

ТверьУниверсалПроект



ООО «ТверьУниверсалПроект»

170100, г. Тверь, Комсомольский пр-т, д. 5, корп.1, помещение V.
тел. (4822) 57-75-22 ИНН/КПП 6950153567/695201001, ОГРН
1126952019226, ОКПО 10789632,
р/с 40702810500930001637, ПАО "БАНК УРАЛСИБ"
г. Москва, БИК 044525787, к/с 30101810100000000787



Утвержден:

Заместитель главы городского округа
Долгопрудный Московской области
А. Г. Кожин

«22» апреля 2024 г.

«Жилая застройка по адресу: Московская область, г.
Долгопрудный, Заводская ул., д. 2.
1-ая очередь (придомовая территория)»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Том 1.

Проект организации дорожного движения на период
эксплуатации

ООО «МКД СТРОЙ»
В ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ

25. 03. 2024

ГИП Лапшин А.Ю.

Согласовано.

ГИП Лапшин А.Ю.

г. Тверь

2023



**«Жилая застройка по адресу: Московская область, г.
Долгопрудный, Заводская ул., д. 2.
1-ая очередь (придомовая территория)»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Том 1.

**Проект организации дорожного движения на период
эксплуатации**

Генеральный директор

**Главный инженер
проекта**



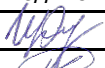


Д. Ю. Андреев

С. Н. Прохоренков

г. Тверь

2023

Обозначение	Наименование	Номер листа
	ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ	
ПОДД-С	Содержание	
ПОДД -ГЧ01	Пояснительная записка	
ПОДД -ГЧ03	Ведомость дорожных знаков на период эксплуатации	
ПОДД -ГЧ04	Ведомость стоек дорожных знаков	
ПОДД -ГЧ05	Ведомость дорожной разметки	
	ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	
ПОДД-ГЧ01	Ситуационный план	
ПОДД-ГЧ02	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации М1:500	
ПОДД -ГЧ03	Схемы размещения дорожных знаков	

Инв. № подл.										
										ПОДД-С
Взаим. инв. №										
										ПОДД-С
Полл. и дата										
										ПОДД-С
	<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>				
	Разраб	Воробьев				10.23	Содержание	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
	Проверил	Прохоренков				10.23		П	1	1
	Н.контр.	Прохоренков				10.23		ООО «ТверьУниверсалПроект»		

Оглавление

1. Справка	2
2. ВВЕДЕНИЕ	3
2. ОБЩАЯ ЧАСТЬ	4
2.1. Данные о районе и участке строительства	4
3. ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ	5
3.1 Организация движения на период эксплуатации.....	6

Инв. № подл.	ПОДД-ТЧ01					Стадия	Лист	Листов
	Разраб	Воробьев	10.23					
Полп. и дата	ПОДД-ТЧ01					ООО «ТверьУниверсалПроект»		
Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись			
	Проверил	Прохоренков				10.23		
	Н.контр.	Прохоренков				10.23		
	Пояснительная записка							

1. СПРАВКА

к проекту организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на период строительства и эксплуатации жилой застройки по адресу: Московская область, г. Долгопрудный, Заводская ул., д. 2. 1-ая очередь (придомовая территория)»

Документация удовлетворяет требованиям ГОСТ, СП, стандартов, норм, правил, технических условий и предусматривает мероприятия, обеспечивающие безопасность движения при правильной эксплуатации.

Главный инженер проекта



С.Н. Прохоренков

Инв. № полп	Полп. и дата 2014	Взам. инв. №					Лист
			ПОДД-ТЧ01				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

2. ВВЕДЕНИЕ

Проектная организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на периоды строительства и эксплуатации жилой застройки по адресу: Московская область, г. Долгопрудный, Заводская ул., д. 2. 1-ая очередь (придомовая территория) разработан ООО «ТверьУниверсалПроект».

При разработке настоящего проекта использовались материалы обследований, выполненных проектной организацией, а также исходные материалы, предоставленные заказчиком (генплан, схема транспортного обслуживания. ранее разработанная документация и др.).

При выполнении работы решались следующие задачи:

1. Разработка проектной документации по организации дорожного движения на период строительства объекта.
2. Разработка проектной документации по организации дорожного движения на период эксплуатации объекта.

Проектные разработки выполнены в границах участка представленного заказчиком.

