

Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монгажная, д. 9, стр.эн. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78

тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproject.ru

ОКПО 28684520; ОГРН 1187746511549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

СРО-П-153-30032010, рег. № 1432 от 23.08.2022

Заказчик

Администрация городского округа Долгопрудный
Московской области

Утверждаю

[Подпись]
«01» _____ 2023г.

Александровский
✓ *архивировать*

Разработчик

ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛ. КОЛХОЗНАЯ»

ИП. 1331/223-ПОД.Т1

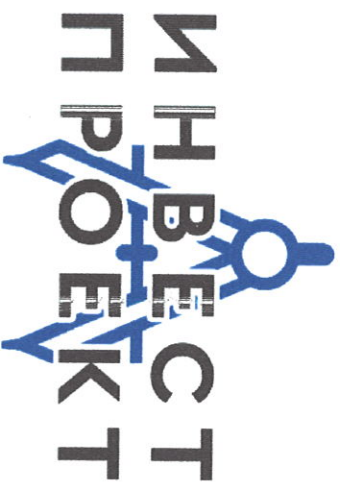
Том 1

Генеральный директор



А.В. Железняк

Москва, 2023 г.



**Общество с ограниченной ответственностью
«Инвест Проект»**

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, стрен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproject.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001
СРО-П-153-30032010, рег. № 1432 от 23.08.2022

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛ. КОЛХОЗНАЯ»**

ИП-1331/223-ПОДД-Т1

Том 1

Экз. № 2

Москва 2023 г.

Тех. архив № 2

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-1331/223-ПОДД-Т1-С	Содержание тома	2
2	ИП-1331/223-ПОДД-Т1-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-1331/223-ПОДД-Т1-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-1331/223-ПОДД-Т1-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-1331/223-ПОДД-Т1-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-1331/223-ПОДД-Т1-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	12
7	ИП-1331/223-ПОДД-Т1-ВАР	Ведомость бортовой разметки	13
8	ИП-1331/223-ПОДД-Т1-ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	14

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработ.	Михаил	Михаил	Михаил	01.23	
Проект.	Михаил	Михаил	Михаил	01.23	

ИП-1331/223-ПОДД-Т1-С

Содержание тома

Страницы	Лист	Листов
П		

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ

Условные обозначения
Схемы производства работ

- существующие тротуары;
- проектируемые тротуары;
- демонтируемые тротуары;
- газоны;
- существующий навильон автомобильной остановки;
- проектируемый навильон автомобильной остановки;
- демонтируемый навильон автомобильной остановки;
- существующие опоры освещения;
- проектируемые опоры освещения;
- демонтируемые опоры освещения;
- ст. знака дорожного знака существующая;
- ст. знака дорожного знака проектируемая;
- ст. знака дорожного знака демонтируемая;
- ст. знака дорожного знака смежного проекта;
- существующий дорожный знак;
- проектируемый дорожный знак;
- демонтируемый дорожный знак;
- существующий дорожный знак смежного проекта;
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;
- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;

- существующая бортовая разметка;
- проектируемая бортовая разметка;
- демонтируемая бортовая разметка;
- пешеходные светофоры;
- транспортные светофоры;
- столбики;
- шлагбаум;
- существующая борно-разборная искривленная неровность (ИН);
- проектируемая борно-разборная искривленная неровность (ИН);
- демонтируемая борно-разборная искривленная неровность (ИН);
- существующая транзитная асфальтобетонная неровность;
- проектируемая транзитная асфальтобетонная неровность;
- демонтируемая транзитная асфальтобетонная неровность;
- существующая съезженная неровность из а/б, съезженная с пешеходным переходом;
- проектируемая съезженная неровность из а/б, съезженная с пешеходным переходом;
- демонтируемая съезженная неровность из а/б, съезженная с пешеходным переходом;
- существующий катаный бортовой;
- проектируемый катаный бортовой;
- демонтируемый катаный бортовой;

- существующий пониженный бортовой камень;
- проектируемый пониженный бортовой камень;
- демонтируемый пониженный бортовой камень;
- границы проезжей части;
- существующее бортовое ограждение;
- проектируемое бортовое ограждение;
- демонтируемое бортовое ограждение;
- существующее неровное ограждение;
- проектируемое неровное ограждение;
- демонтируемое неровное ограждение;
- параллельное ограждение;
- заборы;
- тротуарные и железнодорожные пути;
- опоры контактной сети;
- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №				
-------------	--------------	---------------	--	--	--	--

