



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монгазна, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproject.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746511549; ИНН 9718103425; КПП 771801001
СРО-П-153-30032010, пер. № 1432 от 23.08.2022

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Том 3 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛ. ДИРИЖАБЕЛЬНАЯ»

ИП-1331/223-ПОДД.Т3

Том 3

Экз. №

4

Тех. архив №

4

Москва 2023 г.

ИНВЕСТ ПРОЕКТ

Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монгажная, д. 9, стр.эн. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; ф-т: info@investproject.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746511549; ИНН 9718103425; КПП 771801001
СРО П-153-30032010, рег. № 1432 от 23.08.2022

Заказчик
Администрация городского округа Долгопрудный
Московской области

Работотчик
ООО «Инвест Проект»

Утверждаю
Васильев Леонид
Президент страны
«*Лев*» _____ 2023г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОЛГОПРУДНЫЙ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 3 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ДОЛГОПРУДНЫЙ, УЛ. ДИРИЖАБЕЛЬНАЯ»

ИП. 1331/223-ПОД.Т3

Том 3

Генеральный директор



Москва, 2023 г.

А.В. Железняк

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-1331/223-ПОДД-ТЭ-С	Содержание тома	2
2	ИП-1331/223-ПОДД-ТЭ-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-1331/223-ПОДД-ТЭ-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-1331/223-ПОДД-ТЭ-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-1331/223-ПОДД-ТЭ-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-1331/223-ПОДД-ТЭ-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	16
7	ИП-1331/223-ПОДД-ТЭ-ВАР	Ведомость бортовой разметки	21
8	ИП-1331/223-ПОДД-ТЭ-ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	23

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.				
-------------	--------------	--------------	--	--	--	--

ИП-1331/223-ПОДД-ТЭ-С		Содержание тома		И П Р О Б Е К Т	
Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Луксман	Михайлова		01.23
Проб.					

Условные обозначения
Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- границы проезжей части;
	- существующий навальон двусторонней остановки;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый навальон двусторонней остановки;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый навальон двусторонней остановки;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемое перильное ограждение;
	- существующая дорожная табличка с существующей;		- параллельное ограждение;
	- существующая дорожная табличка с демонтируемой;		- заборы;
	- существующая дорожная табличка с проектируемой;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- существующая дорожная табличка с демонтируемой;		- подпорные стены;
	- существующая дорожная табличка с проектируемой;		- опоры контактной сети;
	- существующая дорожная табличка с демонтируемой;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующая дорожная табличка с проектируемой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующая дорожная табличка с демонтируемой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.					
-------------	--------------	--------------	--	--	--	--	--



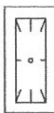
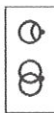
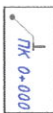





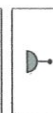


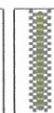





Изм.	Колуч	Лист	И док	Подп.	Дата
Разраб.	Лист	Лист	Лист	Лист	01.23
Проед.	Михайлова	Михайлова	Михайлова	Михайлова	01.23











ИП - 1331/223-ПОДД - Т3-УО

Условные обозначения

ИНВЕСТИПРОЕКТ

Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

-  - существующие тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий надвзломный отбойный останок; общий транспорт;
-  - существующие опоры освещения;
-  - ст. знака дорожного знака существующая;
-  - ст. знака дорожного знака снежного проекта;
-  21 - призматический дорожный знак;
-  21 - призматический дорожный знак снежного проекта;
-  11 - существующая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбы;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из г.б. собитовая с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;

-  - существующее барьерное ограждение;
-  - существующее парильное ограждение;
-  - парильное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - консольные опоры для дорожных знаков;
-  - действующие камеры видеонаблюдения;
-  - мигающие камеры видеонаблюдения;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инв.№.				

Изм.	Колуч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-1:31/223-ПОДД-ТЭ-УО

1 ВВЕДЕНИЕ

- 1.1 Синобание для разработки: договор
- 1.2 Данное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Долгопрудный
- 1.3 Назначение проекта: 000 «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

- ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Знакешка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
- СП 4.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.					

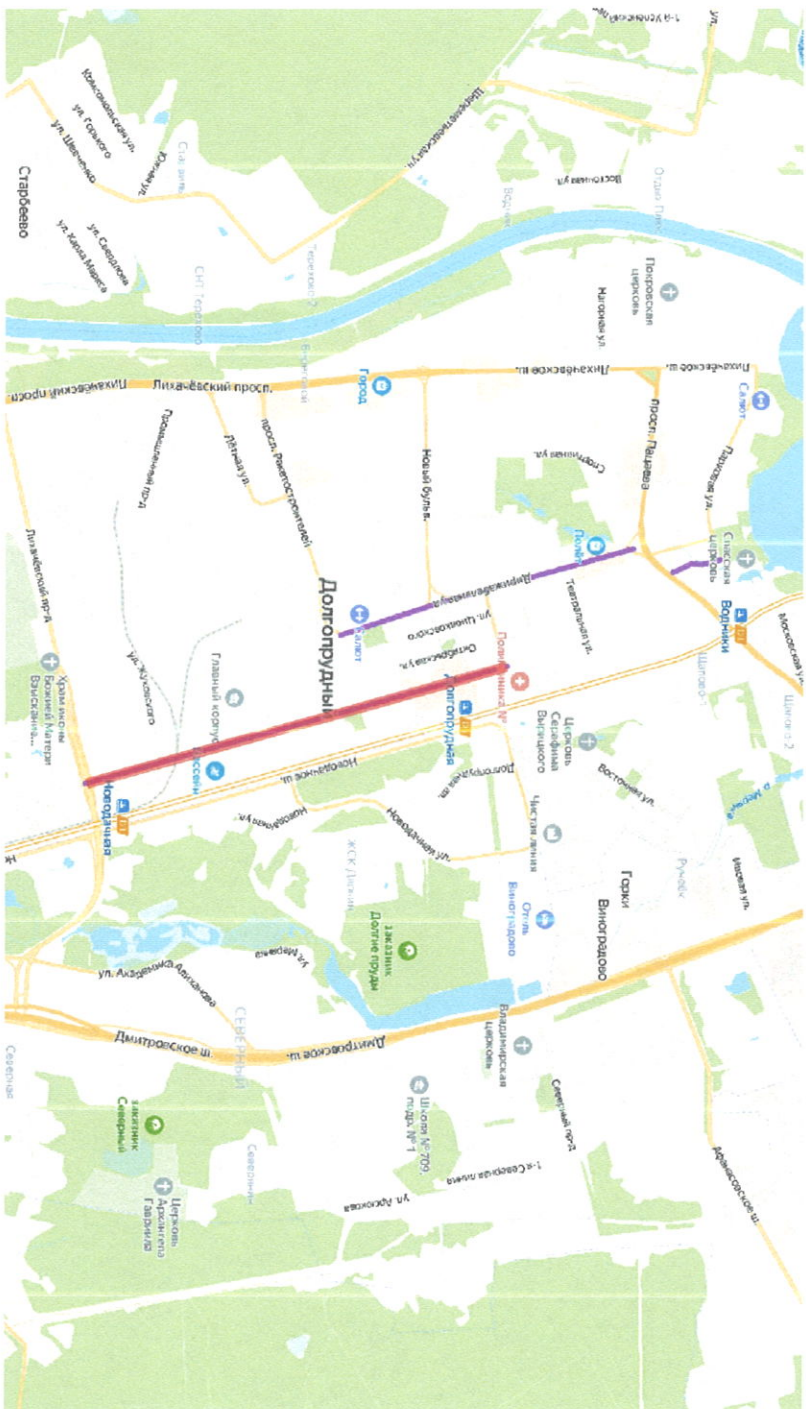
Изм.	Кол-во	Лист	И док.	Подп.	Дата
Разраб.		Лист	Лист	Михайлова	01.23
Проб.		Михайлова			01.23

ИП 1331/223-ПОДД-ТЭ-ПЭ

Пояснительная записка

Страница	Лист	Листов
П	1	1

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к лицу проекта через Telegram бот



Гиперссылка: открыть карту



@INVESTPROEKT_VOT

Гиперссылка: перейти к боту

При регистрации в доме для доступа к вашему проекту введите название объекта "Долгорудный"

Инв.№.подл.	Подл. и дата	Взаим.инв.№.				

