



Городской округ Долгопрудный Московской области

АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.12.2022 № 849-ПА/н

О продлении срока действия муниципальной программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» и внесении в нее изменений

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Совета депутатов городского округа Долгопрудный Московской области от 17.12.2021 № 101-нр «О бюджете городского округа Долгопрудный на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов» (в редакции от 26.09.2022 № 87-нр, от 21.10.2022 № 94-нр, от 17.11.2022 № 104-нр), постановлением администрации города Долгопрудного от 24.09.2018 № 547-ПА/н «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Долгопрудный Московской области», постановлением администрации города Долгопрудного от 11.09.2019 № 523-ПА «Об утверждении Перечня муниципальных программ городского округа Долгопрудный, реализация которых планируется с 2020 года», на основании Устава городского округа Долгопрудный Московской области, в связи с необходимостью изменения мероприятий, источников финансирования муниципальной программы и показателей муниципальной программы

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Продлить срок действия муниципальной программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденной постановлением администрации города Долгопрудного

011577

от 24.10.2019 № 604-ПА/н, до 2026 года.

2. Внести в постановление администрации города Долгопрудного от 24.10.2019 № 604-ПА/н «Об утверждении муниципальной программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы» (в редакции постановлений от 17.03.2020 № 132-ПА/н, от 30.06.2020 № 325 ПА/н, от 21.10.2020 № 509-ПА/н, от 02.02.2021 № 33-ПА/н, от 13.08.2021 № 555-ПА/н, от 15.10.2021 № 695-ПА/н, от 17.03.2022 № 104-ПА/н, 24.05.2022 № 290-ПА/н, от 29.07.2022 № 441-ПА/н, от 26.08.2022 № 511-ПА/н) (далее - постановление) следующие изменения:

1) изложить наименование постановления в следующей редакции «Об утверждении муниципальной программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»;

2) утвердить прилагаемые изменения в муниципальную программу городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденную постановлением администрации города Долгопрудного от 24.10.2019 № 604-ПА/н (в редакции постановлений от 17.03.2020 № 132-ПА/н, от 30.06.2020 № 325 ПА/н, от 21.10.2020 № 509-ПА/н, от 02.02.2021 № 33-ПА/н, от 13.08.2021 № 555-ПА/н, от 15.10.2021 № 695-ПА/н, от 17.03.2022 № 104-ПА/н, 24.05.2022 № 290-ПА/н, от 29.07.2022 № 441-ПА/н, от 26.08.2022 № 511-ПА/н).

3. МАУ «Медиацентр «Долгопрудный» (Пахомов А.В.) опубликовать настоящее постановление в официальном печатном средстве массовой информации городского округа Долгопрудный «Вестник «Долгопрудный» и разместить его на официальном сайте администрации городского округа Долгопрудный.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в официальном печатном средстве массовой информации городского округа Долгопрудный «Вестник «Долгопрудный».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Кожина А.Г. – заместителя главы администрации.

Глава городского округа



В.Ю. Юдин

Исп. Чаплыгин Р.В.
Тел. (495) 576-74-09

Разослано: в дело – 1, прокуратура г. Долгопрудного – 1, РНПА МО – 1, Алексеева М.А. – 1 (по МСЭД), Гришина Л.М. – 1 (по МСЭД), Недорезов И.Н. - 1 (по МСЭД), Лебедева И.Н. - 1 (по МСЭД), Афанасьева Г.В. - 1 (по МСЭД), Дуброва Н.В. – 1 (по МСЭД), Пахомов А.В. – 1 (по МСЭД).

Приложение к
постановлению администрации
городского округа Долгопрудный
от 29.12.2022 № 849 - ПА/Н

Изменения, которые вносятся в муниципальную программу
городского округа Долгопрудный
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

1. В муниципальной Программе городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (далее – Программа):

1) в наименовании Паспорта Программы слова «на 2020-2024 годы» исключить, изложить в следующей редакции: «Паспорт муниципальной программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы»;

2) строку «Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам» изложить в следующей редакции:

«

Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)									
	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год		
Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Средства бюджета Московской области	295 062,00	101 354,00	67 500,00	70 723,00	29 120,00	26 365,00	0,00	0,00		
Средства бюджета городского округа Долгопрудный	632 481,03	95 407,70	141 981,43	135 240,90	127 080,00	132 771,00	0,00	0,00		
Другие источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Всего, в том числе по годам:	927 543,03	196 761,70	209 481,43	205 963,90	156 200,00	159 136,00	0,00	0,00		

2. Наименование Раздела 1 Программы изложить в следующей редакции: «Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной Программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, инерционный прогноз развития соответствующей сферы, описание цели муниципальной программы».

