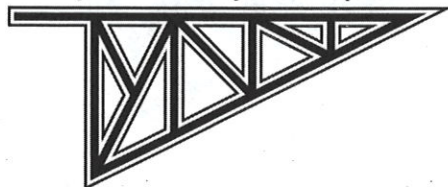


ТверьУниверсалПроект



ООО «ТверьУниверсалПроект»

170100, г. Тверь, Комсомольский пр-т, д. 5, корп.1, помещение V.
тел. (4822) 57-75-22 ИНН/КПП 6950153567/695201001, ОГРН
1126952019226, ОКПО 10789632,
р/с 40702810500930001637, ПАО "БАНК УРАЛСИБ"
г. Москва, БИК 044525787, к/с 30101810100000000787



Утвержден:

Заместитель главы городского округа
Долгопрудный Московской области

А. Г. Кожин

«25» марта 2024 г.

**«Территория комплексной застройки, расположенная по
адресу: Московская область, г. Долгопрудный, ул. Заводская,
д.2. Реконструкция улицы местного значения на участке от
регулируемого кольцевого пересечения до ул. Молодежная от
д. 2»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Проект организации дорожного движения на период
эксплуатации**

ADKO-01.007.01.19-ПОДД

ООО «МКД СТРОЙ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ

25. 03. 2024

ГИП Лапшин А.Ю.

Том 1

Согласовано
ГИП Лапшин А.Ю.

2023



«Территория комплексной застройки, расположенная по адресу: Московская область, г. Долгопрудный, ул. Заводская, д.2. Реконструкция улицы местного значения на участке от регулируемого кольцевого пересечения до ул. Молодежная от д. 2»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Том 1.

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации

ADKO-01.007.01.19-ПОДД

Том 1

Генеральный директор

**Главный инженер
проекта**






Д. Ю. Андреев

С. Н. Прохоренков

Оглавление

1. Справка	2
2. ВВЕДЕНИЕ	3
2. ОБЩАЯ ЧАСТЬ.....	4
2.1. Данные о районе и участке строительства	4
3. ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ	4
3.1 Организация движения на период эксплуатации.....	6

Инв. № подл.	Полп. и дата					ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ01				
	Взам. инв. №									
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
	Разраб	Воробьев				10.23		П	1	8
	Проверил	Прохоренков				10.23		ООО «ТверьУниверсалПроект»		
	Н.контр.	Прохоренков				10.23				

1. СПРАВКА

к проекту организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на период строительства и эксплуатации жилой застройки по адресу: Московская область, г. Долгопрудный, Заводская ул., д. 2., на участке от регулируемого кольцевого пересечения до ул. Молодежная от д. 2

Документация удовлетворяет требованиям ГОСТ, СП, стандартов, норм, правил, технических условий и предусматривает мероприятия, обеспечивающие безопасность движения при правильной эксплуатации.

Главный инженер проекта



С.Н. Прохоренков

Инв. № полп.	Полп. и дата 2016	Взам. инв. №					Лист
			ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ01				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

10. ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»
 11. ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»

2. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

2.1. Данные о районе и участке строительства

Зона планируемой комплексной жилой застройки с объектами социальной и инженерной инфраструктуры расположена в западной части микрорайона Гранитный города Долгопрудный Московской области. Территория представлена единым земельным участком, по границам которого расположены:

- на севере – граница береговой полосы водного объекта общего пользования – Клязьминского водохранилища (р. Клязьма и Котовский залив) и микрорайона «Водники» напротив;
- на востоке – территория существующей жилой застройки;
- на юге – территория существующей жилой застройки микрорайона Центральный, существующих гаражно-строительных кооперативов, городского парка;
- на западе – полоса отвода водного объекта общего пользования – Канал имени Москвы, а также микрорайона «Клязьма – Старбеево» г. Химки напротив.

Проектом планировки территории жилого комплекса «Бригантина» предполагается строительство нескольких проездов и улиц, открытых для свободного перемещения.

Проектируемая дорога в плане представляют собой улично-дорожную сеть жилой застройки. Общая протяженность составляет Дороги 1 194,98 м, Дороги 2 96,50 м.