Изм.	Кол-во	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ-ПЗ

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 4.2.13330.2016 «Транспортное планирование и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министрства транспорта Российской Федерации от 30.07.2010 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Разработка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта предусмотрена схеме в составе настоящей документации. Разметку проезжей части нанести в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термомасстком со стекловолокном. При нанесении линии разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линии разметки от требований ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линии; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горючелавной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термомасстком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев. Ширину линии разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие раздельных полос	Разделение полос продольных направлений						Обязательные полосы движения			Обозначение края проезжей части	Запретные остановки и стоянки	
		1,1	1,3	1,5; 1,5	1,9	1,11	1,4; 1,5; 1,6; 1,7	1,9	1,17	1,2			
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,15	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типа размерами со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения каждого из знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оциклованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м - при установке стойки от проезжей части;
- от 3 до 4 м - на конструктивно выделенной раздельной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32158;
- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.			
-------------	--------------	-------------	--	--	--

Изм.	Колуч.	Лист	И док	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

ИП-1:31/223-ПОДД-ТЗ-ПЗ

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожной покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между движущимися краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и расположенных свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бортики земляного полотна) до движущейся к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

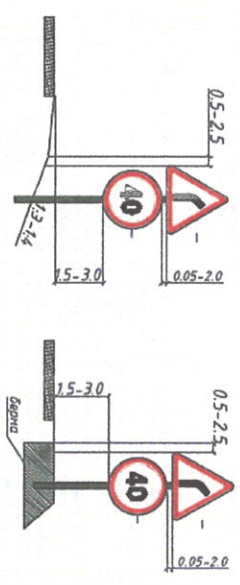
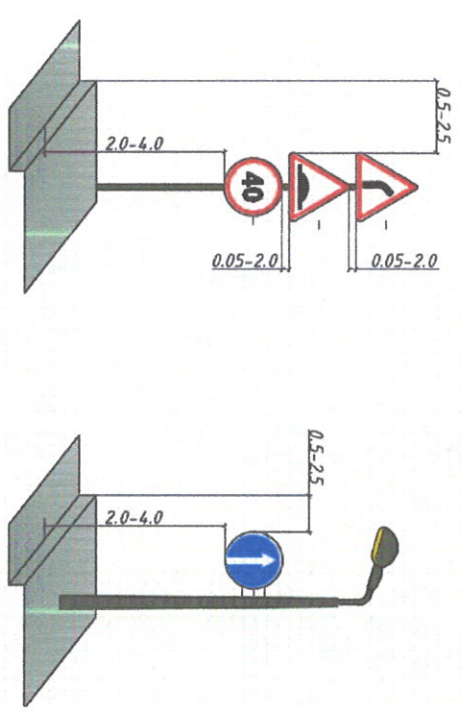


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стоек в грунте;
- размещение стоек в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорой и стенками колодезя или скважины постепенно заливается насыпным грунтом толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются уплотняющим методом трамбования.

В верхней части прорезанной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается расклевываемый грунт, если стойка дорожного знака размещается на придорожной борме, неукрепленной части раздельной полосы или обочины, а также на опоре насыпи или выемки.

Инв.№, подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.				
--------------	--------------	--------------	--	--	--	--

Имя	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
-----	--------	------	-------	-------	------

ИП-1231/223-ПОДД-ТЗ-ПЗ

При установке дорожного знака на тротуаре вместо гнущегося в верхней части скважины или колодезя у стоек дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Так, где бурение и затонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуются устанавливать на асфальтовой основе (применением алмазной пленки, с/р/к/ом службы не менее 10 лет, обеспечивавшей значительный коэффициент световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Таблица 2	Цвет материала	Угол наклона - 20°					
		Угол освещения					
		5	10	20	30	40	
	Белый	300	216	150	110	70	
	Желтый	180	110	90	70	50	
	Оранжевый	160	95	80	64	30	
	Красный	60	35	30	24	15	
	Зеленый	30	24	20	15	8	
	Синий	15	11	9	7	4	

Применение современных высокоэффективных материалов создает условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях. К инструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

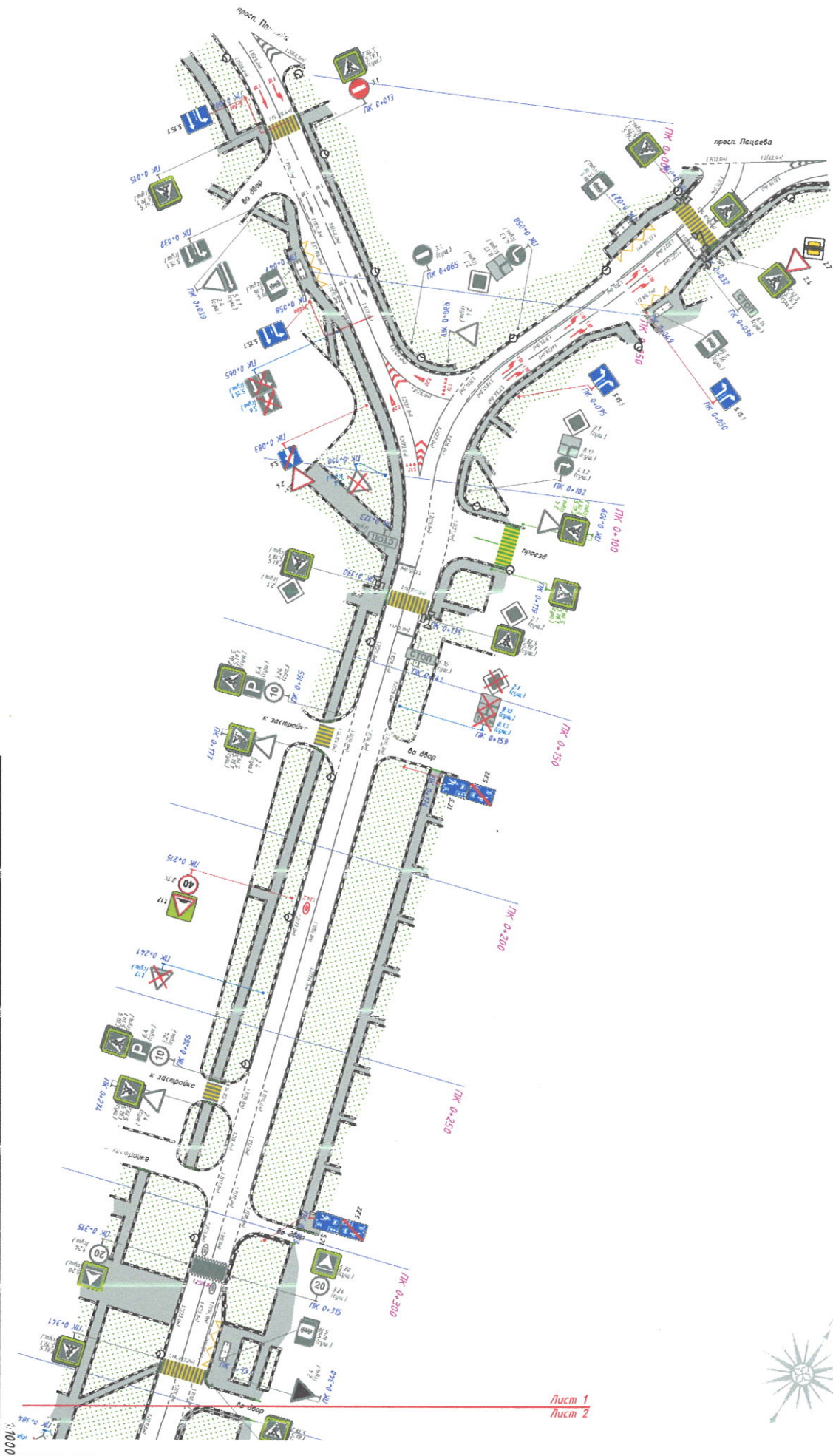
Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.				

Изм.	Колуч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-1:31/223-ПОДД-ТЗ-ПЗ

Согласовано:			

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№



Изм.	Колуч.	Лист	И док.	Подп.	Дата
Разраб.	Лист	Лист	Лист	Лист	01.23
Проб.	Мухомилова				01.23

ИП - 1331/223-ПОДА - 3-ПОД

Проект организации дорожного движения на территории:
Московской области части городского округа Долгопрудный

Проект организации дорожного движения
по адресу: г. Долгопрудный, ул.
Дружественная

Проектируемая схема организации
дорожного движения

Лист 1	Лист 2
Лист 1	Лист 2

ИНВЕСТИПРОЕКТ

Согласовано:		

