

ТверьУниверсалПроект



ООО «ТверьУниверсалПроект»

170100, г. Тверь, Комсомольский пр-т, д. 5, корп.1, помещение V.

тел. (4822) 57-75-22 ИНН/КПП 6950153567/695201001, ОГРН

1126952019226, ОКПО 10789632,

р/с 40702810500930001637, ПАО "БАНК УРАЛСИБ"

г. Москва, БИК 044525787, к/с 30101810100000000787

**«Жилая застройка по адресу: Московская область, г.
Долгопрудный, Заводская ул., д. 2 (первая очередь)»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Том 1.

**Проект организации дорожного движения на период
строительства и эксплуатации**

Корректировка

г. Тверь

2023



**«Жилая застройка по адресу: Московская область, г.
Долгопрудный, Заводская ул., д. 2 (первая очередь)»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Том 1.

**Проект организации дорожного движения на период
строительства и эксплуатации**

Корректировка

Генеральный директор

**Главный инженер
проекта**






Д. Ю. Андреев

С. Н. Прохоренков

г. Тверь




2023

Обозначение	Наименование	Номер листа
	ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ	
ПОДД-С	Содержание	
ПОДД -ГЧ01	Пояснительная записка	
ПОДД -ГЧ02	Ведомость дорожных знаков на период строительства	
ПОДД -ГЧ03	Ведомость дорожных знаков на период эксплуатации	
ПОДД -ГЧ04	Ведомость дорожной разметки	
	ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	
ПОДД-ГЧ01	Ситуационный план	
ПОДД-ГЧ02	Схема организации дорожного движения на период строительства М1:500	
ПОДД-ГЧ03	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации М1:500	
ПОДД -ГЧ04	Схемы размещения дорожных знаков	

Инв. № подл.	ПОДД-С									
							Содержание	Стадия	Лист	Листов
Взам. инв. №								П	1	1
Полл. и дата								ООО «ТверьУниверсалПроект»		
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
	Разраб		Воробьев			04.21				
	Проверил		Прохоренков			04.21				
	Н.контр.		Прохоренков			04.21				

Оглавление

1. Справка	2
2. ВВЕДЕНИЕ	3
2. ОБЩАЯ ЧАСТЬ	4
2.1. Данные о районе и участке строительства	4
3. ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ	5
3.1 Организация движения на период строительства.....	6
3.2 Организация движения на период эксплуатации.....	7

Инв. № док.	Взам. инв. №									
	Полп. и дата									
						ПОДД-Т401				
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
	Разраб		Воробьев			04.21	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
	Проверил		Прохоренков			04.21		П	1	8
	Н.контр.		Прохоренков			04.21		ООО «ТверьУниверсалПроект»		

1. СПРАВКА

к проекту организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на период строительства и эксплуатации жилой застройки по адресу: Московская область, г. Долгопрудный, Заводская ул., д. 2 (первая очередь).

Документация удовлетворяет требованиям ГОСТ, СП, стандартов, норм, правил, технических условий и предусматривает мероприятия, обеспечивающие безопасность движения при правильной эксплуатации.

Главный инженер проекта



С.Н. Прохоренков

Инв. № полп.	Полп. и дата 2016	Взам. инв. №					Лист
			ПОДД-Т401				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

2. ВВЕДЕНИЕ

Настоящим проектом предусматривается корректировка ранее разработанного «Проекта организации дорожного движения на период строительства и эксплуатации», разработанного в 2019г. проектной организацией ООО «Проектное бюро «Масштаб», а также согласованного Администрацией городского округа Долгопрудный Московской области письмом №2772/1 от 07.06.2019г.

При разработке настоящего проекта использовались материалы обследований, выполненных проектной организацией, а также исходные материалы, предоставленные заказчиком (генплан, схема транспортного обслуживания. ранее разработанная документация и др.).

При выполнении работы решались следующие задачи:

1. Разработка проектной документации по организации дорожного движения на период строительства объекта.
2. Разработка проектной документации по организации дорожного движения на период эксплуатации объекта.

Проектные разработки выполнены в границах участка представленного заказчиком.

Проект организации дорожного движения разработан по принятым проектным решениям с учетом требований действующих СНиП, а также норм и указаний:

1. ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств."
2. ГОСТ Р 50970-96 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения."
3. ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования."
4. ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования."
5. Типовые конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах" выпуск I "Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна" Материалы для проектирования и рабочие чертежи.
6. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ (методические рекомендации), Москва – 2009 г.
7. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
8. «Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений»

Изм.	№ док	Лист	№ док	Подпись	Дата
Изм.	№ док	Лист	№ док	Подпись	Дата
Изм.	№ док	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПОДД-Т401

Лист

3

9. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»
 10. ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»
 11. ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»

2. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

2.1. Данные о районе и участке строительства

Зона планируемой комплексной жилой застройки с объектами социальной и инженерной инфраструктуры расположена в западной части микрорайона Гранитный города Долгопрудный Московской области. Территория представлена единым земельным участком, по границам которого расположены:

- на севере – граница береговой полосы водного объекта общего пользования – Клязьминского водохранилища (р. Клязьма и Котовский залив) и микрорайона «Водники» напротив;
- на востоке – территория существующей жилой застройки;
- на юге – территория существующей жилой застройки микрорайона Центральный, существующих гаражно-строительных кооперативов, городского парка;
- на западе – полоса отвода водного объекта общего пользования – Канал имени Москвы, а также микрорайона «Клязьма – Старбеево» г. Химки напротив.

Площадка под размещение жилого квартала находится в пределах микрорайона «Гранитный» на территории бывшего Московского камнеобрабатывающего комбината.

Проектируемый жилой комплекс, расположенный на территории в 20,14 га, представляет собой:

- корпус 11 (пятисекционный 23-этажный жилой дом с подземным паркингом);
- корпус 12 (двухсекционный 23-этажный жилой дом со встроенными помещениями);
- корпус 13 (двухсекционный 23-этажный жилой дом со встроенными помещениями);
- корпус 14.1 (трехсекционный 23-этажный жилой дом со встроенными помещениями);
- корпус 14.2 (трехсекционный 19-23-этажный жилой дом со встроенными помещениями);
- корпус 15 (четырёхсекционный 23-этажный жилой дом со встроенно-пристроенным детским садом на 165 мест);

Проектом планировки территории жилого комплекса «Бригантина» предполагается строительство нескольких проездов и улиц, открытых для свободного перемещения.

Изм. №	Изм. №	Изм. №
полп.	полп.	полп.
2016	2016	2016

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПОДД-ТЧ01	Лист 4

Проезд на внутреннюю территорию проектируемого комплекса планируется осуществлять через проезжие части улиц Молодежная (одной из основных и центральных транспортных артерий микрорайона), а также улиц Нагорная и Заводская.

На данный момент подъезд к территории объекта проектирования возможен с проезжей части ул. Молодежная, расположенной с южной стороны территории застройки.

Ул. Молодежная по своим фактическим параметрам относится к улицам и дорогам местного значения. По автодороге в настоящий момент осуществляется двустороннее движение, с одной полосой для движения в каждом направлении. Ширина проезжей части автодороги около 5,5 – 6,5 метров. Автодорога обустроена искусственным освещением, пешеходными дорожками и автобусными остановками.

Ул. Нагорная по своим фактическим параметрам относится к улицам и дорогам местного значения. На улице в настоящий момент реализован двусторонний режим движения транспортных средств. Ширина проезжей части автодороги около 5,5 – 6,5 метров. Автодорога обустроена искусственным освещением и пешеходными дорожками.

Ул. Заводская по своим фактическим параметрам относится к улицам и дорогам местного значения. На улице в настоящий момент реализован двусторонний режим движения транспортных средств. Ширина проезжей части автодороги около 6,5 – 7,0 метров. Автодорога обустроена искусственным освещением и пешеходными дорожками. В настоящее время доступ к объекту проектирования со стороны указанной улицы отсутствует.

На данный момент подъезд к территории объекта проектирования возможен с проезжей части ул. Заводская, расположенной с северной стороны территории застройки.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ

В проекте рассмотрены мероприятия и работы, направленные на обеспечение транспортного сообщения территории объекта с существующей и проектируемой улично-дорожной сетью в периоды строительства и эксплуатации.

Согласно п. 4.10 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» проектирование на территории объекта, находящегося в черте мкр. Гранитный, ведется в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Радиусы закруглений на примыканиях внутренних проездов к улицам Парковая и Заводская приняты согласно СП 42.13330.2016, не менее 6,0 м.

Движение маршрутных транспортных средств на внутренней территории не предусмотрено (единственная прилегающая улица организованным движением маршрутного транспорта – Лихачевское шоссе).

Изм. №	№ док.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

					ПОДД-ТЧ01	Лист
						5

Въезды-выезды на внутреннюю территорию оборудуются дорожными знаками 5.21 и 5.22 («Жилая зона и «Конец жилой зоны») в соответствии с п. 17.1 Правил дорожного движения РФ «Движение в жилых зонах»).

Максимально допустимая скорость движения по территории принимается в соответствии с п. 10.2 Правил дорожного движения РФ – 20 км/ч.

На внутренней территории объекта применяется как двусторонний (преимущественно), так и односторонний режимы движения. Минимальная ширина внутриворотовых проездов при двустороннем режиме составляет 5,5 метров и 3,0 метра – при одностороннем. Покрытие выполнено из асфальтобетона.

Съезды выполняются в бордюрном камне. На бордюрный камень БР100.30.15 наносится вертикальная дорожная разметка 2.7 (сочетание черных и белых полос) согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019.

Вдоль проезжих частей улиц запроектированы тротуары и пешеходные дорожки шириной 2,0-4,5 м.

3.1 Организация движения на период строительства

Подъезд автотранспорта к строительной площадке и проезд осуществляется по временной дороге, выполненной из сборных железобетонных плит серии 3.503-17 «Железобетонные плиты для сборных покрытий временных автомобильных дорог».

Для строительства жилых домов, а также сопутствующих строений в северной и южной частях территории строительной площадки устраиваются отдельные ворота для въезда и выезда на ул. Молодежная, Нагорная и Заводская.. Выезда осуществляются через площадку для мойки колес.

Ограждение территории строительства предусмотрено по всему периметру земельного участка, на въездах установить контрольно-пропускные пункты. Также на въездах устанавливаются схемы с размещением пожарных резервуаров и щитов.

Ограждение строительной площадки выполнить из металлических элементов, отвечающих требованиям ГОСТ 23407-78, высотой не менее 2,0 метров. Ограждение не должно иметь проемов (калитки и ворота должны находиться под наблюдением во время ведения работ и запираются в нерабочее время).

На строительной площадке установлены временные административные здания, здания бытового назначения пост охраны для размещения сотрудников охраны.

Минимальная ширина проезжей части временной дороги на территории строительства – 3,5 м. Радиусы закругления не менее 6 метров.