Началом проектируемой дороги является примыкание у существующей дороге в районе №2 по ул. Молодежная, конец – кольцевое пересечение с Лихачевским шоссе.

Дорога 1 имеет углов поворота. Так как дорога проходит по существующему направлению радиус принят 24,15м

Дорога 2 не имеет углов поворота.

Также проектом предусмотрен ремонт проезда вдоль жилого дома №1 к.4 по Лихачевскому ш. Длина участка составляет 110 м.

В продольном профиле автодорога проходит в нулях. Высотные отметки назначены в соответствии с планом организации рельефа прилегающей территории.

Максимальный продольный уклон равен 44,83 промилле не превышает максимально допустимого для данной категории дороги (80 промилле).

Ширина земляного полотна принята для Дороги 1 9,75 м, для Дороги 2 9,75м.

Изм. №	№ док.	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.

Инв. № полп.				Полп. и дата				Взам. инв. №				
				2016								
ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ01												Лист
												4

Ширина полосы движения принята равной 3,5-4,00 м. Каждая дорога имеет по 2 полосы движения. Ширина полосы 4,0м из расчета движения общественного транспорта по данной дороге.

Ширина тротуара 2,25 м у обеих дорог.

Поперечный профиль проектируемой автомобильной дороги – двухскатный.

Для отделения проезжей части от тротуара применен бортовой камень БР 100.30.18. Высота борта 15 см от поверхности асфальтобетонного покрытия. Для отделения тротуара от газона используется бортовой камень БР 100.20.8.

Проектом приняты следующие поперечные уклоны:

- проезжей части - 20‰;
- тротуара - 15‰;
- газона – 15‰;
- уклон подстилающего слоя принят равным 30‰.

На участке ремонта вдоль жилого дома №1 к.4 по Лихачевскому ш. дорога проходит по существующей ширине равной 5,95 м.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ

В проекте рассмотрены мероприятия и работы, направленные на обеспечение транспортного сообщения территории объекта с существующей и проектируемой улично-дорожной сетью в периоды строительства и эксплуатации.

Согласно п. 4.10 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» проектирование на территории объекта, находящегося в черте мкр. Гранитный, ведется в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Радиусы закруглений на примыканиях приняты согласно СП 42.13330.2016, не менее 6,0 м.

Движение маршрутных транспортных средств не предусмотрено.

Максимально допустимая скорость движения по жилой территории принимается в соответствии с п. 10.2 Правил дорожного движения РФ – 20 км/ч.

Съезды выполняются в бордюрном камне. На бордюрный камень БР100.30.15 наносится вертикальная дорожная разметка 2.7 (сочетание черных и белых полос) согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019.

Вдоль проезжих частей улиц запроектированы тротуары и пешеходные дорожки шириной 2,0 м.

Изм. №	Изм. №	Изм. №
полп.	полп.	полп.
Изм. №	Изм. №	Изм. №
полп.	полп.	полп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ01				
5				

Лист
5

3.1 Организация движения на период эксплуатации

Для обеспечения безопасности дорожного движения на период эксплуатации объекта устанавливаются дорожные знаки II типоразмера выполненные на световозвращающей пленке высокоинтенсивного типа. Щиток знака выполняется из оцинкованного металлического листа. Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 “Знаки дорожные. Общие технические условия”. Местоположение знаков определено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Дорожные знаки, ограждения и направляющие устройства располагаются с учетом их наилучшей видимости и восприятия передаваемой ими информации. Размеры дорожных знаков приняты согласно ГОСТ Р 52290-2004 в зависимости от условий применения. Дорожные знаки должны изготавливаться для климатического исполнения. Знаки должны изготавливаться со световозвращающей поверхностью, черные элементы знаков не должны обладать светоотражающим эффектом. Изображения знаков следует выполнять полиграфическими или другими красками, обеспечивающими колориметрические характеристики по ГОСТ Р 52290-2004. Корпус и оборотная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия должно быть от 2,0 м до 4,0 м при установке сбоку от проезжей части (по ГОСТ Р 52289-2019). На протяжении одной дороги или отдельного участка территории высота установки знаков должна быть, по возможности, одинаковой. Расстояние от края бордюрного камня до ближайшего к нему края знака должно быть от 0,5 м до 2,0 м.

