



Утверждён:  
Заместитель главы городского округа  
Долгопрудный Московской области

А.Г. Кожин

2024г.



## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Главный инженер проекта

А.В. Мухортиков

Том №1  
г. Долгопрудный  
2024



**Заказчик – Администрация городского  
округа Долгопрудный Московской области**

**«Придомовой проезд в городском округе  
Долгопрудный Московской области:  
ул. Ак. Лаврентьева, д. 21»**

**РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Проект организации дорожного движения на  
период эксплуатации  
01-ПОДД-03ДАЛ1-1**

**Заказчик – Администрация городского  
округа Долгопрудный Московской области**

**«Придомовой проезд в городском округе  
Долгопрудный Московской области:  
ул. Ак. Лаврентьева, д. 21»**

**РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ  
Проект организации дорожного движения на  
период эксплуатации**

**01-ПОДД-03ДАЛ1-1**

**Главный инженер проекта**



**А.В. Мухортиков**

Обозначение	Наименование	Стр.
01-ПОДД-03ДАЛ1-1-С	Содержание тома	4
<b>Текстовая часть</b>		
	Задание на проектирование	5
	Ведомость согласований и заключения согласующих организаций	6
	Справка ГИПа	7
01-ПОДД-03ДАЛ1-1-ПЗ	Пояснительная записка	8-13
	Ведомость дорожных знаков	14
	Ведомость устройства ТСОДД	15
	Ведомость нанесения дорожной разметки	16
<b>Графические материалы</b>		
01-ПОДД-03ДАЛ1-1	Схема размещения ТСОДД	17

Согласовано	

Инв. № подл.	Взам. инв. №	
	Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата				
						01-ПОДД-03ДАЛ1-1-С			
						Содержание	Стадия	Лист	Листов
							Р	1	1
							 Доктор дорожного движения		

**ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ**  
**Разработка Проекта организации дорожного движения**  
**на период эксплуатации «Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный**  
**Московской области: ул. Ак. Лаврентьева, д. 21»**

1. Заказчик: Администрация городского округа Долгопрудный Московской области
2. Исполнитель: \_\_\_\_\_
3. Цель разработки – разработка проектных решений по организации дорожного движения для обеспечения эффективности организации дорожного движения, обеспечения безопасности движения пешеходов и автотранспортных средств на период эксплуатации
4. Исходные данные для разработки документации Проекта организации дорожного движения:
  - Задание на проектирование;
  - Данные обследования в натуре.
5. Технические требования:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и быть направлен на решение следующих задач:

  - обеспечения безопасности дорожного движения (снижение предпосылок возникновения дорожно-транспортных происшествий);
  - оптимизации условий движения транспортных средств и пешеходов, направленной на повышение эффективности использования пропускной способности сети автомобильных дорог;
  - снижения негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду за счет оптимизации параметров движения транспортных средств.

Проект организации дорожного движения представляет собой брошюру в переплете формата 297 x 420 мм (А3) и/или 210 x 297 (А4) мм и/или в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, и CD-ROM с электронным видом документа.

Проект выпустить одним томом: Том «г.о. Долгопрудный, улица Академика Лаврентьева, д. 21».

Проект организации дорожного движения должен содержать: титульный лист, введение, схемы расстановки технических средств организации дорожного движения, ведомости технических средств организации дорожного движения.

На титульном листе указывают: название и обозначение улицы/автомобильной дороги, дата разработки проекта организации дорожного движения.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя: контуры плана, линии дорожной разметки, дорожные знаки, направляющие устройства, освещение, тротуары.

Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

- Ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки;
- Ведомость дорожных знаков;

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Требования к составу исполнителей:

В работе принимают участие специалисты.



## Справка

*Проект организации дорожного движения на период эксплуатации «Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный Московской области: ул. Ак. Лаврентьева, д. 21», разработан в соответствии с техническими регламентами, государственными нормами, правилами, стандартами, исходными данными, заданием на проектирование, а также техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора (контроля) и заинтересованными организациями при согласовании исходно-разрешительной документации; предусматривает мероприятия, обеспечивающие конструктивную надежность; взрывопожарную и пожарную безопасность объекта, защиту населения и устойчивую работу объекта в чрезвычайных ситуациях, защиту окружающей природной среды при его эксплуатации и отвечает требованиям Градостроительного Кодекса Российской Федерации.*

*Справка составлена согласно с требованиями Федерального Закона № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства».*

## Введение

Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) на период эксплуатации «Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный Московской области: ул. Ак. Лаврентьева, д. 21»

Разработка ПОДД служит целям:

- обеспечения безопасности дорожного движения (снижение предпосылок возникновения дорожно-транспортных происшествий);
- оптимизации условий движения транспортных средств и пешеходов, направленной на повышение эффективности использования пропускной способности сети автомобильных дорог;
- снижения негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду за счет оптимизации параметров движения транспортных средств.

