



Городской округ Долгопрудный Московской области

## АДМИНИСТРАЦИЯ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.12.2022 № 857-ПА/н

**Об утверждении муниципальной программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации города Долгопрудного от 24.09.2018 № 547-ПА/н «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Долгопрудный Московской области», постановлением администрации городского округа Долгопрудный от 05.12.2022 № 774-ПА «Об утверждении Перечня муниципальных программ городского округа Долгопрудный, реализация которых планируется с 1 января 2023 года», на основании Устава городского округа Долгопрудный Московской области

#### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы.

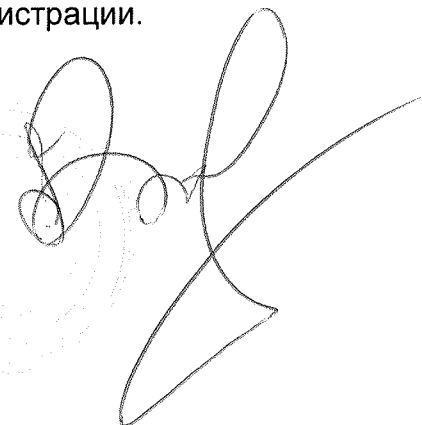
2. МАУ «Медиацентр «Долгопрудный» (Пахомов А.В.) опубликовать настоящее постановление в официальном печатном средстве массовой информации городского округа Долгопрудный «Вестник «Долгопрудный» и разместить на официальном сайте администрации городского округа Долгопрудный.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального

опубликования в официальном печатном средстве массовой информации городского округа Долгопрудный «Вестник «Долгопрудный» с 1 января 2023 года.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Кожина А.Г. – заместителя главы администрации.

**Глава городского округа**

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

**В.Ю. Юдин**

Исп. Чаплыгин Р.В.  
Тел. (495)576-74-09

Разослано: в дело – 1, прокуратура г. Долгопрудного – 1, РНПА МО – 1, Алексеева М.А. – 1 (по МСЭД), Гришина Л.М. – 1 (по МСЭД), Кожин А.Г. – 1 (по МСЭД), Недорезов И.Н. -1 (по МСЭД), Лебедева И.Н. – 1 (по МСЭД), Афанасьева Г.В. – 1 (по МСЭД), Дуброва Н.В. – 1 (по МСЭД), Пахомов А.В. - 1 (по МСЭД)

Приложения  
к постановлению администрации  
городского округа Долгопрудный  
от 30.12.22 № 857-ПА/И

Паспорт  
муниципальной программы городского округа Долгопрудный  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»  
на 2023 - 2027 годы

Координатор муниципальной программы	Кожин А.Г. – заместитель главы администрации					
Заказчик муниципальной программы	Администрация городского округа Долгопрудный (Отдел транспорта, связи и дорожного хозяйства)					
Цель муниципальной программы	Развитие современной дорожно-транспортной инфраструктуры городского округа, повышение уровня безопасности дорожного движения, оказание транспортных услуг по муниципальным маршрутам общественного транспорта.					
Перечень подпрограмм	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»; Подпрограмма II «Дороги Подмосковья».					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. руб.)					
	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Средства бюджета Московской области	118 430,00	27 914,00	13 566,00	25 650,00	25 650,00	25 650,00
Средства бюджета городского округа Долгопрудный	645 959,00	121 172,00	123 426,00	133 787,00	133 787,00	133 787,00
Другие источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего, в том числе по годам	764 389,00	149 086,00	136 992,00	159 437,00	159 437,00	159 437,00

## Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной Программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, инерционный прогноз развития соответствующей сферы, описание цели Программы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа Долгопрудный Московской области относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Долгопрудный Московской области, протяженностью 99,951 км требует постоянного внимания со стороны дорожных служб.

Последнее десятилетие характеризуется высокими темпами автомобилизации общества, причем основную массу автомобильного парка (около 80%) составляют легковые автомобили, т.е. наиболее скоростные, а значит, наиболее потенциально опасные транспортные средства. В целях снижения ущерба от дорожно-транспортных происшествий необходимо непрерывное развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения городского округа Долгопрудный.

Устойчивое и эффективное развитие дорожно-транспортного комплекса – необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

## Раздел 2. Прогноз развития сферы реализации Программы, с учётом реализации Программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы

Реализация Программы позволит обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства, позволит сформировать условия, благоприятно влияющие на психологическое состояние человека, повысить комфортность проживания граждан, что непосредственно отразится на благополучном проживании жителей города.