Изм. №	№ док.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

					Лист
					6

ПОДД-ТЧ01

Перед въездами на стройплощадку на заборе вывешиваются информационные щиты с кратким описанием характера проводимых работ (адрес стройки, назначение здания, начало и окончание строительства и т. д.), а также план-схемы стройплощадки с дорогами, расположением механизмов и т. д.

На дорожных знаках (лицевой, оборотной стороне) не допускается размещение информации и устройств, не имеющих отношение к организации движения транспорта.

По окончании периода строительства утратившие свою необходимость временные дорожные знаки должны быть демонтированы.

На период темного времени суток строительная площадка освещается прожекторами типа ПЗС-35. На территории временных зданий предусмотреть установку пожарного щита.

3.2 Организация движения на период эксплуатации

Для обеспечения безопасности дорожного движения на период эксплуатации объекта устанавливаются дорожные знаки II типоразмера выполненные на световозвращающей пленке высокоинтенсивного типа. Щиток знака выполняется из оцинкованного металлического листа. Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 “Знаки дорожные. Общие технические условия”. Местоположение знаков определено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Дорожные знаки, ограждения и направляющие устройства располагаются с учетом их наилучшей видимости и восприятия передаваемой ими информации. Размеры дорожных знаков приняты согласно ГОСТ Р 52290-2004 в зависимости от условий применения. Дорожные знаки должны изготавливаться для климатического исполнения. Знаки должны изготавливаться со световозвращающей поверхностью, черные элементы знаков не должны обладать светоотражающим эффектом. Изображения знаков следует выполнять полиграфическими или другими красками, обеспечивающими колориметрические характеристики по ГОСТ Р 52290-2004. Корпус и оборотная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия должно быть от 2,0 м до 4,0 м при установке сбоку от проезжей части (по ГОСТ Р 52289-2019). На протяжении одной дороги или отдельного участка территории высота установки знаков должна быть, по возможности, одинаковой. Расстояние от края бордюрного камня до ближайшего к нему края знака должно быть от 0,5 м до 2,0 м.

Материалы для разметки дороги следует принимать по паспортам и проверять их качество в соответствии с требованиями стандартов на эти материалы. Каждая партия используемого

Изм. № полп. Полп. и дата 2016. Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПОДД-ТЧ01	Лист 7

разметочного материала должна сопровождаться специальным документом (паспортом, сертификатом), содержащим основные технико-эксплуатационные характеристики материала.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств работников и посетителей на территории в темное время суток необходимо предусмотреть установку стационарных осветительных приборов.

На внутренней территории жилого комплекса проектируются гостевые наземные парковки для легкового транспорта размером 2,5х5,3 метров и 3,5х6,0 для МГН (при расположении транспортных средств параллельно под углом 90 град.); размером 2,5х6,5 метров и 3,6х7,5 метров для МГН (при последовательном расположении транспортных средств вдоль бордюрного камня), оборудованные знаками 6.4 «Парковка (парковочное место)», знаками дополнительной информации (табличками) о способе постановки автомобилей, а также разметкой 1.1. Парковочные места для транспорта инвалидов обозначены соответствующими знаками и разметкой

Для инвалидов и маломобильных групп населения на путях движения при необходимости предусматриваются пешеходные пандусы с продольным уклоном не более 5%. Конструкции дорожных покрытий обеспечивают нагрузку от движения легкового, грузового, а также специального автотранспорта. Покрытие проезжей части и пешеходной зоны выполняется из асфальтобетона.

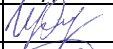
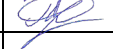

Внутренняя территория благоустраивается и озеленяется. Предусматривается устройство площадок для мусоросборников. Горизонтальную дорожную разметку проезжей части автомобильной дороги необходимо вести со строгим соблюдением технических и технологических правил и условий дорожно-строительных работ. Дорожная разметка применяется по ГОСТ Р 51256-2011 и ГОСТ Р 52289-2019.

Изм. №	№ док	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Полп. и дата	2016	Инд. № полп.	ПОДД-ТЧ01	Лист
											8

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
	2021	

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (ПК + м)	Установлено/требуется установить	Количество	Место расположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ									
1.	1.23	Дети	2		-	требуется	4	слева	справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА									
2.	2.1	Главная дорога	2		-	требуется	12		справа
3.	2.4	Уступите дорогу	2		-	требуется	11		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							23		
Итого:							23		
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ									
4.	3.1	Въезд запрещен	2		-	требуется	9	слева	
5.	3.2	Движение запрещено	2		-	требуется	2	слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							11		
Итого:							11		
ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ									
6.	4.1.1	Движение прямо	2		-	требуется	4		справа
7.	4.1.2	Движение направо	2		-	требуется	1		справа
8.	4.1.3	Движение налево	2		-	требуется	1		справа

						<i>ПОДД-Т403</i>		
Изм	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Ведомость дорожных знаков на период эксплуатации		
Разраб		Воробьев			04.21			
Проверил		Прохоренков			04.21			
Н.контр.		Прохоренков			04.21			
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	3
						ООО «ТверьУниверсалПроект»		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
	2018	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (ПК + м)	Установлено/требуется установить	Количество	Место расположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9.	4.1.4	Движение прямо и налево	2		-	требуется	1		справа
10.	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		-	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
11.	5.5	Дорога с односторонним движением	2		-	требуется	1		справа
12.	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		-	требуется	1		справа
13.	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		-	требуется	2		справа
14.	5.19.1	Пешеходный переход	2		-	требуется	36	слева	справа
15.	5.19.2	Пешеходный переход	2		-	требуется	36	слева	справа
16.	5.20	Искусственная неровность	2		-	требуется	6	слева	справа
17.	5.21	Жилая зона	2		-	требуется	1		справа
18.	5.22	Конец жилой зоны	2		-	требуется	2	слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							61		
Итого:							61		
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ									
19.	6.4	Парковка (парковочное место)	2		-	требуется	15	слева	справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							15		
Итого:							15		
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)									

Изм.	Кол.уч.	Лист	№	Подпись	Дата

ПОДД-ТЧ03

Лист

2

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
	2018	

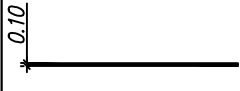
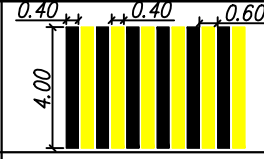

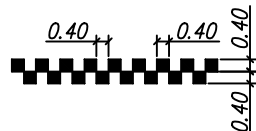
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (ПК + м)	Установлено/требуется установить	Количество	Место расположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20.	8.2.1	Зона действия	2			требуется	2		справа
21.	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		-	требуется	1		справа
22.	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		-	требуется	14	слева	справа
23.	8.17	Инвалиды	2		-	требуется	5	слева	справа
24.	8.22.1	Препятствие	2		-	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							23		
Итого:							23		
ИТОГО УСТАНОВЛЕНО:							0		
ИТОГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							143		
ИТОГО:							143		

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подпись	Дата

ПОДД-ТЧ03

Лист

3

№ п.п	ГОСТ Р 51256-2018	ЭСКИЗ	Протяженность разметки, м	Площадь разметки, м ²	Примечание
1	1.1		720	-	
2	1.14.1		119,0	380,8	Белая краска-190,40 м ² Желтая краска-190,40 м ²
3	1.24.1		-	32,88	24 шт.
4	1.25		48	19,2	

Согласовано




Взам. инв. N

Погр. и дата

2021

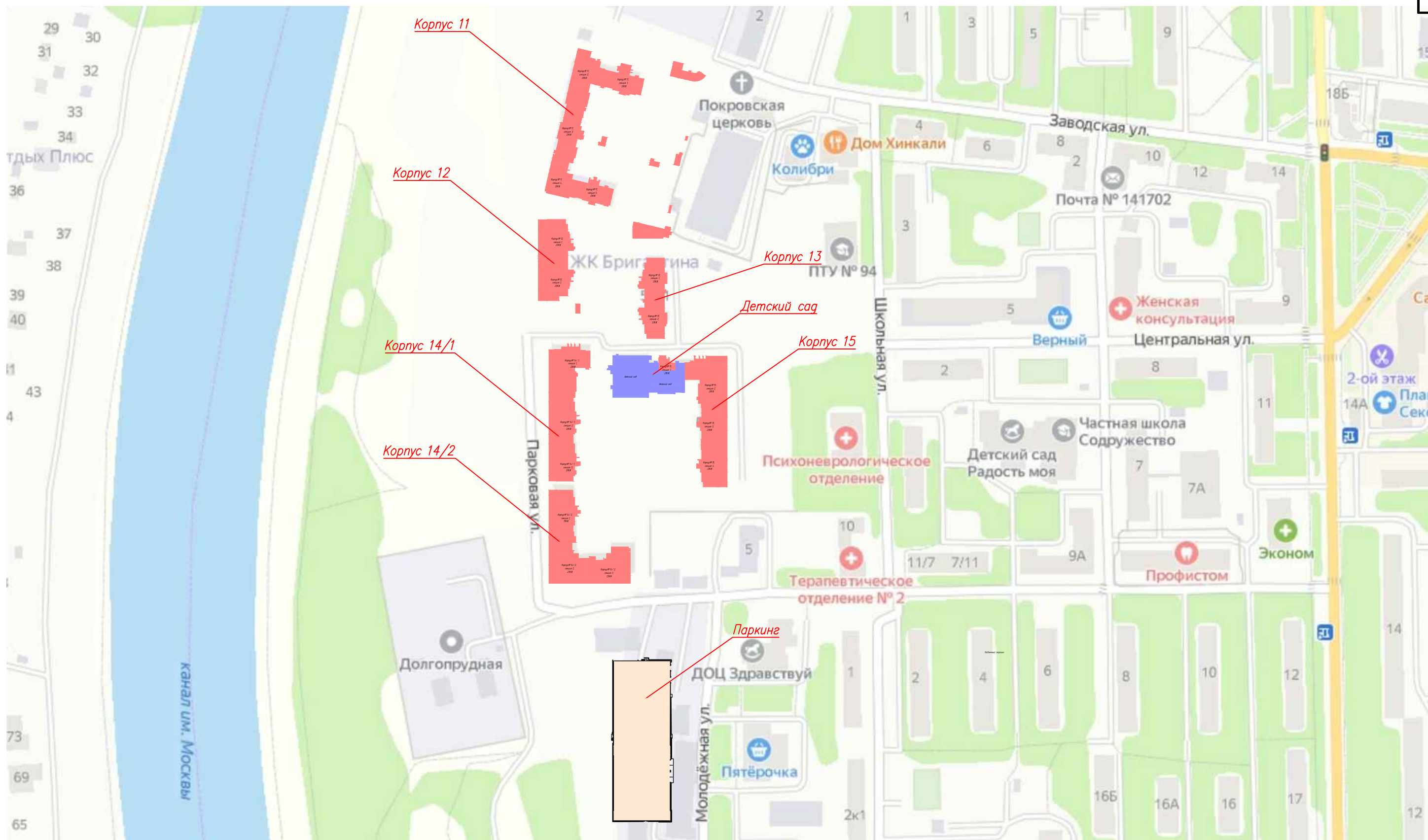
Инв. N погр.