Проект организации дорожного движения разработан по принятым проектным решениям с учетом требований действующих СНиП, а также норм и указаний:

1. ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств."
2. ГОСТ Р 50970-96 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения."
3. ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования."
4. ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования."
5. Типовые конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах" выпуск I "Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна" Материалы для проектирования и рабочие чертежи.
6. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ (методические рекомендации), Москва – 2009 г.
7. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
8. «Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений»
9. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»

Взам. инв. №	Полп. и дата	2014	Инв. № полп.				Лист
				ПОДД-ТЧ01			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

10. ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»
 11. ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»

2. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

2.1. Данные о районе и участке строительства

Зона планируемой комплексной жилой застройки с объектами социальной и инженерной инфраструктуры расположена в западной части микрорайона Гранитный города Долгопрудный Московской области. Территория представлена единым земельным участком, по границам которого расположены:

- на севере – граница береговой полосы водного объекта общего пользования – Клязьминского водохранилища (р. Клязьма и Котовский залив) и микрорайона «Водники» напротив;

- на востоке – территория суще ствующей жилой застройки;

- на юге – территория существующей жилой застройки микрорайона Центральный, существующих гаражно-строительных кооперативов, городского парка;

- на западе – полоса отвода водного объекта общего пользования –Канал имени Москвы, а также микрорайона «Клязьма – Старбеево» г. Химки напротив.

Площадка под размещение жилого квартала находится в пределах микрорайона «Гранитный» на территории бывшего Московского камнеобрабатывающего комбината.

Проектируемый жилой комплекс, расположенный на территории в 20,14 га, представляет собой:

- корпус 11 (пятисекционный 23-этажный жилой дом с подземным паркингом);
- корпус 12 (двухсекционный 23-этажный жилой дом со встроенными помещениями);
- корпус 13 (двухсекционный 23-этажный жилой дом со встроенными помещениями);
- корпус 14.1 (трехсекционный 23-этажный жилой дом со встроенными помещениями);
- корпус 14.2 (трехсекционный 19-23-этажный жилой дом со встроенными помещениями);
- корпус 15 (четырёхсекционный 23-этажный жилой дом со встроенно-пристроенным детским садом на 165 мест);

Проектом планировки территории жилого комплекса «Бригантина» предполагается строительство нескольких проездов и улиц, открытых для свободного перемещения.

Проезд на внутреннюю территорию проектируемого комплекса планируется осуществлять через проезжие части улиц Молодежная (одной из основных и центральных транспортных артерий микрорайона), а также улиц Нагорная и Заводская.

Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
полп.	полп.	полп.	полп.	полп.	полп.
2014	2014	2014	2014	2014	2014

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПОДД-Т401	Лист 4

На данный момент подъезд к территории объекта проектирования возможен с проезжей части ул. Молодежная, расположенной с южной стороны территории застройки.

Ул. Молодежная по своим фактическим параметрам относится к улицам и дорогам местного значения. По автодороге в настоящий момент осуществляется двустороннее движение, с одной полосой для движения в каждом направлении. Ширина проезжей части автодороги около 5,5 – 6,5 метров. Автодорога обустроена искусственным освещением, пешеходными дорожками и автобусными остановками.

Ул. Нагорная по своим фактическим параметрам относится к улицам и дорогам местного значения. На улице в настоящий момент реализован двусторонний режим движения транспортных средств. Ширина проезжей части автодороги около 5,5 – 6,5 метров. Автодорога обустроена искусственным освещением и пешеходными дорожками.

Ул. Заводская по своим фактическим параметрам относится к улицам и дорогам местного значения. На улице в настоящий момент реализован двусторонний режим движения транспортных средств. Ширина проезжей части автодороги около 6,5 – 7,0 метров. Автодорога обустроена искусственным освещением и пешеходными дорожками. В настоящее время доступ к объекту проектирования со стороны указанной улицы отсутствует.

На данный момент подъезд к территории объекта проектирования возможен с проезжей части ул. Заводская, расположенной с северной стороны территории застройки.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ

В проекте рассмотрены мероприятия и работы, направленные на обеспечение транспортного сообщения территории объекта с существующей и проектируемой улично-дорожной сетью в периоды строительства и эксплуатации.

Согласно п. 4.10 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» проектирование на территории объекта, находящегося в черте мкр. Гранитный, ведется в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Радиусы закруглений на примыканиях внутренних проездов к улицам Парковая и Заводская приняты согласно СП 42.13330.2016, не менее 6,0 м.

Движение маршрутных транспортных средств на внутренней территории не предусмотрено (единственная прилегающая улица организованным движением маршрутного транспорта – Лихачевское шоссе).

Въезды-выезды на внутреннюю территорию оборудуются дорожными знаками 5.21 и 5.22 («Жилая зона и «Конец жилой зоны») в соответствии с п. 17.1 Правил дорожного движения РФ «Движение в жилых зонах»).

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Взам. инв. №	Полп. и дата	Инд. № полп.				Лист
	2014					5
ПОДД-ТЧ01						

Максимально допустимая скорость движения по территории принимается в соответствии с п. 10.2 Правил дорожного движения РФ– 20 км/ч.

