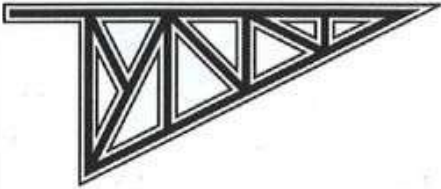


ТверьУниверсалПроект



ООО «ТверьУниверсалПроект»

170100, г. Тверь, Комсомольский пр-т, д. 5, корп.1, помещение V.
тел. (4822) 57-75-22 ИНН/КПП 6950153567/695201001, ОГРН
1126952019226, ОКПО 10789632,
р/с 40702810500930001637, ПАО "БАНК УРАЛСИБ"
г. Москва, БИК 044525787, к/с 30101810100000000787



Утвержден:

Заместитель главы городского округа
Долгопрудный Московской области

А. Г. Кожин

«08» 05 2024 г.

**«Территория комплексной застройки, расположенная по
адресу: Московская область, г. Долгопрудный, ул. Заводская,
д.2. Реконструкция улицы местного значения ул. Школьная»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Проект организации дорожного движения на период
эксплуатации**

ADKO-01.007.01.19-ПОДД

ООО «МКД СТРОЙ»

В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ

25.03.2024

ГНП Лапшин А.Ю.

Том 1

Согласовано.
ГНП Лапшин А.Ю.

2023



«Территория комплексной застройки, расположенная по адресу: Московская область, г. Долгопрудный, ул. Заводская, д.2. Реконструкция улицы местного значения ул. Школьная»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Том 1.

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации

АДКО-01.007.01.19-ПОДД

Том 1

Генеральный директор

**Главный инженер
проекта**






Д. Ю. Андреев

С. Н. Прохоренков




Обозначение	Наименование	Номер листа
	ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ	
ADKO-01.007.01.19-ПОДД-С	Содержание	
ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ01	Пояснительная записка	
ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ02	Ведомость дорожных знаков на период эксплуатации	
ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ03	Ведомость стоек дорожных знаков	
ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ04	Ведомость дорожной разметки	
	ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	
ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ГЧ01	Ситуационный план	
ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ГЧ02	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации М1:500	
ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ГЧ03	Схемы размещения дорожных знаков	

Взам. инв. №
Полл. и дата
Инв. № полл.

						ADKO-01.007.01.19-ПОДД-С			
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>	Содержание	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
Разраб		Воробьев			10.23		П	1	1
Проверил		Прохоренков			10.23		ООО «ТверьУниверсалПроект»		
Н.контр.		Прохоренков			10.23				

Оглавление

1. Справка	2
2. ВВЕДЕНИЕ	3
2. ОБЩАЯ ЧАСТЬ.....	4
2.1. Данные о районе и участке строительства	4
3. ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ	4
3.1 Организация движения на период эксплуатации.....	5

Инв. № подл.	ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ01								
	Пояснительная записка						Стадия	Лист	Листов
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	П	1	8
	Разраб		Воробьев			10.23			
	Проверил		Прохоренков			10.23			
							ООО «ТверьУниверсалПроект»		
Н.контр.		Прохоренков			10.23				

Взам. инв. №
Полп. и дата
2016

1. СПРАВКА

к проекту организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на период строительства и эксплуатации жилой застройки по адресу: Московская область, г. Долгопрудный, Заводская ул., д. 2., ул. Школьная

Документация удовлетворяет требованиям ГОСТ, СП, стандартов, норм, правил, технических условий и предусматривает мероприятия, обеспечивающие безопасность движения при правильной эксплуатации.

Главный инженер проекта



С.Н. Прохоренков

Инв. № полп.	Полп. и дата 2016	Взам. инв. №					Лист
			ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ01				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

2. ВВЕДЕНИЕ

Проектная организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на периоды строительства и эксплуатации жилой застройки по адресу: Московская область, г. Долгопрудный, Заводская ул., д. 2., ул. Школьная разработан ООО «ТверьУниверсалПроект».

