
Лист 3  
Лист 4

Согласовано:	

Инв.И.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.И

<b>ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Долгопрудный					
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Диржабельная
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликсутин</i>	01.23	
Пров.		Михайлина	<i>Михайлина</i>	01.23	
Проектируемая схема организации дорожного движения					Стадия П
					Лист 3
					Листов 5
					<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>





1:1000

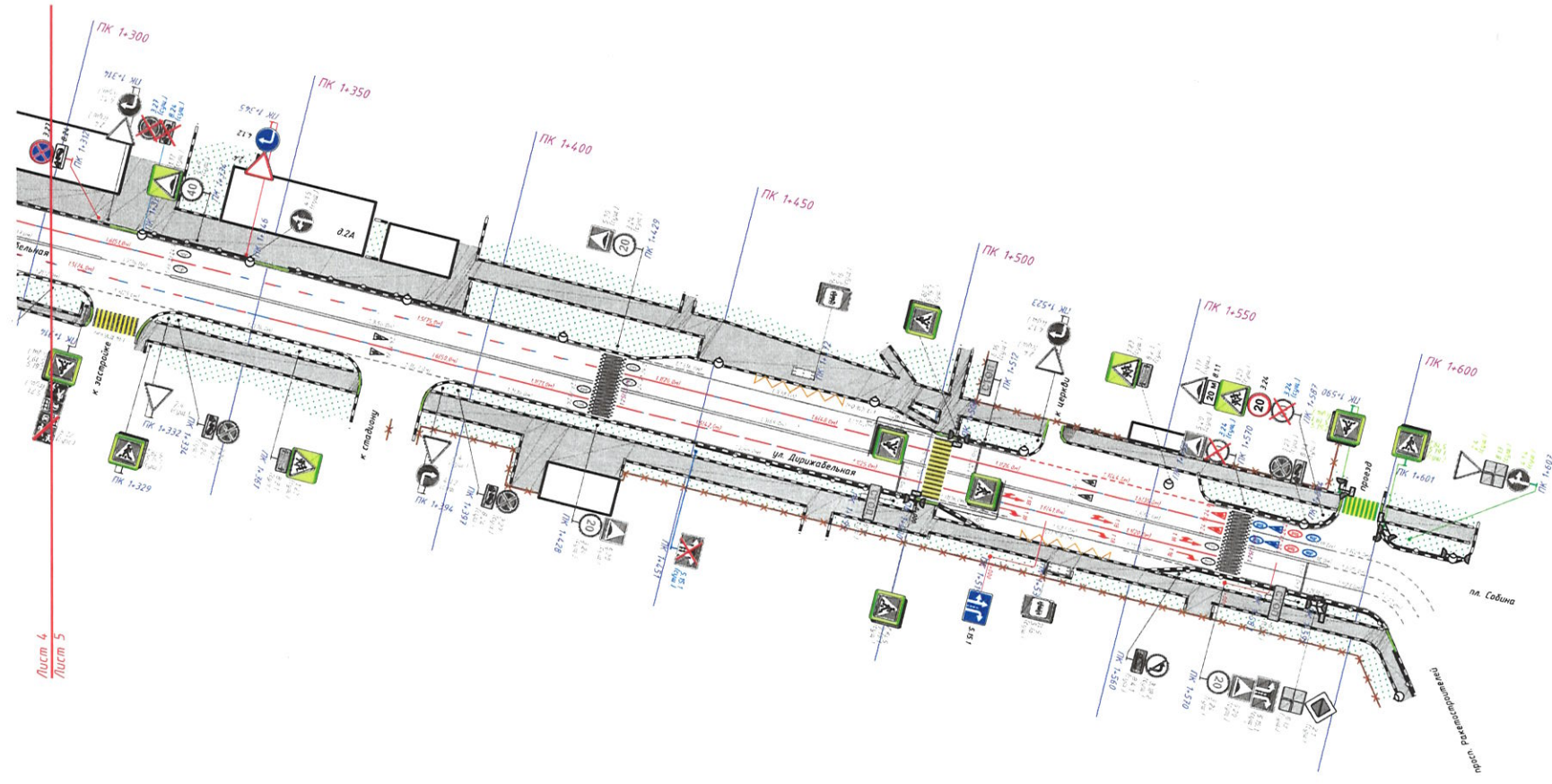
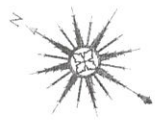
Согласовано:


Инв.М.подл.	Подпись и дата	Взаминчл.И

ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-ПОД									
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Долгопрудный									
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликсутин</i>	01.23						
Пров.	Михайлина	<i>Михайлина</i>	01.23						
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Диржабелкина			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	4	5
Стадия	Лист	Листов							
П	4	5							
Проектируемая схема организации дорожного движения									