На внутренней территории объекта применяется как двусторонний (преимущественно), так и односторонний режимы движения. Минимальная ширина внутриворотовых проездов при двустороннем режиме составляет 5,5 метров и 3,0 метра – при одностороннем. Покрытие выполнено из асфальтобетона.

Съезды выполняются в бордюрном камне. На бордюрный камень БР100.30.15 наносится вертикальная дорожная разметка 2.7 (сочетание черных и белых полос) согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019.

Вдоль проезжих частей улиц запроектированы тротуары и пешеходные дорожки шириной 2,0-4,5 м.

3.1 Организация движения на период эксплуатации

Для обеспечения безопасности дорожного движения на период эксплуатации объекта устанавливаются дорожные знаки II типоразмера выполненные на световозвращающей пленке высокоинтенсивного типа. Щиток знака выполняется из оцинкованного металлического листа. Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 “Знаки дорожные. Общие технические условия”. Местоположение знаков определено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Дорожные знаки, ограждения и направляющие устройства располагаются с учетом их наилучшей видимости и восприятия передаваемой ими информации. Размеры дорожных знаков приняты согласно ГОСТ Р 52290-2004 в зависимости от условий применения. Дорожные знаки должны изготавливаться для климатического исполнения. Знаки должны изготавливаться со световозвращающей поверхностью, черные элементы знаков не должны обладать светоотражающим эффектом. Изображения знаков следует выполнять полиграфическими или другими красками, обеспечивающими колориметрические характеристики по ГОСТ Р 52290-2004. Корпус и обратная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия должно быть от 2,0 м до 4,0 м при установке сбоку от проезжей части (по ГОСТ Р 52289-2019). На протяжении одной дороги или отдельного участка территории высота установки знаков должна быть, по возможности, одинаковой. Расстояние от края бордюрного камня до ближайшего к нему края знака должно быть от 0,5 м до 2,0 м.

Материалы для разметки дороги следует принимать по паспортам и проверять их качество в соответствии с требованиями стандартов на эти материалы. Каждая партия используемого

Взам. инв. №
2014
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

ПОДД-ТЧ01

разметочного материала должна сопровождаться специальным документом (паспортом, сертификатом), содержащим основные технико-эксплуатационные характеристики материала.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств работников и посетителей на территории в темное время суток необходимо предусмотреть установку стационарных осветительных приборов.

На внутренней территории жилого комплекса проектируются гостевые наземные парковки для легкового транспорта размером 2,5х5,3 метров и 3,5х6,0 для МГН (при расположении транспортных средств параллельно под углом 90 град.); размером 2,5х6,5 метров и 3,6х7,5 метров для МГН (при последовательном расположении транспортных средств вдоль бордюрного камня), оборудованные знаками 6.4 «Парковка (парковочное место)», знаками дополнительной информации (табличками) о способе постановки автомобилей, а также разметкой 1.1. Парковочные места для транспорта инвалидов обозначены соответствующими знаками и разметкой

Для инвалидов и маломобильных групп населения на путях движения при необходимости предусматриваются пешеходные пандусы с продольным уклоном не более 5%. Конструкции дорожных покрытий обеспечивают нагрузку от движения легкового, грузового, а также специального автотранспорта. Покрытие проезжей части и пешеходной зоны выполняется из асфальтобетона.

Внутренняя территория благоустраивается и озеленяется. Предусматривается устройство площадок для мусоросборников. Горизонтальную дорожную разметку проезжей части автомобильной дороги необходимо вести со строгим соблюдением технических и технологических правил и условий дорожно-строительных работ. Дорожная разметка применяется по ГОСТ Р 51256-2011 и ГОСТ Р 52289-2019.

Инв. № полп	Полп. и дата 2014	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПОДД-ТЧ01	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
	2021	

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (ПК + м)	Установлено/требуется установить	Количество	Место расположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ									
1.	1.17	Искусственная неровность	2		-	требуется	4		справа
2.	1.23	Дети	2		-	требуется	7	слева	справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							11		
Итого:							11		
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА									
3.	2.1	Главная дорога	2		-	требуется	7		справа
4.	2.4	Уступите дорогу	2		-	требуется	9		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							16		
Итого:							16		
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ									
5.	3.1	Въезд запрещен	2		-	требуется	5	слева	
6.	3.2	Движение запрещено	2		-	требуется	2	слева	
7.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		-	требуется	8	слева	справа
8.	3.27	Остановка запрещена	2		-	требуется	23	слева	справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							38		
Итого:							38		

Изм	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб		Воробьев			10.23
Проверил		Прохоренков			10.23
Н.контр.		Прохоренков			10.23