ПОДД-Т404

Изм	Кол.уч.	Лист N док.	Подпись	Дата
Разраб	Воробьев			04.21
Проверел	Прохоренков			04.21
Н.контр.	Прохоренков			04.21

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО "ТверьУниверсалПроект"		



 – проектируемые здания и сооружения

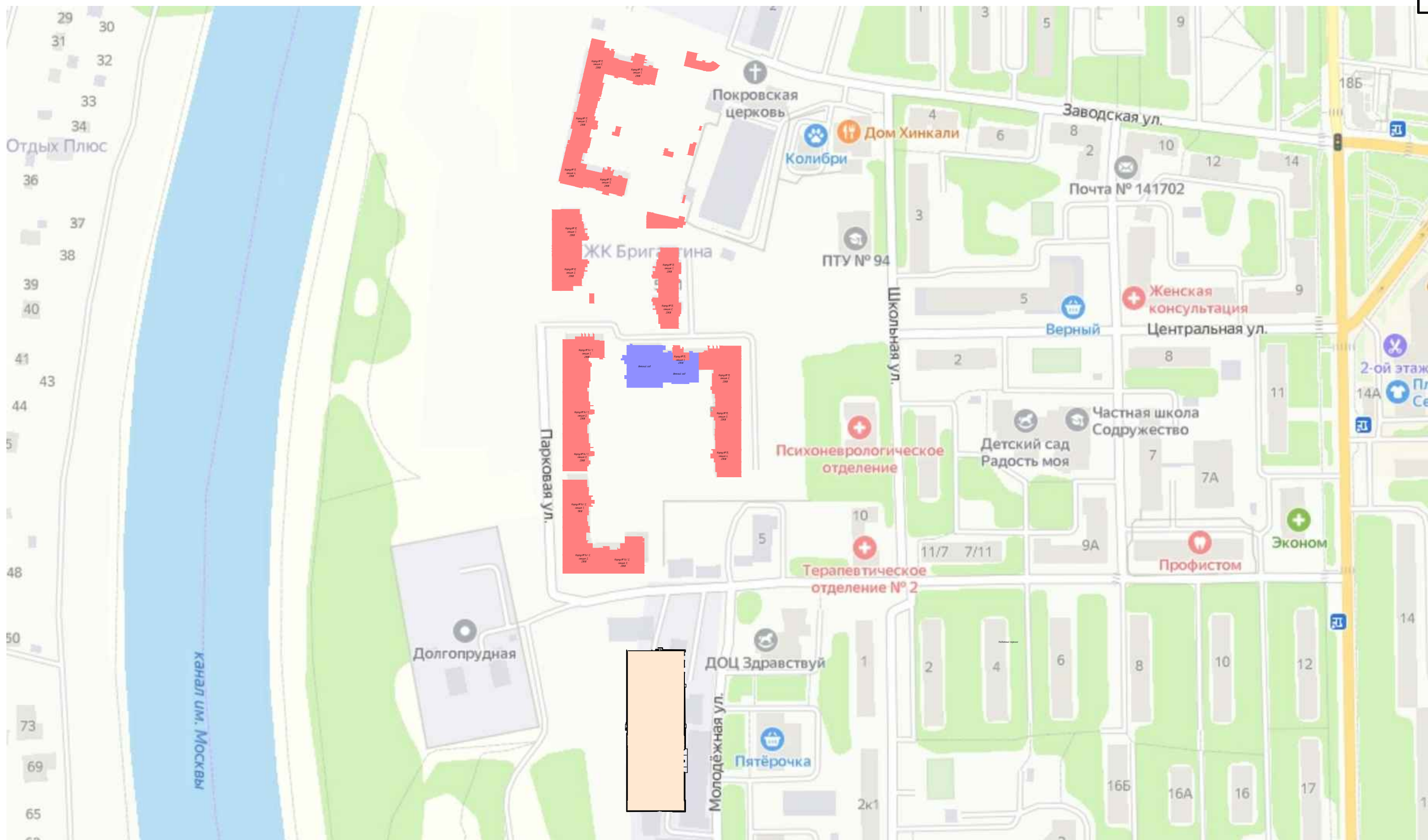
					ПОДД-ГЧ01		
					Жилая застройка по адресу Московская область, г. Долгопрудный, Заводская ул., д. 2 (первая очередь)		
Изм.	Колуч	Лист N док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Воробьев		<i>В.В. Воробьев</i>	04.21			
Проверил	Прохоренков		<i>А.А. Прохоренков</i>	04.21			
Н. контр.	Прохоренков		<i>А.А. Прохоренков</i>	04.21	Ситуационный план		ООО "ТверьУниверсалПроект"

Согласована:

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.



 – проектируемые здания и сооружения

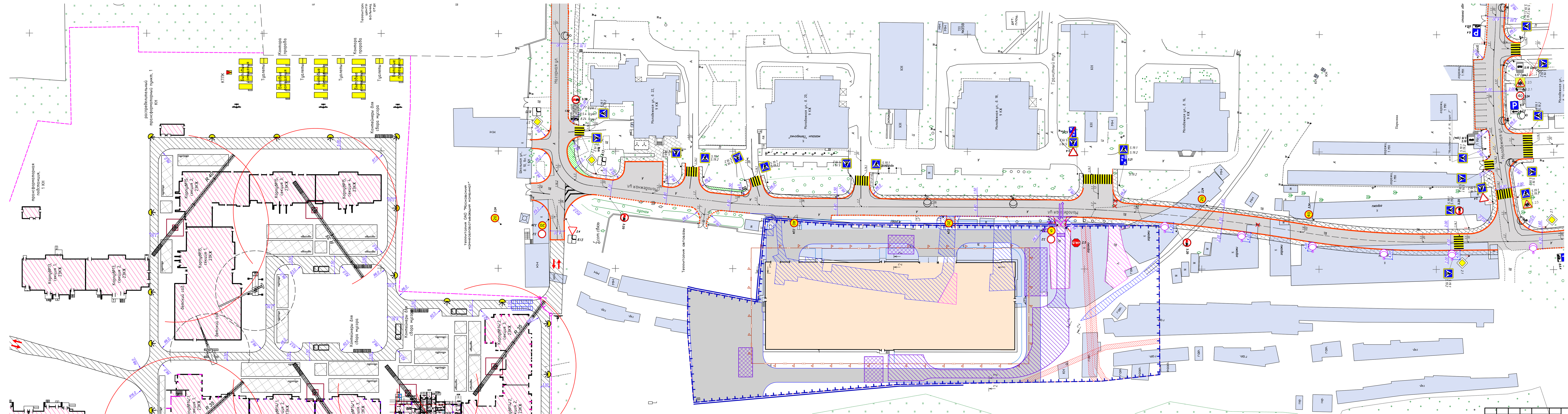
					ПОДД-ГЧ01		
					Жилая застройка по адресу Московская область, г. Долгопрудный, Заводская ул., д. 2 (первая очередь)		
Изм.	Кол.уч.	Лист/№ док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Воробьев	<i>В.В. Воробьев</i>	04.21			
Проверил		Прохоренков	<i>А.А. Прохоренков</i>	04.21			
Н. контр.		Прохоренков	<i>А.А. Прохоренков</i>	04.21	Ситуационный план		ООО "ТверьУниверсалПроект"

Согласована:

Взам. инв.Н

Подп. и дата

Инв.Н подл.



- Условные обозначения:**
- Проектируемая эстрада
 - Существующая застройка
 - Ограждение строительной площадки
 - Ворота
 - Станция башенного крана
 - Граница зоны действия крана и лебедки стрелы
 - Временная дорожка и площадки
 - Зона скарирования конструкций и материалов
 - Проектор на опоре
 - Установка дорожного знака (знаков)
 - Контейнер для сбора мусора
 - Дорожная разметка из термопластика
 - Противоблокадный щит ШТ-А
 - Вязкая информационная стена с трансп. секции
 - Разрешение на направление движения транспорта
 - Пункт мойки колес автотранспорта
 - Битовые помехи строительства в 2 яруса
 - Установка нового дорожного знака
 - Демонтируемый дорожный знак

Примечание:
 1. Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 и установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
 2. Опора дорожных знаков следует из коррозионно-стойким материалам с учетом воздействия климатических факторов;
 3. Дорожная разметка выполнена светоотражающим термопластиком в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-2018;
 4. Дорожные знаки соответствуют II типоразмеру;
 5. Размеры на чертеже даны в метрах

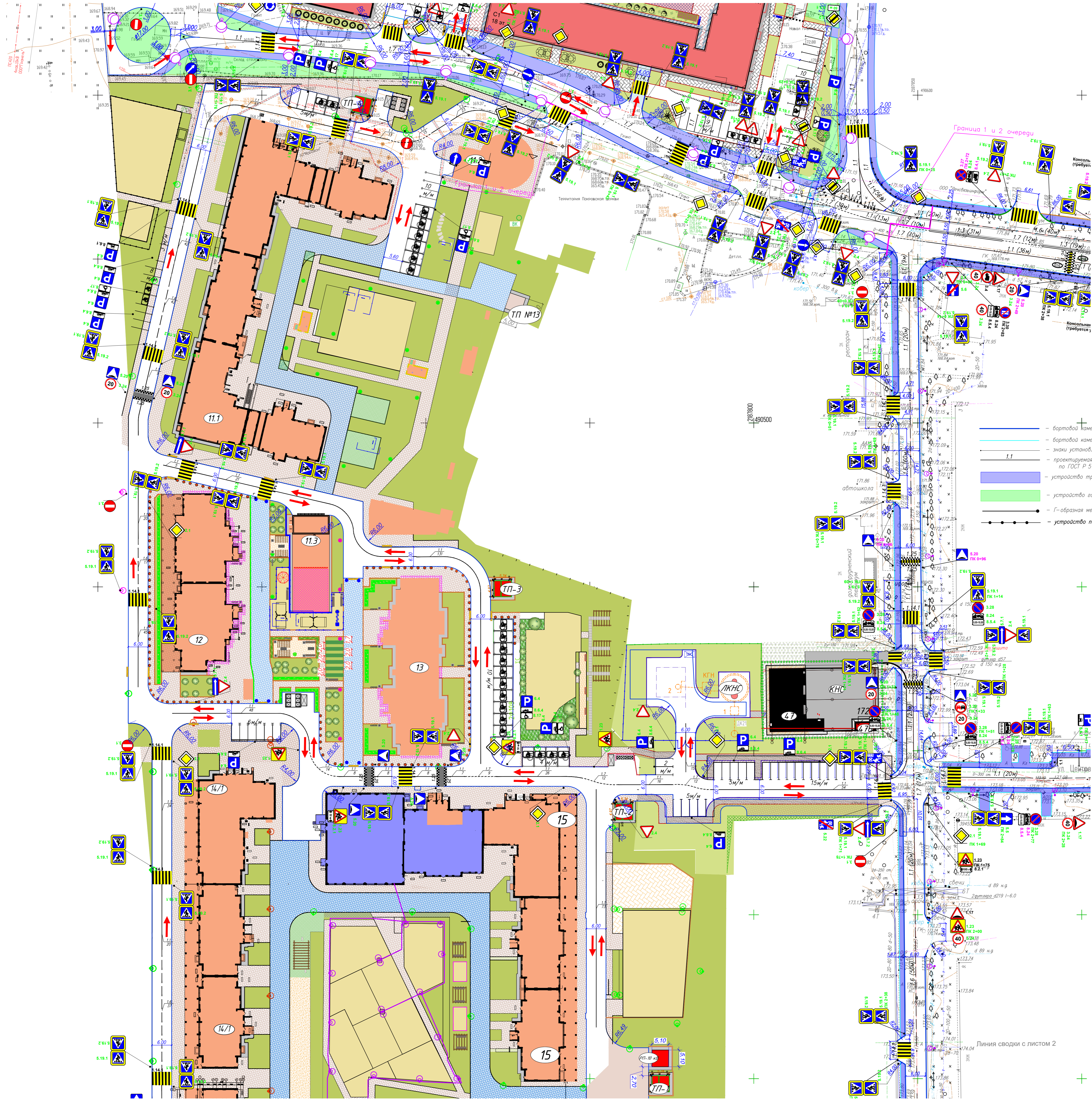
ПОД-ГЧ02				
Жилая застройка по адресу Московская область, г. Дзержинский, Заборская ул., г 2 (первая очередь)				
Изм.	Код	Лист	№ док.	Дата
Разраб.	Воробьев	07.23		
Проверил	Прохоренков	07.23		
Н. контр.	Прохоренков	07.23		