Лист 3  
Лист 4

Лист 4  
Лист 5



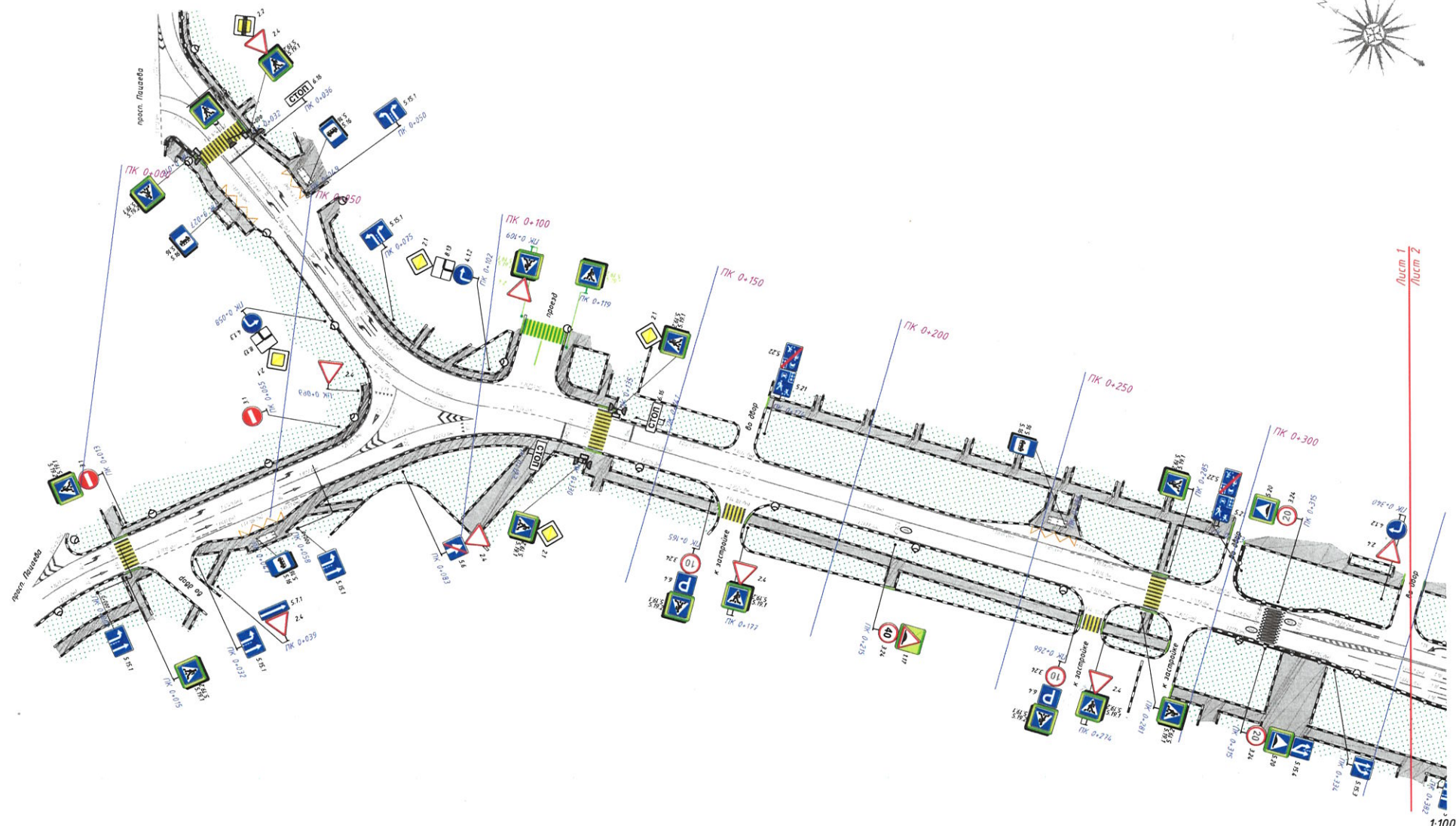
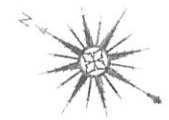
Согласовано:	

Инв.М.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.М

1:1000

ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-ПОД									
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Долгопрудный									
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликсутин</i>	01.23						
Пров.	Михайлина	<i>Михайлина</i>	01.23						
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Диржабельная			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	5	5
Стадия	Лист	Листов							
П	5	5							
Проектируемая схема организации дорожного движения			ИНВЕСТ ПРОЕКТ						





1:1000

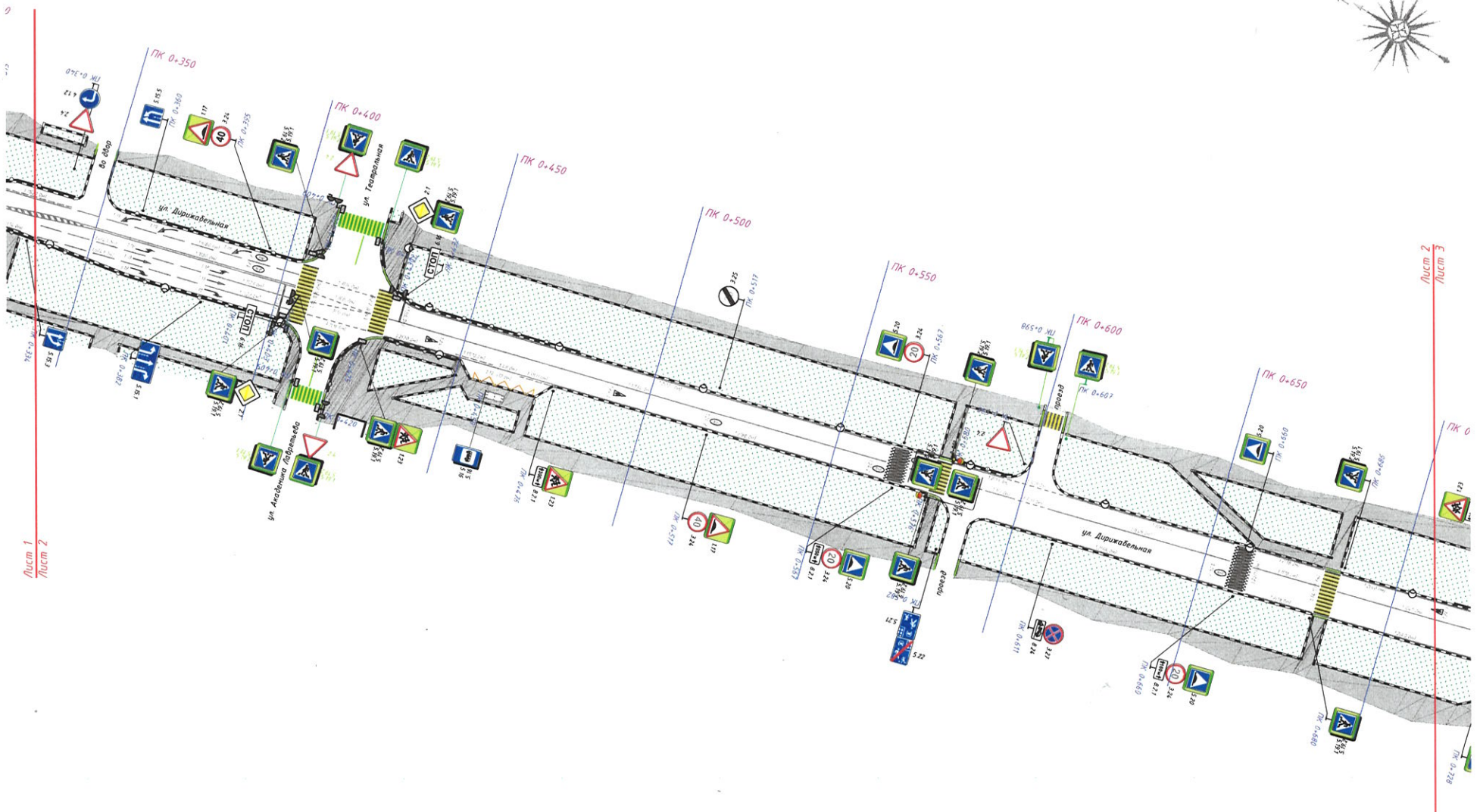
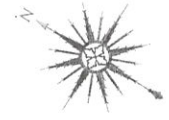
Согласовано:	

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№.лобл.

