



Утверждён:  
Заместитель главы городского округа  
Долгопрудный Московской области

А.Г. Кожин

2024г.



## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Главный инженер проекта

А.В. Мухортиков

Том №1  
г. Долгопрудный  
2024



**Заказчик – Администрация городского  
округа Долгопрудный Московской области**

**«Придомовой проезд в городском округе  
Долгопрудный Московской области:  
ул. Ак. Лаврентьева, д. 21»**

**РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Проект организации дорожного движения на  
период эксплуатации  
01-ПОДД-03ДАЛ1-1**

**Заказчик – Администрация городского  
округа Долгопрудный Московской области**

**«Придомовой проезд в городском округе  
Долгопрудный Московской области:  
ул. Ак. Лаврентьева, д. 21»**

**РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ  
Проект организации дорожного движения на  
период эксплуатации**

**01-ПОДД-03ДАЛ1-1**

**Главный инженер проекта**



**А.В. Мухортиков**


Обозначение	Наименование	Стр.
01-ПОДД-03ДАЛ1-1-С	Содержание тома	4
<b>Текстовая часть</b>		
	Задание на проектирование	5
	Ведомость согласований и заключения согласующих организаций	6
	Справка ГИПа	7
01-ПОДД-03ДАЛ1-1-ПЗ	Пояснительная записка	8-13
	Ведомость дорожных знаков	14
	Ведомость устройства ТСОДД	15
	Ведомость нанесения дорожной разметки	16
<b>Графические материалы</b>		
01-ПОДД-03ДАЛ1-1	Схема размещения ТСОДД	17

Согласовано	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата				
						01-ПОДД-03ДАЛ1-1-С			
						Содержание	Стадия	Лист	Листов
							Р	1	1
							 Доктор дорожного движения		

**ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ**  
**Разработка Проекта организации дорожного движения**  
**на период эксплуатации «Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный**  
**Московской области: ул. Ак. Лаврентьева, д. 21»**

1. Заказчик: Администрация городского округа Долгопрудный Московской области
2. Исполнитель: \_\_\_\_\_
3. Цель разработки – разработка проектных решений по организации дорожного движения для обеспечения эффективности организации дорожного движения, обеспечения безопасности движения пешеходов и автотранспортных средств на период эксплуатации
4. Исходные данные для разработки документации Проекта организации дорожного движения:
  - Задание на проектирование;
  - Данные обследования в натуре.
5. Технические требования:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и быть направлен на решение следующих задач:

  - обеспечения безопасности дорожного движения (снижение предпосылок возникновения дорожно-транспортных происшествий);
  - оптимизации условий движения транспортных средств и пешеходов, направленной на повышение эффективности использования пропускной способности сети автомобильных дорог;
  - снижения негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду за счет оптимизации параметров движения транспортных средств.

Проект организации дорожного движения представляет собой брошюру в переплете формата 297 x 420 мм (А3) и/или 210 x 297 (А4) мм и/или в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, и CD-ROM с электронным видом документа.

Проект выпустить одним томом: Том «г.о. Долгопрудный, улица Академика Лаврентьева, д. 21».

Проект организации дорожного движения должен содержать: титульный лист, введение, схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, ведомости технических средств организации дорожного движения.

На титульном листе указывают: название и обозначение улицы/автомобильной дороги, дата разработки проекта организации дорожного движения.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя: контуры плана, линии дорожной разметки, дорожные знаки, направляющие устройства, освещение, тротуары.

Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

- Ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки;
- Ведомость дорожных знаков;

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Требования к составу исполнителей:

В работе принимают участие специалисты.



