



Утвержден:
Заместитель главы городского округа
Долгопрудный Московской области

А.Г. Кожин

2024г.



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Главный инженер проекта

А.В. Мухортиков

Том №1
г. Долгопрудный
2024



**Заказчик – Администрация городского
округа Долгопрудный Московской области**

**«Придомовые проезды в городском округе
Долгопрудный Московской области:
ул. Ак. Лаврентьева, д. 23, д. 25, д. 27, д. 29»**

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Проект организации дорожного движения на
период эксплуатации
01-ПОДД-04ДАЛ2-1**

**Заказчик – Администрация городского
округа Долгопрудный Московской области**

**«Придомовые проезды в городском округе
Долгопрудный Московской области:
ул. Ак. Лаврентьева, д. 23, д. 25, д. 27, д. 29»**

**РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
Проект организации дорожного движения на
период эксплуатации**

01-ПОДД-04ДАЛ2-1

Главный инженер проекта




А.В. Мухортиков

Обозначение	Наименование	Стр.
01-ПОДД-04ДАЛ2-1-С	Содержание тома	4
Текстовая часть		
	Задание на проектирование	5
	Ведомость согласований и заключения согласующих организаций	6
	Справка ГИПа	7
01-ПОДД-04ДАЛ2-1-ПЗ	Пояснительная записка	8-13
	Ведомость дорожных знаков	14
	Ведомость устройства ТСОДД	15
	Ведомость нанесения дорожной разметки	16
Графические материалы		
01-ПОДД-04ДАЛ2-1	Схема размещения ТСОДД	17

Согласовано	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата				
						01-ПОДД-04ДАЛ2-1-С			
						Содержание	Стадия	Лист	Листов
							Р	1	1
							 Доктор дорожного движения		

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
Разработка Проекта организации дорожного движения
на период эксплуатации «Придомовые проезды в городском округе Долгопрудный
Московской области: ул. Ак. Лаврентьева, д. 23, д. 25, д. 27, д. 29»

1. Заказчик: Администрация городского округа Долгопрудный Московской области
2. Исполнитель: _____
3. Цель разработки – разработка проектных решений по организации дорожного движения для обеспечения эффективности организации дорожного движения, обеспечения безопасности движения пешеходов и автотранспортных средств на период эксплуатации
4. Исходные данные для разработки документации Проекта организации дорожного движения:
 - Задание на проектирование;
 - Данные обследования в натуре.
5. Технические требования:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и быть направлен на решение следующих задач:

 - обеспечения безопасности дорожного движения (снижение предпосылок возникновения дорожно-транспортных происшествий);
 - оптимизации условий движения транспортных средств и пешеходов, направленной на повышение эффективности использования пропускной способности сети автомобильных дорог;
 - снижения негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду за счет оптимизации параметров движения транспортных средств.

Проект организации дорожного движения представляет собой брошюру в переплете формата 297 x 420 мм (А3) и/или 210 x 297 (А4) мм и/или в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, и CD-ROM с электронным видом документа.

Проект выпустить одним томом: Том «г.о. Долгопрудный, дворовые территории в районе д.21А, д. 23, д. 25, д. 27, д. 29 по улице Академика Лаврентьева».

Проект организации дорожного движения должен содержать: титульный лист, введение, схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, ведомости технических средств организации дорожного движения.

На титульном листе указывают: название и обозначение улицы/автомобильной дороги, дата разработки проекта организации дорожного движения.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя: контуры плана, линии дорожной разметки, дорожные знаки, направляющие устройства, освещение, тротуары.

Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

- Ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки;
- Ведомость дорожных знаков;

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Требования к составу исполнителей:

В работе принимают участие специалисты.

Справка

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации «Придомовые проезды в городском округе Долгопрудный Московской области: ул. Ак. Лаврентьева, д. 23, д. 25, д. 27, д. 29», разработан в соответствии с техническими регламентами, государственными нормами, правилами, стандартами, исходными данными, заданием на проектирование, а также техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора (контроля) и заинтересованными организациями при согласовании исходно-разрешительной документации; предусматривает мероприятия, обеспечивающие конструктивную надежность; взрывопожарную и пожарную безопасность объекта, защиту населения и устойчивую работу объекта в чрезвычайных ситуациях, защиту окружающей природной среды при его эксплуатации и отвечает требованиям Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

Справка составлена согласно с требованиями Федерального Закона № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства».