				<b>ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-ПОД</b>					
				Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Долгопрудный					
Изм.	Колуч	Лист № док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Диржабельная	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Ликсунин	Ликсунин	Ликсунин	01.23		П	1	5	
Пров.	Михайлина	Михайлина	Михайлина	01.23					
				Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>		



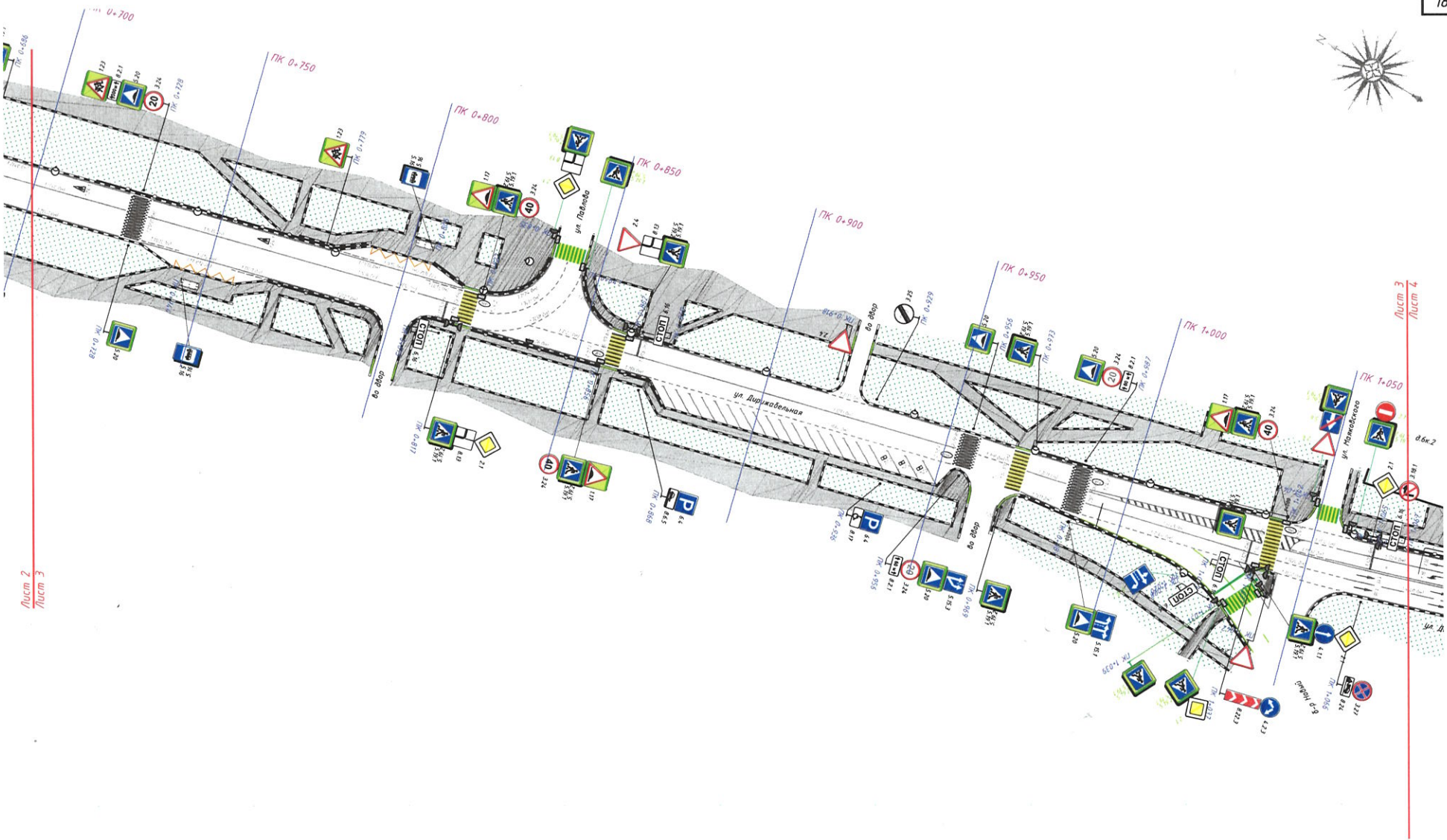
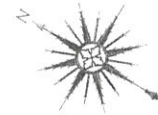
1:1000

Согласовано:


Инв.М.подл.	Подпись и дата	Взаминв.Н

<b>ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-ПОД</b>				
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Долгопрудный				
Изм.	Колуч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	Ликс	Ликс	01.23
Пров.	Михайлина	Мих	Мих	01.23
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Дирижабельная			Стадия	Лист
			П	2
			Листов	5
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>	