При разработке настоящего проекта использовались материалы обследований, выполненных проектной организацией, а также исходные материалы, предоставленные заказчиком (генплан, схема транспортного обслуживания. ранее разработанная документация и др.).

При выполнении работы решались следующие задачи:

1. Разработка проектной документации по организации дорожного движения на период строительства объекта.
2. Разработка проектной документации по организации дорожного движения на период эксплуатации объекта.

Проектные разработки выполнены в границах участка представленного заказчиком.

Проект организации дорожного движения разработан по принятым проектным решениям с учетом требований действующих СНиП, а также норм и указаний:

1. ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств."
2. ГОСТ Р 50970-96 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения."
3. ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования."
4. ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования."
5. Типовые конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах" выпуск I "Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна" Материалы для проектирования и рабочие чертежи.
6. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ (методические рекомендации), Москва – 2009 г.
7. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
8. «Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений»
9. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»
10. ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»

Изм. №	№ док.	Подпись	Дата	Взам. инв. №

2. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

2.1. Данные о районе и участке строительства

Зона планируемой комплексной жилой застройки с объектами социальной и инженерной инфраструктуры расположена в западной части микрорайона Гранитный города Долгопрудный Московской области. Территория представлена единым земельным участком, по границам которого расположены:

- на севере – граница береговой полосы водного объекта общего пользования – Клязьминского водохранилища (р. Клязьма и Котовский залив) и микрорайона «Водники» напротив;

- на востоке – территория существующей жилой застройки;

- на юге – территория существующей жилой застройки микрорайона Центральный, существующих гаражно-строительных кооперативов, городского парка;

- на западе – полоса отвода водного объекта общего пользования – Канал имени Москвы, а также микрорайона «Клязьма – Старбеево» г. Химки напротив.

Проектом планировки территории жилого комплекса «Бригантина» предполагается строительство нескольких проездов и улиц, открытых для свободного перемещения.

Ул. Школьная по своим фактическим параметрам относится к улицам и дорогам местного значения. На улице в настоящий момент реализован односторонний режим движения транспортных средств. Ширина проезжей части автодороги 6,0 метров. Автодорога обустроена искусственным освещением и пешеходными дорожками.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ

В проекте рассмотрены мероприятия и работы, направленные на обеспечение транспортного сообщения территории объекта с существующей и проектируемой улично-дорожной сетью в периоды строительства и эксплуатации.

Согласно п. 4.10 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» проектирование на территории объекта, находящегося в черте мкр. Гранитный, ведется в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Радиусы закруглений на примыканиях приняты согласно СП 42.13330.2016, не менее 6,0 м.

Движение маршрутных транспортных средств не предусмотрено.

Максимально допустимая скорость движения по жилой территории принимается в соответствии с п. 10.2 Правил дорожного движения РФ – 20 км/ч.

Изм. №	№ док.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Съезды выполняются в бордюрном камне. На бордюрный камень БР100.30.15 наносится вертикальная дорожная разметка 2.7 (сочетание черных и белых полос) согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019.

Вдоль проезжих частей улиц запроектированы тротуары и пешеходные дорожки шириной 1,5-2,0 м.