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Долгопрудный в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Возможны два варианта решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса городского округа Долгопрудный Московской области.

Первый вариант предусматривает развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа Долгопрудный как самостоятельной системы. Особенность первого варианта заключается в отсутствии координации развития инфраструктуры всех уровней на территории городского округа. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования и неправильным выбором приоритетных направлений инвестирования.

Такой вариант малоэффективен, поскольку вложение средств будет осуществляться только в коммерчески эффективные инвестиционные проекты, что

приведет к дальнейшему обострению проблем, связанных с несистемным развитием транспортного комплекса городского округа Долгопрудный Московской области.

Второй вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на основе программно-целевого подхода, предусматривающего:

- комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения;

- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;

- реализацию механизмов государственной поддержки, управления и координацию действий участников Программы;

- увязку приоритетов развития федеральных транспортных систем, города Москвы, Московской области и муниципальных образований Московской области.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Долгопрудный Московской области.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению основных мероприятий Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- сокращение финансирования из бюджетов всех уровней, которое прямо влияет на возможность реализации инвестиционных проектов развития дорожно-транспортного комплекса;

- недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в федеральные целевые программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств бюджетов всех уровней;

- несвоевременное принятие нормативных правовых актов, длительность и сложность проведения ведомственных согласований, процедур государственной экспертизы, которые будут сдерживать реализацию проектов по развитию транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части землепользования, привлечения частных инвестиций и реализации проектов государственно-частного партнерства, развития конкурентного рынка на всех видах транспорта;

- несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям Программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами Программы.

Анализ преимуществ и рисков представленных вариантов решения проблемы позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса городского округа Долгопрудный.

### Раздел 3. Перечень подпрограмм и краткое их описание

В состав Программы входят следующие Подпрограммы:

1. «Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» (далее - Подпрограмма I);

2. «Подпрограмма II «Дороги Подмосковья» (далее-Подпрограмма II).

В рамках Подпрограммы I планируется:

- реализация мероприятий Подпрограммы I позволит сохранить сбалансированность развития пассажирского транспорта общего пользования и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Выполнение мероприятий Подпрограммы I обеспечит развитие пассажирского транспорта общего пользования как самостоятельной системы, позволит сохранить существующий объем выполнения пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, на маршрутах которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки.

В рамках Подпрограммы II планируется:

- реализация мероприятий Подпрограммы II позволит продолжить работу по развитию и обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Долгопрудный Московской области и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства.

Выполнение мероприятий Подпрограммы II позволит достигнуть необходимый уровень сохранности и совершенствование автомобильных дорог общего пользования местного значения, совершенствование организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом; обеспечить безопасность дорожного движения.

#### Раздел 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы с обоснованием необходимости их осуществления

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Долгопрудный Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие – необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса городского округа Долгопрудный определяется рядом факторов:

- выполнение функций по транспортному обеспечению городского округа Долгопрудный;

- наличие развитой сети автомобильных дорог.

В последние годы транспортная система развивалась динамично, значительно возросла ее системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Долгопрудный играет автомобильный транспорт общего пользования.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания и доступности транспортных услуг для населения городского округа Долгопрудный в период 2023-2027 годы планируется ежегодное проведение анализа маршрутов регулярных перевозок, на которых предоставляются меры социальной поддержки, в целях оптимизации и увеличения их количества.

Проблемы в секторе пассажирского транспорта общего пользования обусловлены маятниковой миграцией населения.

Пассажирские потоки между городским округом Долгопрудный и городом Москва составляют в утренние «пиковые» часы около 30-40 тыс. человек.

В системе пассажирских перевозок автомобильным транспортом вводятся высокие стандарты оказания услуг:

- повышение безопасности подвижного состава;

- приспособленность подвижного состава к перевозке маломобильных категорий граждан;

- оснащение транспортных средств оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

- наличие на транспортных средствах системы кондиционирования воздуха;

- экологический стандарт не ниже Евро 3;

- возможность безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров, в том числе с применением единой транспортной карты Московской области.

Основу транспортной инфраструктуры городского округа Долгопрудный составляют автомобильные дороги.