1:1000

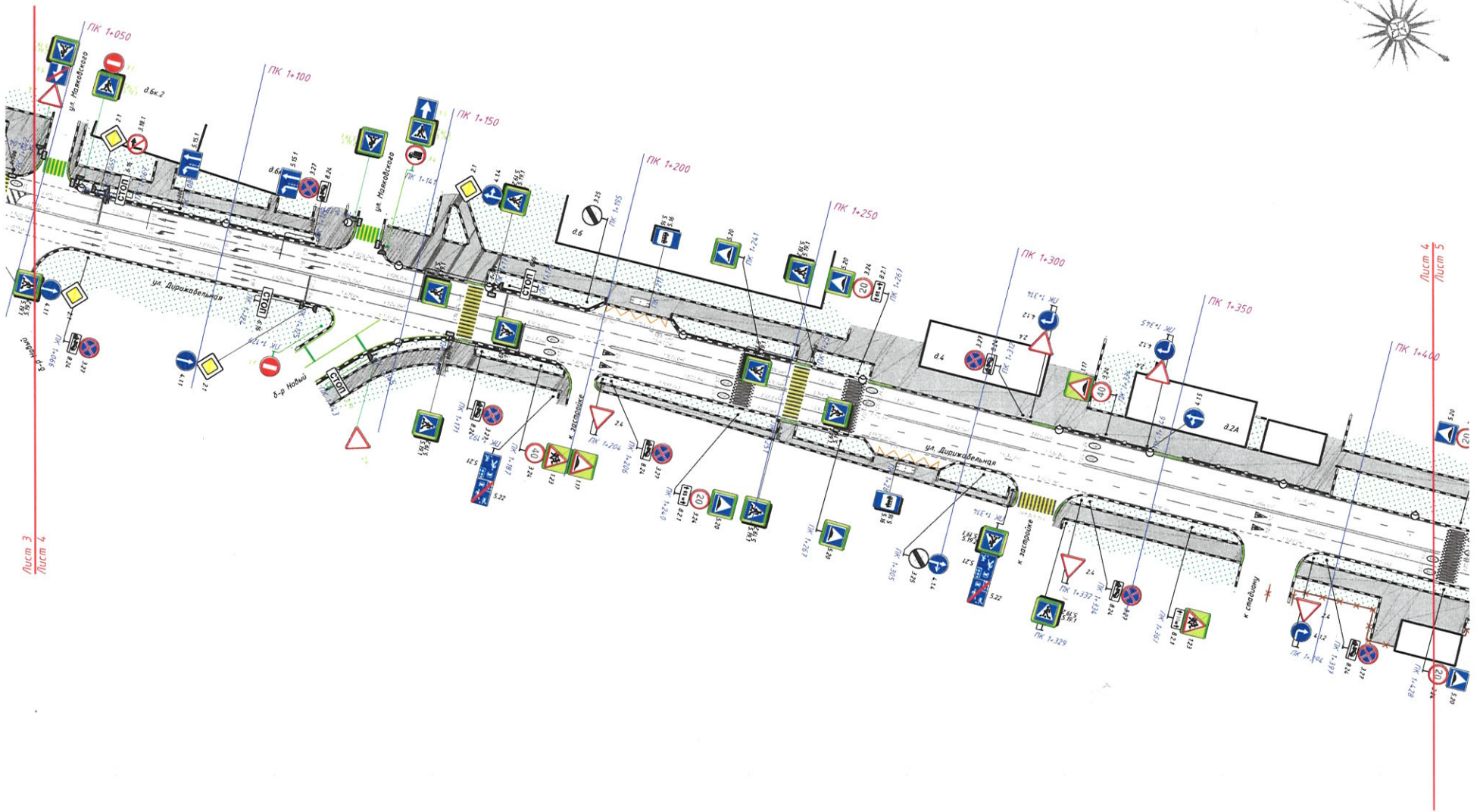
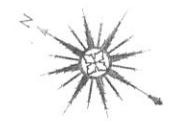
Лист 2  
Лист 3

Лист 3  
Лист 4

Согласовано:

Инв.М.подл.
Подпись и дата
Взам.инд.М

ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-ПОД								
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Долгопрудный								
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Диржабельная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	Виктор	01.23	01.23		П	3	5
Пров.	Михайлина	Анна	01.23	01.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ		



1:1000

Согласовано:	

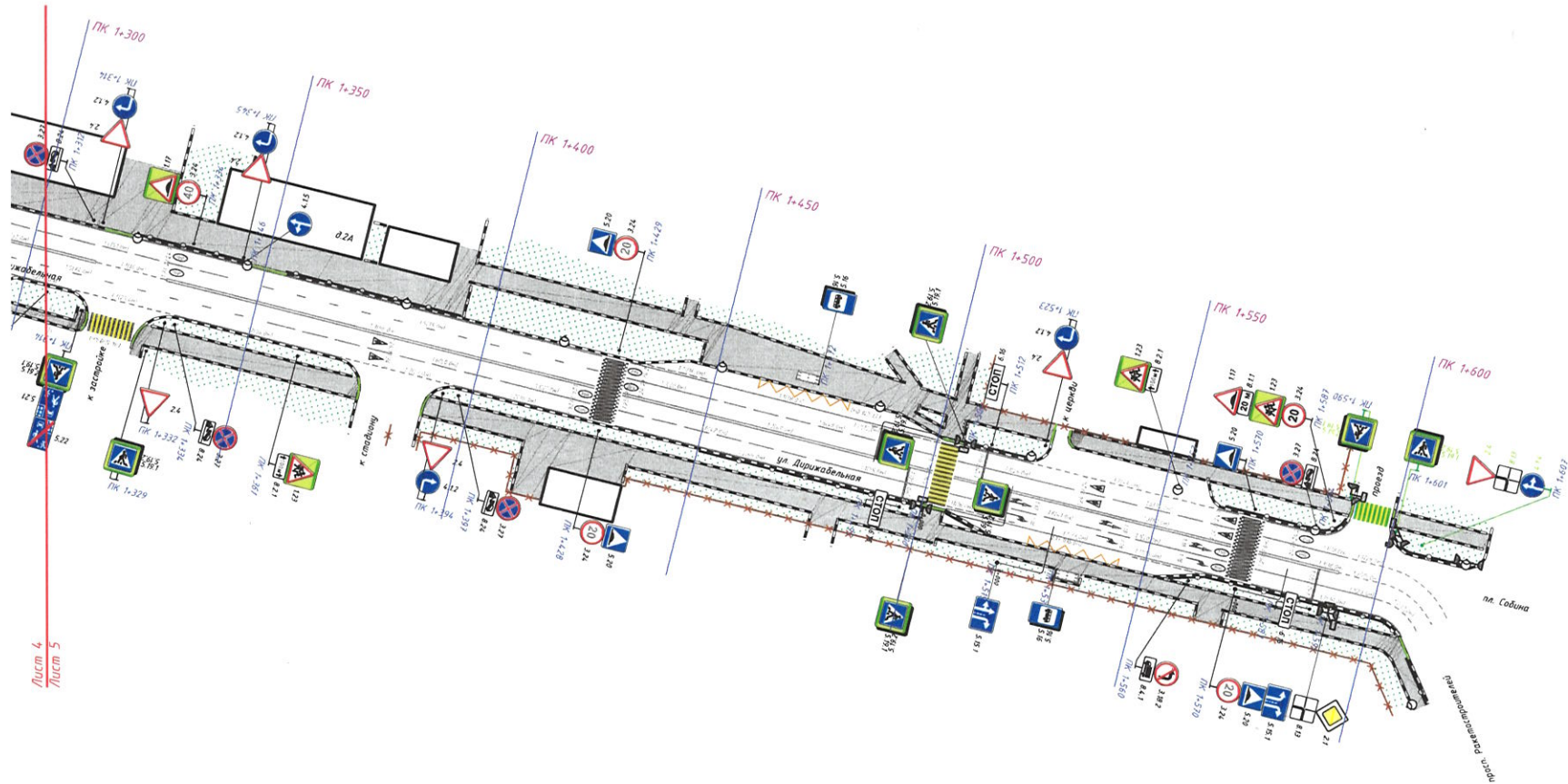
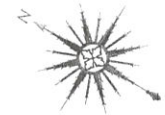
Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-ПОД									
Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Долгопрудный									
Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликсутин</i>	01.23						
Пров.	Михайлина	<i>Михайлина</i>	01.23						
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Диржабельная			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	4	5
Стадия	Лист	Листов							
П	4	5							
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации									