3.1 Организация движения на период эксплуатации

Для обеспечения безопасности дорожного движения на период эксплуатации объекта устанавливаются дорожные знаки II типоразмера выполненные на световозвращающей пленке высокоинтенсивного типа. Щиток знака выполняется из оцинкованного металлического листа. Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 “Знаки дорожные. Общие технические условия”. Местоположение знаков определено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Дорожные знаки, ограждения и направляющие устройства располагаются с учетом их наилучшей видимости и восприятия передаваемой ими информации. Размеры дорожных знаков приняты согласно ГОСТ Р 52290-2004 в зависимости от условий применения. Дорожные знаки должны изготавливаться для климатического исполнения. Знаки должны изготавливаться со световозвращающей поверхностью, черные элементы знаков не должны обладать светоотражающим эффектом. Изображения знаков следует выполнять полиграфическими или другими красками, обеспечивающими колориметрические характеристики по ГОСТ Р 52290-2004. Корпус и оборотная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия должно быть от 2,0 м до 4,0 м при установке сбоку от проезжей части (по ГОСТ Р 52289-2019). На протяжении одной дороги или отдельного участка территории высота установки знаков должна быть, по возможности, одинаковой. Расстояние от края бордюрного камня до ближайшего к нему края знака должно быть от 0,5 м до 2,0 м.

Материалы для разметки дороги следует принимать по паспортам и проверять их качество в соответствии с требованиями стандартов на эти материалы. Каждая партия используемого разметочного материала должна сопровождаться специальным документом (паспортом, сертификатом), содержащим основные технико-эксплуатационные характеристики материала.

Горизонтальную дорожную разметку проезжей части автомобильной дороги необходимо вести со строгим соблюдением технических и технологических правил и условий дорожно-строительных работ. Дорожная разметка применяется по ГОСТ Р 51256-2011 и ГОСТ Р 52289-2019.

Изм. №	№ доп.	Полп. и дата	Взам. инв. №
		2016	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ01

Лист
5

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
	2020	

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (ПК + м)	Установлено/требуется установить	Количество	Место расположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ									
1.	1.17	Искусственная неровность	2		-	требуется	1		справа
2.	1.23	Дети	2		-	требуется	2	слева	справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА									
3.	2.1	Главная дорога	2		-	требуется	1		справа
4.	2.4	Уступите дорогу	2		-	требуется	9		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							10		
Итого:							10		
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ									
5.	3.1	Въезд запрещен	2		-	требуется	2	слева	
6.	3.20	Обгон запрещен	2		-	требуется	2		справа
7.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		-	требуется	4	слева	справа
8.	3.28	Стоянка запрещена	2		-	требуется	6	слева	справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							14		
Итого:							14		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									

Изм	Кол.уч.	Подпись	№ док.	Подпись	Дата
Разраб		Воробьев			10.23
Проверил		Прохоренков			10.23
Н.контр.		Прохоренков			10.23

ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ02

Ведомость дорожных знаков

Стадия	Лист	Листов
П	1	3
ООО «ТверьУниверсалПроект»		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
	2020	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (ПК + м)	Установлено/требуется установить	Количество	Место расположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9.	5.5	Дорога с односторонним движением	2		-	требуется	1		справа
10.	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		-	требуется	1		справа
11.	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		-	требуется	2		справа
12.	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		-	требуется	5	слева	справа
13.	5.19.1	Пешеходный переход	2		-	требуется	20	слева	справа
14.	5.19.2	Пешеходный переход	2		-	требуется	20	слева	справа
15.	5.20	Искусственная неровность	2		-	требуется	4	слева	справа
16.	5.22	Конец жилой зоны	2		-	требуется	1	слева	справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							54		
Итого:							54		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)									
17.	8.2.1	Зона действия	2			требуется	1		справа
18.	8.5.4	Время действия	2		-	требуется	6	слева	справа
19.	8.24	Работает эвакуатор	2		-	требуется	6	слева	справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							13		
Итого:							13		
ИТОГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ИТОГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							94		
ИТОГО:							94		

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подпись	Дата




ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ02



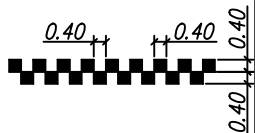
Лист

2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество	Примечание
1.	Стойки СКМ 2.50 (d=53 мм; L=5,0 м; m=18,5 кг)	шт./т	31/0,57	
2.	Установка фундаментов из монолитного бетона для стоек СКМ 2.50	шт./м ³ /т	31/2,02/4,85	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	2019
Инв. № подл.	