Стадия проектирования – рабочая документация.

Настоящий ПОДД на период эксплуатации разработан в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*), СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*).

Целью работы является разработка проектных решений по организации дорожного движения для обеспечения безопасности движения пешеходов и автотранспортных средств на период эксплуатации.

Для обеспечения безопасного движения автотранспорта в районе объекта в Проекте предусмотрено проведение следующих мероприятий: установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки на период эксплуатации (согласно схемам размещения технических средств организации дорожного движения).

Исходными данными для разработки настоящего ПОДД послужили следующие материалы:

- Задание на проектирование;
- Данные обследования в натуре.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

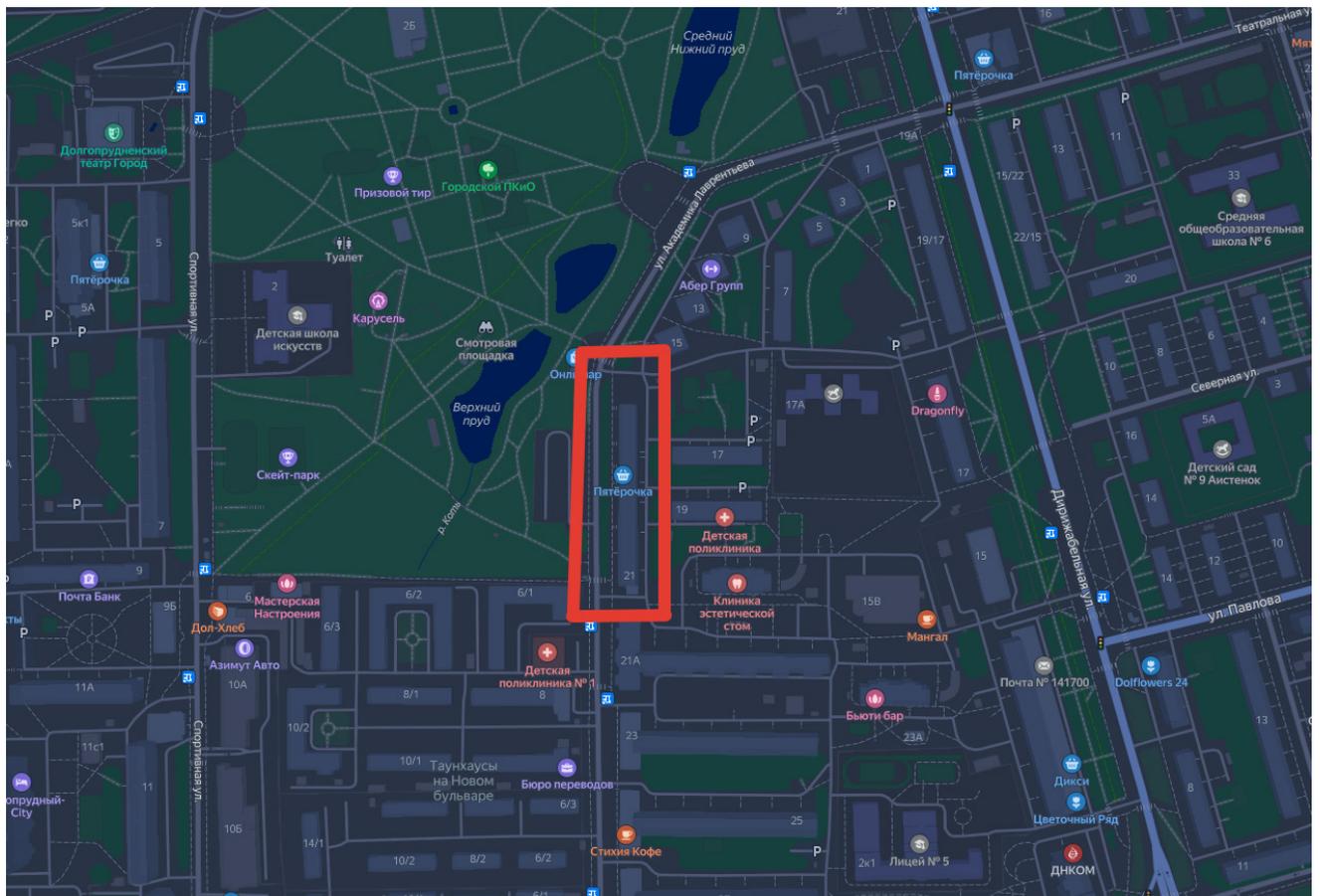
Инв. № подл.