Материалы для разметки дороги следует принимать по паспортам и проверять их качество в соответствии с требованиями стандартов на эти материалы. Каждая партия используемого разметочного материала должна сопровождаться специальным документом (паспортом, сертификатом), содержащим основные технико-эксплуатационные характеристики материала.

Горизонтальную дорожную разметку проезжей части автомобильной дороги необходимо вести со строгим соблюдением технических и технологических правил и условий дорожно-строительных работ. Дорожная разметка применяется по ГОСТ Р 51256-2011 и ГОСТ Р 52289-2019.

Изм. №	полп.
Полп. и дата	2016
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ01

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
	2021	

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (ПК + м)	Установлено/требуется установить	Количество	Место расположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ									
1.	1.17	Искусственная неровность	2		-	требуется	2		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА									
2.	2.1	Главная дорога	2		-	требуется	7		справа
3.	2.4	Уступите дорогу	2		-	требуется	8		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							16		
Итого:							16		
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ									
4.	3.1	Въезд запрещен					5	слева	справа
5.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		-	требуется	6	слева	справа
6.	3.27	Остановка запрещена	2		-	требуется	5	слева	справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							16		
Итого:							16		
ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ									
7.	4.1.1	Движение прямо	2		-	требуется	1		справа

Изм	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб		Воробьев			10.23
Проверил		Прохоренков			10.23
Н.контр.		Прохоренков			10.23

ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ02

Ведомость дорожных знаков
на период эксплуатации

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО «ТверьУниверсалПроект»

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
	2018	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (ПК + м)	Установлено/требуется установить	Количество	Место расположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8.	4.1.2	Движение направо	2		-	требуется	2		справа
9.	4.1.3	Движение налево	2		-	требуется	1		справа
10.	4.1.4	Движение прямо и направо	2		-	требуется	2		справа
11.	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		-	требуется	1		справа
12.	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2		-	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
13.	5.5	Дорога с односторонним движением	2		-	требуется	2		справа
14.	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		-	требуется	1		справа
15.	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		-	требуется	2		справа
16.	5.15.1	Направление движения по полосам	2		-	требуется	2		справа
17.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		-	требуется	2	слева	справа
18.	5.19.1	Пешеходный переход	2		-	требуется	18	слева	справа
19.	5.19.2	Пешеходный переход	2		-	требуется	18	слева	справа
20.	5.20	Искусственная неровность	2		-	требуется	4	слева	справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							49		
Итого:							49		

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подпись	Дата

ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ02

Лист

2

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
	2018	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (ПК + м)	Установлено/требуется установить	Количество	Место расположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)									
21.	8.22.1	Препятствие	2		-	требуется	1		справа
22.	8.22.3	Препятствие	2		-	требуется	1		справа
23.	8.24	Работает эвакуатор	2		-	требуется	5	слева	справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							7		
Итого:							7		
ИТОГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ИТОГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							98		
ИТОГО:							98		

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подпись	Дата




АДКО-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ02


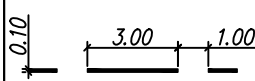
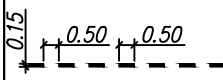
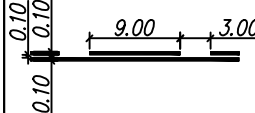

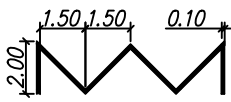
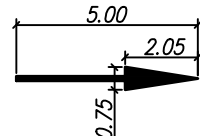
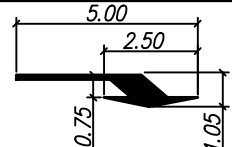

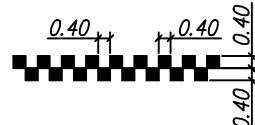
Лист

3

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество	Примечание
1.	Стойки СКМ 2.50 (d=53 мм; L=5,0 м; m=18,5 кг)	шт./т	46/0,85	
2.	Установка фундаментов из монолитного бетона для стоек СКМ 2.50	шт./м ³ /т	46/2,99/7,18	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	2019
Инв. № подл.	