## Справка

*Проект организации дорожного движения на период эксплуатации «Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный Московской области: ул. Ак. Лаврентьева, д. 21», разработан в соответствии с техническими регламентами, государственными нормами, правилами, стандартами, исходными данными, заданием на проектирование, а также техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора (контроля) и заинтересованными организациями при согласовании исходно-разрешительной документации; предусматривает мероприятия, обеспечивающие конструктивную надежность; взрывопожарную и пожарную безопасность объекта, защиту населения и устойчивую работу объекта в чрезвычайных ситуациях, защиту окружающей природной среды при его эксплуатации и отвечает требованиям Градостроительного Кодекса Российской Федерации.*

*Справка составлена согласно с требованиями Федерального Закона № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства».*

## Введение

Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) на период эксплуатации «Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный Московской области: ул. Ак. Лаврентьева, д. 21»

Разработка ПОДД служит целям:

- обеспечения безопасности дорожного движения (снижение предпосылок возникновения дорожно-транспортных происшествий);
- оптимизации условий движения транспортных средств и пешеходов, направленной на повышение эффективности использования пропускной способности сети автомобильных дорог;
- снижения негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду за счет оптимизации параметров движения транспортных средств.

Стадия проектирования – рабочая документация.

Настоящий ПОДД на период эксплуатации разработан в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*), СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*).

Целью работы является разработка проектных решений по организации дорожного движения для обеспечения безопасности движения пешеходов и автотранспортных средств на период эксплуатации.

Для обеспечения безопасного движения автотранспорта в районе объекта в Проекте предусмотрено проведение следующих мероприятий: установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки на период эксплуатации (согласно схемам размещения технических средств организации дорожного движения).

Исходными данными для разработки настоящего ПОДД послужили следующие материалы:


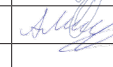

- Задание на проектирование;
- Данные обследования в натуре.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

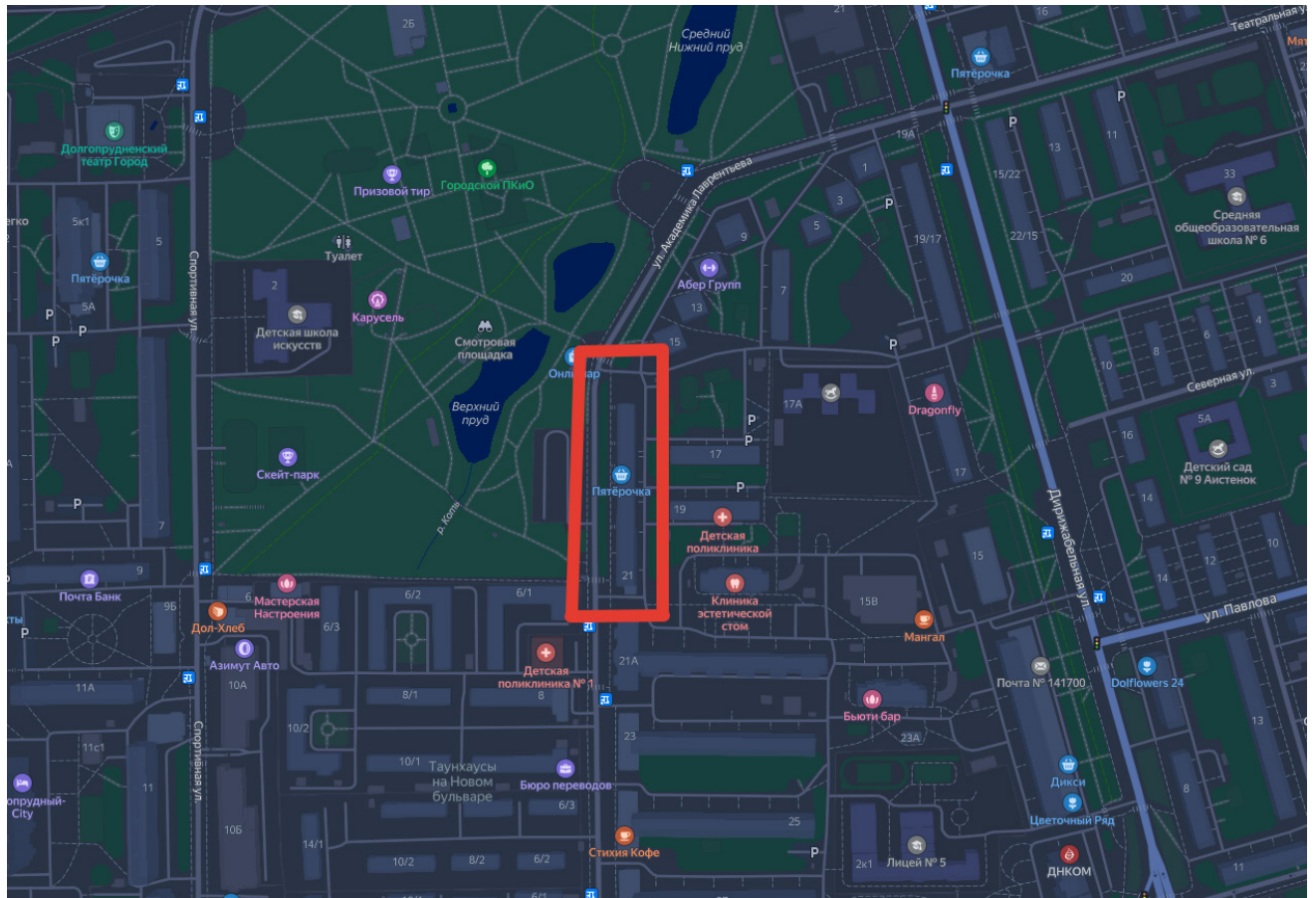
<i>01-ПОДД-03ДАЛ1-1-ПЗ</i>					
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№Док.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>
		Агапов			10.2024
		Мухортыков			10.2024
<i>Пояснительная записка</i>					
		<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>	
		Р	1	10	
		 Доктор дорожного движения			