Стация			Лист			Листов		
П	1		1					

Схема организации дорожного движения на период строительства М1:500

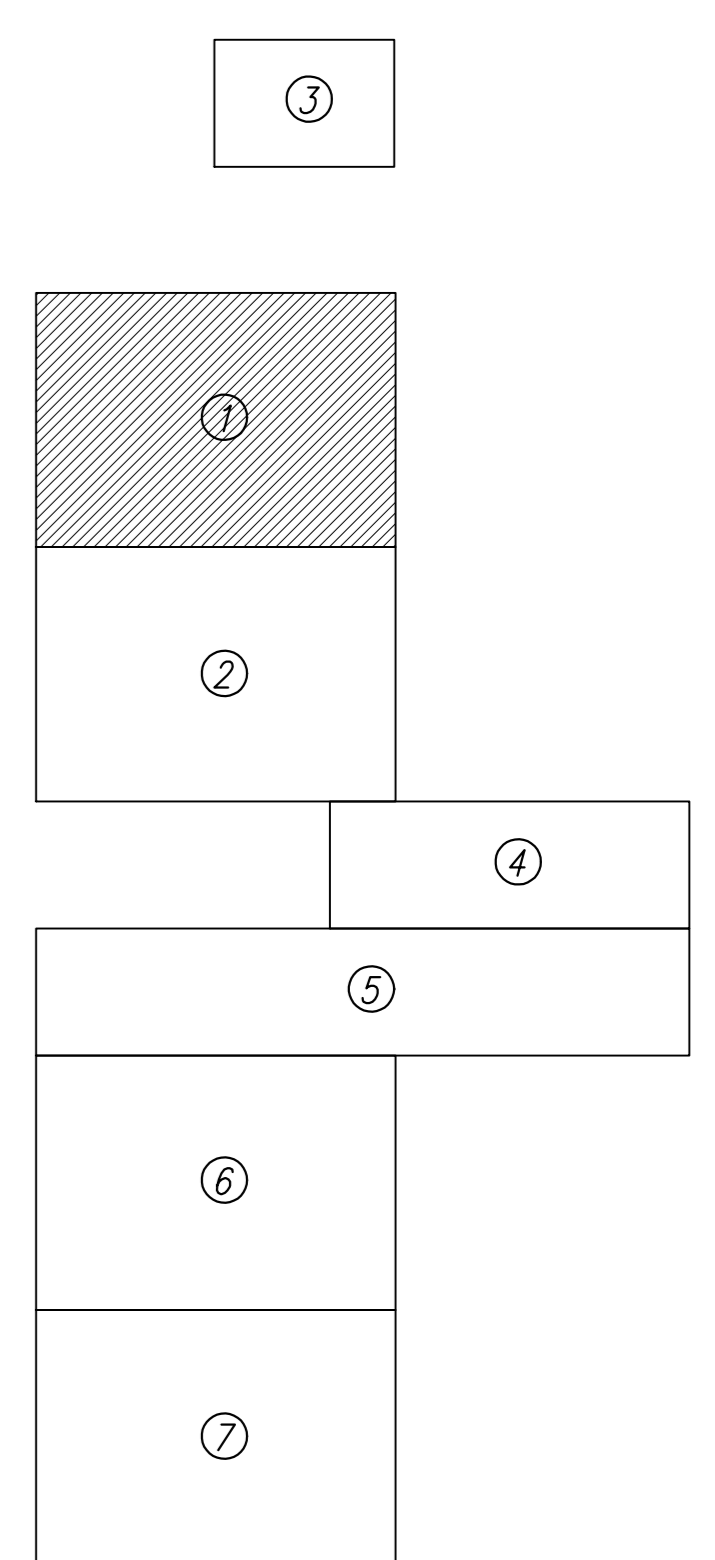
ООО "ТверьУниверсалПроект"

Формат А3х



- Условные обозначения
- бортовой камень БР 100.30.18
 - бортовой камень БР 100.20.8
 - знаки установленные на стоянку
 - проектируемая дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018
 - устройство тротуара
 - устройство газона
 - Г-образная металл консольная опора
 - устройство пешеходного ограждения
 - 2.4 - существующие дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - 5.19.1 - проектируемые дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - 3.30 - переносимые дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - искусственная дорожная неровность
 - разрешенное направление движения транспорта
 - проектируемые опоры освещения

Схема совмещения листов



- Примечание:
1. Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 и установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.
 2. Опоры дорожных знаков следует изготавливать из материалов, стойких к воздействию климатических факторов.
 3. Дорожная разметка выполнена световозвращающим термопластиком в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-2018.
 4. Дорожные знаки соответствуют II типоразмеру.
 5. Размеры на чертеже даны в метрах.

ПОДД-Г/03					
Жилая застройка по адресу Московская область, в. Дологопрудный, Забодская ул., д. 2 (первая очередь)					
Изм.	Кол-во	Листы	догов.	Подпись	Дата
Разработ.					07.23
Проверил					07.23
Н. контр.					07.23
Основа организации дорожного движения на период эксплуатации М1:500				Статус	Лист
				П	1
					7
				ООО "ТверьУниверсалПроект"	