Изм. Колуч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разработ.	Лист N док.	Михолина	01.23
Проект.	Михолина	01.23	



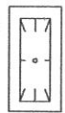
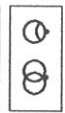
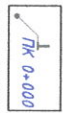
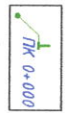



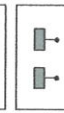
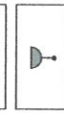


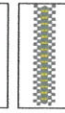
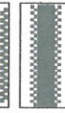
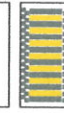

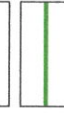

ИП - 1331/223-ПОДД - Т1-УО


Условные обозначения

Таблица	Лист	Листов
П		

ИНВЕНТАРИЗАЦИЯ

Условные обозначения Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

-  - существующие тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий навалом автомобильной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  ПК 0-000 - ст.ция дорожного знака существующая;
-  ПК 0-000 - ст.ция дорожного знака снежного проекта;
-  21 - проектируемый дорожный знак;
-  21 - проектируемый дорожный знак снежного проекта;
-  17 - существующая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - ст.ция;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из с.г.б. совищенная с пешеходной переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части.

-  - существующее дорожное ограждение;
-  - существующее парильное ограждение;
-  - параллельное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - консольные опоры для дорожных знаков;
-  - действующие камеры фотовидеофиксации;
-  - мигающие камеры фотовидеофиксации;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.				

Изм.	Колуч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-1231/223-ПОДД-Т1-УО

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Становление для разработки: договор

1.2 Данное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Долгопрудный

1.3 Заказчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

- ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Тύлы, основные и дополнительные. Общие технические требования
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
- СП 4.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.					

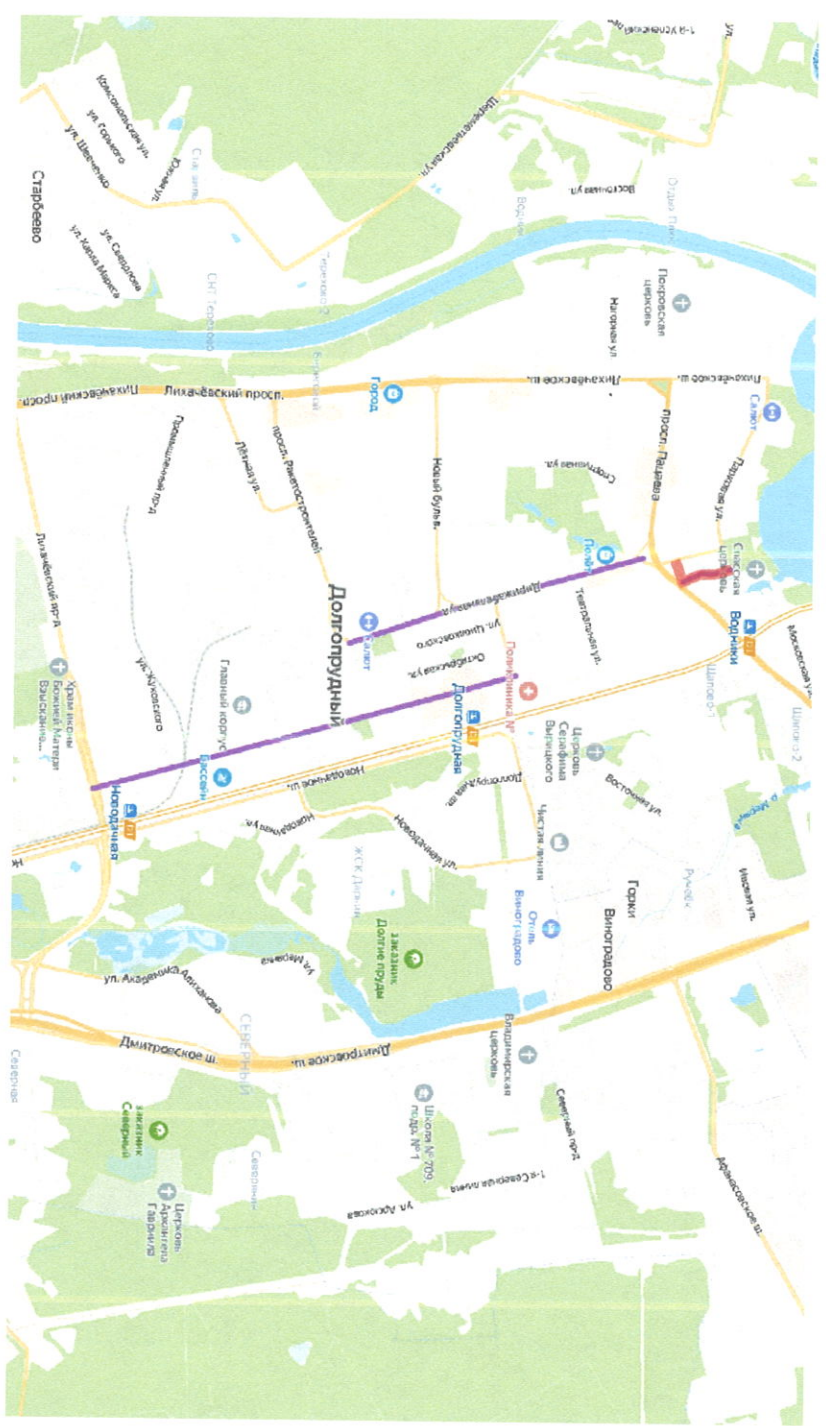
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Мухомин	Лист	№ 1	Мухомин	01.23
Проб.	Мухомин	Лист	№ 1	Мухомин	01.23