Введение

Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) на период эксплуатации «Придомовые проезды в городском округе Долгопрудный Московской области: ул. Ак. Лаврентьева, д. 23, д. 25, д. 27, д. 29»

Разработка ПОДД служит целям:

- обеспечения безопасности дорожного движения (снижение предпосылок возникновения дорожно-транспортных происшествий);
- оптимизации условий движения транспортных средств и пешеходов, направленной на повышение эффективности использования пропускной способности сети автомобильных дорог;
- снижения негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду за счет оптимизации параметров движения транспортных средств.

Стадия проектирования – рабочая документация.

Настоящий ПОДД на период эксплуатации разработан в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*), СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*).

Целью работы является разработка проектных решений по организации дорожного движения для обеспечения безопасности движения пешеходов и автотранспортных средств на период эксплуатации.

Для обеспечения безопасного движения автотранспорта в районе объекта в Проекте предусмотрено проведение следующих мероприятий: установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки на период эксплуатации (согласно схемам размещения технических средств организации дорожного движения).

Исходными данными для разработки настоящего ПОДД послужили следующие материалы:

- Задание на проектирование;
- Данные обследования в натуре.



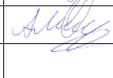
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

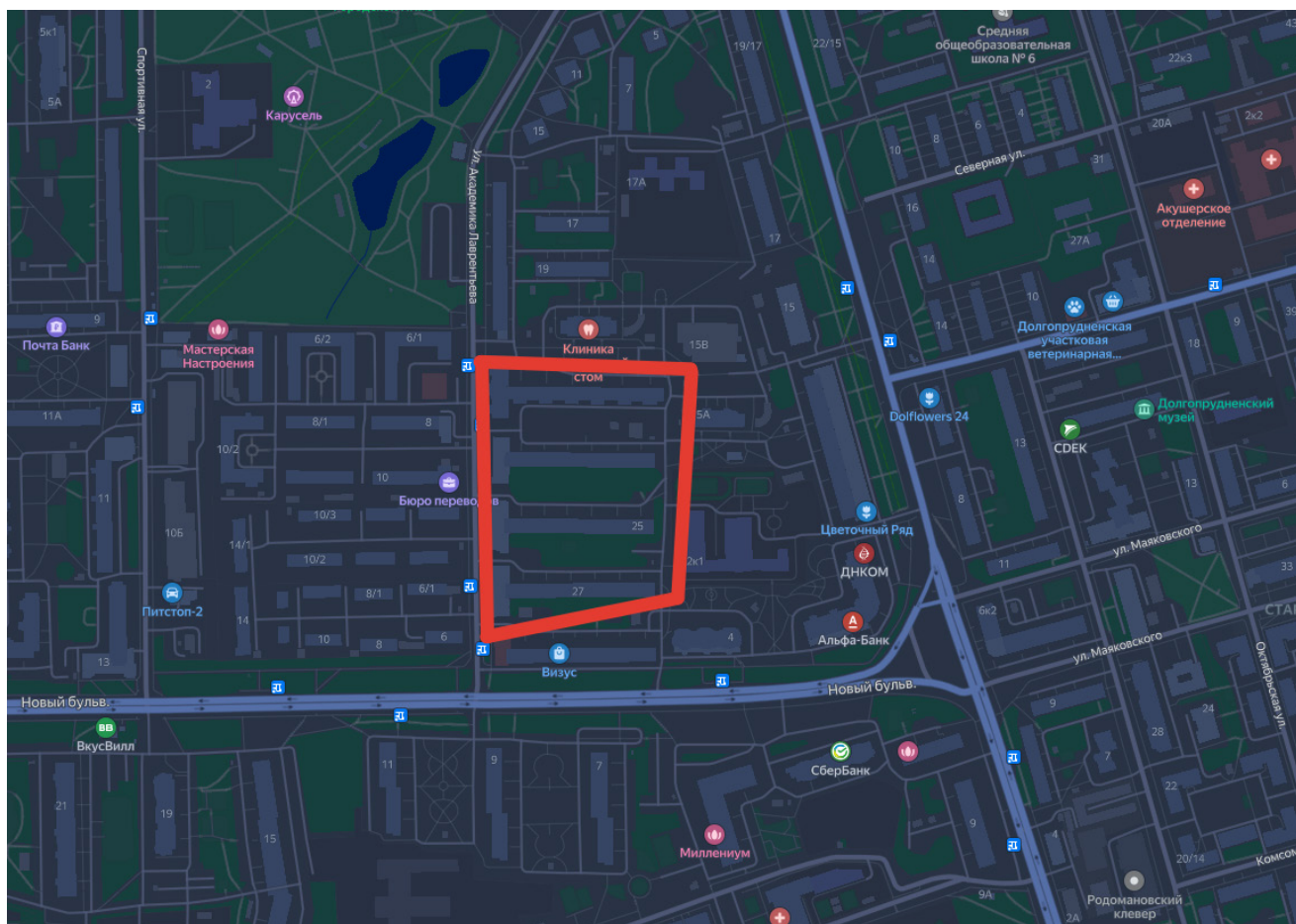
01-ПОДД-04ДАЛ2-1-ПЗ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата				
						Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
							Р	1	10
							 Доктор дорожного движения		
Разработал		Агапов			10.2024				
ГИП		Мухортыков			10.2024				