						АДКО-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ03			
Изм	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разработал	Воробьев				10.23	Ведомость стоек дорожных знаков	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Прохоренков				10.23		П	1	1
Н.контр	Прохоренков				10.23		ООО «ТверьУниверсалПроект»		

№ п.п.	ГОСТ Р 51256-2018	Эскиз	Протяженность разметки, м	Площадь разметки, м ²	Примечание
1	1.14.1		46	147,2	Белая краска-73,6 м ² Желтая краска-73,6 м ²
2	1.24.2		-	7,44	4 шт.
3	1.25		22,4	8,96	

Согласовано




Взам. инв. N

Погр. и дата

2021

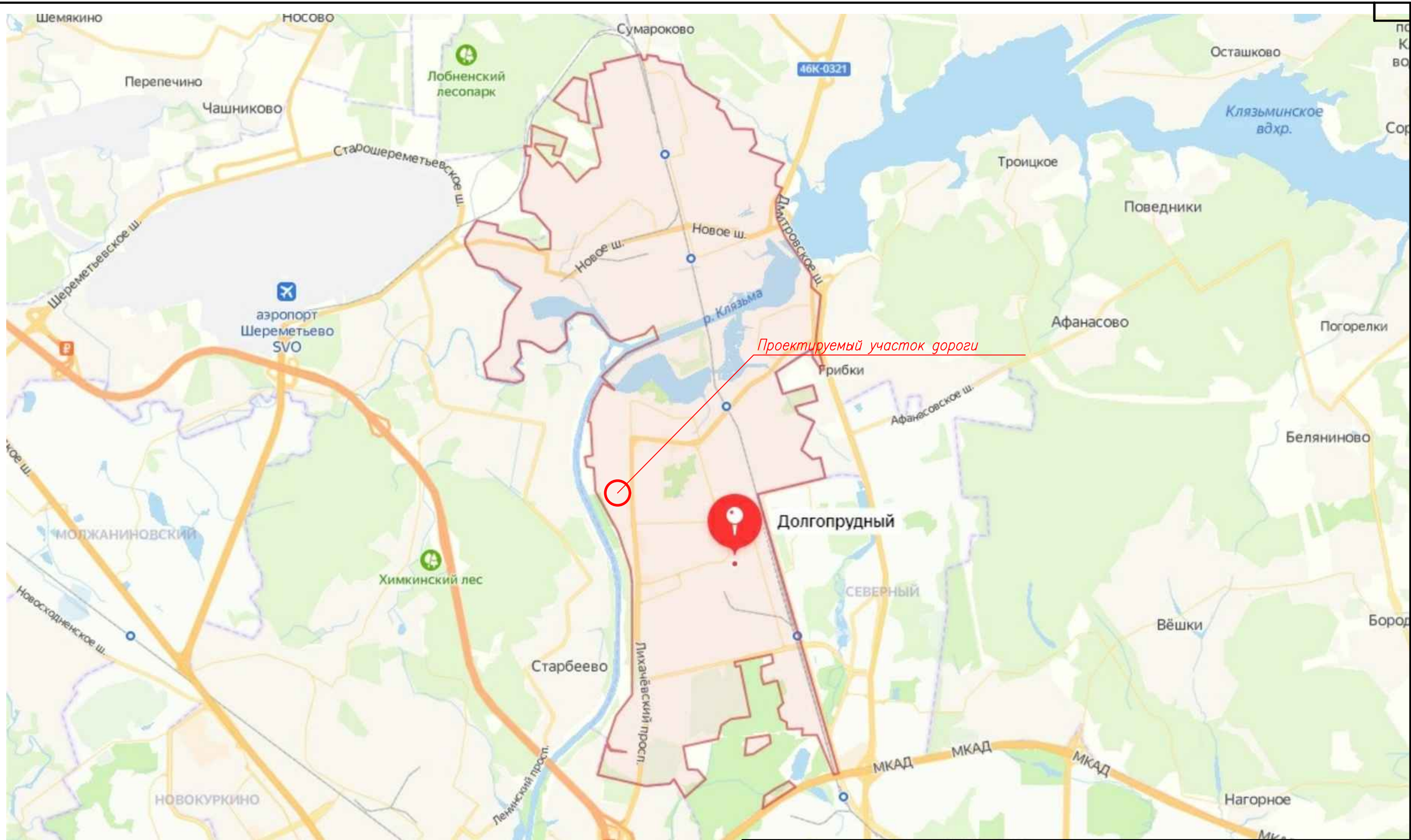
Инв. N погр.

ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ТЧ04

Изм	Кол.уч.	Лист N док.	Подпись	Дата
Разраб	Воробьев			10.23
Проверел	Прохоренков			10.23
Н.контр.	Прохоренков			10.23

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО "ТверьУниверсалПроект"		



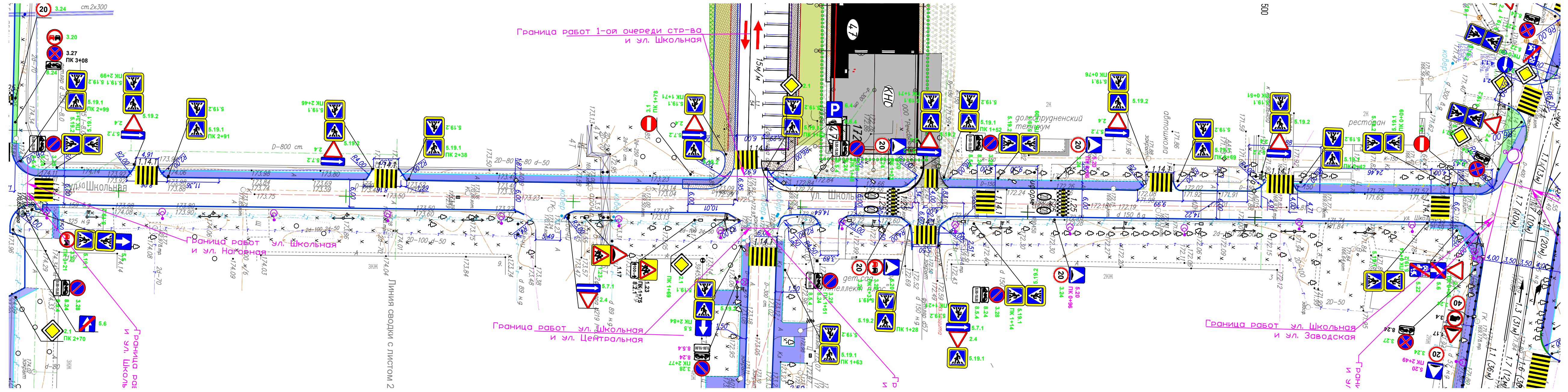
Согласована:

Взам. инв.Н

Подп. и дата

Инв.Н подл.

					ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ГЧ01			
					«Территория комплексной застройки, расположенная по адресу: Московская область, г. Долгoprудный, ул. Заводская, д.2. Реконструкция улицы местного значения ул. Школьная»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Воробьев		<i>М.В. Воробьев</i>	10.23			
Проверил		Прохоренков		<i>А.В. Прохоренков</i>	10.23			
Н. контр.		Прохоренков		<i>А.В. Прохоренков</i>	10.23	Ситуационный план		ООО "ТверьУниверсалПроект"