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса городского округа Долгопрудный не соответствует потребностям социально-экономического развития.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;

- ухудшение транспортной доступности;

- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;

- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Высокие темпы прироста транспортного парка создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц.

Увеличение доли пассажирского транспорта индивидуального пользования приведет к снижению пропускной способности на основных радиальных автомобильных дорогах и увеличению времени в пути. Старение подвижного состава и уменьшение регулярности движения автобусов снизит доступность пассажирского транспорта для населения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения);

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

Одной из актуальных задач развития транспортного комплекса является формирование устойчиво функционирующих городских транспортных систем, которые позволяют удовлетворять транспортный спрос с минимальными временными потерями, с минимальным экологическим и физическим ущербом для здоровья населения и окружающей среды.

Применение современных информационных систем в транспортном секторе носит фрагментарный характер, отсутствуют общепринятые в мировой практике рыночные стандарты информационных технологий.

Инновации на транспорте и развитие предпринимательской активности во многом сдерживаются несовершенством нормативного правового обеспечения развития транспортной системы и рынка транспортных услуг. Недостаточными темпами создаются механизмы государственно-частного партнерства. Действующие

финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

Решение перечисленных системных проблем возможно только в условиях реализации инновационного сценария, предусмотренного долгосрочным социально-экономическим развитием, при опережающем росте инвестиций в развитие транспортной системы.

Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении «узких мест», обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения, развитии сегментов транспортной системы, обеспеченных платежеспособным спросом.

## Раздел 5. Планируемые результаты реализации Программы

Планируемые результаты реализации муниципальной Программы представлены в приложении 1 к настоящей Программе.

## Раздел 6. Методика расчета значений показателей реализации Программы

Методика расчета значений показателей эффективности реализации Программы представлена в приложении 2 к настоящей Программе.

## Раздел 7. Порядок взаимодействия ответственных за выполнение мероприятий подпрограмм с Заказчиком Программы (Подпрограммы)

Заказчиком Программы является администрация городского округа Долгопрудный (далее – Заказчик) – Отдел транспорта, связи и дорожного хозяйства Управления по строительству, транспорту и дорожному хозяйству.

Координатором программы является заместитель главы администрации, курирующий данное направление. Координатор Программы организывает работу, направленную на:

- координацию деятельности муниципального заказчика Программы и муниципальных заказчиков подпрограмм в процессе разработки Программы, обеспечение согласования проекта постановления администрации городского округа Долгопрудный об утверждении Программы и вносит его в установленном порядке на рассмотрение главе городского округа Долгопрудный;
- организацию управления Программы;
- создание при необходимости комиссии (штаба, совета, рабочей группы) по управлению Программой;
- реализацию муниципальной программы;
- достижение цели и планируемых результатов Программы;
- утверждение «Дорожных карт».

Муниципальный заказчик Программы:

- разрабатывает Программу, обеспечивает согласование проекта постановления администрации городского округа Долгопрудный об утверждении Программы (о внесении изменений в Программу) и внесении его в установленном порядке на рассмотрение главе городского округа Долгопрудный;
- формирует прогноз расходов на реализацию Программы и готовит финансовое экономическое обоснование;
- обеспечивает взаимодействие между муниципальными заказчиками



подпрограммы и ответственными за выполнение мероприятий, а также координацию их действий по реализации подпрограмм;

- готовит и представляет в Управление экономики администрации городского округа Долгопрудный отчет о реализации Программы в срок, установленный Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Долгопрудный Московской области, утвержденным постановлением администрации города Долгопрудного от 24.09.2018 № 547-ПА/н (далее - Порядок);

- согласовывает «Дорожные карты» и отчёты об их исполнении;

- участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Программы;

- вводит в подсистему ГАСУ МО информацию в соответствии с пунктом 3 раздела VII Порядка. По решению муниципального заказчика программы введение информации в подсистему ГАСУ МО осуществляется муниципальным заказчиком подпрограммы и (или) ответственным за выполнение мероприятия;

- обеспечивает выполнение Программы, а также эффективность и результативность ее реализации.

- осуществляет координацию деятельности муниципальных заказчиков подпрограмм по подготовке и реализации программных мероприятий, анализу и рациональному использованию средств бюджета городского округа Долгопрудный и иных привлекаемых для реализации Программы источников;

- обеспечивает достижение показателей реализации мероприятий Программы в целом;

- размещает на официальном сайте администрации городского округа Долгопрудный в сети Интернет утвержденную Программу.