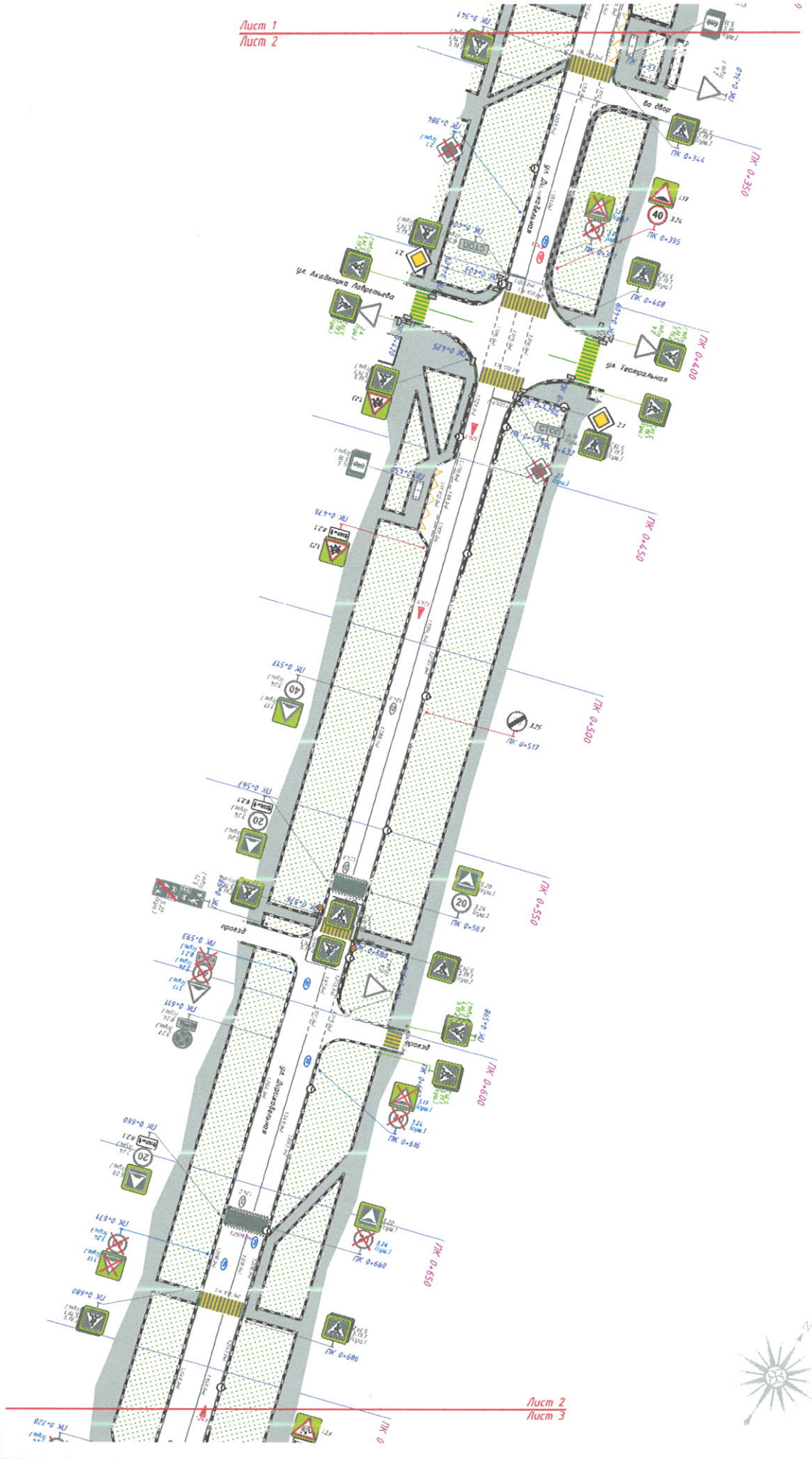
Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Лист 1
Лист 2

Изм.	Колуч.	Лист	И док.	Подп.	Дата
Разраб.	Лукс.	Мин	Васко	01.23	
Проб.	Мухомилна			01.23	
Проектная организация: Проект организации дорожного движения по адресу: г. Дзержинский, ул. Дурмановская					
Проектируемая схема организации дорожного движения					
Страница	Лист	Листов			
II	2	5			
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ					

ИП - 331/23-ПОДД-Э-ПОД

Проект организации дорожного движения на территории Московской области города Дзержинский

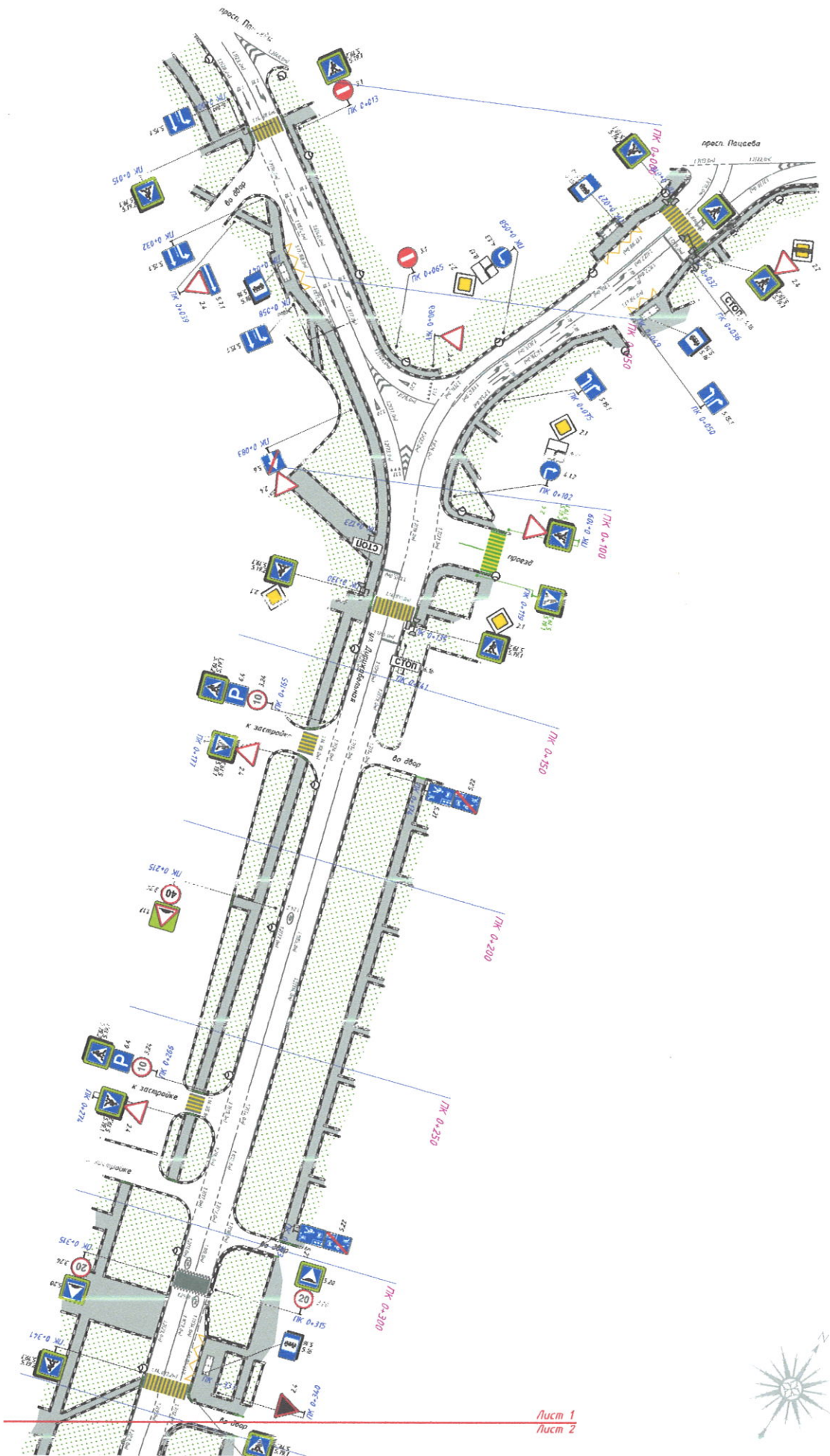


Лист 2
Лист 3

Согласовано:

--	--	--	--

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№



Лист 1
Лист 2

ИП - 131/223-ПОДД - Т-3-ПОД

Проект организации дорожного движения на территории
Московской области города Долгопрудный

Проект организации дорожного движения
по адресу: г. Долгопрудный, ул.
Дружбы-Сибиряков