## Краткая характеристика автомобильных дорог, рассматриваемого в данном проекте участка улично-дорожной сети (существующее положение)

Участок рассматриваемых автомобильных дорог расположен в городском округе Долгопрудный Московской области.

На рассматриваемых в данном проекте участках автомобильных дорог и прилегающих территорий организовано двухстороннее и одностороннее движение по одной-двум полосам движения в каждом направлении грузового и легкового транспорта.



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата

## Мероприятия по обеспечению безопасности участников дорожного движения.

В целях повышения безопасности движения и лучшей ориентировки водителей на дороге предусмотрены следующие мероприятия:

- установка дорожных знаков;
- нанесение дорожной разметки из термопластика со световозвращающими элементами.
- Организация островков безопасности
- Организация приподнятых пешеходных переходов

### Дорожные знаки.

Типоразмер дорожных знаков принять по п. 5.1.16, ГОСТ Р 52289-2019.

Дорожные знаки устанавливаются на металлические стойки, толщиной 3,5мм, диаметрами 40 и 57 мм по ГОСТ 10704-91\* и ГОСТ 10705-80\*.

Установка стоек производится в грунт с устройством укрепления из монолитного бетона В15 толщиной 0,3м.

Стойки(опоры) и фундаменты для дорожных знаков принять с учетом типоразмера и количества знаков, размещаемых на опорах, ГОСТ 32948-2014, дополнительно руководствуясь типовым альбомом СЕРИЯ 3.503.9-80 в части не противоречащей. Без фундамента на 1,2 м с забутовкой с учетом существующей геоподосновы и проектируемых коммуникаций (см. сводный план сетей). Там, где невозможно, предусмотреть омоноличивание стойки В15, d=0,3, h=0,7-1,0 м в зависимости от ветровой нагрузки.

Поперечные сечения металлических опор должны соответствовать ГОСТ 10704 и отвечать требованиям ГОСТ 10705.

Марки стали для изготовления опор должны соответствовать указанным в СНиП II-23-81\* / СП 16.13330.2017. Рекомендуемые марки стали - СтЗпс и СтЗсп по ГОСТ 380. Стойки дорожных знаков в проекте оцинкованные.

Дорожные знаки, по своим световозвращающим свойствам и геометрическим параметрам, соответствуют требованиям ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» выполняются с покрытием высокоинтенсивной пленкой тип Б.