						АДКО-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ03			
Изм	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разработал	Воробьев				10.23	Ведомость стоек дорожных знаков	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Прохоренков				10.23		П	1	1
Н.контр	Прохоренков				10.23		ООО «ТверьУниверсалПроект»		

№ п.п	ГОСТ Р 51256-2018	ЭСКИЗ	Протяженность разметки, м	Площадь разметки, м ²	Примечание
1	1.1		184	-	
2	1.6		88	-	
5	1.7		101	-	
6	1.11		16	-	
9	1.14.1		67	214,4	Белая краска-107,0 м ² Желтая краска-107,2 м ²
10	1.17		32	-	Наносится желтым цветом
11	1.18		-	3,63	3 шт.
12	1.18		-	4,5	3 шт.
13	1.24.2		-	7,44	4 шт.
14	1.25		28,8	1,52	

Согласовано




Взам. инв. N

Погр. и дата

2021

Инв. N погр.

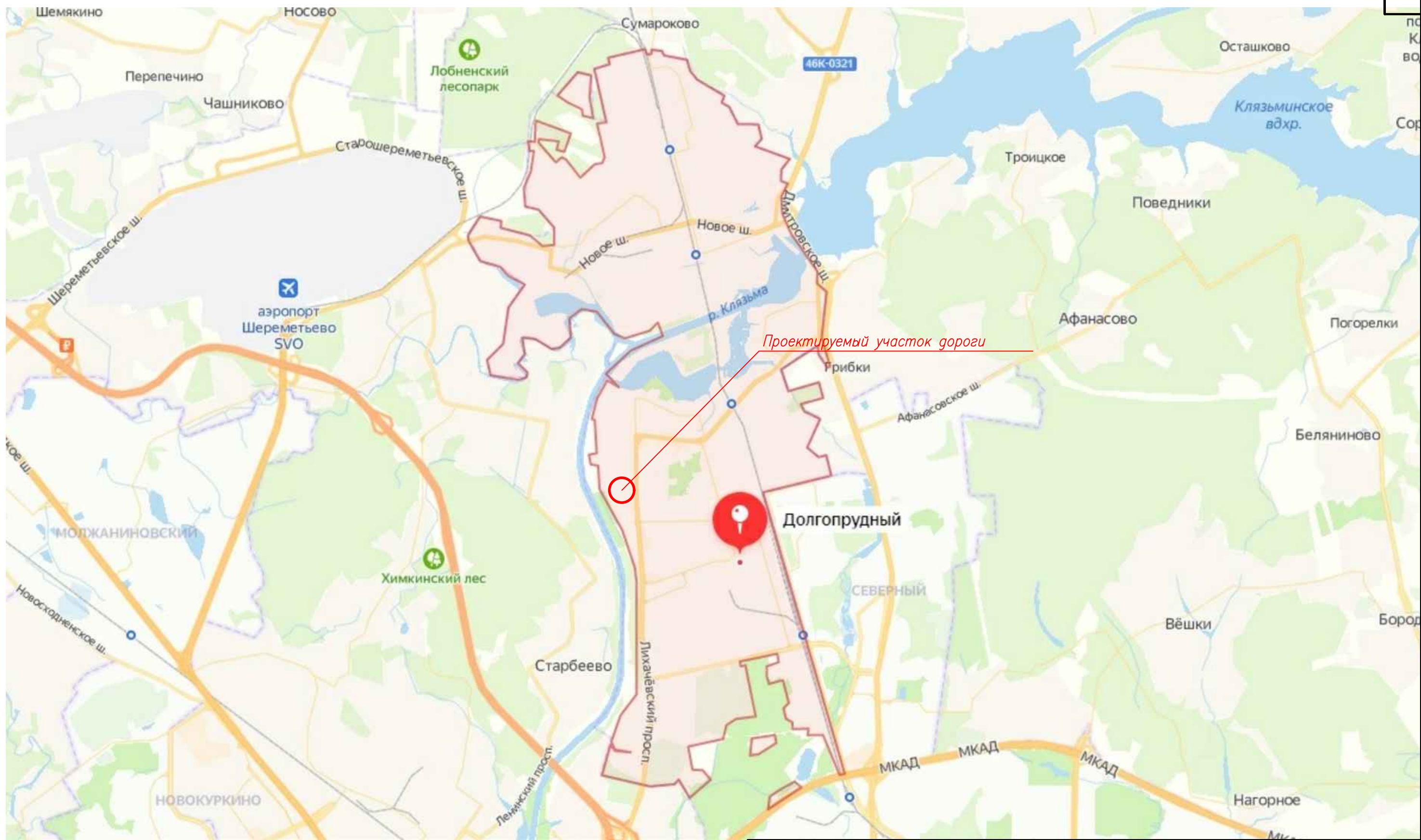
ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ГЧ04