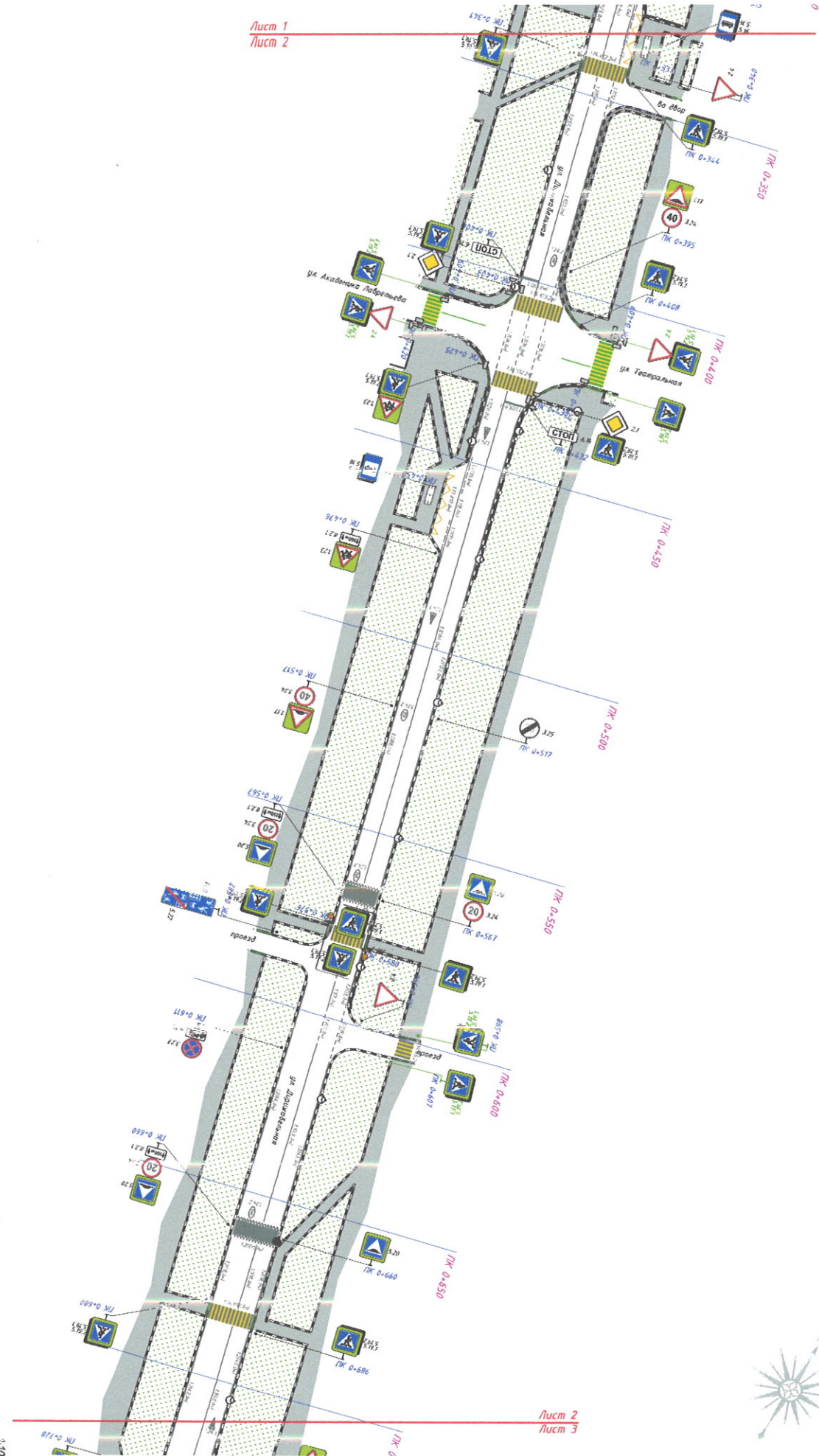
Схема организации дорожного
движения на период эксплуатации

Изм.	Колуч.	Лист	И дат.	Подп.	Дата
Разраб.	Лукс.	Мун			01.23
Проб.	Мухомилна				01.23

Согласовано:

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Лист 1
Лист 2



Изм.	Кол-во	Лист	И док.	Подп.	Дата
Разраб.	Лукс	ИПН	Лукс	ИПН	01.23
Проб.	Мухометшина				01.23

ИП - 1331/223-ПОДА-ТЭ-ПОД
 Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Долгопрудный
 Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Душаркина
 Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

Страница	Лист	Листов
1	2	3

ИНВЕСТИПРОЕКТ

1:3000

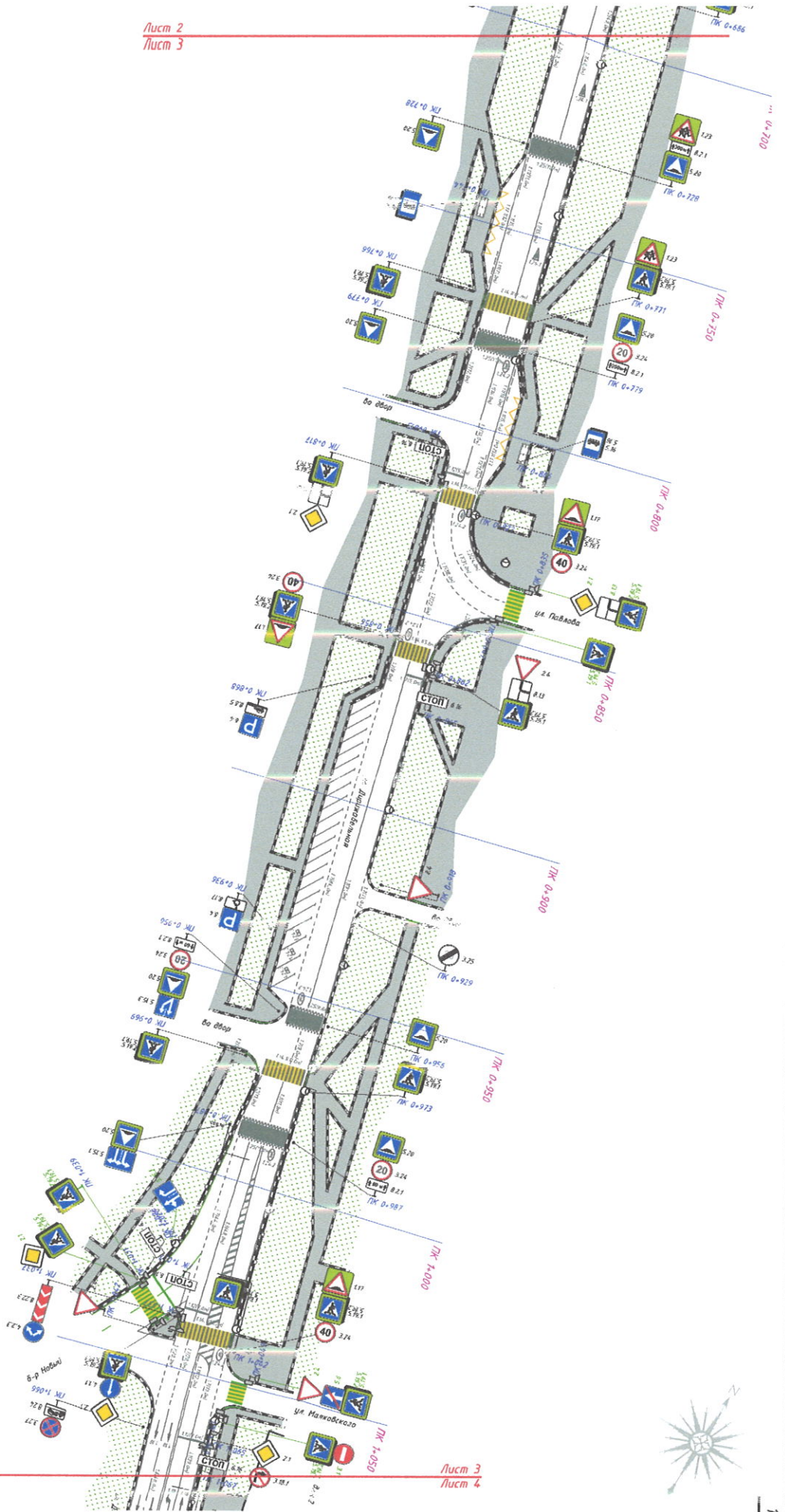
Лист 2
Лист 3



Согласовано:

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Лист 2
Лист 3



Лист 3
Лист 4

Изм.	Кол-во	Лист	из	д-ва	Подп.
Разраб.	Лукс	Лунин			Васильев
Проб.	Мухометов				01.23

ИП - 131/223-ПОДД - 3-ПОД

Проект организации дорожного движения на территории:
Московской области городского округа Долгопрудный