Муниципальный заказчик подпрограммы:

- разрабатывает подпрограмму;

- формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия подпрограммы;

- осуществляет взаимодействие с муниципальным заказчиком Программы и ответственными за выполнение мероприятий;

- осуществляет координацию деятельности ответственных за выполнение мероприятий при реализации подпрограммы;

- участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием подпрограммы.

Ответственный за выполнение мероприятий Программы (подпрограммы):

- формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия Программы (подпрограммы) и направляет его муниципальному заказчику Программы (подпрограммы);

- определяет исполнителей мероприятия подпрограммы, в том числе путем проведения торгов в форме конкурса или аукциона;

- участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Подпрограммы в части соответствующего мероприятия;

- готовит и представляет муниципальному заказчику Программы (Подпрограммы) отчет о реализации мероприятия, а также отчёт о выполнении по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта в срок, установленный Порядком до 3 числа месяца следующего за отчётным;

Направляет муниципальному заказчику подпрограммы предложения по формированию «Дорожных карт»

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за подготовку и реализацию Программы, а также обеспечение достижения планируемых результатов реализации Программы.

Раздел 8. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятия ответственным за выполнение мероприятия муниципальному заказчику  
Программы (Подпрограммы)

1. Администрация городского округа Долгопрудный осуществляет контроль за реализацией Программы и несет ответственность за ее исполнение.

2. С целью контроля за реализацией Программы Муниципальный Заказчик:

1) ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, формирует в подсистеме ГАСУ МО и направляет в Управление экономики администрации городского округа Долгопрудный:

а) оперативный отчет о реализации мероприятий Программы, по форме, согласно Приложению 9 к Порядку, который содержит:

- перечень выполненных мероприятий Программы с указанием объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий и фактически достигнутых целевых значений показателей;

- анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий;

б) оценку результатов реализации Программы, с указанием текущей стадии выполнения показателей, причин невыполнения или несвоевременного выполнения показателя по форме согласно приложению 10 к Порядку;

в) аналитическую записку, по форме согласно Приложению 11 к Порядку, в которой указываются данные:

- степень достижения запланированных результатов и намеченных целей муниципальной программы и подпрограммы;

- степень и результаты реализации мероприятий;

г) оперативный (годовой) отчет о выполнении Программы по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта, по форме согласно Приложению 12 к Порядку, который содержит:

- наименование объекта, адрес объекта, планируемые работы;

- перечень фактически выполненных работ с указанием объемов, источников финансирования;

- анализ причин невыполнения (несвоевременного выполнения) работ;

д) отчеты о выполнении «Дорожных карт» по каждому основному мероприятию по форме согласно Приложению 13 к Порядку;

2) Муниципальный заказчик ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, формирует в подсистеме ГАСУ МО годовой отчет о реализации Программы и представляет его в Управление экономики администрации городского округа Долгопрудный для оценки эффективности реализации Программы по форме в соответствии с приложениями 9, 10, 11, 12 к Порядку.



Приложение 1 к Программе

Планируемые результаты реализации муниципальной программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации подпрограммы	Планируемое значение по годам реализации						Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2023	2024	2025	2026	2027		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»											
1.1.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Отраслевой	(%)	85	85	85	85	85	85	02	
2. Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»											
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	Отраслевой	(км/тыс. м <sup>2</sup> )	10,31/54,88	10,31/54,88	10,31/54,88	10,31/54,88	10,31/54,88	10,31/54,88	02,05	
2.2.	Протяженность автомобильных дорог на землях, предназначенных для обеспечения участками многодетных семей	МП	(км)	0,40	0,80	-	-	-	-	02,05	

2.3.	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	Отраслевой	(м/м)	30	30	-	-	-	-	-	02,05
2.4.	ДТП. Снижение смертности от Дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	Отраслевой	(количество погибших на 100 тыс. населения)	1,95	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	02,05