Изм	Кол.уч.	Лист N док.	Подпись	Дата
Разраб		Воробьев		10.23
Проверел		Прохоренков		10.23
Н.контр.		Прохоренков		10.23

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "ТверьУниверсалПроект"



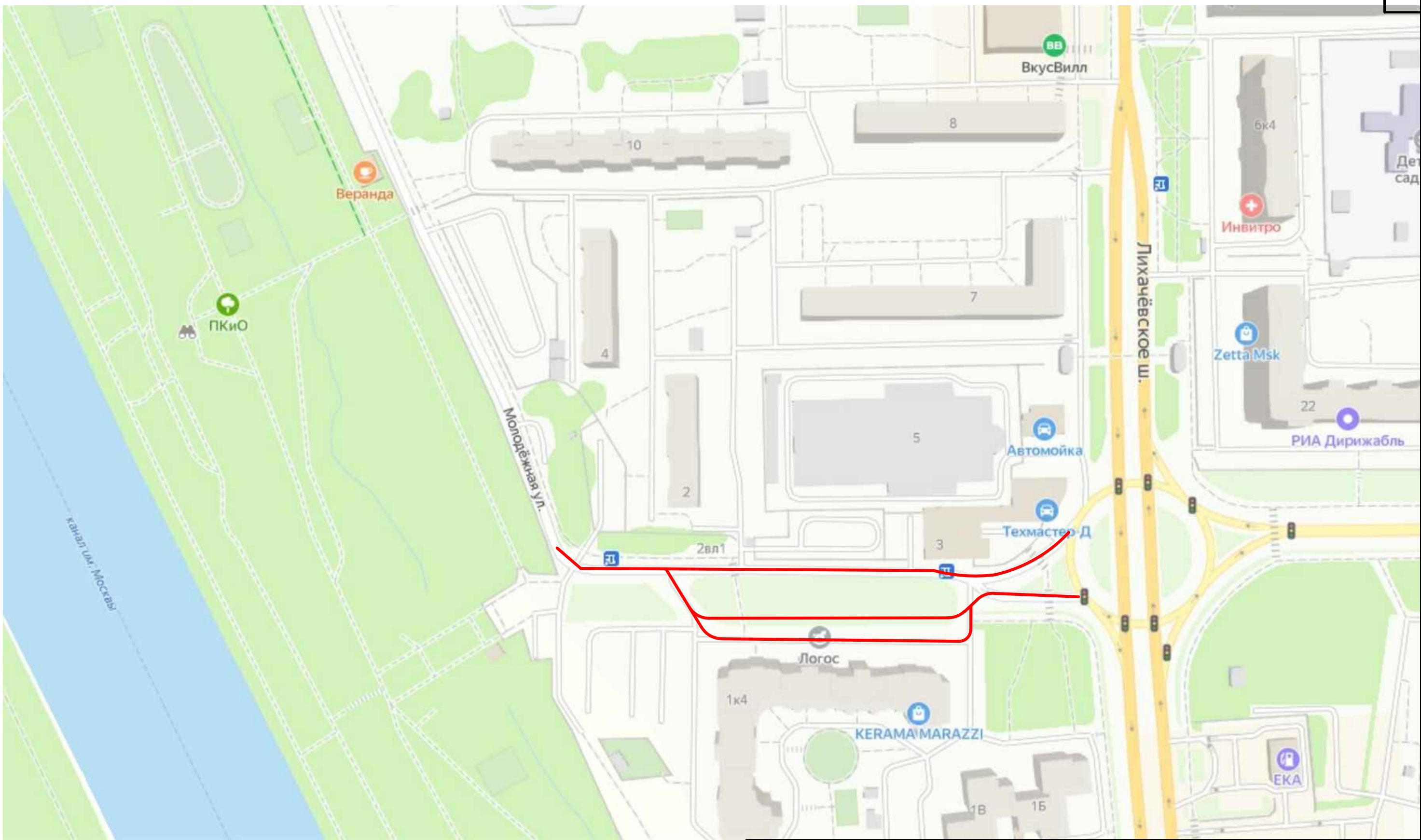
Согласована:

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ГЧО1		
						«Территория комплексной застройки, расположенная по адресу: Московская область, г. Долгопрудный, ул. Заводская, д. 2. Реконструкция улицы местного значения на участке кольцевого пересечения до ул. Молодежная д. 2»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Воробьев		<i>Воробьев</i>	05.22	П	1	2
Проверил		Прохоренков		<i>Прохоренков</i>	05.22			
Н. контр.		Прохоренков		<i>Прохоренков</i>	05.22	Ситуационный план		ООО "ТверьУниверсалПроект"



Условные обозначения:

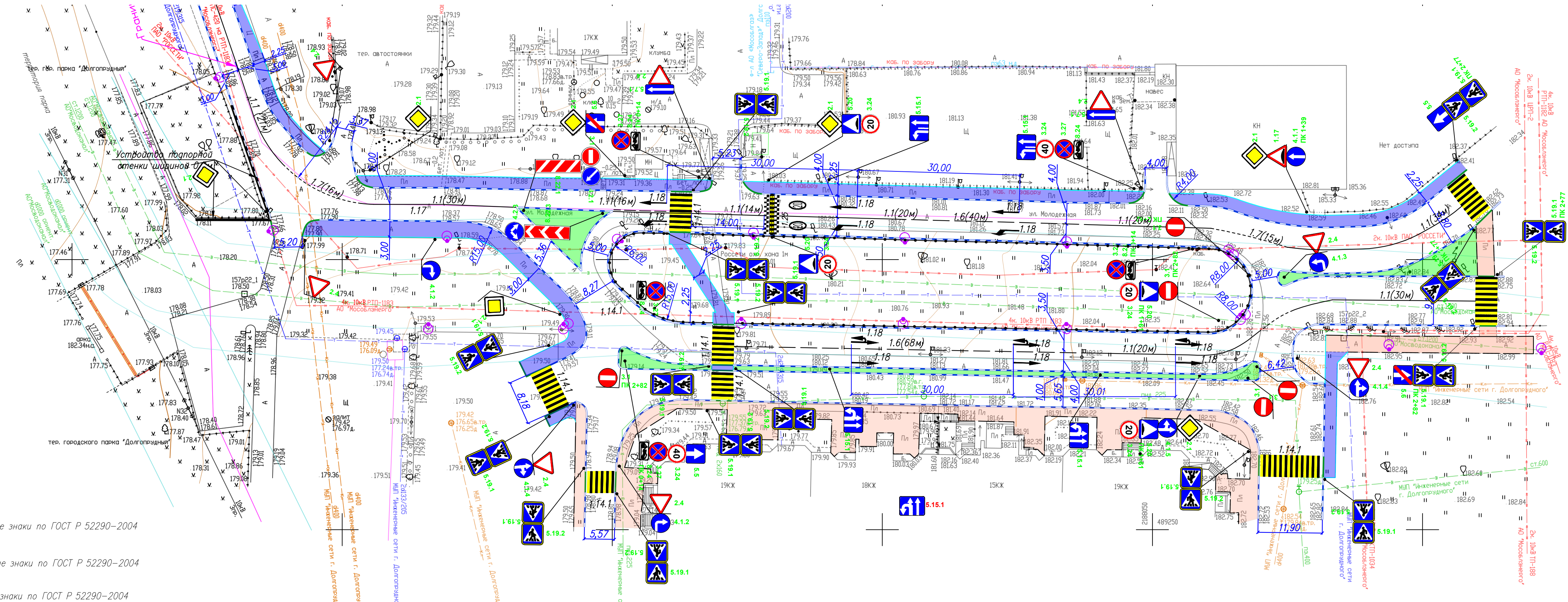
— Проектируемый участок дороги

Согласована:				
Инв.Н подл.				
Погр. и дата				
Взам. инв.Н				

						ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ГЧ01		
						«Территория комплексной застройки, расположенная по адресу: Московская область, г. Долгопрудный, ул. Заводская, д. 2. Реконструкция улицы местного значения на участке кольцевого пересечения до ул. Молодежная д. 2»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Воробьев		<i>В.В. Воробьев</i>	05.22	П	2	
Проверил		Прохоренков		<i>А.В. Прохоренков</i>	05.22			
Н. контр.		Прохоренков		<i>А.В. Прохоренков</i>	05.22	Ситуационный план		ООО "ТверьУниверсалПроект"