Условные обозначения

- бортовой камень БР 100.30.18
- бортовой камень БР 100.20.8
- знаки установленные на стойку
- проектируемая дорожная разметка по ГОСТ Р 51256–2018
- устройства тротуара
- устройство газона
- Г-образная метал. консольная опора
- устройство пешеходного ограждения
- 2.4 — существующие дорожные знаки по ГОСТ Р 52290–2004
- 5.19.1 — проектируемые дорожные знаки по ГОСТ Р 52290–2004
- 3.30 — переносимые дорожные знаки по ГОСТ Р 52290–2004
- искусственная дорожная неровность
- разрешенное направление движения транспорта
- проектируемые опоры освещения

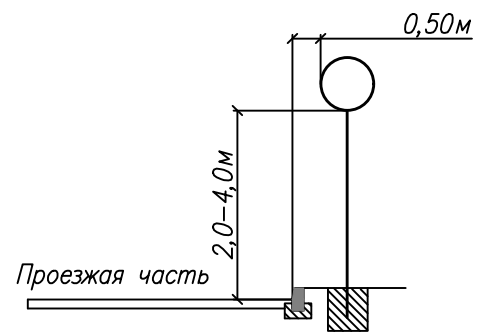
Примечание:

1. Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290–2004 и установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019;
2. Опоры дорожных знаков следует лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов;
3. Дорожная разметка выполнена световозращающим термопластиком в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256–2018;
4. Дорожные знаки соответствуют II типоразмеру;
5. Размеры на чертеже даны в метрах

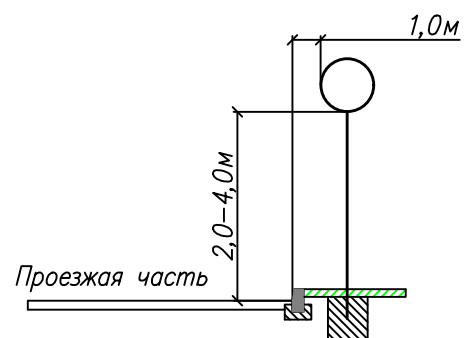
ADKO-01.007.01.19-ПОДД-Г402								
«Территория комплексной застройки, расположенная по адресу: Московская область, г. Долгопрудный, ул. Заводская, д.2. Реконструкция улицы местного значения ул. Школьная»								
Изм.	Код уч.	Лист № док	Подпись	Дата	Ул. Школьная	Стация	Лист	Листов
Разраб.	Воробьев	И.И.И.	И.И.И.	07.23		П	1	1
Проверил	Прохоренков	И.И.И.	И.И.И.	07.23				
Н. контр.	Прохоренков	И.И.И.	И.И.И.	07.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации М 1:500			ООО "ТверьУниверсалПроект"