Лист 3  
Лист 4

Лист 4  
Лист 5





Согласовано:	

Инв. № подл.	Подпись и дата
	Взам. инв. №

1:1000

				<b>ИП-1331/223-ПОДД-ТЭ-ПОД</b>				
				Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Долгопрудный				
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Диржабельная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликсутин</i>	01.23		П	5	5
Пров.		Михайлина	<i>Михайлина</i>	01.23				
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации						<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>		

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	1219,7	121,970
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	150,0	15,000
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	2582,5	258,245
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с К=2	п.м	670,8	201,250
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	148,6	3,715
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	651,6	48,872
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	922,3	46,114
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	60,4	6,042
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	264,2	19,815
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	87,4	34,962
	Количество стоп-линий	шт.	14	
1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	шт.	8	1,200
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	804,0	321,600
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	732,0	292,800
	Количество переходов	шт.	19	
1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	77,5	31,018
1.16.2	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки одного направления (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	30,0	12,019
1.16.3	Обозначение островков в местах слияния транспортных потоков (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	15,9	6,340
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	164,0	16,400
	Количество остановок	шт.	11	

1.18 а (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,211 м <sup>2</sup> )	шт.	14	16,954
1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м <sup>2</sup> )	шт.	8	12,032
1.18 в (налево)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м <sup>2</sup> )	шт.	11	16,544
1.18 д (прямо или налево)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м <sup>2</sup> )	шт.	3	6,558
1.19 б (налево)	Обозначение приближения к сужению проезжей части (стрелка длиной 5 м, площадью 2,301 м <sup>2</sup> )	шт.	3	6,903
1.20	Обозначение приближения к поперечной разметке 1.13 (треугольник длиной 3 м, площадью 1,226 м <sup>2</sup> )	шт.	2	2,452
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	шт.	12	26,748
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м <sup>2</sup>	шт.	19	42,389
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м <sup>2</sup>	шт.	11	25,575
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	шт.	3	2,499
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	460,8	184,320
	Количество ИДН	шт.	10	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup> **1780,338**

Белая разметка: 1471,138

-сплошная линия 636,886

- сплошные линии (обозначение парковок) 15,000

- прерывистая линия 118,516

- поперечная разметка 356,562

- элементы сложной конфигурации 344,174

Желтая разметка: 309,200

- сплошные линии 0,000

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 292,800

- сплошные линии ООТ 16,400

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 17803,382

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Колыч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак				01.23
Пров.	Михайлина				01.23

ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

**ИНВЕСТ  
ПРОЕКТ**

## Ведомость демаркировки дорожной разметки

- сплошные линии ООТ

1,200

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м

2919,388

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	212,0	21,195
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	128,3	12,830
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с К=2	п.м	23,8	7,136
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	173,9	4,348
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	485,7	36,424
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	73,4	3,669
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	16,2	1,216
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	4,5	1,800
	Количество стоп-линий	шт.	1	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	148,0	59,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	136,0	54,400
	Количество переходов	шт.	3	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	12,0	1,200
	Количество остановок	шт.	1	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	шт.	3	6,687
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м <sup>2</sup>	шт.	14	31,234
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м <sup>2</sup>	шт.	8	18,600
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	80,0	32,000
	Количество ИДН	шт.	2	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup> 291,939

Белая разметка: 236,339

-сплошная линия 41,161

- сплошные линии (обозначение парковок) 0,000

- прерывистая линия 45,657

- поперечная разметка 61,000

- элементы сложной конфигурации 88,521

Желтая разметка: 55,600

- сплошные линии 0,000

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 54,400

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ.ВДР

Лист

2



Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 8	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	КДДЗ	Требуется	
2	0 + 13	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 13	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 13	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 15	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 15	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 18	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
8	0 + 18	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
9	0 + 27	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
10	0 + 27	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
11	0 + 32	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 32	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
13	0 + 32	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
14	0 + 32	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
15	0 + 32	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
16	0 + 32	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Требуется	
17	0 + 32	слева	2.2	Конец главной дороги	II	СК	Требуется	
18	0 + 36	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 39	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 39	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 47	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
22	0 + 47	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
23	0 + 49	слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 49	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
25	0 + 49	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
26	0 + 58	слева	4.1.3	Движение налево	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 58	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 58	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
29	0 + 58	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	КДДЗ	Требуется	
30	0 + 61	слева	2.4	Уступите дорогу	II		Размещено	
31	0 + 65	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 65	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Демонтаж	
33	0 + 65	справа	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Демонтаж	
34	0 + 75	слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Требуется	
35	0 + 83	справа	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
36	0 + 83	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
37	0 + 84	слева	2.1	Главная дорога	II		Размещено	
38	0 + 89	слева	8.13	Направление главной дороги	II		Размещено	
39	0 + 100	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
40	0 + 102	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 123	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 130	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
43	0 + 130	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
44	0 + 130	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
45	0 + 135	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
46	0 + 135	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
47	0 + 135	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
48	0 + 141	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 159	слева	8.1.1	Расстояние до объекта	II	Стойка	Демонтаж	
50	0 + 159	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Демонтаж	
51	0 + 159	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
52	0 + 165	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 165	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 165	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 165	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 174	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
57	0 + 175	слева	5.22	Конец жилой зоны	II		Требуется	
58	0 + 177	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 177	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 177	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 215	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
62	0 + 215	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	

Генеральный

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ.ВТС

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			<i>[Подпись]</i>	01.23
Пров.	Михайлина			<i>[Подпись]</i>	01.23

Ведомость технических средств организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	9