Согласовано:
 Взам. инв.№:
 Подг. и дата:
 Инв.№ подл.

- Условные обозначения
- разметка 2.7 (бортовой камень БР 100.30.18)
 - понижение бортового камня
 - бортовой камень БР 100.20.8
 - знаки установленные на стойку
 - устройство тротуара
 - существующий тротуар
 - устройство газона
 - Г-образная метал. консольная опора
 - устройство пешеходного ограждения
 - существующие дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - проектируемые дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - переносимые дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - искусственная дорожная неровность
 - разрешенное направление движения транспорта
 - проектируемые опоры освещения

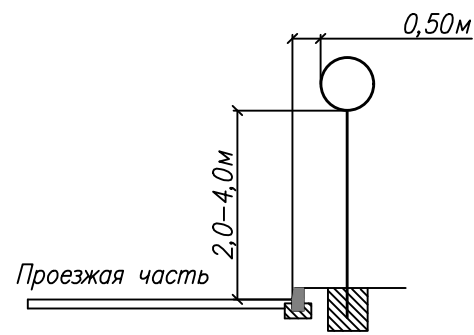


- Примечание:
- Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 и установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
 - Опоры дорожных знаков следует лакокрасочными материалам, стойкими к воздействию климатических факторов;
 - Дорожная разметка выполнена светоотражающим термопластиком в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-2018;
 - Дорожные знаки соответствуют II типоразмеру;
 - Размера на чертеже даны в метрах

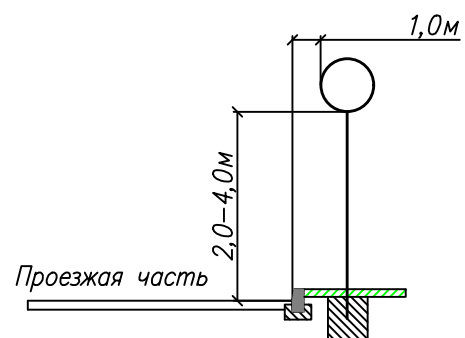
ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ГЧ02			
Территория комплексной застройки, расположенная по адресу: Московская область, г. Долгопрудный, ул. Заводская д. 2. Реконструкция улицы местного значения на участке регулируемого кольцевого пересечения до ул. Молодежная д. 2			
Изм.	Кодуч.	Лист	№ док.
Разраб.	Воробьев	1	07.23
Проверил	Прохоренков	1	07.23
Н. контр.	Прохоренков	1	07.23
Дата: 07.23			
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации М 1:500			
Стация	Лист	Листов	
П	1	1	
ООО "ТверьУниверсалПроект"			