ИП -1331/223-ПОДД -Т1-П3

Пояснительная записка

Страницы	Лист	Листов
1	1	1

ИНВЕСТИПРОЕКТ



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Telegram бот



Гиперссылка: открыть карту



Гиперссылка: перейти к боту

При регистрации в боте для доступа к базе чл проекта введите название парка: "Долгопрудный"

@INVESTPROEKT_BOT

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.				

Изм.	Колучч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-1231/223-ПОДД-Т1-П3

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», (Г 4.2.13330.2016 «Требования к радиотрампольности. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2010 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта предусмотрена в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части нанести в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термоласстиком со стеклопластиком. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требований ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линии; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 15 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термоласстиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимать в соответствии с таблицей 1.

Число полос движения	Наличие раздельной полосы	Разделение полос противоположных направлений						Обязательные полосы движения			Обязательные края проезжей части		Запрещенные остановки и стоянки	
		1.1	1.3	1.5; 1.5	1.9	1.11	1.4; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.4	1.4			
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типа размера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52390. Элементы обозначения красного и серого цветов знаков не должны обладать светоотражающими эффектом.

Знаки устанавливаются на оциклованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случая,

- от 2 до 4 м - при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м - на конструктивной выделенной раздельной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32358;
- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1231/223-ПОДД-Т1-ПЗ

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бортики земляного полотна) до ближайшего к ней знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

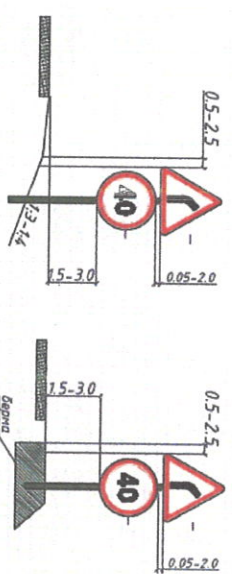
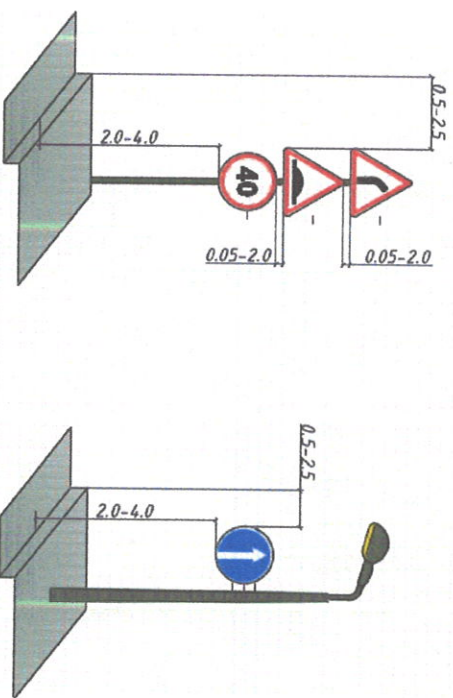


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунте;
- размещение стойки в асфальтом покрывае.