**ИНВЕСТ ПРОЕКТ**

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
63	0 + 241	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
64	0 + 256	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Требуется	
65	0 + 256	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Требуется	
66	0 + 266	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 266	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 266	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 266	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 274	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 274	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 274	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 281	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
74	0 + 281	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
75	0 + 285	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
76	0 + 285	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 294	слева	5.22	Конец жилой зоны	II		Требуется	
78	0 + 303	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 315	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 315	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 315	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 315	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 315	справа	5.15.4	Начало полосы	II	Стойка	Требуется	
84	0 + 334	справа	5.15.3	Начало полосы	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 337	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Демонтаж	
86	0 + 337	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Демонтаж	
87	0 + 340	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 340	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 341	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
90	0 + 341	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
91	0 + 344	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
92	0 + 344	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
93	0 + 360	слева	5.15.5	Конец полосы	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 367	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 367	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
96	0 + 367	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
97	0 + 381	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Требуется	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
98	0 + 384	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
99	0 + 391	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
100	0 + 391	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
101	0 + 395	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
102	0 + 395	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 396	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II		Требуется	
104	0 + 396	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II		Требуется	
105	0 + 400	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Демонтаж	
106	0 + 401	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
107	0 + 403	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
108	0 + 403	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
109	0 + 403	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Демонтаж	
110	0 + 403	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
111	0 + 406	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
112	0 + 406	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
113	0 + 408	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
114	0 + 408	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
115	0 + 408	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
116	0 + 408	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
117	0 + 425	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
118	0 + 425	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
119	0 + 425	справа	1.23	Дети	II	СК	Требуется	
120	0 + 430	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
121	0 + 432	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
122	0 + 439	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Демонтаж	
123	0 + 440	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
124	0 + 440	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II		Размещено	
125	0 + 459	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
126	0 + 459	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
127	0 + 476	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
128	0 + 476	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
129	0 + 517	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 517	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
131	0 + 517	слева	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
132	0 + 567	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
133	0 + 567	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
134	0 + 567	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колыч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ИП-1331/223-ПОДД-ТЭ.ВТС

Лист

2



## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
135	0 + 567	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
136	0 + 567	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
137	0 + 576	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
138	0 + 576	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
139	0 + 576	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
140	0 + 576	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
141	0 + 580	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
142	0 + 580	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
143	0 + 580	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
144	0 + 580	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
145	0 + 581	справа	5.22	Конец жилой зоны	II		Размещено	
146	0 + 582	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
147	0 + 593	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
148	0 + 593	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
149	0 + 593	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
150	0 + 598	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
151	0 + 611	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
152	0 + 611	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
153	0 + 616	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
154	0 + 616	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
155	0 + 660	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
156	0 + 660	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
157	0 + 660	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
158	0 + 660	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
159	0 + 660	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
160	0 + 671	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
161	0 + 671	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
162	0 + 680	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
163	0 + 680	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
164	0 + 686	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
165	0 + 686	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
166	0 + 728	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
167	0 + 728	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
168	0 + 728	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
169	0 + 728	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
170	0 + 728	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
171	0 + 728	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
172	0 + 744	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
173	0 + 744	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
174	0 + 763	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
175	0 + 766	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
176	0 + 766	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
177	0 + 771	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
178	0 + 771	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
179	0 + 779	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
180	0 + 779	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
181	0 + 779	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
182	0 + 779	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
183	0 + 779	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
184	0 + 806	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
185	0 + 806	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
186	0 + 813	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
187	0 + 817	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
188	0 + 817	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
189	0 + 817	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
190	0 + 817	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
191	0 + 822	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
192	0 + 822	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
193	0 + 822	слева	1.17	Искусственная неровность	II	СК	Требуется	
194	0 + 830	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
195	0 + 848	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Требуется	
196	0 + 856	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
197	0 + 856	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
198	0 + 856	справа	1.17	Искусственная неровность	II	СК	Требуется	
199	0 + 862	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
200	0 + 862	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
201	0 + 862	слева	8.13	Направление главной дороги	II	СК	Размещено	
202	0 + 862	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
203	0 + 865	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
204	0 + 868	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ИП-1331/223-ПОДД-ТЭ.ВТС

Лист

3



## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
205	0 + 868	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
206	0 + 868	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
207	0 + 868	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
208	0 + 880	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
209	0 + 880	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
210	0 + 918	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
211	0 + 929	слева	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
212	0 + 936	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
213	0 + 936	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
214	0 + 956	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
215	0 + 956	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
216	0 + 956	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
217	0 + 956	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
218	0 + 956	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
219	0 + 956	справа	5.15.3	Начало полосы	II	Стойка	Требуется	
220	0 + 969	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
221	0 + 969	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
222	0 + 973	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
223	0 + 973	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
224	0 + 977	слева	4.1.5	Движение прямо или налево	II	Стойка	Демонтаж	
225	0 + 979	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Демонтаж	
226	0 + 987	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
227	0 + 987	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
228	0 + 987	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
229	0 + 987	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
230	0 + 987	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
231	0 + 987	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Требуется	
232	1 + 28	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
233	1 + 32	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
234	1 + 32	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
235	1 + 37	справа	8.22.3	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
236	1 + 37	справа	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Стойка	Размещено	
237	1 + 37	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
238	1 + 37	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
239	1 + 37	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
240	1 + 37	справа	4.1.1	Движение прямо	II	СК	Требуется	
241	1 + 37	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
242	1 + 42	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Демонтаж	
243	1 + 42	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
244	1 + 42	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
245	1 + 42	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
246	1 + 42	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	КДДЗ	Требуется	
247	1 + 42	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
248	1 + 42	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
249	1 + 42	слева	1.17	Искусственная неровность	II	КДДЗ	Требуется	
250	1 + 57	справа	2.1	Главная дорога	II		Демонтаж	
251	1 + 65	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
252	1 + 66	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
253	1 + 66	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
254	1 + 67	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
255	1 + 75	слева	3.18.1	Поворот направо запрещен	II		Размещено	
256	1 + 87	слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	КДДЗ	Требуется	
257	1 + 94	справа	4.1.1	Движение прямо	II		Размещено	
258	1 + 99	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Демонтаж	
259	1 + 99	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Демонтаж	
260	1 + 106	слева	8.2.4	Зона действия	II		Демонтаж	
261	1 + 122	слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Демонтаж	
262	1 + 122	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	КДДЗ	Требуется	
263	1 + 122	слева	3.27	Остановка запрещена	II	КДДЗ	Требуется	
264	1 + 122	слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	КДДЗ	Требуется	
265	1 + 124	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
266	1 + 125	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
267	1 + 162	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
268	1 + 162	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
269	1 + 162	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
270	1 + 162	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
271	1 + 162	слева	2.1	Главная дорога	II		Размещено	
272	1 + 171	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
273	1 + 171	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
274	1 + 171	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
275	1 + 171	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
276	1 + 171	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
277	1 + 171	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
278	1 + 171	слева	4.1.4	Движение прямо или направо	II	КДДЗ	Размещено	
279	1 + 174	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
280	1 + 180	справа	5.22	Конец жилой зоны	II		Размещено	