3. Наименование Раздела 2 Программы изложить в следующей редакции: «Раздел 2. Прогноз развития сферы реализации муниципальной Программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» с учётом ее реализации, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы».

4. Раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

«Раздел 3. Перечень подпрограмм и краткое их описание

В состав муниципальной Программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» включены следующие подпрограммы:

1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» (далее-Подпрограмма I).

Реализация мероприятий Подпрограммы I позволит сохранить сбалансированность развития пассажирского транспорта общего пользования и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Выполнение мероприятий Подпрограммы I обеспечит развитие пассажирского транспорта общего пользования как самостоятельной системы, позволит сохранить существующий объем выполнения пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, на маршрутах которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки.

2. Подпрограмма II «Дороги Подмосковья» (далее-Подпрограмма II).

Реализация мероприятий Подпрограммы II позволит продолжить работу по развитию и обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Долгопрудный Московской области и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства.

Выполнение мероприятий Подпрограммы II позволит достигнуть необходимый уровень сохранности и совершенствование автомобильных дорог общего пользования местного значения, совершенствование организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом; обеспечить безопасность дорожного движения.».

5. Раздел 4 Программы изложить в следующей редакции:

«Раздел 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной Программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» с обоснованием необходимости их осуществления

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Долгопрудный Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие – необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса городского округа Долгопрудный определяется рядом факторов: выполнение функций по транспортному обеспечению городского округа Долгопрудный; наличие развитой сети автомобильных дорог.

В последние годы транспортная система развивалась динамично, значительно возросла ее системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Долгопрудный играет автомобильный транспорт общего пользования.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания и доступности транспортных услуг для населения городского округа Долгопрудный в период 2020-2026 годы планируется проведение анализа маршрутов регулярных перевозок, на которых предоставляются меры социальной поддержки, в целях оптимизации и увеличения их количества.

Проблемы в секторе пассажирского транспорта общего пользования обусловлены маятниковой миграцией населения. Пассажирские потоки между городским округом Долгопрудный и городом Москва составляют в утренние «пиковые» часы около 30-40 тыс. человек.

В системе пассажирских перевозок автомобильным транспортом вводятся высокие стандарты оказания услуг: повышение безопасности подвижного состава;

приспособленность подвижного состава к перевозке маломобильных категорий граждан;

оснащение транспортных средств оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

наличие на транспортных средствах системы кондиционирования воздуха;

экологический стандарт не ниже Евро 3;

возможность безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров, в том числе с применением единой транспортной карты Московской области.

Основу транспортной инфраструктуры городского округа Долгопрудный составляют автомобильные дороги.

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса городского округа Долгопрудный не соответствует потребностям социально-экономического развития.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса можно отнести: отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона; ухудшение транспортной доступности; высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;

снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Высокие темпы прироста транспортного парка создают дополнительные осложнения дорожно-транспортной обстановки. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц.

Увеличение доли пассажирского транспорта индивидуального пользования приведет к снижению пропускной способности на основных радиальных автомобильных дорогах и увеличению времени в пути. Старение подвижного состава и уменьшение регулярности движения автобусов снизит доступность пассажирского транспорта для населения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности следует отнести: массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения);

низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения;

недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

Одной из актуальных задач развития транспортного комплекса является формирование устойчиво функционирующих городских транспортных систем, которые позволяют удовлетворять транспортный спрос с минимальными временными потерями, с минимальным экологическим и физическим ущербом для здоровья населения и окружающей среды.

Применение современных информационных систем в транспортном секторе носит фрагментарный характер, отсутствуют общепринятые в мировой практике рыночные стандарты информационных технологий.

Инновации на транспорте и развитие предпринимательской активности во многом сдерживаются несовершенством нормативного правового обеспечения развития транспортной системы и рынка транспортных услуг. Недостаточными темпами создаются механизмы государственно-частного партнерства. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

Решение перечисленных системных проблем возможно только в условиях реализации инновационного сценария, предусмотренного долгосрочным социально-экономическим развитием, при опережающем росте инвестиций в развитие транспортной системы.

Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении «узких мест», обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения, развитии сегментов транспортной системы, обеспеченных платежеспособным спросом.».

6. Наименование Раздела 5 Программы изложить в следующей редакции: «Раздел 5. Планируемые результаты реализации муниципальной Программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

7. Раздел 6 Программы изложить в следующей редакции:

«Раздел 6. Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной Программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Методика расчета значений показателей эффективности реализации Программы представлена в приложении 2 к настоящей Программе.».

8. Наименование Раздела 8 Программы изложить в следующей редакции: «Раздел 8. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной Программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

9. Приложение 1 к Программе «Планируемые результаты реализации муниципальной программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящим изменениям.

10. Наименование приложения 2 к Программе изложить в следующей редакции: «Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной Программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

11. В приложении 3 к Программе:

1) в наименовании паспорта Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования» (далее – Подпрограмма I) слова «на 2020 – 2024 годы» исключить;

2) в паспорте Подпрограммы I позицию «Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам» изложить в следующей редакции:

Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.)							Итого
			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
«		Всего, в том числе:	59 477,00	63 014,40	3 777,80	21 033,00	21 339,00	0,00	168 641,20	
		Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Администрация города Долгопрудного (отдел транспорта, связи и дорожного хозяйства)	Средства бюджета Московской области	58 847,00	29 975,00	0,00	10 095,00	10 243,00	0,00	109 160,00	
		Средства бюджета городского округа Долгопрудный	630,00	33 039,40	3 777,80	10 938,00	11 096,00	0,00	59 481,20	
		Другие источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

3) приложение 1 к Подпрограмме I «Перечень мероприятий Подпрограммы I муниципальной программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему изменению;

4) приложение 2 к Подпрограмме I «Дорожная карта» по выполнению основного мероприятия 02 «Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров» Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования» муниципальной

Программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящим изменениям.

12. В приложении 4 к Программе:

- 1) в наименовании паспорта Подпрограммы II «Дороги Подмосковья» слова «на 2020 – 2024 годы» исключить;
- 2) в паспорте Подпрограммы II позицию «Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам» изложить в следующей редакции:

«

Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.)							
			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Итого
Администрация городского округа Долгопрудный (отдел транспорта, связи и дорожного хозяйства)	Всего, в том числе: Средства федерального бюджета	0,00	137 284,70	467,03	202 186,10	135 167,00	137 797,00	0,00	0,00	758 901,83
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			42 507,00	37 525,00	70 723,00	19 025,00	16 122,00	0,00	0,00	185 902,00
Средства бюджета Московской области	Средства бюджета городского округа Долгопрудный	108	94 777,70	942,03	131 463,10	116 142,00	121 675,00	0,00	0,00	572 999,83
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3) приложение 1 к Подпрограмме II «Перечень мероприятий Подпрограммы II муниципальной программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящим изменениям;

4) приложение 2 к Подпрограмме II «Дорожная карта» по выполнению основного мероприятия 05 «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения» Подпрограммы II «Дороги Подмосковья» муниципальной Программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящим изменениям.

Приложение 1 к изменениям, которые вносятся в муниципальную программу городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

«Приложение 1 к Программе

Планируемые результаты реализации муниципальной программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации подпрограммы	Планируемое значение по годам реализации							Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»											
1.1.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Приоритетный	(%)	85	85	85	85	85	85	85	85	02
2.	Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»											

2.1.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Приоритетный	(км/ тыс. м ²)	10,31/54,88	7,739/54,16562	2,56/17,920	7,739*/54,16562*	-	-	-	-	02,05
2.2.	Протяженность автомобильных дорог на землях, предназначенных для обеспечения участками многодетных семей	МП	(км)	0,40	0,80	-	-	-	-	-	-	02,05
2.3.	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	Отраслевой	(м/м)	30	30	-	-	-	-	-	-	02,05
2.4.	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	Отраслевой	(количество погибших на 100 тыс. населения)	1,95	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	02,05