ПОДД-ТЧ03

Ведомость дорожных знаков
на период эксплуатации

Стадия	Лист	Листов
П	1	3
ООО «ТверьУниверсалПроект»		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
	2018	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (ПК + м)	Установлено/требуется установить	Количество	Место расположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ									
9.	4.1.1	Движение прямо	2		-	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
10.	5.5	Дорога с односторонним движением	2		-	требуется	1		справа
11.	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		-	требуется	1		справа
12.	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		-	требуется	3		справа
13.	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		-	требуется	2	слева	справа
14.	5.19.1	Пешеходный переход	2		-	требуется	36	слева	справа
15.	5.19.2	Пешеходный переход	2		-	требуется	36	слева	справа
16.	5.20	Искусственная неровность	2		-	требуется	8	слева	справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							87		
Итого:							87		
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЗНАКИ									
17.	6.4	Парковка (парковочное место)	2		-	требуется	12	слева	справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							12		
Итого:							12		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)									

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подпись	Дата

ПОДД-ТЧ03

Лист

2

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
	2018	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (ПК + м)	Установлено/требуется установить	Количество	Место расположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18.	8.2.1	Зона действия	2		-	требуется	4		справа
19.	8.2.2	Зона действия	2		-	требуется	14		справа
20.	8.2.3	Зона действия	2		-	требуется	1		справа
21.	8.2.4	Зона действия	2		-	требуется	6		справа
22.	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		-	требуется	12	слева	справа
23.	8.17	Инвалиды	2		-	требуется	5	слева	справа
24.	8.24	Работает эвакуатор	2		-	требуется	23	слева	справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							65		
Итого:							65		
ИТОГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ИТОГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							230		
ИТОГО:							230		

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подпись	Дата




ПОДД-ТЧ03

Лист

3

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество	Примечание
1.	Стойки СКМ 2.50 (d=53 мм; L=5,0 м; m=18,5 кг)	шт./т	79/14,62	
2.	Установка фундаментов из монолитного бетона для стоек СКМ 2.50	шт./м ³ /т	79/5,14/12,34	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	2019
Инв. № подл.	

						ПОДД-ТЧ04			
Изм	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разработал	Воробьев				10.23	Ведомость стоек дорожных знаков	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Прохоренков				10.23		П	1	1
Н.контр	Прохоренков				10.23		ООО «ТверьУниверсалПроект»		

№№ п.п	ГОСТ Р 51256-2018	ЭСКИЗ	Протяженность разметки, м	Площадь разметки, м ²	Примечание
1	1.1		820	-	
2	1.7		35	-	
3	1.14.1		114	364,8	Белая краска-182,4 м ² Желтая краска-182,4 м ²
4	1.24.1		-	30,14	22 шт.
5	1.24.2		-	14,88	8 шт.
6	1.25		44,8	17,92	

Согласовано

Взам. инв. N

Погр. и дата

2021

Инв. N погр.