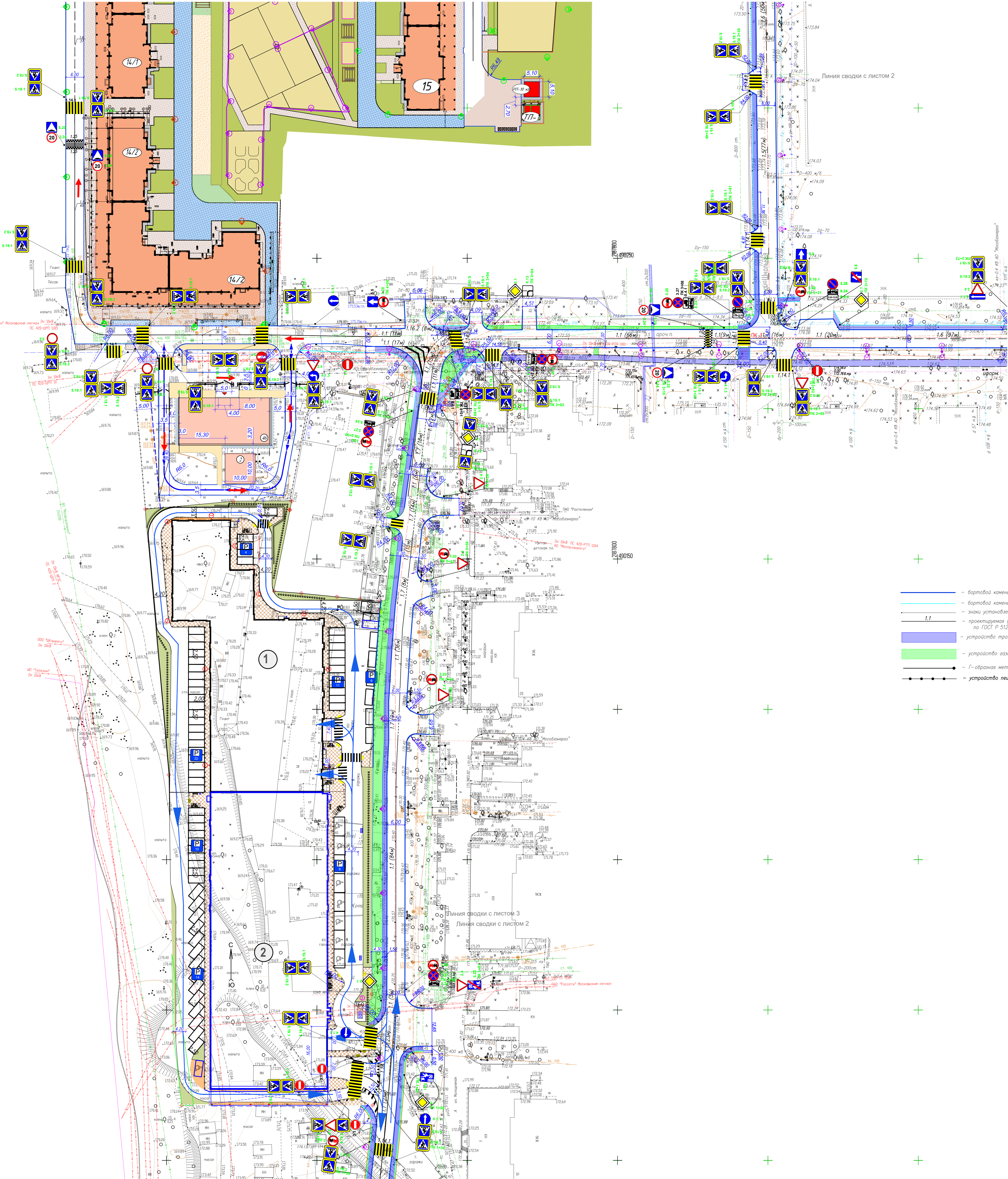
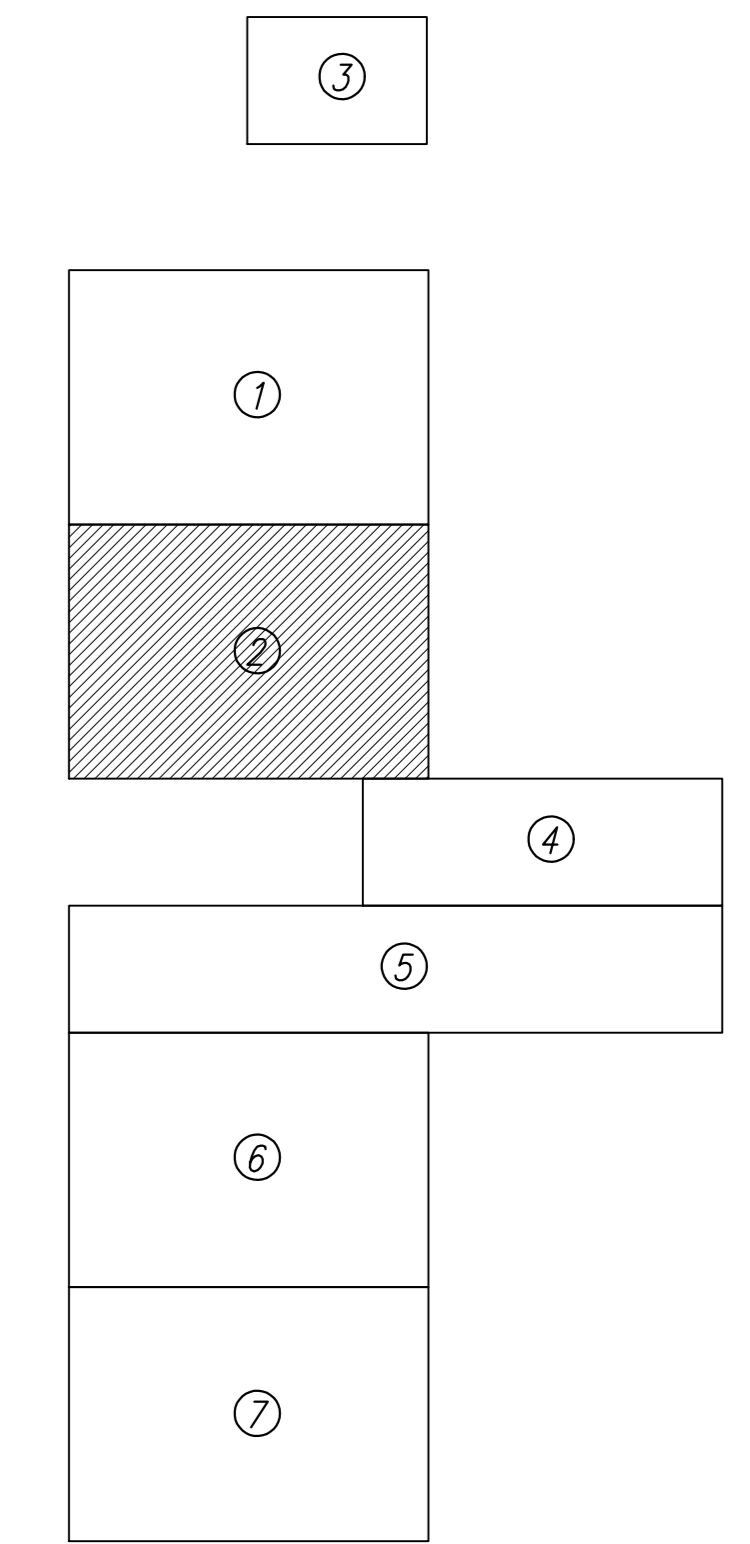


Схема совмещения листов



- Условные обозначения
- бортовой камень БР 100.30.18
 - бортовой камень БР 100.20.8
 - знаки установленные на стойку
 - проектируемая дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018
 - устройство тротуара
 - устройство газона
 - Г-образная метал. консольная опора
 - устройство пешеходного ограждения
 - 2.4 — существующие дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - 5.19.1 — проектируемые дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - 3.30 — переносимые дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - искусственная дорожная неровность
 - разрешенное направление движения транспорта
 - проектируемые опоры освещения

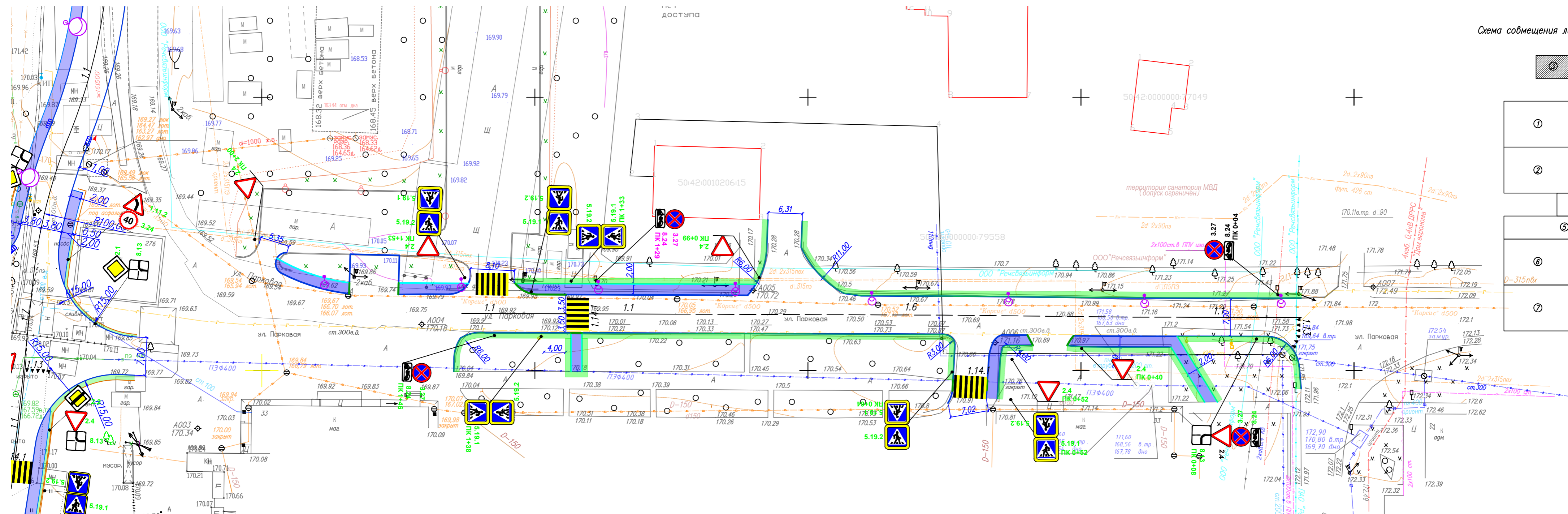
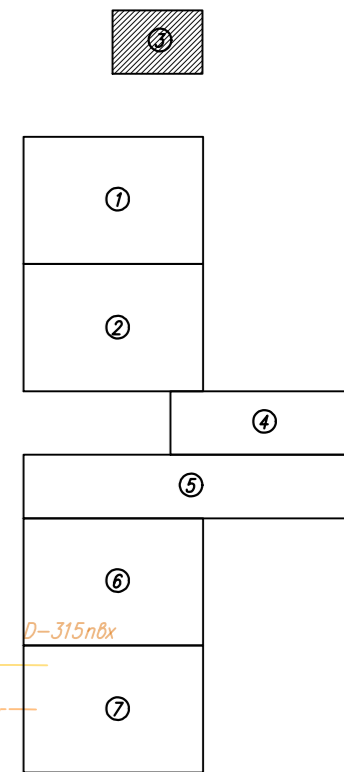
- Примечание:
- Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 и установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
 - Опоры дорожных знаков следует изготавливать из жаростойких материалов, стойкими к воздействию климатических факторов;
 - Дорожная разметка выполнена световозвращающим термопластиком в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-2018;
 - Дорожные знаки соответствуют II типоразмеру;
 - Размер на чертеже знака в метрах.

Имя		Лист	№ док.	Подпись	Дата
Исполнил	Л.И.И.	Л.И.И.	Л.И.И.	Л.И.И.	07.23
Проверил	Л.И.И.	Л.И.И.	Л.И.И.	Л.И.И.	07.23
Н. контр.	Л.И.И.	Л.И.И.	Л.И.И.	Л.И.И.	07.23

ПОДЛ-ГЧ03		Жилая застройка по адресу Московская область, г. Долгопрудный, Заводская ул., г. 2 (первая очередь)	
Статус	Лист	Лист	Листов
П	2		

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации М1:500

ООО "ТверьИнверсалПроект"