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Дружеская

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

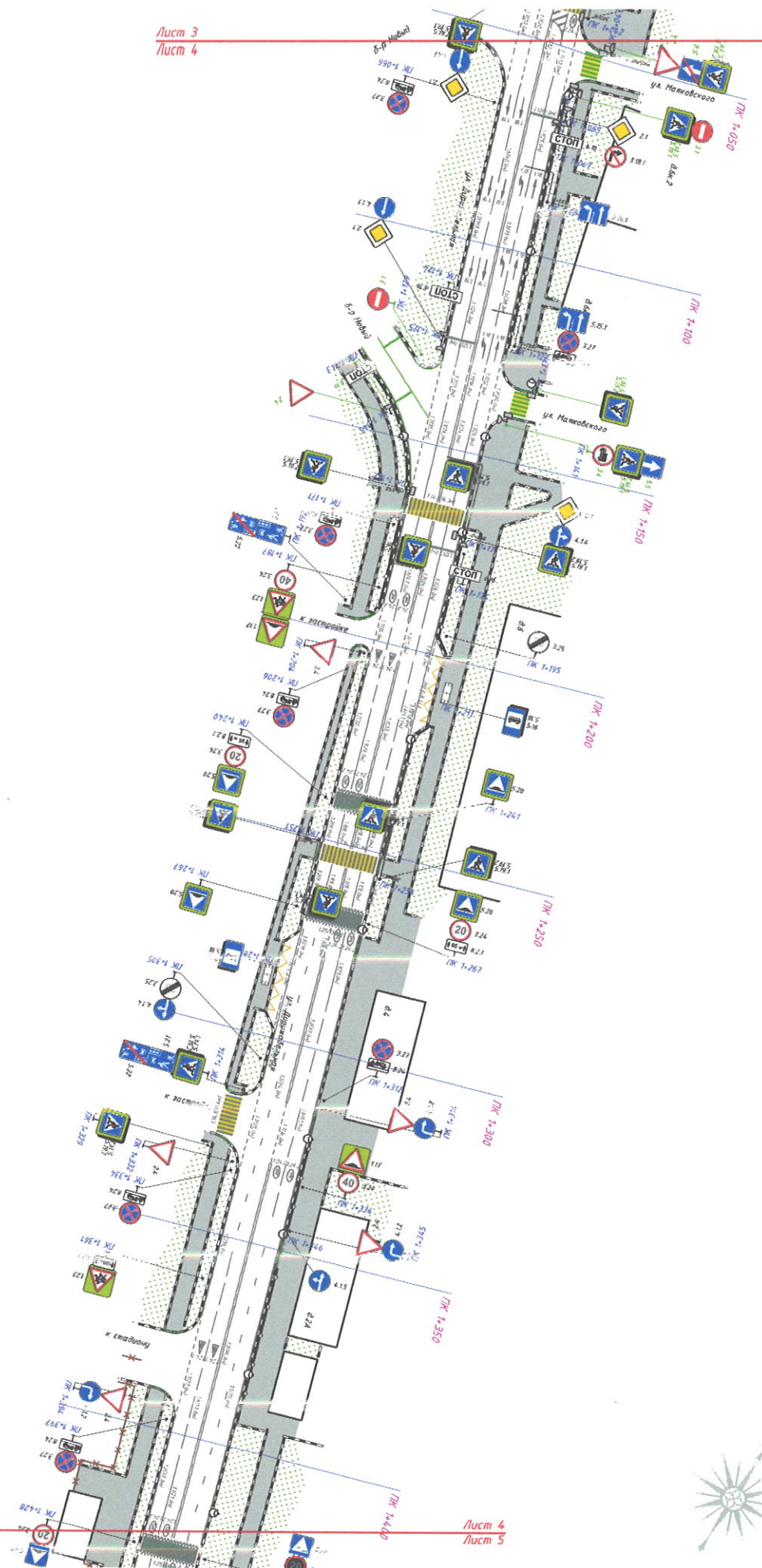
ИНВЕСТИПРОЕКТ

1:1000

Согласовано:

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№			

Лист 3
Лист 4



Лист 4
Лист 5

Изм.	Колуч.	Лист	И док.	Подп.	Дата
Разраб.	Лукс.	Лин			01.23
Проб.	Мухом.	Лина			01.23

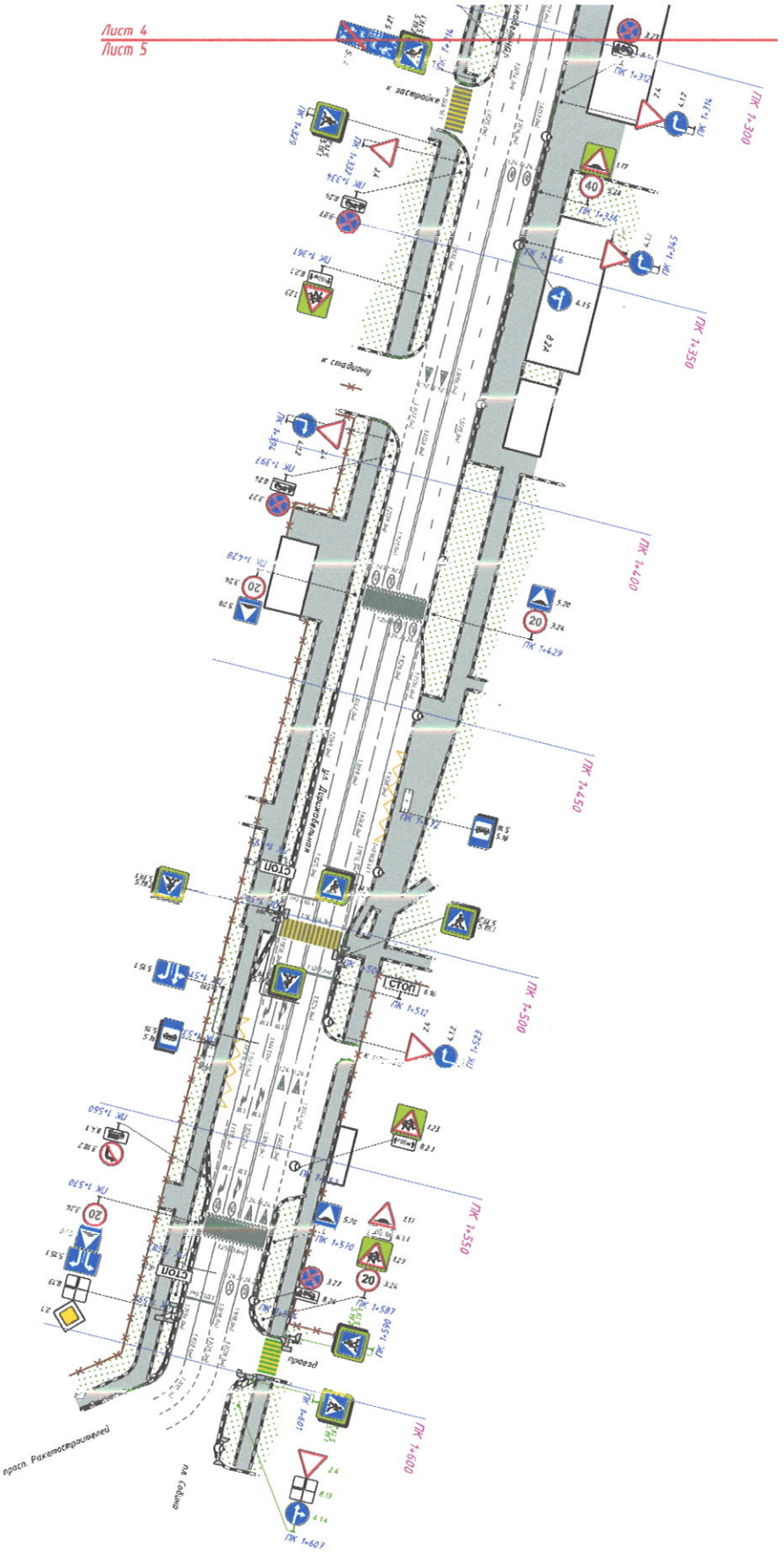
ИП - 131/223-ПОДА-ТЭ-ПОД	
Проект организации дорожного движения на территории: Московской области городского округа Долгопрудный	
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Долгопрудный, ул. Давыдовская	
С.Иванов	Лист
П	4
Лист №06	3
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ	

1:1000

Согласовано:			

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Лист 4
Лист 5



Изм.	Колуч	Лист	и док.	Подп.	Дата
Разраб.	Лукс	Лин	Мас	01.23	
Пров.	Мих	Лина	01.23		

ИП - 131/223-ПОДД - Т-3-ПОД

Проект организации дорожного движения на территории:
Московской области города Долгопрудный

Проект организации дорожного движения
по адресу: г. Долгопрудный, ул.
Дружеская-б/п

Схема организации дорожного
движения на период эксплуатации

И Н В Е С Т
П Р О Е К Т

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51251-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество элементов (элементов), шт.	Площадь линий (элементов), м²
1	2	З	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	113,4	130,345
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковки)	п.м	130,0	15,000
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	23,374	273,738
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 13 см (осевого линия) с Н=2	п.м	532,2	177,563
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами - 1:3	п.м	139,7	3,993
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами - 3:1	п.м	575,1	37,886
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	517,8	46,390
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами - 3:1	п.м	211,5	16,615
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("Стоп-линия")	п.м	172,5	41,012
	Количество стоп-линий	шт.	17	
1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	шт.	8	1,200
1.14.1	Сплошная параллельная линия шириной 10 см (белый цвет)	п.м	1120,0	448,000
1.14.1	Сплошная параллельная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	1120,0	408,000
	Количество параллельных линий	шт.	28	
1.16.1	Обозначение осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений (длина заполнения островка - шириной 40 см)	п.м	11,1	24,423
1.16.2	Обозначение осевой линии, разделяющей транспортные потоки в одном направлении (длина заполнения островка - шириной 40 см)	п.м	10,0	12,019
1.16.3	Обозначение осевой линии в местах слияния транспортных потоков (ширина заполнения островка - шириной 40 см)	п.м	5,9	6,340
1.17.1	Обозначение осевой линии маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линий - 10 см (желтый цвет)	п.м	134,0	16,400
	Количество осевых линий	шт.	11	