<i>01-ПОДД-03ДАЛ1-1-ПЗ</i>					
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№Док.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>
		Агапов			10.2024
		Мухортыков			10.2024
<i>Пояснительная записка</i>					
		<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>	
		Р	1	10	
		 Доктор дорожного движения			

## Краткая характеристика автомобильных дорог, рассматриваемого в данном проекте участка улично-дорожной сети (существующее положение)

Участок рассматриваемых автомобильных дорог расположен в городском округе Долгопрудный Московской области.

На рассматриваемых в данном проекте участках автомобильных дорог и прилегающих территорий организовано двухстороннее и одностороннее движение по одной-двум полосам движения в каждом направлении грузового и легкового транспорта.



Согласовано	
-------------	--

Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата				





## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<b>Ссылочные документы</b>		
ГОСТ Р 21.1101-2013	Основные требования к проектной и рабочей документации	
ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования	
ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств	
ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями N 1, 2)	
СП 34.13330.2012	Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*	
СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*	
Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 №87	Положение о составе разделов проектной документации и требования к их содержанию	

Согласовано	

Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата

01-ПОДД-03ДА/1-1-ПЗ



# Ведомость установки дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Количество	Ед. изм
3.27	Остановка запрещена	4	шт
5.21	Жилая зона	2	
5.22	Конец жилой зоны	2	
8.2.2	Зона действия (10м)	4	
8.2.4	Работает эвакуатор	4	

Демонтаж дорожных знаков - 0 шт

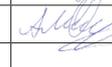
Демонтаж стоек - 0 шт

Согласовано	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

01-ПОДД-03ДА/1-1-ВДЗ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата
Разработал	Агапов				10.2024
ГИП	Мухортиков				10.2024

Ведомость объемов работ по дорожным знакам

Стадия	Лист	Листов
Р	7	10
 Доктор дорожного движения		

# Ведомость технических средств регулирования движения транспорта

## Проект организации дорожного движения на период эксплуатации

### “Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный Московской области: ул. Ак. Лаврентьева, д. 21”

**Таблица 1: Устройство стоек и опор под знаки дорожные**

№ пп	Характеристика конструкции	Единица	Мах кол-во по проекту	Монтаж
1	Стойка дорожного знака оцинкованная (толщиной 3.5 мм, d=76мм, L=5)	шт	6	6

**Таблица 2: Устройство стоек и опор под знаки дорожные**

№ пп	Характеристика конструкции	Единица	Мах кол-во по проекту	Монтаж
1	Фундаменты под стойки дорожных знаков из монолитного бетона В15	шт	6	6

Технология монтажа знаков стоек:

- Забурить буром отверстие диаметром 100 мм глубиной на 1 метр (допускается 0,5-0,7 м)
  - Вставить в отверстие трубу 76 мм (допустима труба 57 мм) , залить смесь бетона В-15 по инструкции.
- Через 30-60 минут допускается монтаж знаков

- Асфальтировка - 0 кв.м.
- Установка бортового камня - 0 п.м.
- Устройство газона - 0 кв.м.
- Демонтаж бортового камня - 0 п.м.
- Вырубка деревьев - 0 шт
- Установка ограждений - 0 п.м.
- Монтаж искусственной неровности - 0 шт
- Демонтаж павильона ожидания - 0 шт
- Установка павильонов ожидания - 0 шт

- В рамках локальных мероприятий:
- Установка бортового камня - 0 п.м.
  - Устройство газона - 0 кв.м.
  - Демонтаж искусственной неровности - 0 шт
  - Асфальтировка - 0 кв.м.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

01-ПОДД-03ДА/11-1-ВДР

Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата

Ведомость технических средств регулирования движения транспорта	Стадия	Лист	Листов
	Р	8	10
	 Доктор дорожного движения		



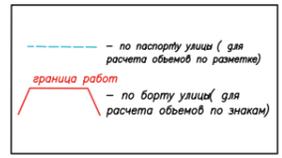
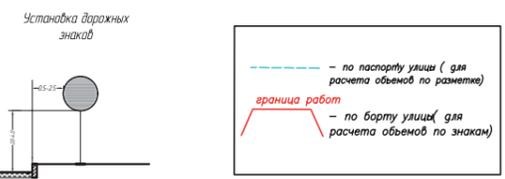
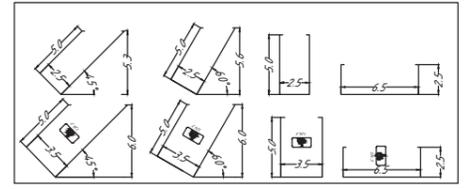
Условные обозначения дорожной разметки:

1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	1.11	1.12	1.13	1.14.1	1.14.2	1.14.3	1.15	Шумовые полосы	1.26

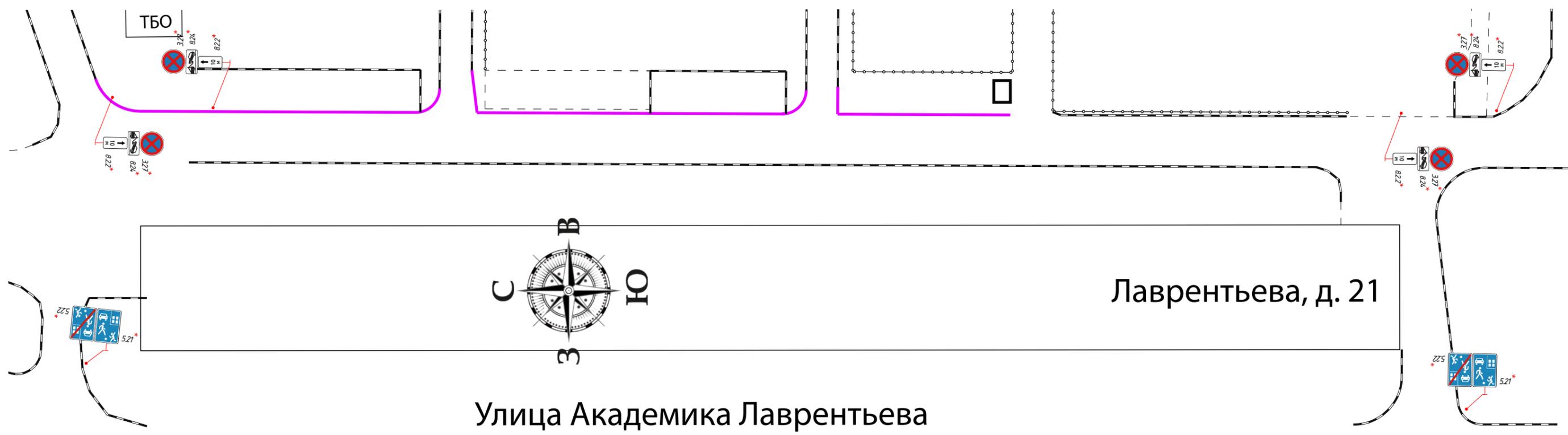
Примечание:  
 ширина линий 1.1, 1.7 (парковка), 1.4 (желтая) – 10 см;  
 ширина линий 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.11 – 15 см;  
 ширина линий 1.3, 1.7 (осевая между 1.3) – 15 см;  
 длина штрихов 1.5 – 2.0 м, пределов – 6.0 м;  
 длина штрихов 1.6 – 6.0 м, пределов – 2.0 м;  
 длина штрихов 1.7 – 0.5 м, пределов – 0.5 м.  
 длина стрел 1.18, 1.19 – 5.0 м, длина 1.20 – 3.0 м.

Условные обозначения

	3.1	Устанавливаемые дорожные знаки		3.30	Существующие дорожные знаки		3.24	Существующий пешеходный переход
	3.24	Существующие дорожные знаки		3.27	Демаркируемые объекты		3.27	Проектируемый пешеходный переход
	3.27	Демаркируемые объекты		3.27	Демаркируемые объекты		3.27	Демаркируемый пешеходный переход
		Существующая дорожная разметка			Существующая дорожная разметка			Демаркируемый пешеходный переход
		Проектируемая дорожная разметка			Проектируемая дорожная разметка			Проектируемые МАФы
		Демонтируемая дорожная разметка			Демонтируемая дорожная разметка			Существующие антипарковочные столбики
		Пониженный борт			Пониженный борт			Демонтируемые антипарковочные столбики
		Проектируемый пониженный борт			Проектируемый пониженный борт			Асфальтируемый участок
		Проектируемый борт			Проектируемый борт			Проектируемая тактильная плитка
		Проектируемое пешеходное ограждение			Проектируемое пешеходное ограждение			Существующая тактильная плитка
		Существующее пешеходное ограждение			Существующее пешеходное ограждение			
		Контактная сеть			Контактная сеть			
		Устройство газона			Устройство газона			



	Существующая разметка
	Демаркируемая разметка
	Проектируемая разметка



Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						01-ПОДД-03ДАЛ1-1		
						Придомовой проезд в городском округе Долгопрудный Московской области: ул. Ак. Лаврентьева, д. 21		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Агалов				10.2024	Р	10	10
ГИП	Мухортиков				10.2024			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации		
						Проектируемая схема организации дорожного движения М 1:500		Доктор дорожного движения