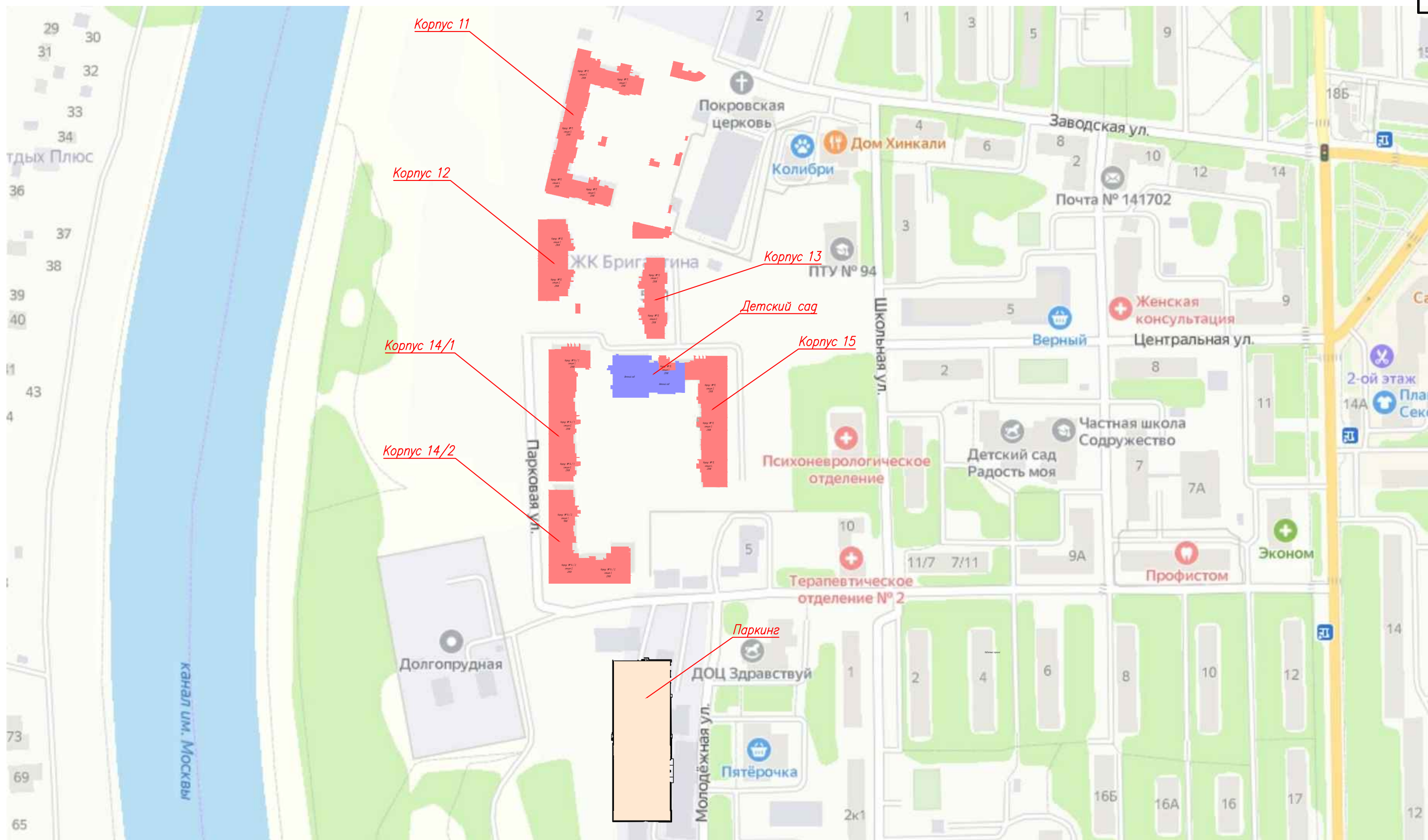
ПОДД-Т405

Изм	Кол.уч.	Лист N док.	Подпись	Дата
Разраб	Воробьев			10.23
Проверел	Прохоренков			10.23
Н.контр.	Прохоренков			10.23

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "ТверьУниверсалПроект"



– проектируемые здания и сооружения

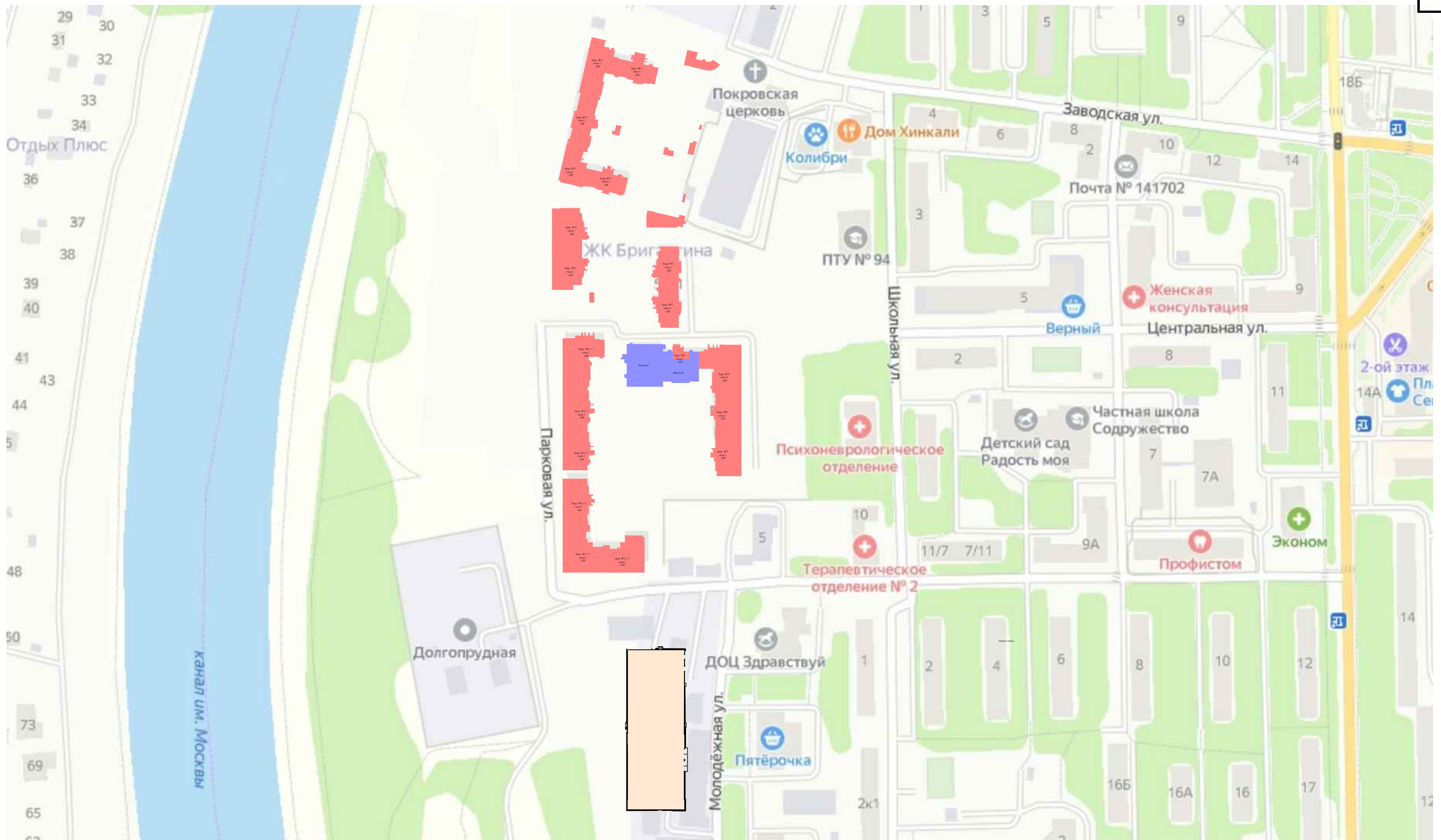
					ПОДД-ГЧ01		
					Жилая застройка по адресу Московская область, г. Долгопрудный, Заводская ул, д. 2. 1-ая очередь (придомовая территория)		
Изм.	Кол.уч.	Лист/№ док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Воробьев	<i>В.В. Воробьев</i>	04.21			
Проверил		Прохоренков	<i>А.А. Прохоренков</i>	04.21			
Н. контр.		Прохоренков	<i>А.А. Прохоренков</i>	04.21	Ситуационный план		
					ООО "ТверьУниверсалПроект"		