Приложение 2 к Программе

Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023 - 2027 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Источник данных	Порядок расчета значений показателя
1	2	3	4	5
1.	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»			
1.1.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	%	Данные РНИС МО	Показатель рассчитывается по городским округам Московской области по формуле: <b>Ср = Рдв * 100%</b> Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах. Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отменок (остановок) к плановому количеству отменок (остановок)
2.	Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»			
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	км/ м <sup>2</sup>	Подрядные организации, обеспечивающие выполнение работ.	Определяется исходя из проектно-сметная документация по объектам, входящим в план капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год Абсолютный показатель
2.2.	Протяженность автомобильных дорог на землях, предназначенных для обеспечения участками многодетных семей	км.	Подрядные организации, обеспечивающие выполнение работ.	
2.3.	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	шт	Подрядные организации, обеспечивающие выполнение работ.	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в очередном году
2.4.	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	количество погибших на 100 тыс. населения	ОГИБДД МУ МВД России «Мытищинское» отделение по городскому округу Долгопрудный	$D_n = \frac{(N_f + N_p + N_m + N_y)}{Чнас} * 100\ 000,$ Dп – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения ( всего/ на дорогах федерального /регионального или межмуниципального / местного значения /частных); Nф- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек);

				<p>         №- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек);          №м- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек);          №ч- количество погибших в дорожно –транспортных происшествиях на частных дорогах (человек);          Чнас- среднегодовая численность Московской области (человек).       </p>
--	--	--	--	---

**Паспорт**  
**Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования» муниципальной программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы**

Муниципальный заказчик подпрограммы		Администрация городского округа Долгопрудный (отдел транспорта, связи и дорожного хозяйства)							
		Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.)						Итого
			2023	2024	2025	2026	2027		
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Администрация городского округа Долгопрудный	Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Средства бюджета городского округа Долгопрудный	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Другие источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

**Подраздел 1. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»**

Развитие автомобильного пассажирского транспорта для городского округа Долгопрудный имеет весомое значение. Транспортный комплекс городского округа Долгопрудный представляет сегодня развитую систему, обеспечивающую потребности экономики муниципального образования. Важнейшая составная часть транспортной инфраструктуры – это пассажирский транспорт общего пользования. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения.

В границах городского округа Долгопрудный представлены и широко используются автомобильный и железнодорожный виды транспорта, однако основным средством транспортного сообщения между населенными пунктами являются перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

На сегодняшний день рынок оказания пассажирских транспортных услуг на территории городского округа Долгопрудный развивается как за счет государственного сектора перевозок, так и за счет привлечения хозяйствующих субъектов негосударственных форм собственности.

На территории городского округа Долгопрудный утверждена маршрутная сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок. В границах округа функционируют 4 муниципальных маршрута регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, и 4 муниципальных маршрута по нерегулируемым тарифам. Данные маршруты являются беспересадочными, пассажиры различных микрорайонов без двойных затрат времени и денежных средств на передвижение могут добраться из одной части города в другую.

Принимая во внимание динамичные темпы развития комплексной застройки территории, строительство дополнительных и реконструкцию существующих автомобильных дорог городского округа Долгопрудный, планируется модернизация и расширение существующей муниципальной маршрутной сети регулярных пассажирских перевозок с учетом пожеланий и обращений жителей.

Реализация мероприятий на обслуживание маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, осуществляется через заключение муниципальных контрактов с исполнителями услуг в соответствии с действующим законодательством.

В целях повышения объемов перевозок пассажиров транспортом общего пользования и качества транспортного обслуживания населения осуществляется ежегодное плановое обновление автобусного парка, вновь приобретаемые автобусы обладают улучшенными экологическими и экономическими характеристиками, позволяющими повысить уровень комфорта пассажиров. Реализуется одна из главных задач в обеспечении социальной гарантии транспортной доступности при перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам - подвижной состав, участвующий в обслуживании населения, оборудован средствами беспрепятственного доступа для инвалидов и других маломобильных групп населения.

Анализ состояния и комплекса реализуемых мер в сфере транспортного обслуживания населения муниципального образования свидетельствует о высокой социальной значимости задач обеспечения доступности транспортных услуг, повышения их качества и безопасности. Указанные вопросы носят комплексный характер, решение которых требует значительных ресурсов, скоординированных и согласованных действий органов местного самоуправления, перевозчиков.

Эффективность функционирования системы транспортного обслуживания населения планируется повысить за счет развития городского и пригородного транспортного сообщения, приобретения автобусов с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для осуществления перевозок пассажиров, развития инфраструктуры и повышения объемов и качества перевозок пассажиров, а также реализации комплекса мер, направленных на повышение координации деятельности транспортных организаций с целью обеспечения более высокого качества предоставляемых ими транспортных услуг, отвечающих требованиям безопасности.