Краткая характеристика автомобильных дорог, рассматриваемого в данном проекте участка улично-дорожной сети (существующее положение)

Участок рассматриваемых автомобильных дорог расположен в городском округе Долгопрудный Московской области.

На рассматриваемых в данном проекте участках автомобильных дорог и прилегающих территорий организовано двухстороннее и одностороннее движение по одной-двум полосам движения в каждом направлении грузового и легкового транспорта.



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата

Мероприятия по обеспечению безопасности участников дорожного движения.

В целях повышения безопасности движения и лучшей ориентировки водителей на дороге предусмотрены следующие мероприятия:

- установка дорожных знаков;
- нанесение дорожной разметки из термопластика со световозвращающими элементами.
- Организация островков безопасности
- Организация приподнятых пешеходных переходов

Дорожные знаки.

Типоразмер дорожных знаков принять по п. 5.1.16, ГОСТ Р 52289-2019.

Дорожные знаки устанавливаются на металлические стойки, толщиной 3,5мм, диаметрами 40 и 57 мм по ГОСТ 10704-91* и ГОСТ 10705-80*.

Установка стоек производится в грунт с устройством укрепления из монолитного бетона В15 толщиной 0,3м.

Стойки(опоры) и фундаменты для дорожных знаков принять с учетом типоразмера и количества знаков, размещаемых на опорах, ГОСТ 32948-2014, дополнительно руководствуясь типовым альбомом СЕРИЯ 3.503.9-80 в части не противоречащей. Без фундамента на 1,2 м с забутовкой с учетом существующей геоподосновы и проектируемых коммуникаций (см. сводный план сетей). Там, где невозможно, предусмотреть омоноличивание стойки В15, d=0,3, h=0,7-1,0 м в зависимости от ветровой нагрузки.

Поперечные сечения металлических опор должны соответствовать ГОСТ 10704 и отвечать требованиям ГОСТ 10705.

Марки стали для изготовления опор должны соответствовать указанным в СНиП II-23-81* / СП 16.13330.2017. Рекомендуемые марки стали - СтЗпс и СтЗсп по ГОСТ 380. Стойки дорожных знаков в проекте оцинкованные.

Дорожные знаки, по своим световозвращающим свойствам и геометрическим параметрам, соответствуют требованиям ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» выполняются с покрытием высокоинтенсивной пленкой тип Б.

Согласовано			
Инв. № подл.			
Подп. и дата			
Взам. инв. №			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата
01-ПОДД-04ДА/12-1-ПЗ					

Лист
3

Дорожная разметка.