1.18 в (прямой или налево)	Обозначение направленного движения по полосам (стрелки: длиной 5 м, площадью 1,21 м²)	шт.	12	14,332
1.18 в (направо)	Обозначение направленного движения по полосам (стрелки: длиной 5 м, площадью 1,50 м²)	шт.	3	4,512
1.18 в (налево)	Обозначение направленного движения по полосам (стрелки: длиной 5 м, площадью 1,50 м²)	шт.	6	9,024
1.18 д (прямой или налево)	Обозначение направленного движения по полосам (стрелки: длиной 5 м, площадью 2,18 м²)	шт.	3	6,538
1.20	Обозначение приближения к перекрестку разметке 1.13 (регулярный длиной 3 м, площадью 1,226 м²)	шт.	2	2,452
1.24.1	Дублирование предупреждающей разметки 1.23 ("Детям") площадью 2,229 м²	шт.	12	26,748
1.24.2	Дублирование предупреждающей разметки 1.23 ("Детям") площадью 2,229 м²	шт.	20	44,520
1.24.2	Дублирование запрещающей разметки 1.23 ("Въезд запрещен") площадью 0,833 м²	шт.	10	23,150
1.24.3	Дублирование дорожных знаков 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 0,325 м²	шт.	3	2,179
1.25	п.м	505,6	202,240	
	Количество ИДН	шт.	11	
Итого площадь предупредительной разметки по объекту, м²				1915,459
Белая разметка:				1511,059
- сплошная линия (обозначение парковки)				614,528
- сплошная линия (обозначение парковки)				5,000
- прерывистая линия				104,884
- поперечная разметка				419,012
- элементы сложной разметки				317,635
Желтая разметка:				414,400
- сплошная линия				0,000
- прерывистая линия				0,000
- поперечная разметка				418,000
- сплошная линия ОС				5,400
Общий объем линий (загрунтованные, приведенный к линии 1,1 шириной 11 см, п.м)				1991,459

Примечание: при превышении лимитов вводится общий объем определяется с учетом приведенных между элементами (штрихами)

Изм.	Код	Изм	№ док	Подп.	Дата
Разработчик	Л.Киселин	01/23			
Проектировщик	М.Хайкина	01/23			

Ведомость дорожной разметки

Страница	Лист	Листов
11	1	2

ИНВЕСТПРОЕКТ

ИП-1331/223-ПОИД-ТЭВАР

Согласовано

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц (элементов) разметки	Площадь линий (элементов) разметки, м ²
1	2	З	4	3
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	132,6	13,258
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	12,4	1,235
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с К=2	п.м	23,8	7,136
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	173,9	4,348
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	485,7	36,424
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	6,3	0,317
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	2,7	0,205
1.24.1	Дублирование предупредительного знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	3	6,887
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 1,231 м ²	шт.	13	29,003
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,325 м ²	шт.	8	18,800
Итого площадь дорожной разметки по объекту, м²				117,213
Белая разметка:				117,213
- сплошная линия				21,629
- сплошные линии (обозначение парковки)				0,000
- прерывистая линия				41,295
- поперечная разметка				0,000
- элементы сложной конфигурации				54,290
Желтая разметка:				0,000
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				0,000
- сплошные линии О.П.				0,000
Общий объем линий разметки, приведенный к линии 1.1 шириной 10 см, п.м				1172,135

Примечание: в прерывистых линиях регулирование общей длины определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Изд.	Коды	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ИП-1331/223-ПОДД-ТЭВДР	Лист
							2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Местоположение, км\п	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещение/требуется	Примечание
1	0 + 8	справа	5.15.1	Направление движения по полосам	II	КДЛЗ	Требуется	
2	0 + 13	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 13	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 13	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 15	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 15	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 18	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
8	0 + 18	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
9	0 + 27	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Здание	Размещено	
10	0 + 27	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Здание	Размещено	
11	0 + 32	справа	5.15.1	Направление движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 32	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
13	0 + 32	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
14	0 + 32	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
15	0 + 32	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
16	0 + 32	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Требуется	
17	0 + 32	слева	2.2	Конечная дорога	II	СК	Требуется	
18	0 + 36	слева	6.16	Стрелочный указатель	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 39	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 39	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 47	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Здание	Размещено	
22	0 + 47	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Здание	Размещено	
23	0 + 49	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Здание	Размещено	
24	0 + 49	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Здание	Размещено	
25	0 + 58	слева	4.1.3	Движение налево	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 58	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 58	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 58	справа	5.15.1	Направление движения по полосам	II	КДЛЗ	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Местоположение, км\п	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещение/требуется	Примечание
29	0 + 61	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 61	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 63	справа	5.15.2	Направление движения по полосам	II	Стойка	Демонтаж	
32	0 + 63	справа	5.1	Конечная дорога с односторонним движением	II	Стойка	Демонтаж	
33	0 + 63	справа	5.4	Конечная дорога с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
34	0 + 63	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
35	0 + 63	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 63	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 110	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
38	0 + 112	слева	4.1.3	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 13	справа	6.1.3	Стрелочный указатель	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 110	справа	5.15.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
41	0 + 110	справа	5.15.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
42	0 + 110	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
43	0 + 115	слева	5.15.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
44	0 + 115	слева	5.15.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
45	0 + 115	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
46	0 + 111	слева	6.1.3	Стрелочный указатель	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 119	слева	8.1.1	Расстояние до объекта	II	Стойка	Демонтаж	
48	0 + 119	слева	8.1.3	Направление главной дороги	II	Стойка	Демонтаж	
49	0 + 119	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
50	0 + 115	справа	3.2.1	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 115	справа	6.1	Парковка	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 115	справа	5.15.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 115	справа	5.15.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 114	слева	5.2.1	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
55	0 + 115	слева	5.2.2	Конечная зона	II	Стойка	Требуется	
56	0 + 117	справа	5.15.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 117	справа	5.15.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 117	справа	2.1	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 215	справа	3.2.1	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 215	справа	1.1.7	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
61	0 + 211	справа	1.1.7	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
62	0 + 216	справа	3.2.1	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 216	справа	6.1	Парковка	II	Стойка	Размещено	

ИЛ-1331/223-ПОЛД-ТЭВТС

Ведомость технических средств организации дорожного движения

Изм.	Кол-во	Единица	№ док.	Подп.	Дата
Разработ.	1	экземпляр	ИЛ-1331/223-ПОЛД-ТЭВТС	ИЛ	01.23
Проб.	1	экземпляр	ИЛ-1331/223-ПОЛД-ТЭВТС	ИЛ	01.23

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км-ки	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещение (цена/гр-бюджет)	Примечание
64	0 + 266	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 266	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 274	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 274	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 274	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 294	слева	5.22	Конеч. жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
70	0 + 303	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
71	0 + 315	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 315	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 315	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 315	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 337	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Здание	Размещено	
76	0 + 337	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Здание	Размещено	
77	0 + 340	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 341	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 341	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 344	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 344	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 384	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 391	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 391	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 392	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 392	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 395	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 395	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 400	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 403	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
91	0 + 408	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 408	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 425	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
94	0 + 425	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
95	0 + 425	справа	1.23	Дети	II	СК	Требуется	
96	0 + 430	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
97	0 + 432	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
98	0 + 439	слева	2.1	Главная дорога	II	МО	Размещено	
99	0 + 440	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 440	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 459	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Здание	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км-ки	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещение (цена/гр-бюджет)	Примечание
112	0 + 459	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Здание	Размещено	
113	0 + 476	справа	8.2.1	Знак действия	II	Стойка	Требуется	
114	0 + 476	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
115	0 + 517	справа	3.24	Ограждение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 517	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 517	слева	3.25	Конеч. ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
118	0 + 567	слева	3.24	Ограждение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
119	0 + 567	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 567	справа	8.2.1	Знак действия	II	Стойка	Требуется	
111	0 + 567	справа	3.24	Ограждение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 567	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 576	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДЛЗ	Размещено	
114	0 + 576	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДЛЗ	Размещено	
115	0 + 576	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДЛЗ	Размещено	
116	0 + 576	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДЛЗ	Размещено	
117	0 + 580	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДЛЗ	Размещено	
118	0 + 580	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДЛЗ	Размещено	
119	0 + 580	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДЛЗ	Размещено	
110	0 + 580	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДЛЗ	Размещено	
111	0 + 581	справа	5.22	Конеч. жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 582	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 593	справа	8.2.1	Знак действия	II	Стойка	Демонтаж	
114	0 + 593	справа	3.24	Ограждение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
115	0 + 593	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
116	0 + 598	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 611	справа	8.24	Рабоч.เขต эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 611	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
119	0 + 616	слева	3.24	Ограждение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
110	0 + 616	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
111	0 + 660	слева	3.24	Ограждение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
112	0 + 660	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 660	справа	8.2.1	Знак действия	II	Стойка	Требуется	
114	0 + 660	справа	3.24	Ограждение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 660	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Г.одн.	Дата

ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ.ВТС

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км-чк	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещение (цено/требуется)	Примечание
136	0 + 671	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
137	0 + 671	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
138	0 + 680	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
139	0 + 680	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 686	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 686	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
142	0 + 728	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
143	0 + 728	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
144	0 + 728	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
145	0 + 728	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
146	0 + 728	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
147	0 + 728	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
148	0 + 744	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Здание	Размещено	
149	0 + 744	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Здание	Размещено	
150	0 + 763	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
151	0 + 766	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
152	0 + 766	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
153	0 + 771	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
154	0 + 771	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
155	0 + 771	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
156	0 + 779	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
157	0 + 779	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
158	0 + 779	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
159	0 + 779	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
160	0 + 779	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
161	0 + 806	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Здание	Размещено	
162	0 + 806	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Здание	Размещено	
163	0 + 813	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
164	0 + 817	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
165	0 + 817	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
166	0 + 817	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
167	0 + 817	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
168	0 + 822	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
169	0 + 822	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км-чк	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещение (цено/требуется)	Примечание
110	0 + 822	слева	1.17	Искусственная неровность	II	СК	Требуется	
111	0 + 830	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
112	0 + 848	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
113	0 + 856	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
114	0 + 856	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
115	0 + 856	справа	1.17	Искусственная неровность	II	СК	Требуется	
116	0 + 862	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
117	0 + 862	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
118	0 + 862	слева	8.13	Направление главной дороги	II	СК	Размещено	
119	0 + 862	слева	2.4	Укажите дорогу	II	СК	Размещено	
120	0 + 865	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
121	0 + 868	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
122	0 + 868	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
123	0 + 868	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
124	0 + 868	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
125	0 + 880	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
126	0 + 880	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
127	0 + 918	слева	2.4	Укажите дорогу	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 929	слева	3.25	Концы ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
129	0 + 936	справа	8.17	Знаки	II	Стойка	Требуется	
130	0 + 936	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
131	0 + 956	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
132	0 + 956	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
133	0 + 956	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
134	0 + 956	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
135	0 + 956	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
136	0 + 956	справа	5.15.3	Направление движения по полосам	II	Стойка	Требуется	
137	0 + 969	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
138	0 + 969	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
139	0 + 973	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 973	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 977	слева	4.1.5	Движение прямо или налево	II	Стойка	Демонтаж	
142	0 + 979	справа	5.15.1	Направление движения по полосам	II	Стойка	Демонтаж	
143	0 + 987	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км-км	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размер цвето/гр-букета	Примечание
204	0 + 987	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
205	0 + 987	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
206	0 + 987	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
207	0 + 987	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
208	0 + 987	справа	5.15.1	Направление движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
209	1 + 28	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
210	1 + 32	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
211	1 + 32	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
212	1 + 37	справа	8.22.3	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
213	1 + 37	справа	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Стойка	Размещено	
214	1 + 37	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
215	1 + 37	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
216	1 + 37	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
217	1 + 37	справа	4.1.1	Движение прямо	II	СК	Размещено	
218	1 + 37	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
219	1 + 42	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
220	1 + 42	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
221	1 + 42	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
222	1 + 42	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
223	1 + 42	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	КДДЗ	Размещено	
224	1 + 42	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
225	1 + 42	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
226	1 + 42	слева	1.17	Искусственная неровность	II	КДДЗ	Размещено	
227	1 + 57	справа	2.1	Главная дорога	II	Размещено	Размещено	
228	1 + 65	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
229	1 + 66	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
230	1 + 66	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
231	1 + 67	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
232	1 + 75	слева	3.18.1	Поворот направо запрещен	II	Размещено	Размещено	
233	1 + 87	слева	5.15.1	Направление движения по полосам	II	КДДЗ	Размещено	
234	1 + 94	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Размещено	Размещено	
235	1 + 99	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МО	Размещено	
236	1 + 99	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МО	Размещено	
237	1 + 106	слева	8.2.4	Зона действия	II	Размещено	Размещено	
238	1 + 122	слева	5.15.1	Направление движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
239	1 + 122	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	КДДЗ	Размещено	
240	1 + 122	слева	3.27	Остановка запрещена	II	КДДЗ	Размещено	
241	1 + 122	слева	5.15.1	Направление движения по полосам	II	КДДЗ	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км-км	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размер цвето/гр-букета	Примечание
212	1 + 124	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
213	1 + 125	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
214	1 + 162	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
215	1 + 162	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
216	1 + 162	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
217	1 + 162	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
218	1 + 162	слева	2.1	Главная дорога	II	Размещено	Размещено	
219	1 + 171	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
220	1 + 171	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
221	1 + 171	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
222	1 + 171	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
223	1 + 171	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
224	1 + 171	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
225	1 + 171	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
226	1 + 171	слева	4.1.4	Движение прямо или направо	II	КДДЗ	Размещено	
227	1 + 174	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
228	1 + 180	справа	5.22	Концевой знак	II	Стойка	Размещено	
229	1 + 187	справа	3.24	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
230	1 + 187	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
231	1 + 187	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
232	1 + 192	справа	5.21	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
233	1 + 195	слева	3.25	Концевой знак	II	Стойка	Размещено	
234	1 + 204	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
235	1 + 206	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
236	1 + 206	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
237	1 + 211	слева	5.16	Мест. остановки автобуса	II	Здание	Размещено	
238	1 + 211	слева	5.16	Мест. остановки автобуса	II	Здание	Размещено	
239	1 + 240	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
240	1 + 240	справа	3.24	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
241	1 + 240	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
242	1 + 241	слева	3.24	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
243	1 + 241	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
244	1 + 241	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
245	1 + 250	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
246	1 + 250	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
247	1 + 251	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
248	1 + 251	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
249	1 + 256	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
250	1 + 256	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
251	1 + 256	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	

ИП-1331/223-ПОДД-ТЗ.ВТС

Изм. Контр. Лист № док. Г.д.д. Дата

Лист

4

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Местоположение, км-ки	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размер щито/гребусы	Примечание
280	1 + 256	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДЗ	Размещено	
281	1 + 267	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Ребукется	
282	1 + 267	слева	3.2.4	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
283	1 + 267	слева	5.2.0	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
284	1 + 267	справа	3.2.4	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
285	1 + 267	справа	5.2.0	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
286	1 + 269	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
287	1 + 269	слева	3.2.7	Остановка запрещена	II	МГО	Демонтаж	
288	1 + 283	справа	5.1.6	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	задание	Размещено	
289	1 + 283	справа	5.1.6	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	задание	Размещено	
290	1 + 305	справа	3.2.5	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Ребукется	
291	1 + 305	справа	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Размещено	
292	1 + 311	справа	5.2.2	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
293	1 + 312	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Ребукется	
294	1 + 312	слева	3.2.7	Остановка запрещена	II	Стойка	Ребукется	
295	1 + 312	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
296	1 + 314	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
297	1 + 314	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
298	1 + 314	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
299	1 + 314	справа	5.2.1	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
300	1 + 322	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	МГО	Демонтаж	
301	1 + 322	слева	3.2.7	Остановка запрещена	II	МГО	Демонтаж	
302	1 + 329	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
303	1 + 329	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
304	1 + 332	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
305	1 + 334	слева	3.2.4	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
306	1 + 334	слева	1.1.7	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
307	1 + 334	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
308	1 + 334	справа	3.2.7	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
309	1 + 345	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Ребукется	
310	1 + 345	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Ребукется	
311	1 + 346	слева	4.1.5	Движение прямо или налево	II	МГО	Размещено	
312	1 + 361	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
313	1 + 361	справа	1.2.3	Дети	II	Стойка	Размещено	
314	1 + 394	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
315	1 + 394	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
316	1 + 397	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
317	1 + 397	справа	3.2.7	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Местоположение, км-ки	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размер щито/гребусы	Примечание
318	1 + 428	справа	3.2.4	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
319	1 + 428	справа	5.2.0	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
320	1 + 429	слева	3.2.4	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
321	1 + 429	слева	5.2.0	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
322	1 + 451	справа	5.15.1	Направление движения по полосам	II	Стойка	Демонтаж	
323	1 + 472	слева	5.1.6	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	задание	Размещено	
324	1 + 472	слева	5.1.6	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	задание	Размещено	
325	1 + 495	справа	6.1.6	Полоса	II	Стойка	Размещено	
326	1 + 500	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДЗ	Размещено	
327	1 + 500	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДЗ	Размещено	
328	1 + 500	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДЗ	Размещено	
329	1 + 500	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДЗ	Размещено	
330	1 + 506	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДЗ	Размещено	
331	1 + 506	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДЗ	Размещено	
332	1 + 506	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДЗ	Размещено	
333	1 + 506	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДЗ	Размещено	
334	1 + 512	слева	6.1.6	Полоса	II	Стойка	Размещено	
335	1 + 519	справа	5.15.1	Направление движения по полосам	II	КДЗ	Ребукется	
336	1 + 522	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
337	1 + 523	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
338	1 + 532	справа	5.1.6	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	задание	Размещено	
339	1 + 532	справа	5.1.6	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	задание	Размещено	
340	1 + 553	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
341	1 + 553	слева	1.2.3	Дети	II	МГО	Размещено	
342	1 + 560	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
343	1 + 560	справа	3.18.2	Поворот налево запрещен	II	Стойка	Размещено	
344	1 + 570	слева	3.2.4	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
345	1 + 570	слева	5.2.0	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
346	1 + 570	справа	3.2.4	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
347	1 + 570	справа	5.2.0	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
348	1 + 570	справа	5.15.1	Направление движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
349	1 + 570	справа	8.1.3	Направление движения по главной дороге	II	Стойка	Размещено	