Подраздел 2. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Долгопрудный, реализуемых в рамках подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

В основу разработки подпрограммы I в сфере развития автомобильного пассажирского транспорта были положены приоритетные направления экономического и социального развития Московской области.



Мероприятия подпрограммы I структурированы по направлениям (основным мероприятиям) и объемам их финансирования по годам.

Основное мероприятие подпрограммы I направлено на:

- организацию транспортного обслуживания населения на территории городского округа Долгопрудный;
- развитие и укрепление материально-технической базы предприятий сферы транспортного обслуживания, создание новых технологических возможностей.

Реализация основного мероприятия подпрограммы I осуществляется в соответствии с «Дорожной картой».

### Подраздел 3. Перечень мероприятий

Перечень мероприятий подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования» представлен в Приложении 1 к Подпрограмме I.

### Подраздел 4. Дорожные карты

Дорожная карта по выполнению основного мероприятия представлена в приложении 2 к Подпрограмме I





	<p>транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта)</p>	<p>Средства бюджета Московской области</p>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<p>2.2</p>	<p>Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части городского электрического транспорта)</p>	<p>2023-2027</p> <p>Итого</p> <p>Средства федерального бюджета</p> <p>Средства бюджета Московской области</p> <p>Средства бюджета городского округа Долгопрудный</p> <p>Другие источники</p>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<p>2.3</p>	<p>Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам городским наземным электрическим</p>	<p>2023 - 2027</p> <p>Итого</p> <p>Средства федерального бюджета</p> <p>Средства бюджета Московской</p>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00





области за счет средств местного бюджета	Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Средства бюджета городского округа Долгопрудный	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по подпрограмме I «Пассажирский транспорт общего пользования»	Другие источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Итого:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по подпрограмме I «Пассажирский транспорт общего пользования»	Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Средства бюджета городского округа Долгопрудный	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Другие источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

».



Приложение 2 к Подпрограмме 1

«Дорожная карта» по выполнению основного мероприятия 02  
 «Организация транспортного обслуживания населения»  
 Подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»  
 муниципальной Программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

п/п	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение основного мероприятия, с указанием предельных сроков их исполнения	Ответственный исполнитель (структурное подразделение/организация, должность, Ф.И.О.)	2023-2027 год (контрольный срок)				Результат выполнения
			1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	
1.	Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам.	Отдел транспорта, связи и дорожного хозяйства Управления по строительству, транспорту и дорожному хозяйству (начальник отдела транспорта, связи и дорожного хозяйства Чаплыгин Р.В.)	Постоянно				Выполнение целевых показателей: соблюдение расписания на автобусных маршрутах, соблюдение рейсов на автобусных маршрутах.
2	Участие в решении вопросов по организации транспортного обслуживания населения по муниципальным, межмуниципальным и межрегиональным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом.	Постоянно					



Приложение 4 к Программе

Паспорт  
 Подпрограммы II «Дороги Подмосковья» муниципальной Программы городского округа Долгопрудный  
 «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023 -2027 годы

Муниципальный заказчик подпрограммы	Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация городского округа Долгопрудный (отдел транспорта, связи и дорожного хозяйства)	Администрация городского округа Долгопрудный (отдел транспорта, связи и дорожного хозяйства)							
			Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)						Итого
				2023	2024	2025	2026	2027	Итого	
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Администрация городского округа Долгопрудный	Всего, в том числе:	149 086,00	136 992,00	159 437,00	159 437,00	159 437,00	764 389,00	
				Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Средства бюджета Московской области	27 914,00	13 566,00	25 650,00	25 650,00	25 650,00	118 430,00
				Средства бюджета городского округа Долгопрудный	121 172,00	123 426,00	133 787,00	133 787,00	133 787,00	645 959,00
				Другие источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



## Подраздел 1. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий подпрограммы II «Дороги Подмосковья»

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для городского округа Долгопрудный. Они связывают территорию городского округа Долгопрудный, обеспечивают жизнедеятельность города и определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и расширения торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Долгопрудный составляет 99,951 км.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах.