Горизонтальная и вертикальная разметка запроектирована в соответствии с требованиями:

ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»

Горизонтальная линейная и нелинейная разметка устраивается термопластиком. На местных проездах горизонтальная разметка устраивается краской. Ширину линий дорожной разметки принять согласно п. 6.2.35, ГОСТ Р 52289-2019

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

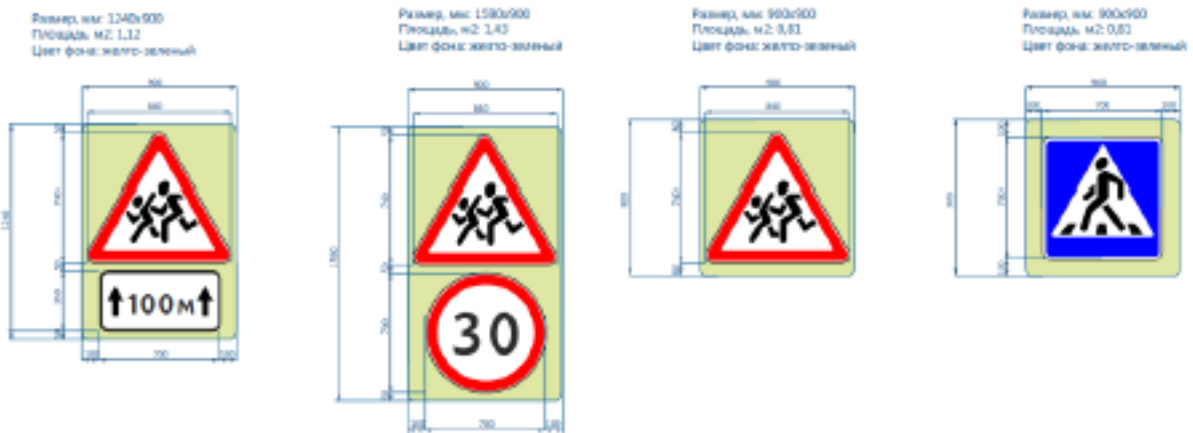
Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре: Примеры размещения знаков на одной опоре:



*А так же в населенных пунктах при отсутствии тротуаров и бордюрного камня.



Знаки на желто-зеленом фоне (М1:20) (примеры)



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата

01-ПОДД-04ДА/12-1-ПЗ

Лист

4

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылочные документы		
ГОСТ Р 21.1101-2013	Основные требования к проектной и рабочей документации	
ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования	
ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств	
ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями N 1, 2)	
СП 34.13330.2012	Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*	
СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*	
Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 №87	Положение о составе разделов проектной документации и требования к их содержанию	

Согласовано	

Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата

01-ПОДД-04ДА/12-1-ПЗ

Проектная документация разработана согласно следующим нормативным документам

- ГОСТ Р 21.1101-2013 Основные требования к проектной и рабочей документации.
- ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения.
Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения.
Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения.
Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями N 1, 2).
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 №87 Положение о составе разделов проектной документации и требования к их содержанию
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 “Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения”

Согласовано

Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата	
						01-ПОДД-04ДА/12-1-ПЗ

Ведомость установки дорожных знаков


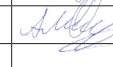

Номер знака	Наименование знака	Количество	Ед. изм
3.27	Остановка запрещена	14	шт
5.21	Жилая зона	4	
5.22	Конец жилой зоны	4	
8.2.2	Зона действия (10м)	14	
8.24	Работает эвакуатор	14	

Демонтаж дорожных знаков - 0 шт

Демонтаж стоек - 0 шт

Согласовано	

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

01-ПОДД-04.ДА/П2-1-ВДЗ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата
Разработал	Агапов				10.2024
ГИП	Мухортиков				10.2024
Ведомость объемов работ по дорожным знакам					
			Стадия	Лист	Листов
			Р	7	10
			 Доктор дорожного движения		