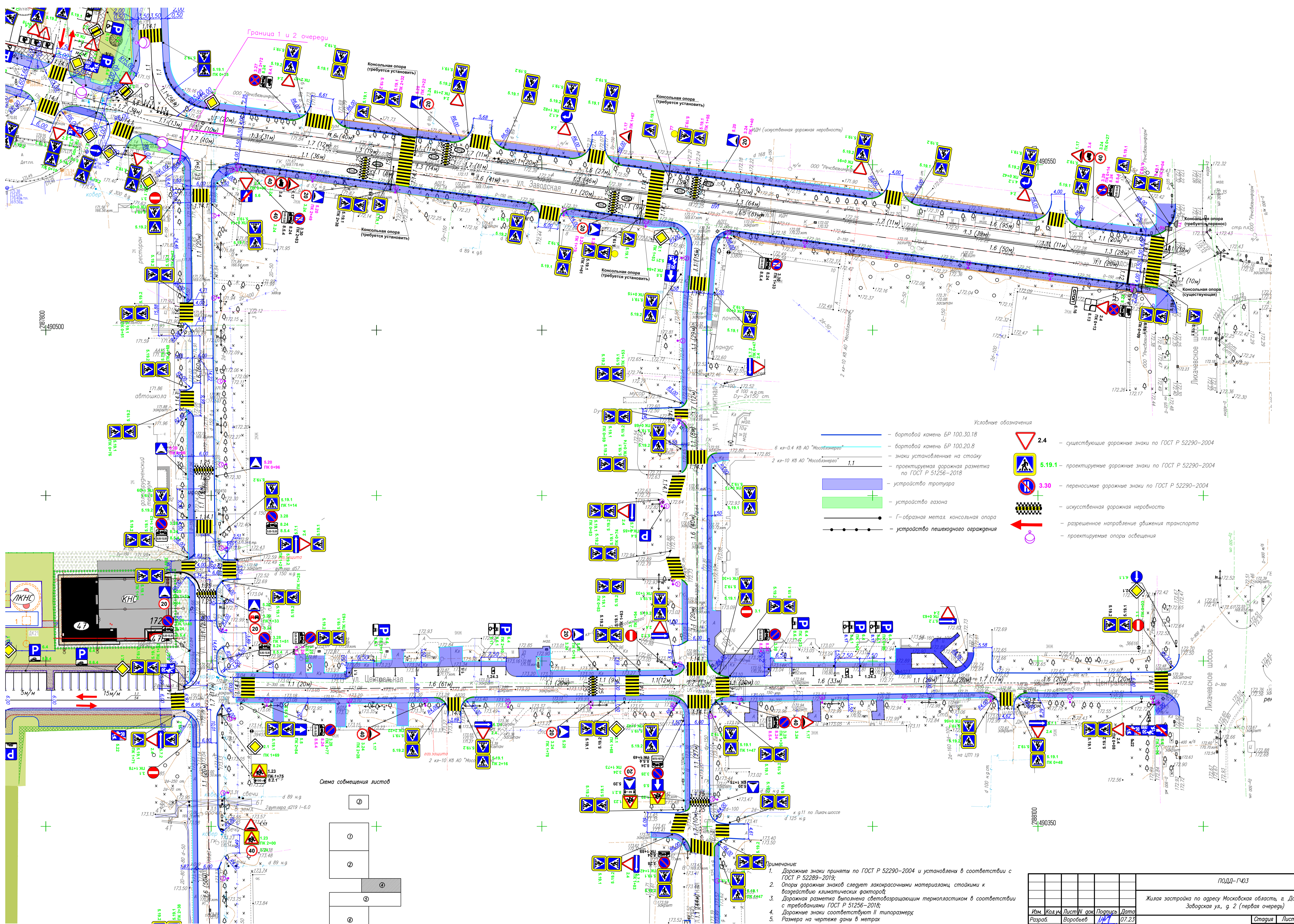
Условные обозначения

-  — бортовой камень БР 100.30.18
-  — бортовой камень БР 100.20.8
-  — знаки установленные на стойку
-  — проектируемая дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018
-  — устройство тротуара
-  — устройство газона
-  — Г-образная метал. консольная опора
-  — устройство пешеходного ограждения
-  2.4 — существующие дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
-  5.19.1 — проектируемые дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
-  3.30 — переносимые дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
-  — искусственная дорожная неровность
-  — разрешенное направление движения транспорта
-  — проектируемые опоры освещения

Примечание:

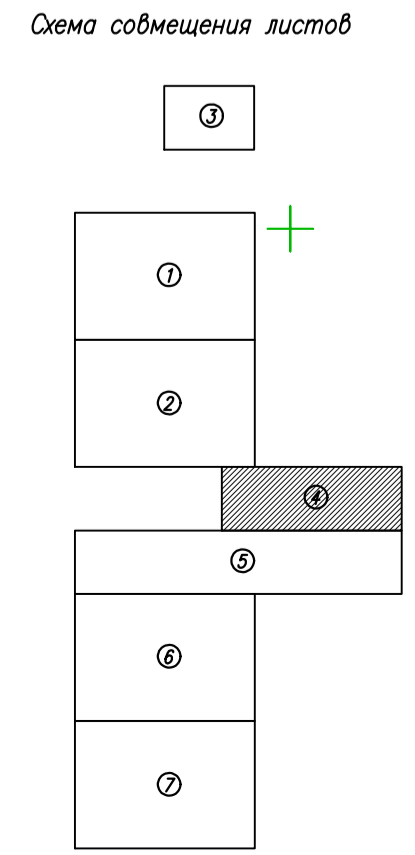
1. Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 и установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
2. Опоры дорожных знаков следует лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов;
3. Дорожная разметка выполнена световозвращающим термопластиком в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-2018;
4. Дорожные знаки соответствуют II типоразмеру;
5. Размеры на чертеже даны в метрах

ПОДД-ГЧ03					
Жилая застройка по адресу Московская область, г. Долгопрудный, Заводская ул., д. 2 (первая очередь)					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Воробьев			<i>М.И.И.</i>	07.23
Проверил	Прохоренков			<i>А.И.П.</i>	07.23
Н. контр.	Прохоренков			<i>А.И.П.</i>	07.23
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
М 1:500					
Стация	Лист	Листов			
П	3				



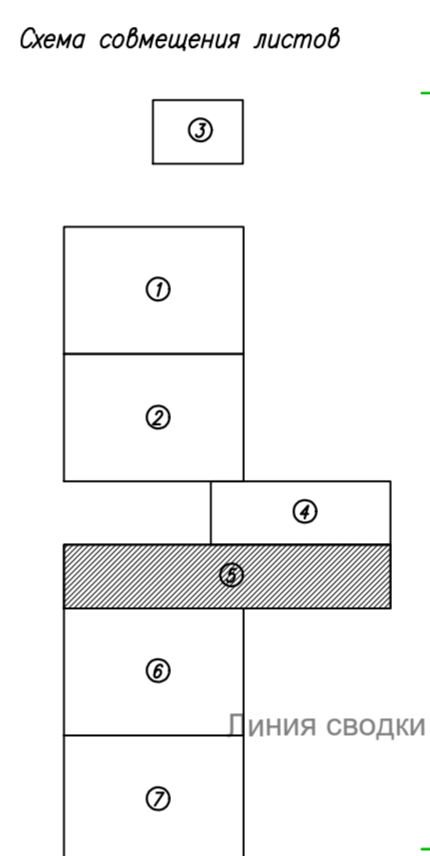
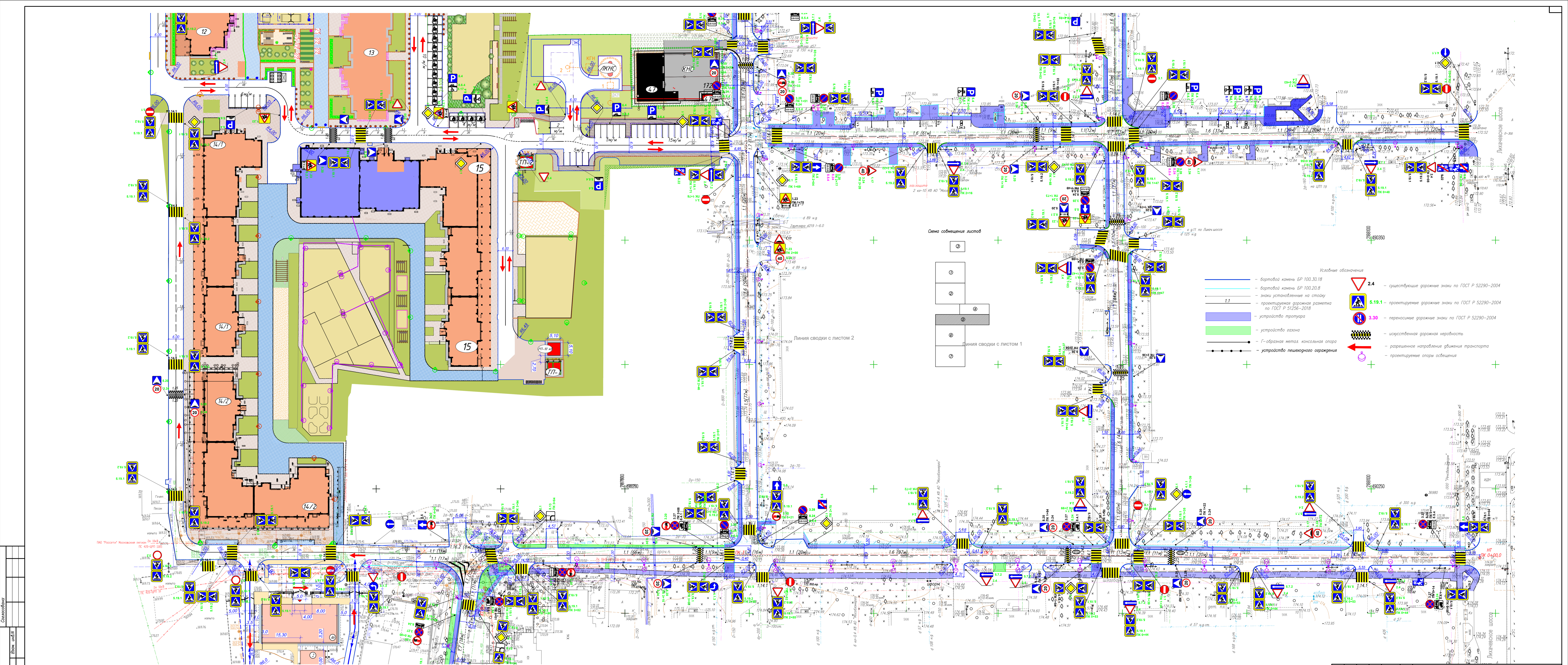
- Условные обозначения
- бортовой камень БР 100.30.18
 - бортовой камень БР 100.20.8
 - знаки установленные на стойку
 - проектируемая дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018
 - устройство тротуара
 - устройство газона
 - Г-образная металл консольная опора
 - устройство пешеходного ограждения
 - △ 2.4 — существующие дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - ▲ 5.19.1 — проектируемые дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - / 3.30 — переносимые дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - искусственная дорожная неровность
 - — разрешенное направление движения транспорта
 - — проектируемые опоры освещения

- Примечание:
1. Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 и установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
 2. Опоры дорожных знаков следует лакокрасочными материалами стойкими к воздействию климатических факторов;
 3. Дорожная разметка выполнена световозвращающим термопластиком в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-2018;
 4. Дорожные знаки соответствуют II типоразмеру;
 5. Размеры на чертеже даны в метрах.



ПОДЛ-Г403				Жилая застройка по адресу Московская область, г. Долгопрудный, Заводская ул., г 2 (первая очередь)		
Изм.	Код	Лист	И.о.ф. Проектировщик	Дата	Старший	Лист
			Воробьев И.И.	07.23		
			Прокопенко А.А.	07.23		
			Прокопенко А.А.	07.23		
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации М 1:500						4
ООО "ГверьниверсалПроект"						Формат А1

Специализация	
Взам. инж.и/в	
Подп. и дата	
Инж.и.подг.	



- Условные обозначения
- бортовой камень БР 100.30.18
 - бортовой камень БР 100.20.8
 - знаки установленные на стойку
 - проектируемая дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018
 - устройство тротуара
 - устройство газона
 - Г-образная метка консольная опора
 - устройство пешеходного ограждения
 - существующие дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - проектируемые дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - переносимые дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - искусственная дорожная неровность
 - разрешенное направление движения транспорта
 - проектируемые опоры освещения

- Примечание:
1. Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 и установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
 2. Опоры дорожных знаков световодящие лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию химических факторов;
 3. Дорожная разметка выполнена светодиодизирующим термоластиком в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-2018;
 4. Дорожные знаки соответствуют II типоразмеру;
 5. Размеры на чертеже даны в метрах.