Значительный объем перевозок по автомобильным дорогам муниципального значения осуществляется в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок и снижению безопасности движения.

Основная доля автомобильных дорог муниципального значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных транспортных средств.

Автомобильные дороги муниципального значения требуют увеличения прочностных характеристик из-за снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Для улучшения условий проживания населения необходимо благоустройство дорог частного сектора, так как существующий частный сектор продолжает развиваться и застраиваться новыми домами. Для обслуживания и обеспечения безопасности, проживающих в частном секторе людей (вывоз мусора, проезд пожарных машин и скорой помощи, поставка газа и необходимых материалов) дороги должны иметь твердое покрытие.

Застройка города, развитие сети дорог, увеличение интенсивности транспортного движения требуют проведения трудоемких работ по поддержанию чистоты дорожных покрытий, по уборке пыли и грязи летом и предотвращению снежно-ледовых образований, удалению снега зимой.

Для организации работ по механизированной уборке территории городского округа Долгопрудный разбивают на участки, которые обслуживают механизированные колонны, обеспечивающие выполнение всех видов работ по установленной технологии.

Организация механизированной уборки требует проведения подготовительных мероприятий, своевременного ремонта усовершенствованного покрытия дорог.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит продолжить работу по развитию и обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования

местного значения городского округа Долгопрудный и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства.

Для достижения намеченной цели необходимо:

- реконструировать и выполнять работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Долгопрудный Московской области;
- совершенствовать управление дорожным хозяйством городского округа Долгопрудный Московской области, в том числе за счет осуществления контроля за качеством выполнения ремонтных работ, работ по реконструкции, оказания содействия исполнителям Подпрограммы в работе по освоению прогрессивных технологий и по использованию современных качественных материалов, обеспечения своевременной подготовки проектно-сметной документации.

Также одним из приоритетов дорожно-транспортной политики городского округа Долгопрудный является обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципалитета.

В обстановке высокой интенсивности движения автотранспортных средств на сети дорог общего пользования местного значения в границах городского округа Долгопрудный обеспечение безопасности дорожного движения становится одной из серьезнейших социально-экономических задач.

Анализ состояния аварийности на автодорогах муниципалитета показывает, что уровень дорожно-транспортного травматизма продолжает оставаться высоким. Сложная обстановка с аварийностью на дорогах округа и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- низкая пропускная способность улично-дорожной сети;
- ежегодное увеличение числа автотранспортных средств в округе;
- увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети дорог общего пользования местного значения, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями и правилами безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостатки организации и управления дорожным движением, а также несовершенство технических средств его регулирования;
- отсутствие системы видеонаблюдения за организацией дорожного движения.

Следствиями такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

В городском округе Долгопрудный недостаточно отлажена система организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения (необходимо уширение проезжей части автодорог, регламентация скоростных режимов, введение одностороннего движения и т.д.).

Интересы городского округа Долгопрудный включают выполнение законов и поддержание правопорядка, создание достойных условий жизнедеятельности для граждан, проживающих на территории муниципалитета, что выливается в установление политической, экономической и социальной стабильности. В сфере обеспечения безопасности дорожного движения это заключается:

- в поддержке и совершенствовании системы обеспечения безопасности дорожного движения;
- в совершенствовании и активизации работы с участниками дорожного движения;
- в повышении уровня профилактической системы воздействия на население, с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- в повышении качества профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- в расширении работ по организации движения транспорта и пешеходов (в том числе инвалидов и других маломобильных групп населения);
- в ликвидации и профилактике возникновения опасных участков концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- в совершенствовании системы маршрутного ориентирования водителей;
- в совершенствовании правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности.

Однако несмотря на принимаемые меры, ситуация на дорогах округа остается по-прежнему достаточно сложная. Комплексный подход принимаемых в данной подпрограмме мер направлен на создание безопасной среды для всех участников дорожного движения, позволяет стабилизировать и регулировать ситуацию на дорогах, являясь логическим продолжением мероприятий, реализуемых в предшествующие годы.

Подраздел 2. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Долгопрудный, реализуемых в рамках подпрограммы II «Дороги Подмосковья»

В основу разработки основного мероприятия подпрограммы II в сфере развития дорожного хозяйства были положены приоритетные направления экономического и социального развития городского округа Долгопрудный.

Мероприятия подпрограммы II структурированы по направлениям и объемам их финансирования по годам.