Согласована:

Взам. инв.Н

Подп. и дата

Инв.Н подл.



 – проектируемые здания и сооружения

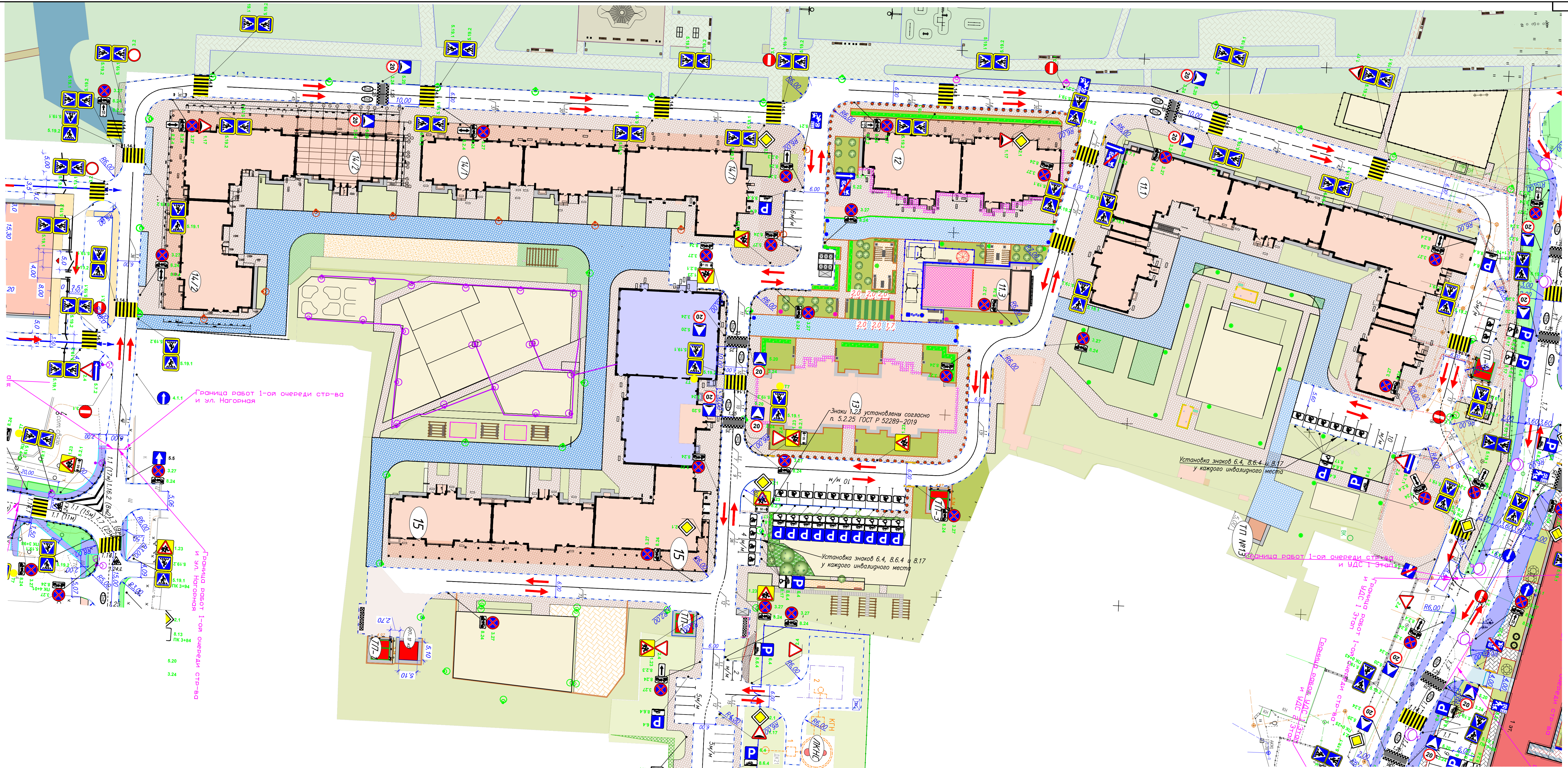
					ПОДД-ГЧ01		
					Жилая застройка по адресу Московская область, г. Долгопрудный, Заводская ул, д. 2. 1-ая очередь (придомовая территория)		
Изм.	Кол.уч.	Лист/№ док	Подпись	Дата	Страница	Лист	Листов
Разраб.		Воробьев	<i>В.В. Воробьев</i>	04.21			
Проверил		Прохоренков	<i>А.А. Прохоренков</i>	04.21			
Н. контр.		Прохоренков	<i>А.А. Прохоренков</i>	04.21	Ситуационный план		ООО "ТверьУниверсалПроект"