Ведомость технических средств регулирования движения транспорта

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации

**“Придомовые проезды в городском округе Долгопрудный Московской области:
ул. Ак. Лаврентьева, д. 23, д. 25, д. 27, д. 29”**

Таблица 1: Устройство стоек и опор под знаки дорожные

№ пп	Характеристика конструкции	Единица	Мах кол-во по проекту	Монтаж
1	Стойка дорожного знака оцинкованная (толщиной 3.5 мм, d=76мм, L=5)	шт	18	18

Таблица 2: Устройство стоек и опор под знаки дорожные

№ пп	Характеристика конструкции	Единица	Мах кол-во по проекту	Монтаж
1	Фундаменты под стойки дорожных знаков из монолитного бетона В15	шт	18	18

Технология монтажа знаков стоек:

- Забурить буром отверстие диаметром 100 мм глубиной на 1 метр (допускается 0,5-0,7 м)
 - Вставить в отверстие трубу 76 мм (допустима труба 57 мм) , залить смесь бетона В-15 по инструкции.
- Через 30-60 минут допускается монтаж знаков

- Асфальтировка - 0 кв.м.
- Установка бортового камня - 0 п.м.
- Устройство газона - 0 кв.м.
- Демонтаж бортового камня - 0 п.м.
- Вырубка деревьев - 0 шт
- Установка ограждений - 0 п.м.
- Монтаж искусственной неровности - 0 шт
- Демонтаж павильона ожидания - 0 шт
- Установка павильонов ожидания - 0 шт

- В рамках локальных мероприятий:
- Установка бортового камня - 0 п.м.
 - Устройство газона - 0 кв.м.
 - Демонтаж искусственной неровности - 0 шт
 - Асфальтировка - 0 кв.м.


Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

01-ПОДД-04ДА/П2-1-ВДР

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата				
						Ведомость технических средств регулирования движения транспорта	Стадия	Лист	Листов
							Р	8	10
							 Доктор дорожного движения		


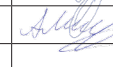

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2011	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерениям	Площадь линий (элементов), м ²
	Отсутствует			

Демаркировка - 0 п.м.

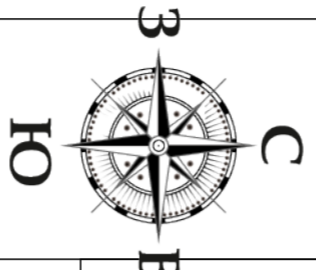
Согласовано				

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

01-ПОДД-04ДА/П2-1-ВДР					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата
Разработал	Агапов				10.2024
ГИП	Мухортиков				10.2024
Ведомость технических средств регулирования движения транспорта					
			Стадия	Лист	Листов
			Р	9	10
 Доктор дорожного движения					

улица Академика Лаврентьева

улица Академика Лаврентьева



Лаврентьева, д. 29

Лаврентьева, д. 27

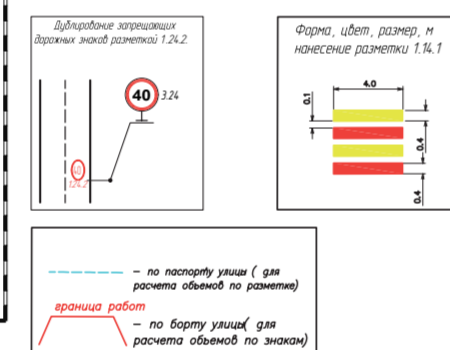
Лаврентьева, д. 25

Лаврентьева, д. 23

Лаврентьева, д. 21А

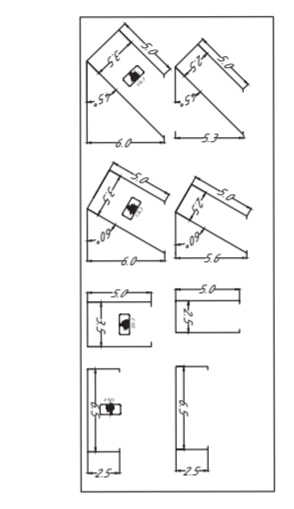
Условные обозначения дорожной разметки

11	116.1
12	116.2
13	116.3
14	117.1
15	117.2
16	118
17	119
18	120
19	121
110	122
111	123.1
112	123.2
113	123.3
114.1	124.1
114.2	124.2
114.3	124.3
115	124.4
Шумовые полосы	125
	126