ПОДР-Г403					
Жилая застройка по адресу Московская область, г. Долгопрудный, Загородная ул., д. 2 (первая очередь)					
Изм.	Код изм.	Листы док.	Подпись	Дата	
Разработчик	Ворожобов	Листы док.	Листы док.	07.23	Страница
Проверщик	Прокаренко	Листы док.	Листы док.	07.23	Лист
Н. контр.	Прокаренко	Листы док.	Листы док.	07.23	5

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации
М 1:500

ООО "ТвердиВерсалПроект"

Формат А2

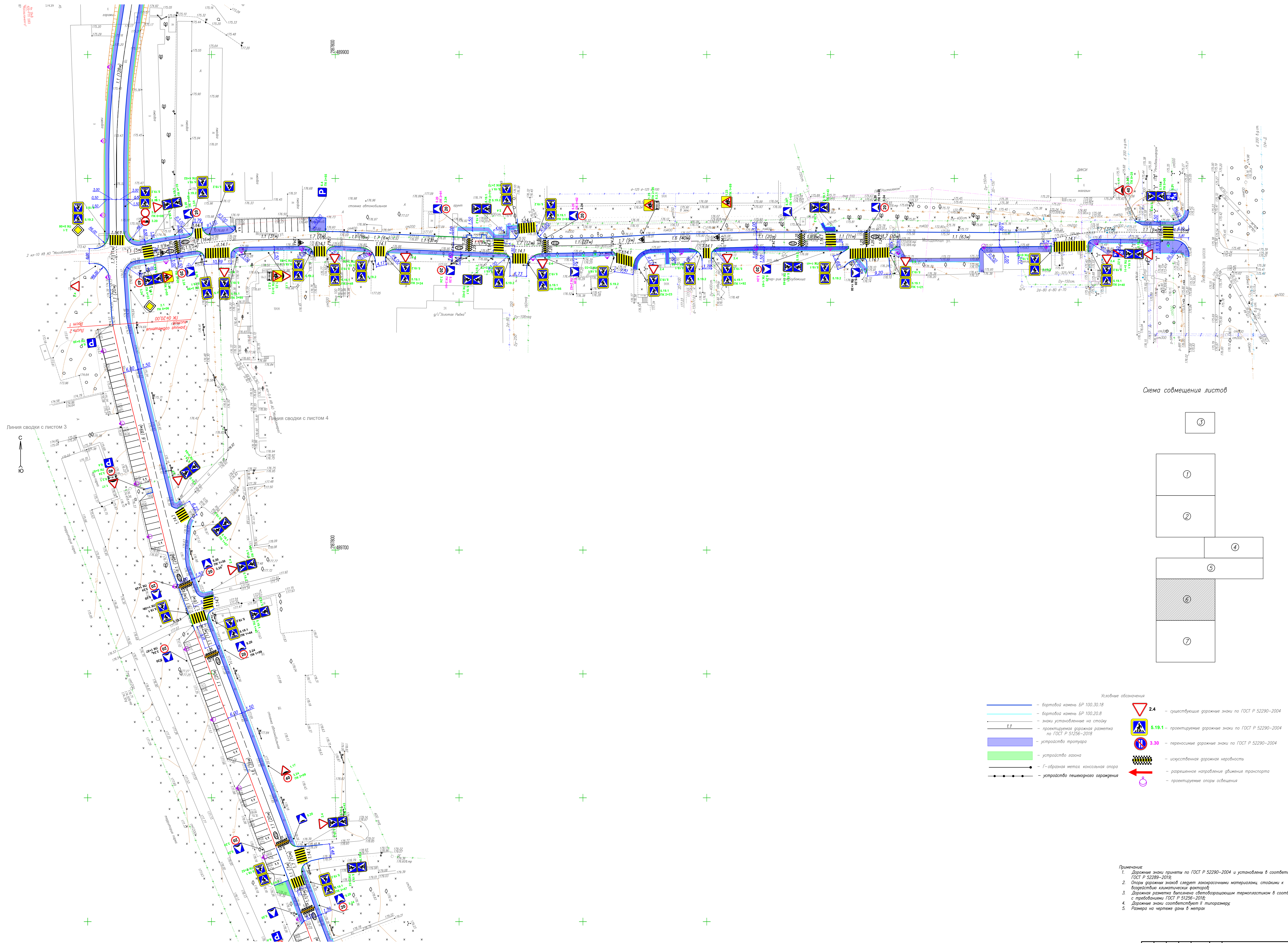
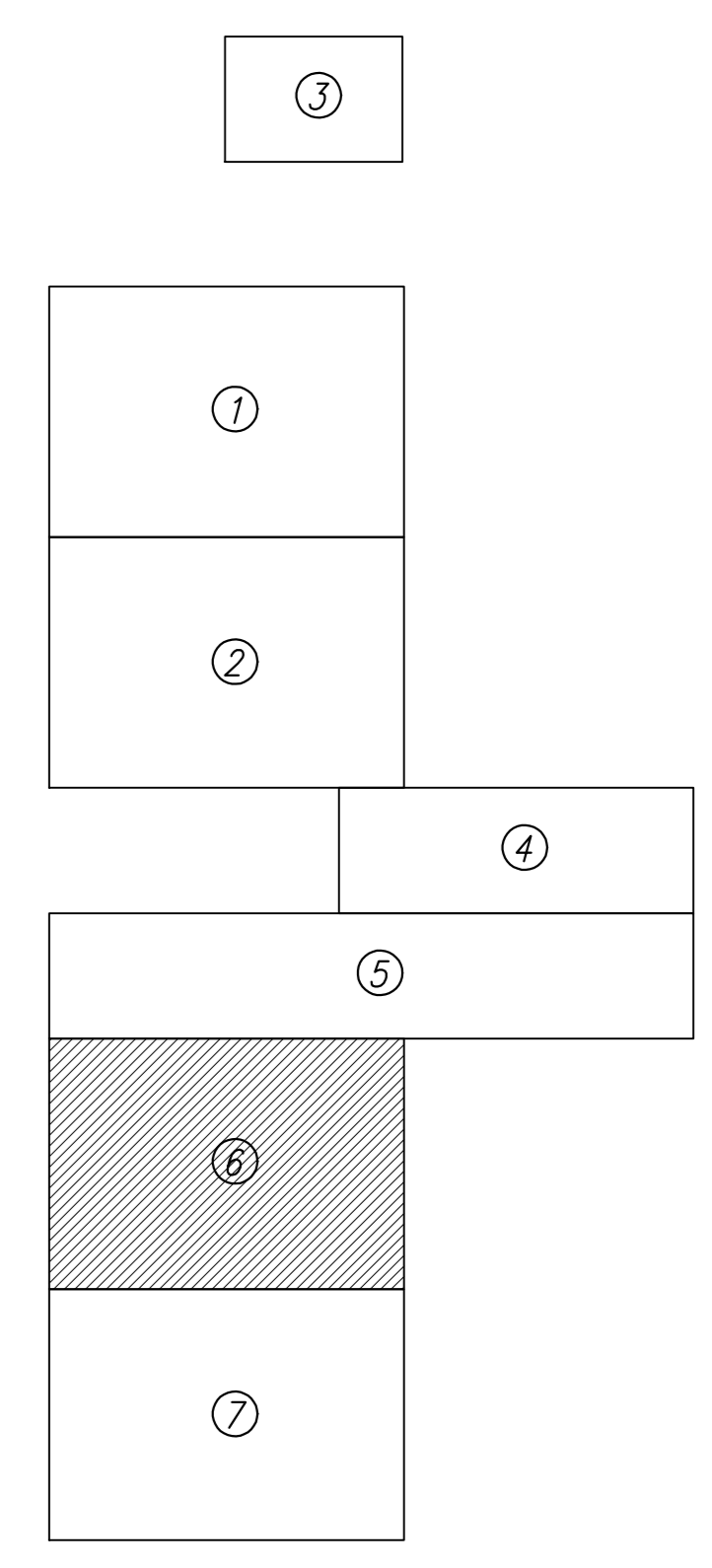


Схема совмещения листов



- Исключенные обозначения
- бортовой камень БР 100.30.18
 - бортовой камень БР 100.20.8
 - знаки установленные на стойку
 - проектная дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018
 - устройство трамвара
 - устройство вагона
 - Г-образная метка консольного опоры
 - устройство пешеходного ограждения
 - 2.4 - существующие дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - 5.19.1 - проектные дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - 3.30 - переносные дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - искусственная дорожная неровность
 - разрешенное направление движения транспорта
 - проектные опоры освещения

- Примечания:
1. Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 и установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2018.
 2. Опоры дорожных знаков следует лакировать красными материалами, стойкими к карбоновым кислотным флюидам.
 3. Дорожная разметка выполнена светоотражающим термопластиком в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-2018.
 4. Дорожные знаки соответствуют II типоразмеру.
 5. Размеры на чертеже даны в метрах.

ПОДП-1403				
Жилая застройка по адресу Московская область, г. Дзержинский, Заборская ул., д. 2 (первая очередь)				
Имя	Иван	Лист №	Лист	Дата
Разработчик	Ворожобин	07.23		07.23
Проверенный	Прокопенко	07.23		
И. контр.	Прокопенко	07.23		
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				ООО "ТвердиверсалПроект" М 1:500
Страница	Лист	Листов		
1	6			

Составитель: [Blank]

Проверенный: [Blank]

И. контр.: [Blank]