Для установки стоек производится бурение на глубину 300мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью распорок, а пространство между опорами и стенками колодезя или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В5 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается расширительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на пружинной веревке, неоткрепленной части раздельной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Инв.№,подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.					
-------------	--------------	--------------	--	--	--	--	--

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-1231/223-ПОДД-Т1-ПЗ

При установке дорожного знака на площадке вместо знака в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-гравийной смеси толщиной не менее 50мм.

Так, где бурение и затонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуются изгот.авливать на алюминеввой основе (применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значительный коэффициент световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Таблица 2	Цвет материала	Угол наблюдения - 20°				
		Угол освещения				
	Белый	5	10	20	30	40
	Желтый	300	210	150	110	70
	Оранжевый	180	110	90	70	50
	Красный	160	95	80	64	30
	Зеленый	60	35	30	24	15
	Синий	30	24	20	15	8
		15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создает условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях. Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.				

Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-1231/223-ПОДД-Т1-П3

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель шефа

Савишвили Раиса

«01» 02 2023г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник управлению

по безопасности, пожарной
защиты и пр. защиты

«01» 02 2023г.

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.				

Изм. Колуч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Лист(ов)	<i>Савишвили</i>	01.23
Проб.	Мухомлова		01.23

ИП - 1331/223-ПОДД - Т1-ИС

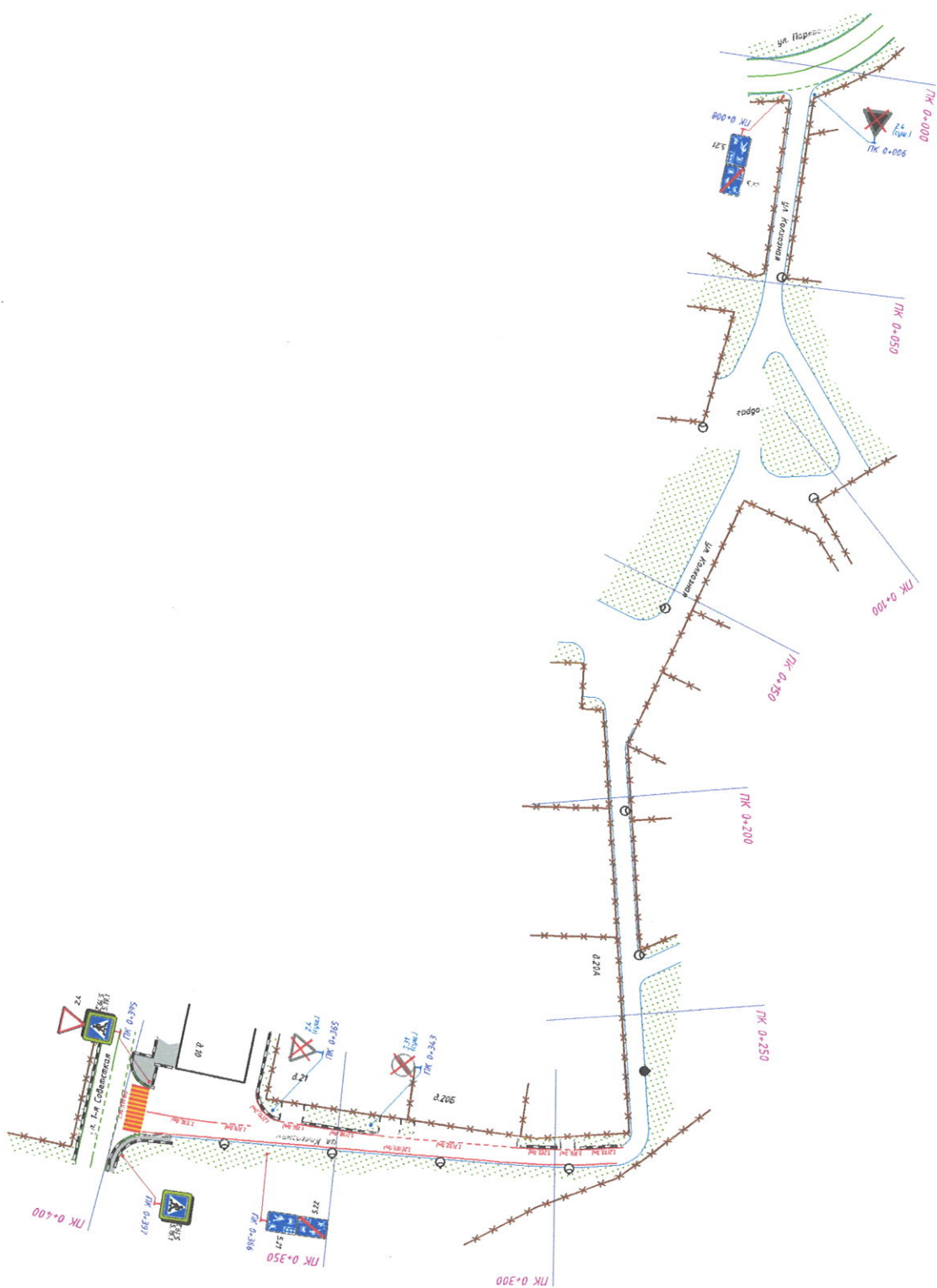
Лист согласований

Склад	Лист	Лист под
П		

ИНВЕСТ
ПРОЕКТ

Согласовано:

Инв.№.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№			



ИП - 1331/223-ПОДД-Т1-ПОД

Проект организации движения на территории:
 Московской области городского округа Долгопрудный