Согласована:

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.



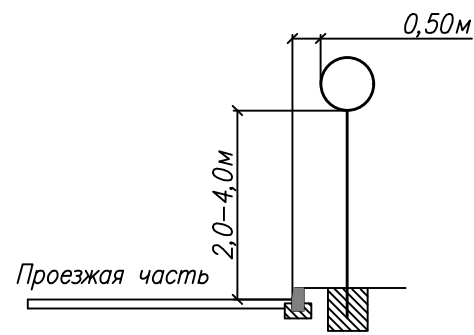
- Условные обозначения**
- разметка 2.7 (бортовой камень БР 100.30.18)
 - понижение бортового камня
 - бортовой камень БР 100.20.8
 - знаки установленные на стойку
 - проектируемая дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018
 - устройство тротуара
 - существующий тротуар
 - устройство газона
 - Г-образная металлическая консольная опора
 - устройство пешеходного ограждения
 - ▲ 2.4 - существующие дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - ▲ 5.19.1 - проектируемые дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - 3.30 - переносимые дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - искусственная дорожная неровность
 - разрешенное направление движения транспорта
 - проектируемые опоры освещения
 - T7 - проектируемый пешеходный светофор T7

- Примечание:**
- Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 и установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
 - Опоры дорожных знаков следует лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов;
 - Дорожная разметка выполнена световозражающим термопластиком в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-2018;
 - Дорожные знаки соответствуют II типоразмеру;
 - Размеры на чертеже даны в метрах

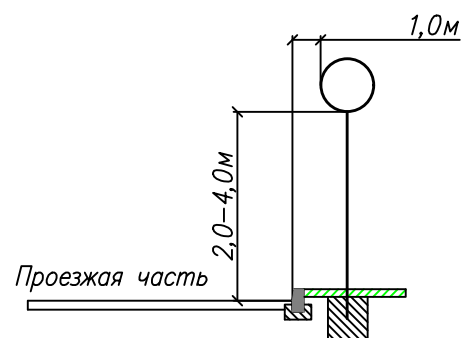
ПОДД-Г402				
Жилая застройка по адресу Московская область, г. Долгопрудный, Заводская ул., д. 2. 1-я очередь (придомовая территория)				
Имя	Код	Лист	Формат	Дата
Разработчик	Воробьев	1/1	A4	07.23
Проверил	Прохаренков	1/1	A4	07.23
Н. контр.	Прохаренков	1/1	A4	07.23
Дата организации дорожного движения на период эксплуатации М 1:500				
Страница	Лист	Листов		
П	1	1		
ООО "ТверьИнверсалПроект"				