Мероприятия подпрограммы направлены на:

- обеспечение формирования комплексной схемы организации дорожного движения;
- повышение уровня безопасности дорожного движения на опасных участках улично-дорожной сети.

Реализация основных мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с «Дорожной картой».

Основные мероприятия подпрограммы II направлены на:

- содержание и текущий ремонт улично-дорожной сети;
- ремонт объектов дорожного хозяйства;
- обеспечение формирования комплексной схемы организации дорожного движения;
- повышение уровня безопасности дорожного движения на опасных участках улично-дорожной сети.

Реализация основного мероприятия подпрограммы II осуществляется в соответствии с «Дорожной картой».

### Подраздел 3. Перечень мероприятий

Перечень мероприятий подпрограммы II «Дороги Подмосковья» представлен в Приложении 1 к Подпрограмме II.

### Подраздел 4. Дорожные карты

Дорожная карта по выполнению основного мероприятия представлена в приложении 2 к Подпрограмме I



Приложение 1 к Подпрограмме II

Перечень мероприятий Подпрограммы II «Дороги Подмосковья» муниципальной программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы

N п/п	Мероприятия подпрограммы	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в 2022 году (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы
					2023	2024	2025	2026	2027			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
04.	Основное мероприятие 04. Ремонт, капитальные и ремонтные сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов в местного значения	2023 - 2027	Итого Средств федерального бюджета Средств бюджета Московской области	202 571,10 0,00 70 723,00	764 389,00 0,00 118 430,00	149 086,00 0,00 27 914,00	136 992,00 0,00 13 566,00	159 437,00 0,00 25 650,00	159 437,00 0,00 25 650,00	159 437,00 0,00 25 650,00	Администрация городского округа Долгопрудный (отдел транспорта, связи и дорожного хозяйства)	Показатель: Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года). Результат: Ежегодный ремонт дорог.
4.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобилей дорог общего пользования местного значения	2023 - 2027	Итого Средств федерального бюджета Средств бюджета Московской	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	Администрация городского округа Долгопрудный (отдел транспорта, связи и дорожного хозяйства)	Показатель: ДТП, Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального













Итого по подпрограмме II «Дороги Подмосковья»	2023	Другие источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Итого	764 389,00	149 086,00	136 992,00	159 437,00	159 437,00	159 437,00	159 437,00						
-	2027	Средств федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Средства бюджета Московской области	118 430,00	27 914,00	13 566,00	25 650,00	25 650,00	25 650,00	25 650,00						
		Средства бюджета городского округа Долгопрудный	645 959,00	121 172,00	123 426,00	133 787,00	133 787,00	133 787,00	133 787,00						
		Другие источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Итого	764 389,00	149 086,00	136 992,00	159 437,00	159 437,00	159 437,00	159 437,00	159 437,00					

».



Приложение 2 к Подпрограмме II

«Дорожная карта» по выполнению основного мероприятия 04  
 «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и тепловодов местного значения»  
 Подпрограммы II «Дороги Подмосковья» муниципальной программы городского округа Долгопрудный  
 «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023 – 2027 годы

п/п	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение основного мероприятия, с указанием предельных сроков их исполнения	Ответственный исполнитель (структурное подразделение/организация, должность, Ф.И.О.)	2023-2027 год (контрольный срок)				Результат выполнения
			1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	
1.	Подготовка аукционной документации (проект МК, ТЗ, сметный расчет)	МБУ «СЕЗ», директор Комолов В.Е.; МБУ «Благоустройство», директор Сенкевич А.В.	+				Размещение информации на электронную площадку торгов
2.	Аукцион, заключение МК с подрядными организациями	МКУ «Центр закупок-Долгопрудный», директор Котляр Г.Н.		+			Определение организации-исполнителя, начало работ
3.	Завершение работ	МБУ «СЕЗ», директор Комолов В.Е.; МБУ «Благоустройство», директор Сенкевич А.В.			+		Выполнение работ согласно заключенного МК
4.	Приемка-сдача работ, оплата	МБУ «СЕЗ», директор Комолов В.Е.; МБУ «Благоустройство», директор Сенкевич А.В.; МКУ «Централизованная бухгалтерия», директор Лебедева И.Н.				+	Проверка качества и оплата выполненных работ согласно акту выполненных работ