Проект организации движения
 по адресу: г. Долгопрудный, ул.
 Космонавтов

Проектируемая схема организации
 дорожного движения

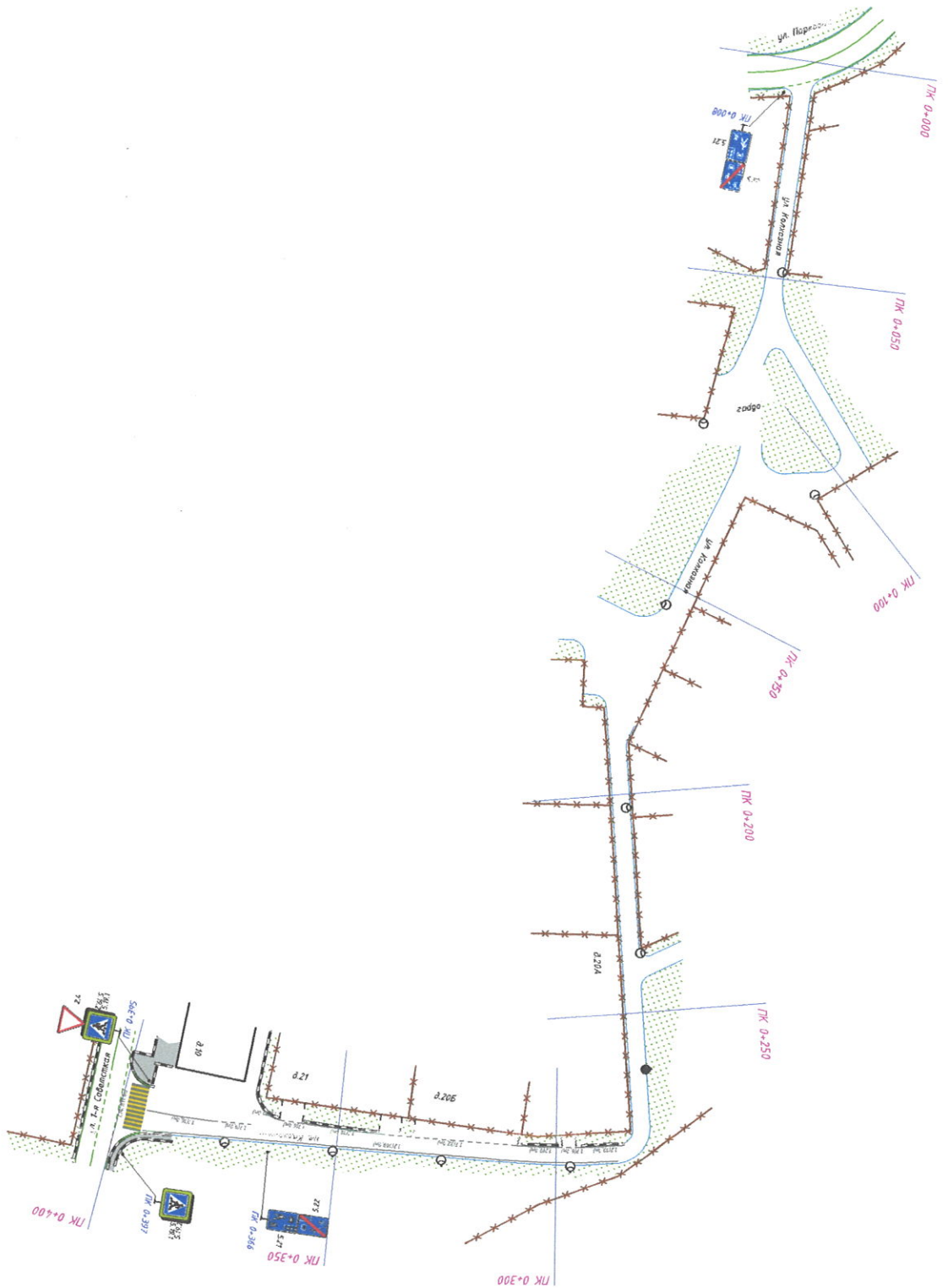
Листов	Лист	Листов
1	1	1

ИНВЕСТИ
 ПРОЕКТ

1:1000

Согласовано:			

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№



Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Лист	№ док.		
Пров.		Лист	№ док.		

ИП - 1331/223-ПОДД-Т1-ПОД

Проект организации дорожного движения на территории Московской области области городского округа Долгопрудный

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Кавказская

Состав	Лист	Листов
П	1	1

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ИНВЕСТПРОЕКТ

1:1000

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесенной дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1		3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1,м	15,7	1,569
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1,м	154,4	15,441
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1,м	50,9	2,546
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (зеленый цвет)	1,м	44,0	17,600
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	1,м	40,0	16,000
	Количество переходов	шт.	1	

Итого площадь дорожной разметки по объекту, м²

Белая разметка:

- сплошная линия	37,155
- сплошная линия (с обозначение парковки)	17,010
- прерывистая линия	0,000
- поперечная разметка	2,546
- элементы сложной конфигурации	17,600
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	16,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии	16,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п. м	531,553

Примечание: для прерывистых линий регулировки общий объем определяется с учетом расстояний между элементами (штрихами)

Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ИП-1331/223-ПО.1Д-Т1.В.АР		Ведомость дорожной разметки	
Изм.	Кодич	Лист	№ док.
Разработ.	И. Искра	Выполн.	И. Искра