Изм.	Колучи	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ.ВТС

Лист

4



## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
281	1 + 187	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
282	1 + 187	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
283	1 + 187	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
284	1 + 192	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
285	1 + 195	слева	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
286	1 + 204	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
287	1 + 206	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
288	1 + 206	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
289	1 + 211	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
290	1 + 211	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
291	1 + 240	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
292	1 + 240	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
293	1 + 240	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
294	1 + 241	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
295	1 + 241	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
296	1 + 250	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
297	1 + 250	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
298	1 + 251	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
299	1 + 251	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
300	1 + 256	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
301	1 + 256	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
302	1 + 256	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
303	1 + 256	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
304	1 + 267	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
305	1 + 267	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
306	1 + 267	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
307	1 + 267	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
308	1 + 267	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
309	1 + 269	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Демонтаж	
310	1 + 269	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Демонтаж	
311	1 + 283	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
312	1 + 283	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
313	1 + 305	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
314	1 + 305	справа	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Размещено	
315	1 + 311	справа	5.22	Конец жилой зоны	II		Размещено	
316	1 + 312	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
317	1 + 312	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
318	1 + 312	слева	2.4	Уступите дорогу	II		Размещено	
319	1 + 314	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
320	1 + 314	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
321	1 + 314	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
322	1 + 314	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
323	1 + 322	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Демонтаж	
324	1 + 322	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Демонтаж	
325	1 + 329	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
326	1 + 329	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
327	1 + 332	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
328	1 + 334	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
329	1 + 334	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
330	1 + 334	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
331	1 + 334	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
332	1 + 345	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
333	1 + 345	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
334	1 + 346	слева	4.1.5	Движение прямо или налево	II	МГО	Размещено	
335	1 + 361	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
336	1 + 361	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
337	1 + 394	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
338	1 + 394	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
339	1 + 397	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
340	1 + 397	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
341	1 + 428	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
342	1 + 428	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
343	1 + 429	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
344	1 + 429	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
345	1 + 451	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Демонтаж	
346	1 + 472	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
347	1 + 472	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
348	1 + 495	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
349	1 + 500	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	

Изм.	Кол-во	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ.ВТС

Лист

5

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
350	1 + 500	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
351	1 + 500	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
352	1 + 500	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
353	1 + 506	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
354	1 + 506	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
355	1 + 506	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
356	1 + 506	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
357	1 + 512	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
358	1 + 519	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	КДДЗ	Требуется	
359	1 + 522	слева	2.4	Уступите дорогу	II		Размещено	
360	1 + 523	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
361	1 + 532	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
362	1 + 532	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
363	1 + 553	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
364	1 + 553	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
365	1 + 560	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
366	1 + 560	справа	3.18.2	Поворот налево запрещен	II	Стойка	Размещено	
367	1 + 570	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
368	1 + 570	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
369	1 + 570	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
370	1 + 570	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
371	1 + 570	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
372	1 + 570	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
373	1 + 570	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
374	1 + 584	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
375	1 + 584	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
376	1 + 587	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
377	1 + 587	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
378	1 + 587	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
379	1 + 587	слева	8.1.1	Расстояние до объекта	II	Стойка	Требуется	
380	1 + 587	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
381	1 + 587	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	

## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 10	0+017			0.016	пешеходное	металл	соответствует
0 + 11	0+018			0.01	пешеходное	металл	соответствует
0 + 302	0+327			0.036	пешеходное	металл	соответствует
0 + 327	0+327			0.01	пешеходное	металл	требуется реконструкция
0 + 327	0+343			0.015	пешеходное	металл	требуется строительство
0 + 356	0+404			0.048	пешеходное	металл	требуется строительство
0 + 404	0+301	0.104			пешеходное	металл	требуется строительство
0 + 408	0+409			0.006	пешеходное	металл	требуется реконструкция
0 + 409	0+409	0.013			пешеходное	металл	требуется реконструкция
0 + 419	0+425	0.016			пешеходное	металл	соответствует
0 + 423	0+425		0.006		пешеходное	металл	соответствует
0 + 430	0+479		0.05		пешеходное	металл	соответствует
0 + 430	0+449	0.019			пешеходное	металл	соответствует
0 + 580	0+596		0.016		пешеходное	металл	соответствует
0 + 765	0+715		0.05		пешеходное	металл	соответствует
0 + 772	0+798	0.028			пешеходное	металл	соответствует
0 + 789	0+772		0.018		пешеходное	металл	соответствует
0 + 805	0+816	0.014			пешеходное	металл	соответствует
0 + 816	0+807		0.01		пешеходное	металл	соответствует
0 + 821	0+856	0.035			пешеходное	металл	соответствует
0 + 836	0+821		0.021		пешеходное	металл	соответствует

Изм.	Колыч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-1331/223-ПОДД-ТЭ.ВТС

Лист

6



## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 846	0+857		0.018	пешеходное	металл		соответствует
0 + 862	0+875	0.016		пешеходное	металл		соответствует
0 + 862	0+873		0.011	пешеходное	металл		соответствует
0 + 973	1+031	0.061		пешеходное	металл		соответствует
1 + 34	1+042	0.011		пешеходное	металл		соответствует
1 + 37	0+973		0.064	пешеходное	металл		соответствует
1 + 123	1+059		0.064	пешеходное	металл		соответствует
1 + 162	1+132	0.037		пешеходное	металл		соответствует
1 + 169	1+199		0.031	пешеходное	металл		соответствует
1 + 193	1+170	0.023		пешеходное	металл		соответствует
1 + 217	1+250		0.034	пешеходное	металл		соответствует
1 + 321	1+347		0.025	пешеходное	металл		соответствует
1 + 354	1+394		0.039	пешеходное	металл		соответствует
1 + 500	1+450	0.05		пешеходное	металл		соответствует
1 + 506	1+520		0.014	пешеходное	металл		соответствует
1 + 512	1+505	0.007		пешеходное	металл		соответствует
1 + 590	1+564		0.028	пешеходное	металл		соответствует
1 + 601	1+607		0.018	пешеходное	металл		соответствует
1 + 606	1+556	0.051		пешеходное	металл		соответствует
1 + 607	1+607	0.011		пешеходное	металл		соответствует

## Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 28		есть	нет	есть	есть	соответствует
	0 + 48		есть	нет	есть	есть	соответствует
0 + 50			есть	нет	есть	есть	соответствует
	0 + 254		есть	нет	есть	есть	соответствует
0 + 461			есть	нет	есть	есть	соответствует
0 + 746			есть	нет	есть	есть	соответствует
	0 + 803		есть	нет	есть	есть	соответствует
	1 + 208		есть	нет	есть	есть	соответствует
1 + 285			есть	нет	есть	есть	соответствует
	1 + 469		есть	нет	есть	есть	соответствует
1 + 534			есть	нет	есть	есть	соответствует

## Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 14	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 25	наземный регулируемый	соответствует
3	0 + 133	наземный регулируемый	соответствует
4	0 + 172	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 270	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 283	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 406	наземный регулируемый	соответствует
8	0 + 427	наземный регулируемый	соответствует
9	0 + 578	наземный нерегулируемый	соответствует
10	0 + 683	наземный нерегулируемый	соответствует
11	0 + 819	надземный	соответствует
12	0 + 859	наземный регулируемый	соответствует
13	0 + 970	наземный нерегулируемый	соответствует
14	1 + 40	наземный регулируемый	соответствует
15	1 + 166	наземный регулируемый	соответствует
16	1 + 253	наземный нерегулируемый	соответствует
17	1 + 321	надземный	соответствует

Изм.	Колыч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ИП-1331/223-ПОДД-ТЭ.ВТС

Лист

7

## Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
18	1 + 503	наземный регулируемый	соответствует

## Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 18	П.1	соответствует
0 + 18	Т.1	соответствует
0 + 32	П.1	соответствует
0 + 32	Т.1.п	соответствует
0 + 130	Т.1	соответствует
0 + 130	П.1	соответствует
0 + 130	Т.1	соответствует
0 + 135	Т.1	соответствует
0 + 135	Т.1	соответствует
0 + 135	П.1	соответствует
0 + 403	Т.1	требуется реконструкция
0 + 403	П.1	требуется реконструкция
0 + 403	Т.1	требуется реконструкция
0 + 403	Т.1	требуется строительство
0 + 403	П.1	требуется строительство
0 + 403	Т.1.п	требуется строительство
0 + 408	П.1	требуется строительство
0 + 408	Т.1	требуется строительство
0 + 409	П.1	требуется реконструкция
0 + 409	Т.1	требуется реконструкция
0 + 409	П.1	соответствует
0 + 409	П.1	соответствует
0 + 409	Т.1.п	требуется строительство
0 + 420	Т.1	соответствует
0 + 420	П.1	соответствует
0 + 420	Т.1	соответствует
0 + 423	П.1	соответствует
0 + 425	П.1	соответствует
0 + 430	П.1	соответствует
0 + 430	Т.1	соответствует
0 + 430	Т.1	соответствует
0 + 576	Т.7 солн	соответствует
0 + 580	Т.7 солн	соответствует
0 + 816	Т.1	соответствует
0 + 816	Т.1	соответствует
0 + 816	П.1	соответствует
0 + 822	П.1	соответствует
0 + 835	П.1	соответствует
0 + 835	Т.1	соответствует
0 + 837	Т.1	соответствует
0 + 847	П.1	соответствует
0 + 856	П.1	соответствует

## Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 862	Т.1	соответствует
0 + 862	Т.1	соответствует
0 + 862	П.1	соответствует
1 + 31	П.1	соответствует
1 + 31	Т.1	соответствует
1 + 37	П.1	соответствует
1 + 37	Т.1.л	соответствует
1 + 37	Т.1	соответствует
1 + 41	Т.1	соответствует
1 + 41	П.1	соответствует
1 + 42	П.1	соответствует
1 + 47	Т.1	соответствует
1 + 47	П.1	соответствует
1 + 59	Т.1	соответствует
1 + 59	П.1	соответствует
1 + 65	Т.1	соответствует
1 + 65	Т.1.л	соответствует
1 + 125	Т.1	соответствует
1 + 125	Т.1	соответствует
1 + 131	П.1	соответствует
1 + 140	Т.1	соответствует
1 + 140	П.1	соответствует
1 + 145	Т.1	соответствует
1 + 162	П.1	соответствует
1 + 171	П.1	соответствует
1 + 171	Т.1	соответствует
1 + 500	Т.1	соответствует
1 + 500	Т.1	соответствует
1 + 500	П.1	соответствует
1 + 506	Т.1	соответствует
1 + 506	П.1	соответствует
1 + 506	Т.1	соответствует
1 + 589	Т.1	соответствует
1 + 589	П.1	соответствует
1 + 589	Т.1	соответствует
1 + 591	П.1	соответствует
1 + 591	Т.1	соответствует
1 + 591	Т.1	соответствует
1 + 591	Т.1	соответствует
1 + 602	Т.1	соответствует
1 + 602	Т.1.п	соответствует
1 + 602	П.1	соответствует
1 + 607	Т.1	соответствует
1 + 607	Т.1	соответствует

Изм.	Колыч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ.ВТС

Лист

8

*Ведомость наличия искусственных неровностей*

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 315	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
2	0 + 366	сборно-разборная	требуется реконструкция	Длина-8.8 Ширина-0.5
3	0 + 567	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
4	0 + 660	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
5	0 + 728	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-3.0
6	0 + 779	монолитная асфальтобетонная	требуется реконструкция	Длина-11.2 Ширина-3.0
7	0 + 956	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
8	0 + 987	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-12.0 Ширина-3.0
9	1 + 240	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-13.6 Ширина-3.0
10	1 + 267	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-13.6 Ширина-3.0
11	1 + 428	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-13.6 Ширина-3.0
12	1 + 570	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-13.6 Ширина-3.0

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ.ВТС

Лист

9