Изн. Колчт. Лист № док. Годн. Дата

ИП-1331/223-ПОДД-ТЭВТС

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км\пм	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размер (цано/Гребень)	Примечание
350	1+570	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
351	1+584	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МО	Размещено	
352	1+584	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МО	Размещено	
353	1+587	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
354	1+587	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	небукета	
355	1+587	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
356	1+587	слева	8.1.1	Расстояние до объекта	II	Стойка	небукета	
357	1+587	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
358	1+587	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км\пм	Начало	Конец	Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размер (цано/Гребень)
			Справа	Слева				
0+10	0+017	0+018	0,016		пешеходное	металл	соответствует	
0+11	0+018	0+018	0,01		пешеходное	металл	соответствует	
0+302	0+327	0+327	0,045		пешеходное	металл	соответствует	
0+408	0+409	0+409	0,006		пешеходное	металл	соответствует	
0+409	0+409	0+409	0,013		пешеходное	металл	соответствует	
0+419	0+425	0+425	0,016		пешеходное	металл	соответствует	
0+423	0+425	0+425	0,006		пешеходное	металл	соответствует	
0+430	0+479	0+479	0,05		пешеходное	металл	соответствует	
0+430	0+449	0+449	0,019		пешеходное	металл	соответствует	
0+580	0+596	0+596	0,016		пешеходное	металл	соответствует	
0+765	0+715	0+715	0,05		пешеходное	металл	соответствует	
0+772	0+798	0+798	0,028		пешеходное	металл	соответствует	
0+789	0+772	0+772	0,018		пешеходное	металл	соответствует	
0+805	0+816	0+816	0,014		пешеходное	металл	соответствует	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км\пм	Начало	Конец	Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размер (цано/Гребень)
			Справа	Слева				
0+816	0+807	0+807	0,01		пешеходное	металл	соответствует	
0+821	0+856	0+856	0,035		пешеходное	металл	соответствует	
0+836	0+821	0+821	0,01		пешеходное	металл	соответствует	
0+846	0+857	0+857	0,01		пешеходное	металл	соответствует	
0+862	0+875	0+875	0,016		пешеходное	металл	соответствует	
0+862	0+873	0+873	0,01		пешеходное	металл	соответствует	
0+973	1+031	1+031	0,061		пешеходное	металл	соответствует	
1+34	1+042	1+042	0,011		пешеходное	металл	соответствует	
1+37	0+973	0+973	0,01		пешеходное	металл	соответствует	
1+123	1+059	1+059	0,01		пешеходное	металл	соответствует	
1+162	1+132	1+132	0,037		пешеходное	металл	соответствует	
1+169	1+199	1+199	0,01		пешеходное	металл	соответствует	
1+193	1+170	1+170	0,023		пешеходное	металл	соответствует	
1+217	1+250	1+250	0,01		пешеходное	металл	соответствует	
1+321	1+347	1+347	0,01		пешеходное	металл	соответствует	
1+354	1+394	1+394	0,01		пешеходное	металл	соответствует	
1+500	1+450	1+450	0,05		пешеходное	металл	соответствует	
1+506	1+520	1+520	0,01		пешеходное	металл	соответствует	
1+512	1+505	1+505	0,007		пешеходное	металл	соответствует	
1+590	1+564	1+564	0,01		пешеходное	металл	соответствует	
1+601	1+607	1+607	0,01		пешеходное	металл	соответствует	
1+606	1+556	1+556	0,051		пешеходное	металл	соответствует	
1+607	1+607	1+607	0,011		пешеходное	металл	соответствует	

Изм.	Коды	Лист	№ док.	Год	Дата	Лист
						6

ИП-1331/223-ПОДД-ТЭ.ВТС

Заданность наличия останков обш. ственного транспорта

Месторасположение, км-м	Названия	Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	Соответствие требованиям
0 + 28		есть	нет	есть	есть	соответствует
0 + 48		есть	нет	есть	есть	соответствует
0 + 50		есть	нет	есть	есть	соответствует
0 + 334		есть	нет	есть	есть	соответствует
0 + 461		есть	нет	есть	есть	соответствует
0 + 746		есть	нет	есть	есть	соответствует
0 + 803		есть	нет	есть	есть	соответствует
1 + 208		есть	нет	есть	есть	соответствует
1 + 285		есть	нет	есть	есть	соответствует
1 + 469		есть	нет	есть	есть	соответствует
1 + 534		есть	нет	есть	есть	соответствует

Заданность наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км-м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 14	наземный регулируемый	соответствует
2	0 + 25	наземный регулируемый	соответствует
3	0 + 133	наземный регулируемый	соответствует
4	0 + 122	наземный регулируемый	соответствует
5	0 + 270	наземный регулируемый	соответствует
6	0 + 343	наземный регулируемый	соответствует
7	0 + 406	наземный регулируемый	соответствует
8	0 + 427	наземный регулируемый	соответствует
9	0 + 578	наземный регулируемый	соответствует
10	0 + 683	наземный регулируемый	соответствует
11	0 + 769	наземный регулируемый	соответствует
12	0 + 819	наземный регулируемый	соответствует
13	0 + 859	наземный регулируемый	соответствует
14	0 + 970	наземный регулируемый	соответствует
15	1 + 40	наземный регулируемый	соответствует
16	1 + 166	наземный регулируемый	соответствует
17	1 + 253	наземный регулируемый	соответствует

Заданность наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км-м	Вид	Соответствие требованиям
18	1 + 321	наземный регулируемый	соответствует
19	1 + 503	наземный регулируемый	соответствует

Заданность наличия световодных объектов

Месторасположение, км-м	Тип световодного объекта	Соответствие требованиям
0 + 18	П.1	соответствует
0 + 18	Т.1	соответствует
0 + 32	П.1	соответствует
0 + 32	Т.1п	соответствует
0 + 130	Т.1	соответствует
0 + 130	П.1	соответствует
0 + 130	Т.1	соответствует
0 + 135	Т.1	соответствует
0 + 135	П.1	соответствует
0 + 135	Т.1	соответствует
0 + 403	Т.1	соответствует
0 + 403	П.1	соответствует
0 + 403	Т.1	соответствует
0 + 409	П.1	соответствует
0 + 409	Т.1	соответствует
0 + 409	П.1	соответствует
0 + 409	Т.1	соответствует
0 + 420	Т.1	соответствует
0 + 420	П.1	соответствует
0 + 420	Т.1	соответствует
0 + 425	П.1	соответствует
0 + 430	П.1	соответствует
0 + 430	Т.1	соответствует
0 + 430	П.1	соответствует
0 + 576	Т.7 стол	соответствует
0 + 580	Т.7 стол	соответствует
0 + 816	Т.1	соответствует
0 + 816	П.1	соответствует
0 + 822	П.1	соответствует
0 + 835	Т.1	соответствует
0 + 835	П.1	соответствует
0 + 847	П.1	соответствует
0 + 856	П.1	соответствует
0 + 862	Т.1	соответствует
0 + 862	П.1	соответствует
1 + 31	П.1	соответствует

Изм.	Коды	Лист	№ док.	Г. изд.	Дата	Лист
						7

ИП-1331/223-ПОДД-ТЭ.ВТС

Ведомость наличия свемоф-эных объектов

М:сторасположение, км/чм	Тип свемоф-эного объекта	К:ответствие требованиям
1 + 31	T.1	соответствует
1 + 37	П.1	соответствует
1 + 37	T.1,л	соответствует
1 + 37	T.1	соответствует
1 + 41	T.1	соответствует
1 + 41	П.1	соответствует
1 + 42	П.1	соответствует
1 + 47	T.1	соответствует
1 + 47	П.1	соответствует
1 + 59	T.1	соответствует
1 + 59	П.1	соответствует
1 + 55	T.1,л	соответствует
1 + 125	T.1	соответствует
1 + 125	T.1	соответствует
1 + 131	П.1	соответствует
1 + 140	T.1	соответствует
1 + 145	T.1	соответствует
1 + 162	П.1	соответствует
1 + 171	П.1	соответствует
1 + 171	T.1	соответствует
1 + 500	T.1	соответствует
1 + 500	T.1	соответствует
1 + 500	П.1	соответствует
1 + 506	T.1	соответствует
1 + 506	П.1	соответствует
1 + 506	T.1	соответствует
1 + 589	T.1	соответствует
1 + 589	П.1	соответствует
1 + 589	T.1	соответствует
1 + 591	П.1	соответствует
1 + 591	T.1	соответствует
1 + 591	T.1	соответствует
1 + 591	T.1	соответствует
1 + 602	T.1	соответствует
1 + 602	T.1,л	соответствует
1 + 602	П.1	соответствует
1 + 607	T.1	соответствует
1 + 607	T.1	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	М:сторасположение км/чм	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 315	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8,8 Ширина-3,0
2	0 + 567	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8,8 Ширина-3,0
3	0 + 660	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-11,2 Ширина-3,0
4	0 + 728	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-11,2 Ширина-3,0
5	0 + 779	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-11,2 Ширина-3,0
6	0 + 956	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8,8 Ширина-3,0
7	0 + 987	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-12,0 Ширина-3,0
8	1 + 240	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-13,6 Ширина-3,0
9	1 + 267	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-13,6 Ширина-3,0
10	1 + 428	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-13,6 Ширина-3,0
11	1 + 570	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-13,6 Ширина-3,0

Изм.	Коды	Лист	№ док.	Годн.	Дата	ИП-1331/223-ПОДД-ТЭ.ВТС	Лист
							8