Типовые размещения знаков в поперечном профиле дороги

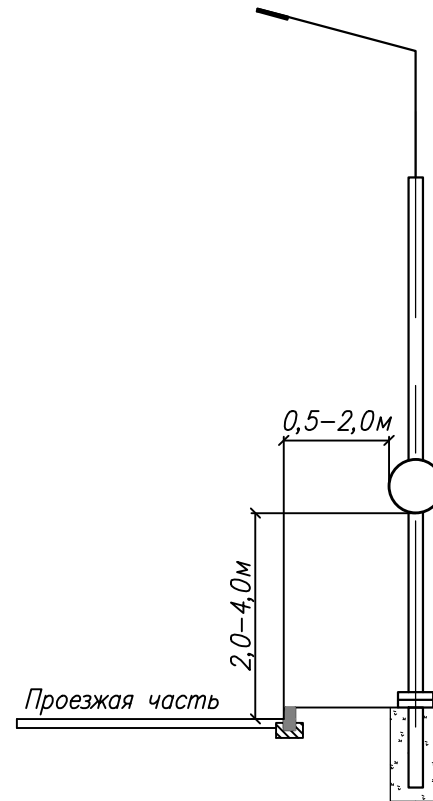
В населенных пунктах на тротуаре



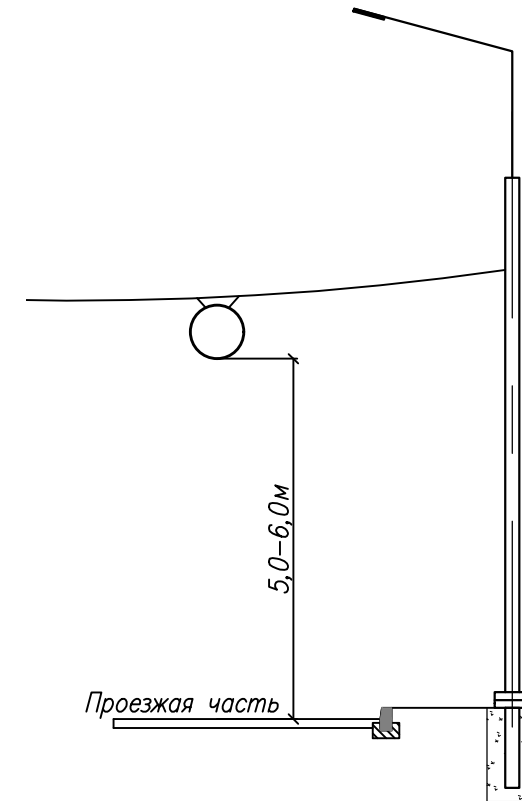
В населенных пунктах на газоне



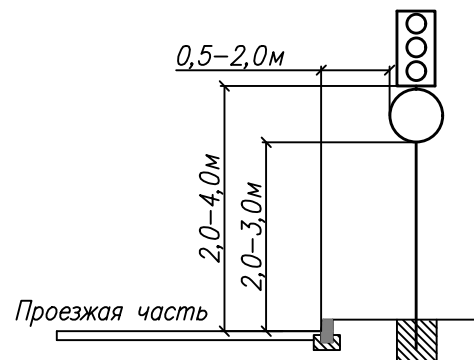
В населенных пунктах на опоре наружного освещения



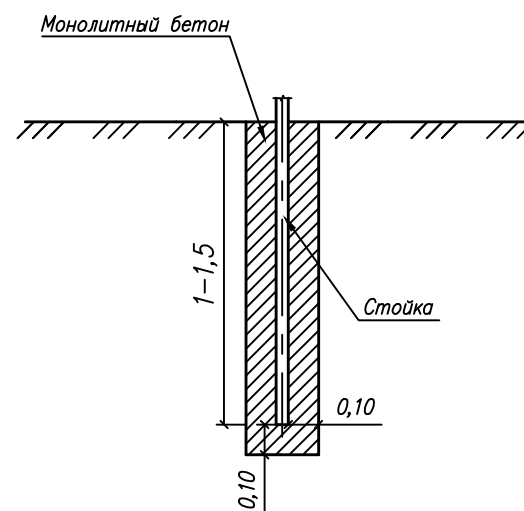
В населенных пунктах на подвесе



В населенных пунктах на тротуаре на стойке светофора



Установка стоек
Тип 1



Примечание:

1. Схема размещения дорожных знаков выполнена в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" и типовым проектом 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах"
2. Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз) выполнена в соответствии с п.5.1.8 ГОСТ Р 52289-20019
3. Все размеры на чертеже даны в метрах

Согласовано

Инв. N подл.
Погр. и дата
Взам. инв. N

ПОДД-ГЧ03						
Жилая застройка по адресу Московская область, г. Долгопрудный, Заводская ул., д. 2. 1-ая очередь (придомовая территория)						
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подпись	Дата	Стадия	
Разработал	Воробьев		<i>М.В.В.</i>	10.23		Лист
Проверил	Прохоренков		<i>А.В.П.</i>	10.23	Листов	
Н.контр.	Прохоренков		<i>А.В.П.</i>	10.23	П	
Схема размещения дорожных знаков					1	1
ООО "ТверьУниверсалПроект"						