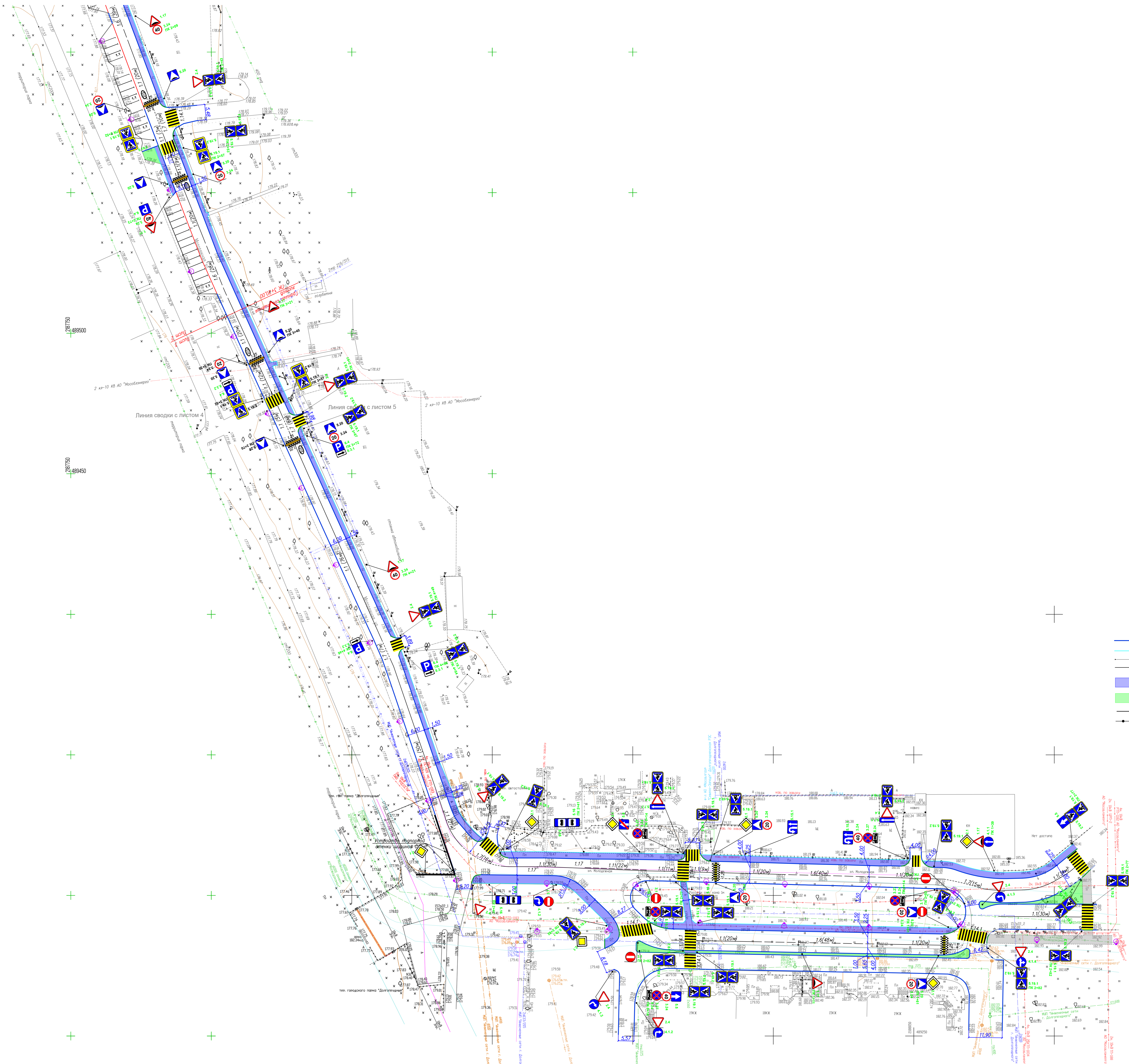
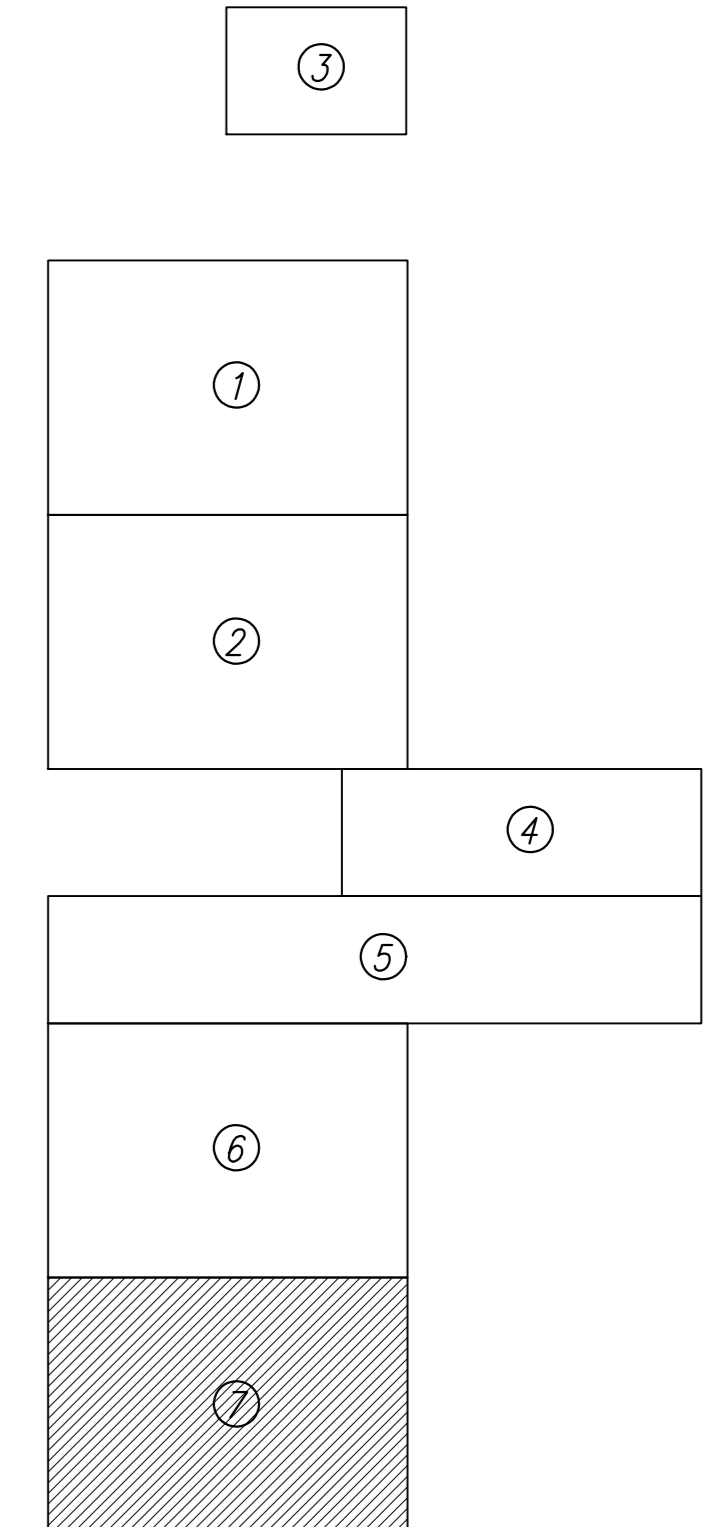


Схема совмещения листов



- Условные обозначения**
- бортовой камень ЕР 100.30.18
 - бортовой камень ЕР 100.20.6
 - знаки установленные на стоянку
 - проектная дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018
 - устройство тротуара
 - устройство газона
 - Г-образная металл консольная опора
 - устройство пешеходного ограждения
 - 2.4 — существующие дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - 5.19.1 — проектные дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - 3.30 — переносимые дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004
 - искусственная дорожная неровность
 - разрешенное направление движения транспорта
 - проектные опоры освещения

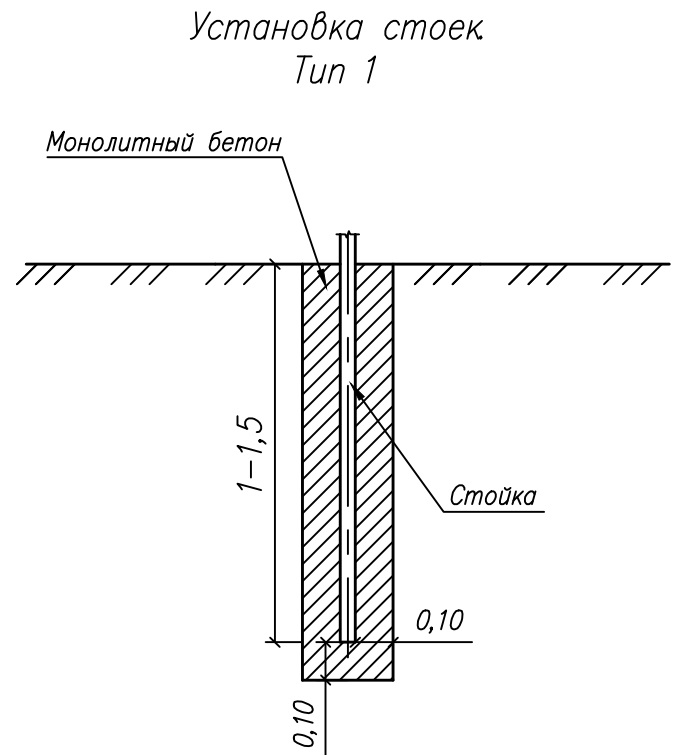
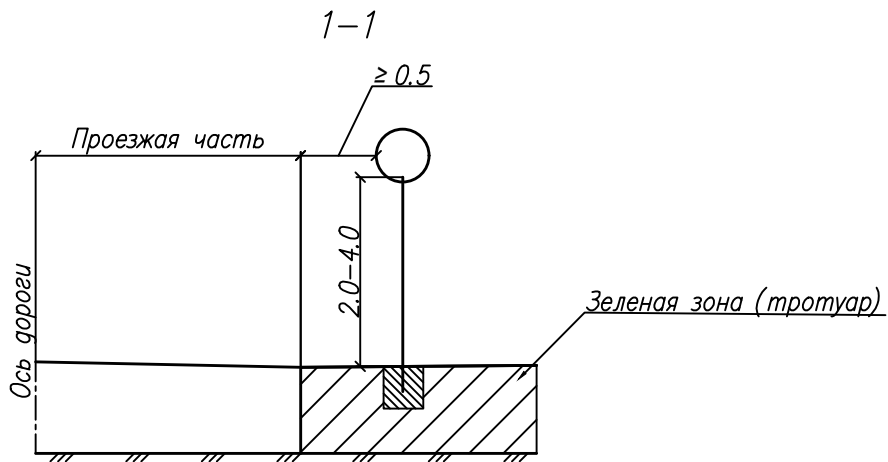
- Примечание:**
1. Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 и установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
 2. Опоры дорожных знаков светят люминесцентными материалами, стойкими к воздействию химических реагентов;
 3. Дорожная разметка выполнена световозвращающим термопластиком в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-2018;
 4. Дорожные знаки соответствуют II типу размера;
 5. Размеры на чертеже даны в метрах.

Составитель	
Проверил	
Инженер	
Эксперт	

ПОДП-Г403					
Жилая застройка по адресу Московская область, г. Дзержинский, Загородная ул., д. 2 (первая очередь)					
Имя	Иванов	Лист №	1	Листов	7
Рисовал	Борисов	Дата	07.23	Страна	РФ
Проектировал	Прокоренко	Дата	07.23	Лист	7
И. контр.	Прокоренко	Дата	07.23	Лист	7
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации М 1:500				ООО "ТвердиверсалПроект"	
Формат А4					

Согласовано

Инв. N погн.	Погн. и дата	Взам. инв. N			



						ПОДД-ГЧ04		
						Жилая застройка по адресу Московская область, г. Долгопрудный, Заводская ул., д. 2 (вторая очередь)		
Изм	Кол.уч.	Лист N док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разраб		Воробьев	<i>[Signature]</i>	04.21		П	1	1
Проверел		Прохоренков	<i>[Signature]</i>	04.21				
Н.контр.		Прохоренков	<i>[Signature]</i>	04.21		ООО "ТверьУниверсалПроект"		