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

							01-ПОДД-ОЗДА/1-1-ПЗ	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата			Лист
								3

## Дорожная разметка.

Горизонтальная и вертикальная разметка запроектирована в соответствии с требованиями:

ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»

Горизонтальная линейная и нелинейная разметка устраивается термопластиком. На местных проездах горизонтальная разметка устраивается краской. Ширину линий дорожной разметки принять согласно п. 6.2.35, ГОСТ Р 52289-2019

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

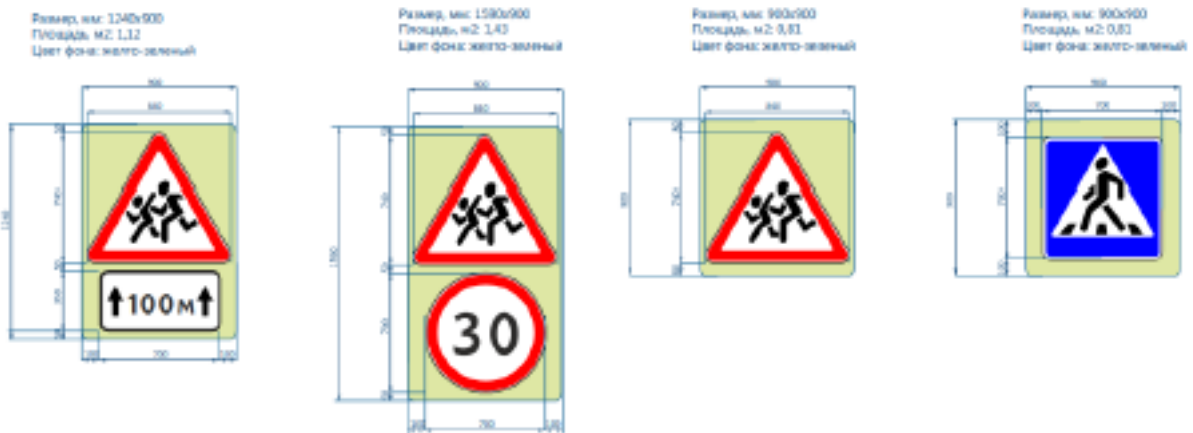
Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре: Примеры размещения знаков на одной опоре:



\*А так же в населенных пунктах при отсутствии тротуаров и бордюрного камня.



Знаки на желто-зеленом фоне (М1:20) (примеры)



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата

01-ПОДД-03ДА/1-1-ПЗ

Лист

4

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<b>Ссылочные документы</b>		
ГОСТ Р 21.1101-2013	Основные требования к проектной и рабочей документации	
ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования	
ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств	
ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями N 1, 2)	
СП 34.13330.2012	Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*	
СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*	
Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 №87	Положение о составе разделов проектной документации и требования к их содержанию	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата

01-ПОДД-03ДА/1-1-ПЗ

Лист

5

## Проектная документация разработана согласно следующим нормативным документам

- ГОСТ Р 21.1101-2013 Основные требования к проектной и рабочей документации.
- ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями N 1, 2).
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*.
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*.
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 №87 Положение о составе разделов проектной документации и требования к их содержанию
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 “Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения”

Согласовано		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата

01-ПОДД-03ДА/11-1-ПЗ

Лист

6

# Ведомость установки дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Количество	Ед. изм
3.27	Остановка запрещена	4	шт
5.21	Жилая зона	2	
5.22	Конец жилой зоны	2	
8.2.2	Зона действия (10м)	4	
8.24	Работает эвакуатор	4	

Демонтаж дорожных знаков - 0 шт


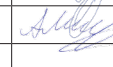
Демонтаж стоек - 0 шт

Согласовано	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

01-ПОДД-03ДА/1-1-ВДЗ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата
Разработал	Агапов				10.2024
ГИП	Мухортиков				10.2024