2.1.1.	автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	Средства бюджета городского округа Долгопрудный	635,00	59 481,20	630,00	33 039,40	3 777,80	10 938,00	11 096,00	0,00	0,00
		Другие источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.1.	Субсидия на финансирование расходов на организацию транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Итого	63 515,00	168 641,20	59 477,00	63 014,40	3 777,80	21 033,00	21 339,00	0,00	0,00
		Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Средства бюджета Московской области	62 880,00	109 160,00	58 847,00	29 975,00	0,00	10 095,00	10 243,00	0,00	0,00
		Средства	635,00	59 481,20	630,00	33 039,40	3 777,80	10 938,00	11 096,00	0,00	0,00

Приложение 3 к изменениям, которые вносятся в муниципальную программу городского округа Долгопрудный
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

«Приложение 2 к Подпрограмме I

«Дорожная карта» по выполнению основного мероприятия 02
«Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров»
Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»
муниципальной Программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

п/п	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение основного мероприятия, с указанием предельных сроков их исполнения	Ответственный исполнитель (структурное подразделение/организация, должность, Ф.И.О.)	2020 год (контрольный срок)				Результат выполнения
			1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	
1.	Заключение МК на оказание транспортных услуг по перевозке населения; перевозка пассажиров по муниципальным маршрутам;	Отдел транспорта, связи и дорожного хозяйства и управления по строительству, транспорту и дорожному хозяйству, начальник Чаплыгин Р.В.; организация-исполнитель; МКУ «Централизованная бухгалтерия» директор Лебедева И.Н.	В течение года				Выполнение работ согласно заключенного МК на оказание транспортных услуг по перевозке населения
2	Оплата оказанных услуг по итогам квартала		ежеквартально				

	оование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета	Средств федерального бюджета	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	рация городского округа Долгопрудный (отдел транспорта, связи и дорожнохозяйства)	аается на конец года). Результат: Ежегодный ремонт дорог. Показатель: Протяженность автомобильных дорог на землях, предназначенных для обеспечения участка мнгодетных семей. Результат: обеспечение подъездными дорогам и - 0.8 км
05.	Основное мероприятие 05. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	Средств федерального бюджета Московской области	148 904,50	758 237,61	137 284,70	145 802,81	202 186,10	135 167,00	137 797,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Долгопрудный (отдел транспорта, связи и дорожнохозяйства)	аается на конец года). Результат: Ежегодный ремонт дорог. Показатель: Протяженность автомобильных дорог на землях, предназначенных для обеспечения участка мнгодетных семей. Результат: обеспечение подъездными дорогам и - 0.8 км
		Средств федерального бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Долгопрудный (отдел транспорта, связи и дорожнохозяйства)	аается на конец года). Результат: Ежегодный ремонт дорог. Показатель: Протяженность автомобильных дорог на землях, предназначенных для обеспечения участка мнгодетных семей. Результат: обеспечение подъездными дорогам и - 0.8 км
		Другие источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Долгопрудный (отдел транспорта, связи и дорожнохозяйства)	аается на конец года). Результат: Ежегодный ремонт дорог. Показатель: Протяженность автомобильных дорог на землях, предназначенных для обеспечения участка мнгодетных семей. Результат: обеспечение подъездными дорогам и - 0.8 км
		Итого	148 904,50	758 237,61	137 284,70	145 802,81	202 186,10	135 167,00	137 797,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Долгопрудный (отдел транспорта, связи и дорожнохозяйства)	аается на конец года). Результат: Ежегодный ремонт дорог. Показатель: Протяженность автомобильных дорог на землях, предназначенных для обеспечения участка мнгодетных семей. Результат: обеспечение подъездными дорогам и - 0.8 км
		Средств федерального бюджета Московской области	43 261,00	185 902,00	42 507,00	37 525,00	70 723,00	19 025,00	16 122,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Долгопрудный (отдел транспорта, связи и дорожнохозяйства)	аается на конец года). Результат: Ежегодный ремонт дорог. Показатель: Протяженность автомобильных дорог на землях, предназначенных для обеспечения участка мнгодетных семей. Результат: обеспечение подъездными дорогам и - 0.8 км
		Средств федерального бюджета Московской области	105 643,50	572 335,61	94 777,70	108 277,81	131 463,10	116 142,00	121 675,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Долгопрудный (отдел транспорта, связи и дорожнохозяйства)	аается на конец года). Результат: Ежегодный ремонт дорог. Показатель: Протяженность автомобильных дорог на землях, предназначенных для обеспечения участка мнгодетных семей. Результат: обеспечение подъездными дорогам и - 0.8 км
		Другие источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Долгопрудный (отдел транспорта, связи и дорожнохозяйства)	аается на конец года). Результат: Ежегодный ремонт дорог. Показатель: Протяженность автомобильных дорог на землях, предназначенных для обеспечения участка мнгодетных семей. Результат: обеспечение подъездными дорогам и - 0.8 км
		Итого	62 651,80	206 211,00	44 768,00	39 500,00	74 446,00	25 710,00	21 787,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Долгопрудный (отдел транспорта, связи и дорожнохозяйства)	аается на конец года). Результат: Ежегодный ремонт дорог. Показатель: Протяженность автомобильных дорог на землях, предназначенных для обеспечения участка мнгодетных семей. Результат: обеспечение подъездными дорогам и - 0.8 км
5.1.	Финансирование работ по капитальному ремонту и	Средств федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Долгопрудный (отдел транспорта, связи и дорожнохозяйства)	аается на конец года). Результат: Ежегодный ремонт дорог. Показатель: Протяженность автомобильных дорог на землях, предназначенных для обеспечения участка мнгодетных семей. Результат: обеспечение подъездными дорогам и - 0.8 км