Типовые размещения знаков в поперечном профиле дороги

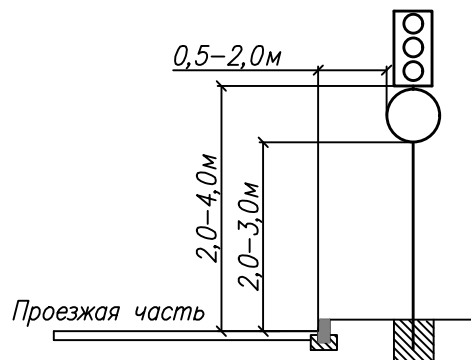
В населенных пунктах на тротуаре



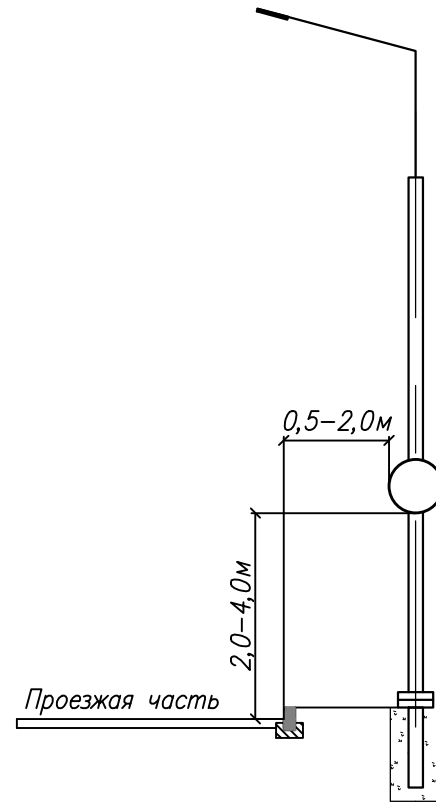
В населенных пунктах на газоне



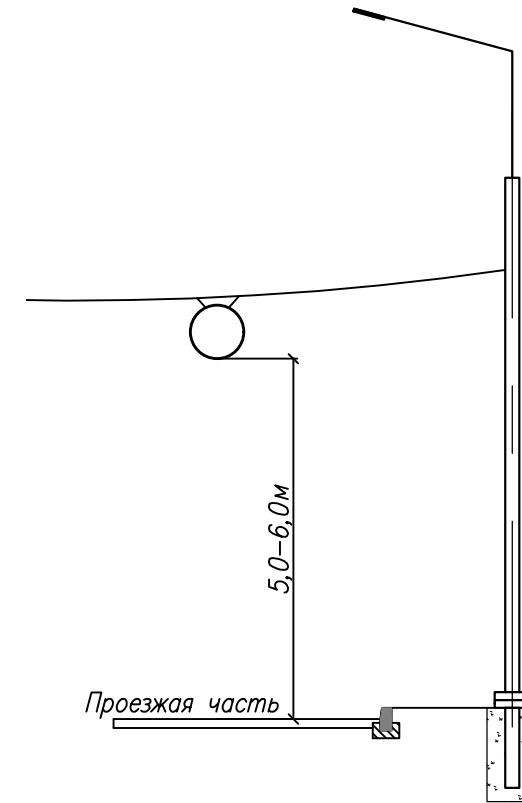
В населенных пунктах на тротуаре на стойке светофора



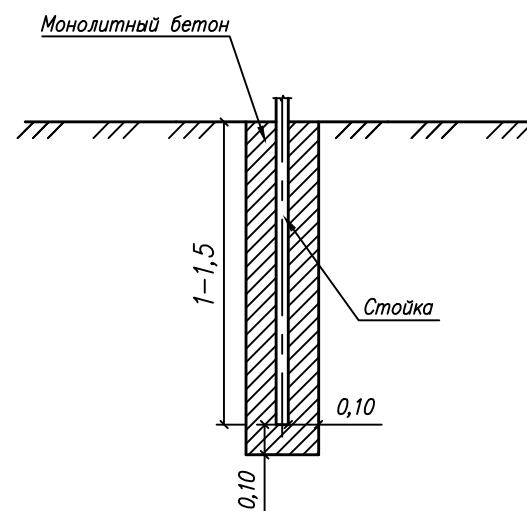
В населенных пунктах на опоре наружного освещения



В населенных пунктах на подвесе



Установка стоек
Тип 1



Примечание:

1. Схема размещения дорожных знаков выполнена в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" и типовым проектом 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах"
2. Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз) выполнена в соответствии с п.5.1.8 ГОСТ Р 52289-20019
3. Все размеры на чертеже даны в метрах

Согласовано

Взам. инв. N
Погр. и дата
Инв. N погр.

ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ГЧ03

Территория комплексной застройки, расположенная по адресу: Московская область, г. Долгопрудный, ул. Заводская, д. 2. Реконструкция улицы местного значения на участке регулируемого кольцевого пересечения до ул. Молодежная, д. 2

Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Воробьев	<i>М.В.В.</i>	10.23	П	1	1
Проверил		Прохоренков	<i>А.В.П.</i>	10.23			
Н.контр.		Прохоренков	<i>А.В.П.</i>	10.23	Схема размещения дорожных знаков		ООО "ТверьУниверсалПроект"