Ведомость объемов работ по дорожным знакам

Стадия	Лист	Листов
Р	7	10
 Доктор дорожного движения		

# Ведомость технических средств регулирования движения транспорта

## Проект организации дорожного движения на период эксплуатации

### “Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный Московской области: ул. Ак. Лаврентьева, д. 21”

**Таблица 1: Устройство стоек и опор под знаки дорожные**

№ пп	Характеристика конструкции	Единица	Мах кол-во по проекту	Монтаж
1	Стойка дорожного знака оцинкованная (толщиной 3.5 мм, d=76мм, L=5)	шт	6	6

**Таблица 2: Устройство стоек и опор под знаки дорожные**

№ пп	Характеристика конструкции	Единица	Мах кол-во по проекту	Монтаж
1	Фундаменты под стойки дорожных знаков из монолитного бетона В15	шт	6	6

Технология монтажа знаков стоек:

- Забурить буром отверстие диаметром 100 мм глубиной на 1 метр (допускается 0,5-0,7 м)
  - Вставить в отверстие трубу 76 мм (допустима труба 57 мм) , залить смесь бетона В-15 по инструкции.
- Через 30-60 минут допускается монтаж знаков

- Асфальтировка - 0 кв.м.
- Установка бортового камня - 0 п.м.
- Устройство газона - 0 кв.м.
- Демонтаж бортового камня - 0 п.м.
- Вырубка деревьев - 0 шт
- Установка ограждений - 0 п.м.
- Монтаж искусственной неровности - 0 шт
- Демонтаж павильона ожидания - 0 шт
- Установка павильонов ожидания - 0 шт

- В рамках локальных мероприятий:
- Установка бортового камня - 0 п.м.
  - Устройство газона - 0 кв.м.
  - Демонтаж искусственной неровности - 0 шт
  - Асфальтировка - 0 кв.м.

Согласовано


Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

01-ПОДД-ОЗДА/1-1-ВДР

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата

Ведомость технических средств регулирования движения транспорта	Стадия	Лист	Листов
	Р	8	10
	 Доктор дорожного движения		

# Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2011	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерениям	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
	Отсутствует			

Демаркировка - 0 п.м.

Согласовано	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Инв. № подл.	

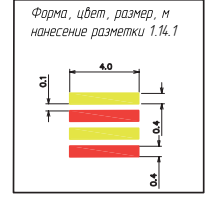
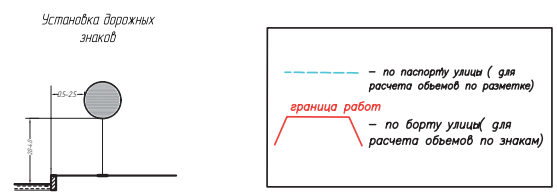
						<b>01-ПОДД-03ДАЛ1-1-ВДР</b>			
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№Док.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>	Ведомость технических средств регулирования движения транспорта	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
Разработал	Агапов	10.2024	10.2024		Р		9	10	
ГИП	Мухортиков		10.2024		Доктор дорожного движения				



Условные обозначения дорожной разметки:

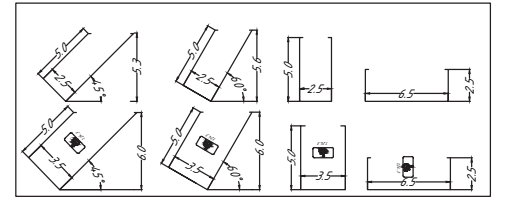
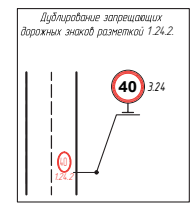
1.1	
1.2	
1.3	
1.4	
1.5	
1.6	
1.7	
1.8	
1.9	
1.10	
1.11	
1.12	
1.13	
1.14.1	
1.14.2	
1.14.3	
1.15	
Шумовые полосы	
1.16.1	
1.16.2	
1.17.1	
1.17.2	
1.18	
1.19	
1.20	
1.21	
1.22	
1.23.1	
1.23.2	
1.23.3	
1.24.1	
1.24.2	
1.24.3	
1.24.4	
1.24.5	
1.25	
1.26	

Примечание:  
 ширина линий 1.1, 1.7 (парковка), 1.4 (желтая) – 10 см;  
 ширина линий 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.11 – 15 см;  
 ширина линий 1.3, 1.7 (осевая между 1.3) – 15 см;  
 длина штрихов 1.5 – 2.0 м, пределов – 6.0 м;  
 длина штрихов 1.6 – 6.0 м, пределов – 2.0 м;  
 длина штрихов 1.7 – 0.5 м, пределов – 0.5 м.  
 длина стрел 1.18, 1.19 – 5.0 м, длина 1.20 – 3.0 м.