	ремонт автомобилей дорог общего пользования местного значения		Средства бюджета Московской области	43 261,00	185 902,00	42 507,00	37 525,00	70 723,00	19 025,00	16 122,00	0,00	0,00	0,00	(отдел транспорта, связи и дорожного хозяйства)	Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах региона, на дорогах областного значения, на дорогах муниципального значения
5.2	Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобилей местных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета	2020-2026	Итого Средства федерального бюджета	0,00 0,00	4 026,43 0,00	0,00 0,00	1 436,33 0,00	2 590,10 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Администрация городского округа Долгопрудный	на дорогах федерального значения, на дорогах региона, на дорогах областного значения, на дорогах муниципального значения
			Другие источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Итого	76 252,70	517 310,33	89 516,70	101 176,63	114 150,00	103 457,00	109 010,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Долгопрудный	на дорогах областного значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах. Результат: Недопущение увеличения смертности от ДТП.
5.5	Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог	2020-2026	Средств федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление по строительству, транспорту и дорожному хозяйству	на дорогах областного значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах. Результат: Недопущение увеличения смертности от ДТП.
			Итого	76 252,70	517 310,33	89 516,70	101 176,63	114 150,00	103 457,00	109 010,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Долгопрудный	на дорогах областного значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах. Результат: Недопущение увеличения смертности от ДТП.
			Средства бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(отдел транспорта)	на дорогах областного значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах. Результат: Недопущение увеличения смертности от ДТП.

Приложение 5 к изменениям, которые вносятся в муниципальную программу городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса

«Приложение 2 к Подпрограмме II

«Дорожная карта» по выполнению основного мероприятия 05 «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения» Подпрограммы II «Дороги Подмосковья» муниципальной программы городского округа Долгопрудный «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

п/п	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение основного мероприятия, с указанием предельных сроков их исполнения	Ответственный исполнитель (структурное подразделение/организация, должность, Ф.И.О.)	2020-2026 годы (контрольный срок)				Результат выполнения
			1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	
1.	Подготовка аукционной документации (проект МК, ТЗ, сметный расчет)	МБУ «СЕЗ», директор Комолов В.Е.; МБУ «Благоустройство», директор Сенкевич А.В.	+				Размещение информации на электронную площадку торгов
2.	Аукцион, заключение МК с подрядными организациями	МКУ «Центр закупок Долгопрудный», директор Котляр Г.Н.		+			Определение организационного исполнителя, начало работ
3.	Завершение работ	МБУ «СЕЗ», директор Комолов В.Е.; МБУ «Благоустройство», директор Сенкевич А.В.			+		Выполнение работ согласно заключенного МК
4.	Приемка-сдача работ, оплата	МБУ «СЕЗ», директор Комолов В.Е.; МБУ «Благоустройство», директор Сенкевич А.В.; МКУ «Централизованная бухгалтерия», директор Лебедева И.Н.				+	Проверка качества и оплата выполненных работ согласно акту выполненных работ

* Показатель 2.1. - Плановые показатели на 2022 год

».