Проб.	И. Искра	Подп.	И. Искра
		Дт. ма	07.23
Стадия		Лист	Листов
И		1	1
ИНВЕСТИПРОЕКТ			

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км-м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещение/требуется	Примечание
1	0 + 6	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
2	0 + 8	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 31	справа	5.22	Концевой зоны	II		Требуется	
4	0 + 34.3	справа	3.31	Концевой ограничитель	II	Стойка	Демонтаж	
5	0 + 35.0	слева	5.22	Концевой зоны	II		Требуется	
6	0 + 36.5	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
7	0 + 36.6	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 39.5	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 39.5	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 39.5	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 39.7	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 39.7	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км-м	Протяженность, км	Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещение/требуется

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км-м	Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
Справа	Слева					

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км-м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 39.6	Наземный регулируемый	Требуется строительство

Ведомость наличия световорных объектов

Месторасположение, км-м	Тип световорного объекта	Соответствие требованиям

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км-м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Создано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ИП-1331/223-ПОД-Т1.ВТС

Изм.	Контр.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Исполн	Исполн	Исполн	Исполн	01.23
Проб.	Исполн	Исполн	Исполн	Исполн	01.23

Ведомость технических средств организации дорожного движения

Стр.	Лист	Листов
1	1	1

ИНВЕСТПРОЕКТ