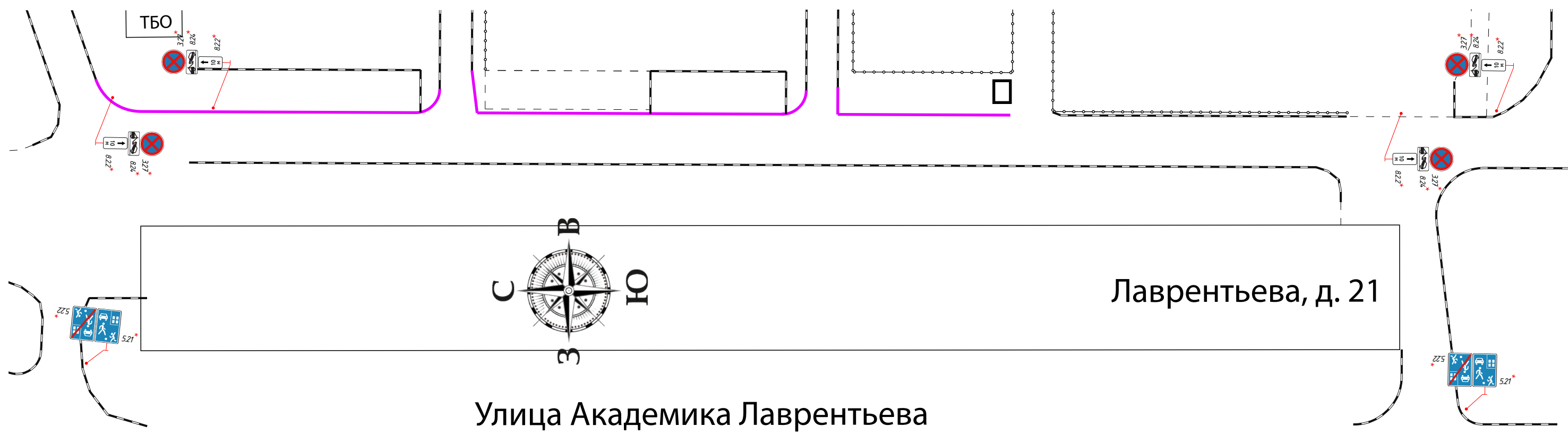


Условные обозначения

	3.1* - Устанавливаемые дорожные знаки		- Существующий пешеходный переход
	3.30 - Существующие дорожные знаки		- Проектируемый пешеходный переход
	- Демонтируемые объекты		- Демаркируемый пешеходный переход
	- Существующая дорожная разметка		- Проектируемые МАФы
	- Проектируемая дорожная разметка		- Существующие антипарковочные столбики
	- Демонтируемая дорожная разметка		- Демонтируемые антипарковочные столбики
	- Пониженный борт		- Асфальтируемый участок
	- Проектируемый пониженный борт		- Проектируемая тактильная плитка
	- Проектируемый борт		- Существующая тактильная плитка
	- Проектируемое пешеходное ограждение		
	- Существующее пешеходное ограждение		
	- Контактная сеть		
	- Устройство газона		



	Существующая разметка
	Демаркируемая разметка
	Проектируемая разметка



Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						01-ПОДД-03ДАЛ1-1		
						Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный Московской области: ул. Ак. Лаврентьева, д. 21		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Агалов				10.2024	Р	10	10
ГИП	Мухортиков				10.2024			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации		
						Проектируемая схема организации дорожного движения М 1:500		Доктор дорожного движения