Примечание:
 ширина линий 11, 17 (парковка), 14 (желтая) – 10 см;
 ширина линий 11, 15, 16, 17, 111 – 15 см;
 ширина линий 13, 17 (осевой между 13) – 15 см;
 длина штрихов 15 – 2,0 м, пробелов – 6,0 м;
 длина штрихов 16 – 6,0 м, пробелов – 2,0 м;
 длина штрихов 17 – 0,5 м, пробелов – 0,5 м;
 длина стрел 1, 10, 119 – 5,0 м, длина 1, 20 – 3,0 м.

Установка знаков в рамках проекта «Новый бульвар, д. 4»



Условные обозначения

3.1	Указательный дорожный знак
3.20	Сигнальный дорожный знак
3.27	Демаркирующая разметка
3.28	Проектируемая разметка
3.29	Существующая разметка
3.30	Демаркирующая разметка
3.31	Проектируемая разметка
3.32	Существующая разметка
3.33	Демаркирующая разметка
3.34	Проектируемая разметка
3.35	Существующая разметка
3.36	Демаркирующая разметка
3.37	Проектируемая разметка
3.38	Существующая разметка
3.39	Демаркирующая разметка
3.40	Проектируемая разметка
3.41	Существующая разметка
3.42	Демаркирующая разметка
3.43	Проектируемая разметка
3.44	Существующая разметка
3.45	Демаркирующая разметка
3.46	Проектируемая разметка
3.47	Существующая разметка
3.48	Демаркирующая разметка
3.49	Проектируемая разметка
3.50	Существующая разметка
3.51	Демаркирующая разметка
3.52	Проектируемая разметка
3.53	Существующая разметка
3.54	Демаркирующая разметка
3.55	Проектируемая разметка
3.56	Существующая разметка
3.57	Демаркирующая разметка
3.58	Проектируемая разметка
3.59	Существующая разметка
3.60	Демаркирующая разметка
3.61	Проектируемая разметка
3.62	Существующая разметка
3.63	Демаркирующая разметка
3.64	Проектируемая разметка
3.65	Существующая разметка
3.66	Демаркирующая разметка
3.67	Проектируемая разметка
3.68	Существующая разметка
3.69	Демаркирующая разметка
3.70	Проектируемая разметка
3.71	Существующая разметка
3.72	Демаркирующая разметка
3.73	Проектируемая разметка
3.74	Существующая разметка
3.75	Демаркирующая разметка
3.76	Проектируемая разметка
3.77	Существующая разметка
3.78	Демаркирующая разметка
3.79	Проектируемая разметка
3.80	Существующая разметка
3.81	Демаркирующая разметка
3.82	Проектируемая разметка
3.83	Существующая разметка
3.84	Демаркирующая разметка
3.85	Проектируемая разметка
3.86	Существующая разметка
3.87	Демаркирующая разметка
3.88	Проектируемая разметка
3.89	Существующая разметка
3.90	Демаркирующая разметка
3.91	Проектируемая разметка
3.92	Существующая разметка
3.93	Демаркирующая разметка
3.94	Проектируемая разметка
3.95	Существующая разметка
3.96	Демаркирующая разметка
3.97	Проектируемая разметка
3.98	Существующая разметка
3.99	Демаркирующая разметка
3.100	Проектируемая разметка

ЭТП

01-ПОДД-04.ДА/П2-1					
Придомовые проезды в городском округе Долгопрудный Московской области: ул. Ак. Лаврентьева, д. 23, д. 25, д. 27, д. 29					
Изм.	Колуч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата
Разработал	Агалов				10.2024
ГИП	Мухомников				10.2024
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации				Стадия	Лист
Проектируемая схема организации дорожного движения М 1:500 (А2)				Р	10
				Листов	10
				Доктор дорожного движения	

Согласовано			
Инв. № подл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	