Типовые размещения знаков в поперечном профиле дороги

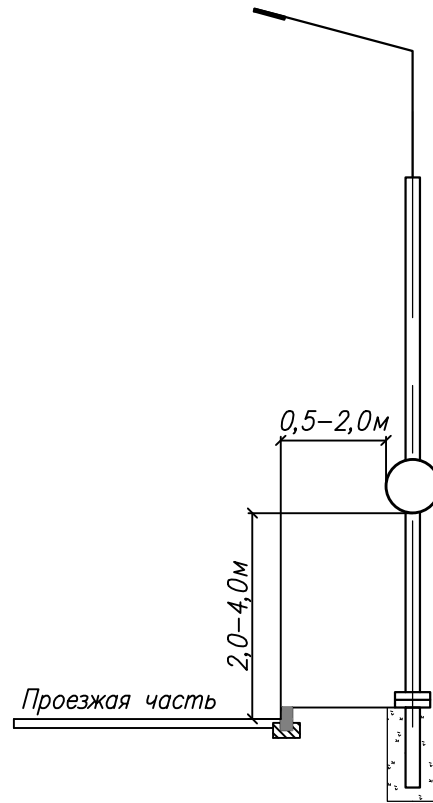
В населенных пунктах на тротуаре



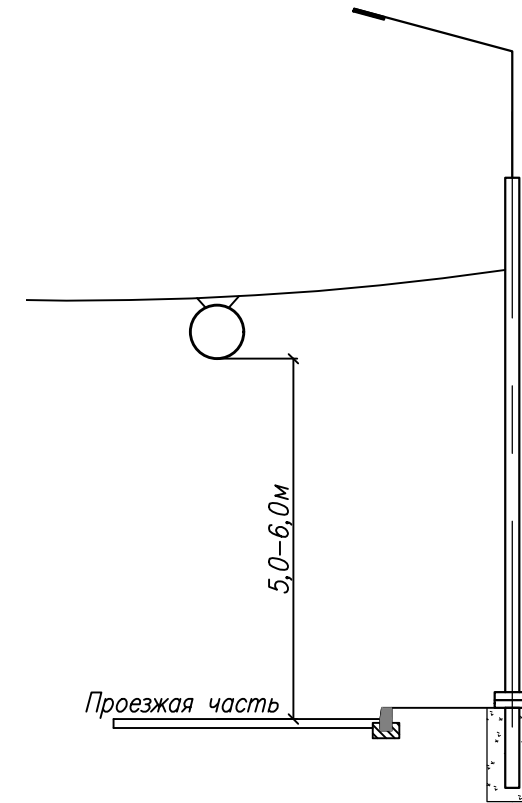
В населенных пунктах на газоне



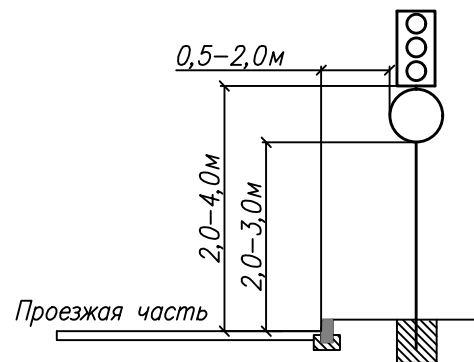
В населенных пунктах на опоре наружного освещения



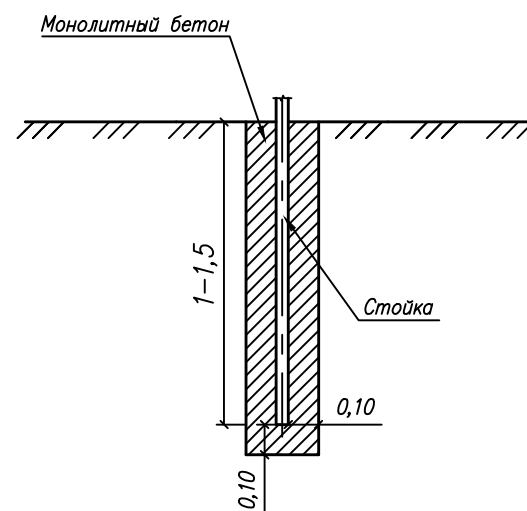
В населенных пунктах на подвесе



В населенных пунктах на тротуаре на стойке светофора



Установка стоек
Тип 1



Примечание:

1. Схема размещения дорожных знаков выполнена в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" и типовым проектом 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах"
2. Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз) выполнена в соответствии с п.5.1.8 ГОСТ Р 52289-20019
3. Все размеры на чертеже даны в метрах

Согласовано

Взам. инв. N

Погр. и дата

Инв. N погр.

ADKO-01.007.01.19-ПОДД-ГЧ03

«Территория комплексной застройки, расположенная по адресу: Московская область, г. Долгопрудный, ул. Заводская, д.2.
Реконструкция улицы местного значения ул. Школьная»

Изм	Кол.уч.	Лист N док	Подпись	Дата
Разработал		Воробьев	<i>М.В.В.</i>	10.23
Проверил		Прохоренков	<i>А.В.П.</i>	10.23
Н.контр.		Прохоренков	<i>А.В.П.</i>	10.23

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Схема размещения дорожных знаков

ООО "ТверьУниверсалПроект"